

Smlouva č. 92/2020
o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelíkem

(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodu, MBA

(dále jen „*příjemce*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je

- zajistit provedení ustanovení § 2 a 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- zajistit v souladu s rozpočtem poskytovatele pro rok 2020 včasné a plynulé platby administrované prostřednictvím poskytovatele pro akce příjemce schválené ke spolufinancování z Operačního programu Doprava (dále jen OPD) a v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy pro tyto akce;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci v případě nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle této Smlouvy;
- realizovat rozpočet poskytovatele pro rok 2020 a zajistit plnění Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v roce 2020;

Článek 3 Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona, tj. na financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na:
 - a) financování části nákladů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty spojených se zajištěním její provozuschopnosti;
 - b) financování části nákladů na provozování železniční dopravní cesty;
 - c) financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah;
 - d) financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování zařízení služeb;
 - e) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z fondů Evropské unie (dále jen „fondy EU“), a to v rozsahu národního podílu a předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty z fondů EU;
 - f) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z OPD a CEF, a to v rozsahu národního podílu a předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty z OPD a CEF, včetně nezpůsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu;
 - g) financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb.
2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2020 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 846 ze dne 4. prosince 2019 a v souladu se změnovým řízením ze dne 2. ledna 2020.
3. V roce 2020 poskytne poskytovatel k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku celkem částku:

39 170 030 000 Kč

(slovy: třicet devět miliard jedno sto sedmdesát milionů třicet tisíc korun českých)

Z toho:

- a) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD II programové období 2014-2020 (dále jen OPD II) jmenovitě uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy č. 92/2020, pro něž je uzavřena Rámcová smlouva o financování projektu spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Rámcová smlouva“) nebo u kterých se předpokládá spolufinancování z OPD II

- na úhradu způsobilých výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci OPD II poskytne poskytovatel maximálně částku

6 259 208 000 Kč

(slovy: šest miliard dvě stě padesát devět milionů dvě stě osm tisíc korun českých)

- na úhradu národního podílu způsobilých výdajů poskytne poskytovatel příjemci částku

1 350 544 000 Kč

(slovy: jedna miliarda tři sta padesát milionů pět set čtyřicet čtyři tisíc korun českých)

- na úhradu ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se předpokládá spolufinancování z OPD II, nebo u kterých byla uzavřena Rámcová smlouva, poskytne poskytovatel příjemci částku

2 114 604 000 Kč

(slovy: dvě miliardy jedno sto čtrnáct milionů šest set čtyři tisíc korun českých)

- b) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci CEF jmenovitě uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy č. 92/2020, nebo u kterých se předpokládá spolufinancování z CEF

- na úhradu způsobilých výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci CEF poskytne poskytovatel maximálně částku

3 767 871 000 Kč

(slovy: tři miliardy sedm set šedesát sedm milionů osm set sedmdesát jedna tisíc korun českých)

- na úhradu národního podílu (EIB) akcí, které mají být spolufinancovány z CEF v rámci Blending Call (BC), poskytne poskytovatel maximálně částku

502 210 000 Kč

(slovy: pět set dva milionů dvě stě deset tisíc korun českých)

- na úhradu národního podílu způsobilých výdajů poskytne poskytovatel příjemci částku

1 283 078 000 Kč

(slovy: jedna miliarda dvě stě osmdesát tři milionů sedmdesát osm tisíc korun českých)

- na úhradu ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se předpokládá spolufinancování z CEF, poskytne poskytovatel příjemci částku

1 181 058 000 Kč

(slovy: jedna miliarda jedno sto osmdesát jedna milionů padesát osm tisíc korun českých)

- c) na financování „globálních položek“ jmenovitě uvedených v Příloze č. 3 Smlouvy 92/2020, poskytne příjemci částku

21 850 340 000 Kč

(slovy: dvacet jedna miliard osm set padesát milionů tři sta čtyřicet tisíc korun českých)

- z toho na financování oprav a údržby celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a financování provozování těchto drah a zařízení služeb v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům, které příjemci vzniknou při zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti za činnosti, které jsou popsány ve „Specifikaci výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy č. 92/2020, a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., a které jsou jmenovitě uvedeny v Příloze č. 3 Smlouvy č. 92/2020, poskytne příjemci částku

17 331 340 000 Kč

(slovy: sedmnáct miliard tři sta třicet jedna milionů tři sta čtyřicet tisíc korun českých)

Částku 14 227 740 000 Kč¹ poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb – viz Příloha č. 6 část A) a B).

Částku 3 600 000 Kč poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozuschopnosti a provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport, na které má příjemce uzavřenu Smlouvu o provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport.

Částku 3 100 000 000 Kč¹ poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozování železniční dopravní cesty, včetně provozování zařízení služeb – viz Příloha č. 6 část C).

- z toho na financování globálních položek mající investiční charakter, jmenovitě uvedených v Příloze 3 Smlouvy 92/2020 poskytne příjemci částku

4 492 000 000 Kč

(slovy: čtyři miliardy čtyři sta devadesát dva milionů korun českých)

¹ Uvolnění 3 % z uvedené částky je vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2020 v Dodatku č. 3 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI ze dne 28. 11. 2017.

- z toho na financování globálních položek mající neinvestiční charakter, jmenovitě uvedených v Příloze 3 Smlouvy 92/2020, vyjma globálních položek uvedených v první odrážce písmene c) poskytne příjemci částku

27 000 000 Kč

(slovy: dvacet sedm milionů korun českých)

- d) na financování investičních akcí jmenovitě uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy č. 92/2020 poskytne příjemci částku

858 737 000 Kč

(slovy: osm set padesát osm milionů sedm set třicet sedm tisíc korun českých)

- e) na úhradu národního podílu u akcí spolufinancovaných z fondů EU mimo projekty spolufinancované z OPD a CEF poskytne příjemci částku

280 000 Kč

(slovy: dvě stě osmdesát tisíc korun českých)

- na úhradu způsobilých výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci Komunitárního programu C-Roads poskytne poskytovatel maximálně částku

2 100 000 Kč

(slovy: dva miliony jedno sto tisíc korun českých)

Jmenovitý seznam těchto akcí je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy č. 92/2020.

Dílčí uvolňování výše uvedených finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odstavcem 1. článku 6 Smlouvy ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

1. zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřené účty v Kč:

- a) Stavební správa západ - účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- b) Stavební správa východ - účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- c) účet č. **xxxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – provozuschopnost a provozování“ výhradně určený na financování oprav a údržby celostátních a

regionálních drah vč. správy a údržby zařízení služeb a na financování provozování dráhy;

- d) účet č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Západ;
- e) účet č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Východ;
- f) účet č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z OPD2 pro Stavební správu Západ;
- g) účet č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z OPD2 pro Stavební správu Východ;
- h) účet č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Dotace ze SFDI – ostatní neinvestiční výdaje“ určený na financování ostatních neinvestičních výdajů poskytovaných příjemci na základě této Smlouvy;
- ch) na financování projektů spolufinancovaných z OPD2 účty č.:

- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Revitalizace trati Týniště n.O.- Broumov“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmárovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr.“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Rekonstrukce žst. Letohrad“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Rekonstrukce ŽST Jaroměř“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Zvýšení tratové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Zvýšení tratové rychlosti v úseku Kuřim-Tišnov“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“
- ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ s názvem „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část“

- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezdrůžice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část,,
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R Plzeň - České Budějovice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Revitalizace trati Louny – Lovosice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace ŽST Karlovy Vary“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace trati Rokycany – Plzeň SSZ.
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Zajištění interoperability v železniční dopravě“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4 v ŽST Havlíčkův Brod“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem – Most“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce žst. Řetenice“
- xxxx-xxxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek“

- **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“
 - **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“
 - **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „GSM-R Votice-Č.Budějovice“
 - **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb“
 - **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč – Střelná“
 - **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“
 - **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“;
- i) účet č. **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace na investice do nemovitostí osobních nádraží MIMO síť TEN-T“ určený na financování investičních výdajů do nemovitostí osobních nádraží (mimo síť TEN-T);
- j) účet č. **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace na investice do nemovitostí osobních nádraží na síti TEN-T“ určený na financování investičních výdajů do nemovitostí osobních nádraží (vybraná síť TEN-T);
- k) účet č. **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace provozování dráhy investiční část CZK“ určený na financování investičních výdajů na zajištění provozování dráhy **ISPROFIN 5003520049**;
- l) účet č. **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Majetkoprávní vypořádání s ČD (odkup pozemků)“ určený na financování výdajů 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC;

2. zřídil a má u ČNB otevřený účet v Kč:

- Účet č. **xxxx-xxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace - investiční výdaje SFDI“, výhradně určený na financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu strojů a zařízení dle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb. nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

1. Finanční prostředky určené na financování v souladu s čl. 4 odst. 3. této Smlouvy, převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účty příjemce specifikované v článku 5 této Smlouvy dle vývoje příjmové stránky svého běžného účtu a v rozlišení dle financovaného účelu:
 - a) pro financování akcí (s výjimkou akcí zařazených do Operačního programu Doprava) a pro úhradu neinvestičních výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty při zajištění její provozuschopnosti, pro úhradu neinvestičních nákladů na zajištění provozování železniční dopravní cesty v hospodaření SŽDC a pro úhradu neinvestičních nákladů na opravy a údržbu nemovitostí osobních nádraží v souladu s čl. 4 odst. 3., písm. c) této Smlouvy, převádí poskytovatel finanční prostředky

příjemci formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů jednotlivých akcí a podle plánovaných výdajů oprav a údržby v souladu s finančními plány financovaných akcí a plánovanými opravami a údržbou, pro které se požadavek na uvolnění finančních prostředků předkládá, a které má příjemce v období, na které se záloha poskytuje v souladu s účelem této Smlouvy uhradit. Po uplynutí každého kalendářního měsíce do 15. dne následujícího kalendářního měsíce je příjemce povinen provést vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám, výkonům a nákladům realizovaným v kalendářním měsíci, za který se vyúčtování provádí. Příjemci je umožněno opakované čerpání zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. V případě výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty a nemovitostí zařízení služeb (osobní nádraží) a na zajištění provozování železniční dopravní cesty je příjemce oprávněn podat vyúčtování do 16. kalendářního dne druhého kalendářního měsíce následujícího po skončení každého kalendářního měsíce a do termínu závěrečného vypořádání po skončení posledního kalendářního měsíce v roce 2020. Příjemce je povinen předat poskytovateli vyúčtování na opravy a údržbu dle skutečně provedených výkonů ve smyslu „*Specifikace výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI*“ uvedené v Příloze č. 6 Smlouvy č. 92/2020. Žádosti o uvolnění finančních prostředků zasílá příjemce poskytovateli elektronickou žádostí na adresu podatelna@sfdi.cz ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem a podepsanou podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaným elektronickým podpisem odpovědnou osobou, určenou k tomu příjemcem, a opatřenou kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem (dále jen „elektronický podpis“). Vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků je příjemce povinen doložit soupiskou účetních a dalších dokladů, na základě kterých byly uskutečněné platby nebo vykázané náklady a výkony. Na vyžádání poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli kopie faktur, případně další doklady dle jeho požadavku.

- b) pro úhradu vlastních nákladů příjemce vynaložených v přímé souvislosti s realizací akcí financovaných dle této Smlouvy převádí poskytovatel finanční prostředky příjemci na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli zpravidla jednou měsíčně, ve které budou vyúčtované skutečné a průkazné náklady příjemce v rozsahu, jak se v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, účtují do pořizovací ceny stavby bez zisku s tím, že pro účely této Smlouvy takto nemohou být vyúčtované provozní náklady stavebních správ, ale jen náklady investičního charakteru s realizací akce bezprostředně související. V žádosti musí být požadavek k úhradě nákladů rozepsán na jednotlivé akce uvedené v Přílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5 Smlouvy č. 92/2020 v souladu s tím, jak tyto náklady byly na jednotlivé akce vynaloženy a v jaké výši se k jednotlivým akcím tyto náklady skutečně účtují.
- c) pro financování a předfinancování projektů spolufinancovaných z OPD uvolňuje poskytovatel finanční prostředky v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy na základě žádostí o platbu předložených příjemcem postupem uvedeným v Rámcové smlouvě a v souladu s platným *Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2014 – 2020*

(dále jen „MFTK“) a v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a metodickými pokyny zveřejňovanými na www.opd.cz. V návaznosti na předložené žádosti o platbu uvolňuje poskytovatel finanční prostředky formou zálohy ve výši odpovídající výši plánovaných výdajů těchto projektů v období následujících třech kalendářních měsíců po kalendářním měsíci, v němž byla předložena žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy. Takto zálohově uvolněné finanční prostředky pro každý projekt je příjemce oprávněn čerpat výhradně k proplacení výdajů příslušného projektu v souladu s finančním plánem projektu a v návaznosti na platební podmínky sjednané ve smlouvě se zhotovitelem projektu. Žádost o další zálohové finanční prostředky pro každý projekt může příjemce předložit po vyúčtování předchozích zálohově uvolněných finančních prostředků pro tento projekt. Nejpozději je příjemce povinen předložit vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků do 15. dne kalendářního měsíce následujícího po uplynutí období, ze kterého se vycházelo při stanovení výše zálohově uvolněných finančních prostředků. Formou zálohy mohou být uvolněny finanční prostředky pro každý projekt opakovaně v návaznosti na předložené žádosti příjemce vždy maximálně ve výši plánovaných výdajů projektu v následujících třech měsících po měsíci, ve kterém byla žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy předložena a za podmínek pro vyúčtování poskytnuté zálohy uvedených v předchozích větách. Současně platí, že objem záloh vyplacených příjemci na jednotlivé projekty nesmí překročit limity uvedené v uzavřených Rámcových smlouvách k jednotlivým projektům, k jejichž financování či předfinancování se finanční prostředky formou zálohy uvolňují. Finanční prostředky vyžádané prostřednictvím žádostí o platbu projektů spolufinancovaných z OPD budou poskytnuty poskytovatelem až po obdržení dotace z prostředků OPD určené pro úhradu těchto plateb.

- d) pro financování a předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou projektů spolufinancovaných v rámci OPD, uvolňuje poskytovatel finanční prostředky příjemci na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků v souladu s platnou MFTK formou zálohově poskytnutých finančních prostředků analogicky dle postupu uvedeného pod písm. b). U těchto akcí spolufinancovaných z dotací fondů EU se finanční prostředky poskytují na zabezpečení přípravy stavby, na úhradu národního podílu na realizaci akce a na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU ve výši odpovídající podílu dotací z fondů EU na spolufinancované akce. Seznam těchto akcí je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy č. 92/2020.
2. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech a po předchozím písemném upozornění příjemce jím požadované platby odložit nebo upravit jejich výši. Současně se poskytovatel zavazuje postupovat tak, že pokud bude předložená žádost splňovat veškeré náležitosti, nebude žádost příjemci vracet a proplatí ji v nejbližším pro něj možném termínu.
 3. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy převedené na účty příjemce uvedené v článku 5 mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

Článek 7

Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků

A) Práva a povinnosti příjemce

1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu jejich užití stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
2. Příjemce je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému touto Smlouvou prostřednictvím účtů uvedených v článku 5 této Smlouvy. Současně poskytovatel uděluje příjemci souhlas, aby v případě potřeby převedl

- poskytnuté finanční prostředky určené výhradně na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah na tyto účty v Kč:

- z účtu č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ na účet č. ~~xxxxxxx/xxx~~ otevřený pro Stavební správu západ a na účet ~~xxxxxxxx/~~;
- z účtu č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ na účet č. ~~xxxxxxx/~~ otevřený pro Stavební správu východ a na účet ~~xxxxxxxx/xxx~~;

- poskytnuté finanční prostředky určené pro úhradu neinvestičních výdajů na opravy a údržbu dopravní cesty, zajištění provozování železniční dopravní cesty a zajištění oprav a údržby nemovitostí zařízení služeb:

- z účtu č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ na účet č. ~~xxxxxxx/xxx~~, na účet č. ~~xxxx-xxxxxxxx/xxx~~ a na účet č. ~~xxxxxxx/xxx~~;

a prováděl z takto převedených finančních prostředků přímé platby v souladu s účelem, ke kterému byly finanční prostředky poskytnuty. Pro nakládání s převedenými finančními prostředky na těchto účtech platí stejné podmínky, jako pro nakládání s finančními prostředky na účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy a jak jsou dále v této Smlouvě upraveny. Příjemce je povinen poskytnout informace o pohybu a zůstatcích takto převedených finančních prostředcích na svých účtech, jestliže o to poskytovatel požádá. Převedené finanční prostředky mohou být užity pouze k účelu určenému ve Smlouvě a příjemce je povinen zajistit, aby nemohly být dotčeny po připsání na jeho účet výkonem práv třetích osob.

3. Příjemce se zavazuje čerpat ze zálohově poskytnutých finančních prostředků na svých účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která je potřebná k úhradě nezbytně nutných nákladů, které byly účelově vynaložené na realizaci plnění dle článku 3 a 4 této Smlouvy na akce financované podle této Smlouvy a v souladu s realizací akcí podle schválených investičních záměrů/záměrů projektů a schválené projektové dokumentace akce předložených dle odst. 19.
4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty.
5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby.
6. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a

s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele nebo po dobu deseti let od ukončení akce, pro kterou byly poskytnuty finanční prostředky z účelové dotace ze státního rozpočtu. Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.

7. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2020 finanční vypořádání poskytnutých finančních prostředků čerpaných na základě Smlouvy. Příjemce se zavazuje vrátit k datu, které určí poskytovatel metodickým pokynem, který bude příjemci zaslán, na účet poskytovatele č. ~~xxxxxxx/xxxx~~, vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2020 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově uvolněných finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytovány. Povinnost vrátit finanční prostředky v souvislosti s ročním vypořádáním se nevztahuje k zálohově uvolněným finančním prostředkům poskytnutým na víceleté akce spolufinancované z rozpočtu Evropské unie. Nesplnění této povinnosti zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „rozpočtová pravidla“), a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel.
8. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, u zadávacích řízení zahájených před 1. říjnem 2016, a podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, u zadávacích řízení zahájených po 1. říjnu 2016.
9. Při zadávání nadlimitních veřejných zakázek v otevřeném nebo užším řízení si poskytovatel vyhrazuje právo, aby, pokud o to projeví zájem, byl jím navržený zástupce jmenován do hodnotící komise nebo u veřejných zakázek, kde hodnotící komise je jmenována ministrem nebo vládou byl zástupce poskytovatele navržen do takto jmenovaných hodnotících komisí. Hodnotící komise musí splňovat podmínku, že nejméně třetina jejích členů bude mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu veřejné zakázky, je-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky.
10. Příjemce je povinen při zadávání všech veřejných zakázek, které mají být financovány z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, vyhradit si v zadávací dokumentaci zadávacího řízení možnost zadávací řízení zrušit, připouští-li to zákon.
11. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli v souvislosti s výkonem jeho kontrolní činnosti, vztahující se k plnění této Smlouvy, pořizování kopií a výpisů dokladů z účetní evidence příjemce. Tato povinnost se vztahuje i na kontrolní činnost zajišťovanou supervizí stavebních prací, je-li tato činnost na stavbě prováděna.
12. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ zveřejněných na www.sfdi.cz (dále jen „Pravidla“).
13. U akcí zařazených v ISPROFIN po 1. lednu 2007, jenž jsou financovány nebo spolufinancovány z rozpočtu poskytovatele, je příjemce povinen při realizaci akce dodržet indikátory a parametry stanovené správcem programu podle vyhlášky Ministerstva financí

č. 560/2006 Sb. v registračním listu akce nebo v rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě, že byly tyto dokumenty vydány.

14. Pro účely této Smlouvy je každá akce charakterizována *rozhodujícími ukazateli*, kterými jsou číslo akce podle ISPROFIN/ISPROFOND, název akce, kód akce a částka schválená pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2020 a *orientačními ukazateli*, kterými jsou zařazení akce, prioritní osa u akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, celkové náklady akce, rozpočtová částka výdajů na akci v letech stanovených střednědobým výhledem, případné další finanční zdroje (např. úvěry, fondy EU), územní alokace akce a lhůta její realizace. Podle *Pravidel* a za podmínek v nich uvedených lze případné změny částky schválené pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2020 provádět pouze formou rozpočtových opatření, resp. změnových řízení. Změny ostatních ukazatelů je příjemce povinen písemně nebo elektronicky sdělit poskytovateli neprodleně. Příjemce prohlašuje, že orientační ukazatele uvedené u akcí v přílohách Smlouvy jsou ke dni podpisu Smlouvy aktuální.
15. Příjemce je povinen zajistit, pokud k tomu dá správce ISPROFIN pokyn, promítnutí změn provedených u akcí rozpočtovým opatřením do systému ISPROFIN dle vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb., pokud na základě provedeného rozpočtového opatření dojde ke změně ukazatelů stanovených správcem programu pro akci v dokumentaci programu.
16. V případě, že bude z jakéhokoli důvodu předčasně ukončena realizace akce financované z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy s tím, že z důvodu předčasného ukončení nebude dodržen plánovaný rozsah této akce, je příjemce povinen neprodleně, nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy došlo k předčasnému ukončení realizace akce, poskytovatele o této skutečnosti informovat a předložit mu zprávu o dosažených výsledcích realizace akce, důvodech jejího ukončení a užití finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem a vrátit poskytovateli nevyčerpané finanční prostředky, které již byly na akci uvolněny.
17. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované stavby nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo SFDI je ke stažení pro tento účel zveřejněno na www.sfdi.cz. U akcí spolufinancovaných z OPD postupuje příjemce podle metodik a pravidel vydaných pro příjemce finančních prostředků z OPD.
18. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním své obchodní firmy, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
19. Příjemce je povinen v souladu s Pravidly a s platnou „Směrnicí č. V-2/2012 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ vydanou Ministerstvem dopravy (dále jen „Směrnice“) u akcí, u kterých je to ve Směrnici stanoveno, předložit poskytovateli schválený záměr projektu/investiční záměr nebo doklad o schválení investičního záměru/záměru projektu (s výjimkou případů, kdy na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy nejsou tyto doklady požadovány) před zahájením financování akce. Tato povinnost se vztahuje ke všem akcím, jejichž celkové náklady

přesahují 20 mil. Kč (kromě případů, kdy je Centrální komisí, resp. MD ČR, udělena výjimka z postupů dle Směrnice). Bez těchto dokladů budou finanční prostředky na tyto akce uvolněny jen ve výši nutné na přípravu záměru projektu. Při zpracování záměru projektu je příjemce povinen postupovat v souladu se „Směrnicí“ upravující schvalování záměru projektu.

20. Příjemce je povinen předložit rozpis akcí globálních položek, které jsou uvedeny v Příloze č. 3 Smlouvy č. 92/2020. Do doby odeslání prvního rozpisu globálních položek v roce 2020 mohou být příjemci uvolněny finanční prostředky do výše 15% celkové rozpočtované roční částky pro každou globální položku. Při rozpisu globálních položek na přípravu a zabezpečení staveb je příjemce povinen postupovat v souladu s platnou „Směrnicí pro rozpis globálních položek na přípravu staveb“ vydanou rozhodnutím ministra dopravy.
21. U globálních položek uvedených v Příloze č. 3 Smlouvy č. 92/2020 je příjemce povinen předložit poskytovateli rozpisy těchto globálních položek do akcí, které nebudou samostatně vedeny v informačním systému ISPROFIN/ISPROFOND. U globálních položek ISPROFIN/ISPROFOND:
č. 3273214901 „Příprava a zabezpečení staveb“,
č. 3273214993 „Ostatní investiční akce malého rozsahu“,
č. 3273304901 „Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru“,
č. 3273514800 „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“,
č. 3273604901 „Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru“,
č. 5003140003 „Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury“,
č. 5003520035 „Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC“,
č. 5003520049 „Provozování dráhy – investiční část“,
č. 5003520139 „Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)“,
č. 5003520140 „Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)“,
č. 5003540004 „Příprava akcí rychlých spojení“,
č. 5003540011 „Modernizace a obnova materiálně technické základny“,
uvedených v Příloze č. 3 Smlouvy č. 92/2020, je příjemce při čerpání finančních prostředků povinen v žádosti o uvolnění žádat finanční prostředky v členění dle předloženého rozpisu globální položky k této globální položce a čerpání jednotlivých akcí v rámci globální položky vést v samostatné účetní evidenci.
22. V případech, kdy příjemce z objektivních důvodů v průběhu roku 2020 nevyčerpá na základě této Smlouvy poskytované finanční prostředky k účelu, ke kterému jsou poskytovány, může příjemce požádat poskytovatele za podmínek uvedených v Pravidlech o převod v tomto roce nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání v souladu s účelem Smlouvy v roce 2021. V žádosti o převod finančních prostředků do roku 2021 musí příjemce uvést důvody, pro které nebyly poskytnuté finanční prostředky užity v roce 2020 a musí být dle Pravidel doložena potřeba financování akce, na kterou byly finanční prostředky poskytnuty, i v roce 2021. Žádost o převod finančních prostředků do roku 2021 předkládá příjemce poskytovateli nejpozději do 31. března 2021, přičemž nutnou podmínkou pro posouzení této žádosti ze strany SFDI je provedení finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemci ze SFDI v předchozím roce.
23. Po ukončení jmenovité akce financované z prostředků poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli Závěrečné vyhodnocení akce (ZVA), na základě kterého poskytovatel prověří užití poskytnutých finančních prostředků SFDI ve smyslu Smlouvy uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem. ZVA musí obsahovat zejména informaci o splnění závazných ukazatelů a podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele na financování akcí a příjemce je povinen jej předložit do jednoho roku od ukončení

Smlouvy, na základě které byly pro akci posledně poskytnuty finanční prostředky ze SFDI. Pokud uvedenou lhůtu nemůže příjemce dodržet (např. nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí/souhlas), je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat před uplynutím této lhůty. Příjemce je povinen uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA. Poskytovatel může termín předložení ZVA individuálně prodloužit na základě písemné žádosti příjemce, ve které příjemce uvede důvody, pro které není možné termín pro předložení ZVA dodržet. Za stejných podmínek je povinen předložit příjemce ZVA i u projektů spolufinancovaných z fondů EU, pokud z prostředků SFDI byly financovány vedle způsobilých výdajů projektu i nezpůsobilé výdaje projektu, případně další výdaje projektu.

ZVA se nepředkládá za globální položku. Ve zvláštních případech může poskytovatel vyžadovat ZVA i za globální položku. Vyúčtování realizovaného financování z globální položky za příslušný rozpočtový rok předloží příjemce s ročním vypořádáním poskytnutých finančních prostředků. Výdaje na přípravu a vypořádání uskutečněné v rámci globální položky pro jednotlivé akce se zahrnou do Závěrečného vyhodnocení těchto akcí. Finanční prostředky čerpané v rámci globálních položek příprava, realizace a vypořádání akce je příjemce povinen následně zaúčtovat na majetkové účty jmenovitých akcí, ve prospěch kterých byly finanční prostředky z globálních položek použity.

24. Příjemce se zavazuje zajistit účetní evidenci finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem ke spolufinancování akcí spolufinancovaných z dotací fondů EU (tj. k financování národního podílu a k předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU) samostatně v rámci vedení analytického účetnictví v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu s názvem příslušného dotačního programu fondu EU a při provádění vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele k 31. prosinci 2020 je povinen vypořádat finanční prostředky poskytnuté ke spolufinancování těchto akcí odděleně od ostatních finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy. Pod stejným označením příslušného dotačního programu fondu EU je příjemce povinen také v rámci provedeného vypořádání vrátit k 31. prosinci 2020 nevyčerpané finanční prostředky poskytnuté k tomuto účelu. Příjemce se zavazuje, že bude průběžně u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, informovat poskytovatele o pohybu finančních toků ze strany EU.
25. Příjemce je povinen vrátit poskytovateli finanční prostředky zálohově poskytnuté na předfinancování plateb v rozsahu odpovídajícímu výdajům, které mají být kryty z fondů EU u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, do 10 pracovních dnů poté, co budou prostředky z fondu EU na tyto akce připsané na účet příjemce. Finanční prostředky poskytnuté poskytovatelem na předfinancování vrátí příjemce na účet poskytovatele vedený u ČNB č. ~~xxxxxxx/xxxx~~ s uvedením variabilního a specifického symbolu, se kterým byla platba k tomuto účelu poskytnuta. Příjemce identifikuje tuto platbu v AV poli platebního příkazu označením „fondy EU“. V případě, že schvalující orgány EU neuznají v plné výši náklady uhrazené v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u spolufinancované akce a dotace z fondů EU bude nižší, je příjemce povinen informovat poskytovatele o důvodech tohoto rozhodnutí a požádat poskytovatele neprodleně formou rozpočtového opatření o zvýšení částky národního podílu u této akce. O rozpočtové opatření může příjemce požádat poskytovatele teprve po ověření všech možností úhrady těchto zvýšených nákladů z fondů EU.
26. Při prodlení s vrácením finančních prostředků dle odst. 25 je příjemce povinen uhradit poskytovateli penále z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení do

zaplacení, tj. do dne připsání finančních prostředků na účet poskytovatele vedený u ČNB č. xxxxxx/xxxx.

27. Příjemce je oprávněn u akcí spolufinancovaných z fondů EU uvedených v Příloze č. 5 Smlouvy č. 92/2020 hradit z finančních prostředků poskytovatele veškeré výdaje spojené se zabezpečením přípravy realizace stavby. Čerpat finanční prostředky poskytovatele na úhradu národního podílu akcí spolufinancovaných z fondů EU je oprávněn po uzavření *Finančního memoranda* nebo vydání *Rozhodnutí o poskytování dotace z Fondu soudržnosti či strukturálních fondů Evropské unie* a uzavření *Smlouvy o financování*, pokud se uzavírá.
28. V případě předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU nebo z OPD je příjemce povinen doložit před započítáním předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u spolufinancované akce, kopii *Finančního memoranda* uzavřeného k financování akce nebo *Rozhodnutí o poskytnutí dotace* a *Smlouvy o financování*, v případě, že se uzavírá, a pokud tak již neučinil v předchozích letech. U akcí spolufinancovaných z OPD je příjemce povinen doložit před započítáním předfinancování *Schvalovací protokol* resp. *prozatímní Schvalovací protokol* u akcí schvalovaných Evropskou komisí. U víceletých akcí schválených ke spolufinancování z fondů EU uzavírá poskytovatel s příjemcem Rámcovou smlouvu na celou dobu realizace akce. Poskytovatel může uvolnit finanční prostředky na úhradu národního podílu a na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU i pro akce, u kterých ještě nebyl vydán Schvalovací protokol ani nebyla uzavřena Rámcová smlouva za předpokladu, že akce je zařazena ve schváleném rozpočtu poskytovatele k financování jako akce spolufinancovaná z prostředků fondů EU a její financování je v souladu s vydaným Rozhodnutím Ministerstva dopravy o poskytnutí dotace.
29. Příjemce je povinen u všech akcí zařazených do financování v rámci programů fondů EU, případně spolufinancovaných z úvěrů z Evropské investiční banky, postupovat v souladu s všeobecnými standardy Evropské unie a v souladu s podmínkami stanovenými Evropskou investiční bankou, u akcí spolufinancovaných z úvěrů Evropské investiční banky, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými při vyhlášení jednotlivých programů, v rámci kterých jsou akce spolufinancovány. Jde zejména o zásady výběrových řízení apod.
30. Příjemce je povinen ve smlouvách uzavíraných se zhotoviteli na realizaci jmenovité akce financované z rozpočtu poskytovatele zajistit odstranění případných vad a nedodělků realizované akce formou sjednaného zádržného zpravidla ve výši 10 % ceny díla, jehož výplata bude podmíněna odstraněním veškerých vad a nedodělků dané akce. Zádržné může být ve stejném rozsahu a za stejných podmínek nahrazeno i jinou formou zajištění, např. poskytnutím bankovní záruky zhotovitelem ve prospěch příjemce.
31. V případě, že příjemce sjedná ve smlouvě se zhotovitelem smluvní pokutu za porušení povinností v souvislosti s plněním díla v rámci realizace akce financované z rozpočtu SFDI a toto porušení povinností zhotovitele při plnění díla by způsobilo v konečném důsledku prokazatelně nutnost navýšení finančních prostředků poskytovaných pro tuto akci ze SFDI, nebo by porušení povinností ze strany zhotovitele spočívalo v tom, že dílo neodevzdal ve sjednané kvalitě, je příjemce povinen sjednanou smluvní pokutu za takové porušení povinností při plnění díla převést na účet poskytovatele neprodleně po její úhradě zhotovitelem.
32. Příjemce se zavazuje ve smlouvách uzavřených se zhotoviteli na realizaci jmenovitých akcí financovaných z rozpočtu poskytovatele sjednat harmonogram věcného a finančního plnění akce tak, aby sjednaný objem finančních prostředků potřebný k úhradě zhotovitelem poskytnutého věcného plnění v kalendářním roce 2020 nepřekročil výši

finančních prostředků schválených pro příslušnou akci v rozpočtu poskytovatele v tomto roce. V případě smluv na realizaci víceletých akcí, které byly uzavřeny v předchozích letech, u kterých sjednané finanční plnění pro rok 2020 s ohledem na realizaci dané akce v roce 2020 neodpovídá výši finančních prostředků schválených pro tuto akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2020, je příjemce povinen na tuto skutečnost poskytovatele neprodleně upozornit a požádat o provedení rozpočtového opatření, kterým bude odpovídajícím způsobem upravena výše finančních prostředků v rozpočtu poskytovatele u předmětné akce. Příjemce bere na vědomí, že při porušení této své povinnosti odpovídá v plném rozsahu a se sankčními důsledky k jeho vlastní tíži, za zajištění finančních prostředků k úhradě plateb, jejichž výše přesáhne objem finančních prostředků schválených pro akce v rozpočtu poskytovatele pro rok 2020.

33. Příjemce se zavazuje, že po dobu 5 let po ukončení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu poskytovatele, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezczizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne stát, jehož jménem jedná Ministerstvo dopravy ČR, jako zakladatel příjemce, a s výjimkou majetku, který příjemce přechodně nepotřebuje k plnění svého účelu a který může na tuto přechodnou dobu přenechat do úplatného užívání třetím osobám. Dále se příjemce zavazuje, že tento majetek nezastaví po uvedení do užívání, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy, nebo se jedná o zřízení služebnosti inženýrské sítě ve smyslu §1267 a §1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Současně je příjemce povinen umožnit, aby tento majetek mohl být po uvedení do užívání k účelu, ke kterému je určen.
34. Příjemce je oprávněn provádět z finančních prostředků poskytovaných k financování akcí uvedených v Přílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5 Smlouvy č. 92/2020 mimořádné zálohové platby pro síťové zhotovitele v oblasti energetiky, plynárenství a vodohospodářství, kteří v souvislosti s realizací těchto akcí zajišťují pro příjemce projektovou a realizační činnost týkající se vybudování síťových rozvodů a přeložek potřebných pro tyto akce. Zálohové platby pro síťové zhotovitele může příjemce poskytovat mimo rámec zálohových plateb stanovený Pravidly. Zálohové platby poskytnuté síťovým zhotovitelům, které příjemce nebude moci vyúčtovat v rámci kalendářního roku, ve kterém byly poskytnuty, vykáže příjemce při ročním vypořádání poskytnutých finančních prostředků v samostatném seznamu nevyúčtovaných záloh a jejich vyúčtování provede následně poté, co tyto zálohy byly síťovými zhotoviteli vyúčtované, nejpozději však při vyúčtování poskytnutých finančních prostředků prováděném v souvislosti se Závěrečným vyhodnocením akce.
35. Příjemce je povinen předložit poskytovateli do 28. února 2020 plány na jednotlivé akce financované z poskytovaných finančních prostředků včetně věcných náplní akcí odpovídajících schvalovacím protokolům těchto akcí uvedených v Přílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5 Smlouvy č. 92/2020. Samostatně bude předložen soupis akcí, které pro příjemce budou zajišťovat provozovatelé železniční dopravní cesty.
36. Příjemce je povinen uchovat veškeré dokumenty související s čerpáním finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy z dotace ze státního rozpočtu po dobu 10 let následujících po roce, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty, pokud není u akcí spolufinancovaných z fondů EU stanovena pro uchování dokumentů k financování akcí doba delší.
37. Příjemce je povinen zajistit, aby při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti týkající se oprav a údržby železniční dopravní cesty, které jsou spojené se zajištěním její provozuschopnosti a hrazené z finančních prostředků poskytovatele, bylo postupováno

podle „*Specifikace výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI*“ uvedené v Příloze č. 6 Smlouvy.

38. Příjemce je povinen zajistit, aby při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách železniční dopravní cesty byly strukturovány položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a v souladu s položkami ostatních obecně platných sborníků opravných prací a údržby u položek ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury neobsažených.
39. Příjemce je povinen předat poskytovateli do 28. února 2020 pro období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 plán opravných prací a údržby prováděných v souvislosti se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty (neinvestiční prostředky na opravy a údržbu a s tím související náklady) na rok 2020, hrazených z prostředků poskytovatele. V případě, že nastanou v průběhu roku 2020 skutečnosti, které budou mít za následek změnu původního plánu, je příjemce povinen tento plán aktualizovat do 10 pracovních dnů ode dne, kdy tyto změny nastaly.
40. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na investičních a neinvestičních akcích v průběhu roku 2020.

Odlišně od ustanovení článku 6.22 platných Pravidel se sjednává, že příjemce je povinen u investičních akcí a u neinvestičních akcí neuvedených dále v tomto odstavci, odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál za rok 2020 poskytovateli na jeho účet č. xxxxxxxx/xxxx v termínu do 30. dubna 2021. Příjemce je povinen nejpozději do 31. ledna 2021 předat poskytovateli písemnou informaci o odhadované výši finančních prostředků za vyzískaný materiál za rok 2020, které je povinen odvést poskytovateli. Pokud materiál uložený na sklad příjemce dále použije v souvislosti s realizací akcí financovaných poskytovatelem, je oprávněn finanční prostředky za tento materiál nárokovat po poskytovateli, pokud poskytovateli již dříve odvedl finanční prostředky odpovídající těmto výziskům.

Finanční prostředky za vyzískaný materiál v souvislosti s realizací neinvestičních akcí oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, není příjemce povinen převádět na účet poskytovatele, a je oprávněn použít tyto finanční prostředky v roce uskutečnění prodeje vyzískaného materiálu na neinvestičních akcích oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, a o takto použité finanční prostředky z výzisků příjemce sníží své požadavky na poskytnutí záloh pro financování tohoto účelu u poskytovatele. Pokud příjemce své požadavky na poskytnutí zálohy nesníží, je povinen odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál poskytovateli do 30. dubna 2021. Příjemce je povinen vést účetnictví o prodeji výzisků a užití takto získaných finančních prostředků tak, aby bylo možné jednoznačně identifikovat k jakému účelu, resp. k financování jakých neinvestičních akcí příjemce tyto finanční prostředky použil.

U akcí spolufinancovaných z OPD je příjemce povinen se řídit při řízení a vykazování výzisků postupy uvedenými v Příloze č. 6 Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020.

41. Příjemce je povinen zajistit, aby zhotovitel realizoval pouze takové vícepráce, které jsou v souladu se ZVZ resp. ZZVZ. Výjimkou z tohoto pravidla mohou být pouze situace, kdy

by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám nebo ohrožení lidského zdraví.

42. Příjemce je povinen u všech schválených víceprací evidovat důvod vzniku vícepráce, právnickou/fyzickou osobu (dodavatel - např. u projektových prací), která je odpovědná za vznik vícepráce a osobu odpovědnou za schválení vícepráce a v případě zadání víceprací na základě institutu Jednacího řízení bez uveřejnění (JŘBU) také zdůvodnění oprávněnosti použití této formy zadávacího řízení dle ZVZ resp. ZZVZ.
43. Příjemce je povinen v případě schválených víceprací, které nevznikly na základě okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, evidovat informace o vyvozené pracovněprávní a trestněprávní odpovědnosti (opatření) vůči osobám odpovědným za vznik těchto víceprací. Příjemce je povinen informovat poskytovatele o zjištění takových víceprací i o přijatých opatřeních na ně navazujících.
44. Příjemce může v případě potřeby u akcí, k jejichž financování jsou poskytovány finanční prostředky na základě této Smlouvy, uhradit náklady mající charakter správních a soudních poplatků (pokud mají přímou souvislost s řádným průběhem a dokončením akce financované z prostředků poskytovatele) ze svých zdrojů a následně požádat o jejich zpětné proplacení ze zdrojů poskytovatele. V případě úspěchu ve vedeném soudním sporu je příjemce povinen finanční prostředky, které použil k zpětné úhradě soudních poplatků poskytovateli vrátit. Zpětné proplacení prostředků se umožňuje také u faktur uhrazených z fondů EU, které předtím nebyly předfinancovány z prostředků poskytovatele, v případě, že došlo ke zpětnému odnětí dotace poskytované z fondů EU. Toto zpětné proplacení je možné pouze u akcí, jejichž financování je v souladu s účelem a rozpočtem poskytovatele a splňují podmínky pro financování z prostředků poskytovatele stanovené touto Smlouvou a Pravidly, a příjemce je povinen spolu s uplatněním požadavku na zpětné proplacení předložit podklady umožňující posouzení oprávněnosti takového požadavku a uvést důvody, pro které byla odňata dotace poskytnutá z fondů EU. Zpětné proplacení může příjemce provést až následně poté, co poskytovatel písemně takové zpětné proplacení odsouhlasí.
45. Finanční prostředky poskytované k financování provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb může příjemce použít k úhradě nákladů provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji na provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb a celkovými příjmy z provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a čerpaných na základě Smlouvy v r. 2020 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu, který bude příjemci zaslán.
46. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytovaných finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle §3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise Ministerstva dopravy a jsou zveřejněné na www.sfdi.cz.

B) Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účty příjemce uvedené v čl. 5. v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši v této Smlouvě sjednaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření nebo změnového řízení projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených. V případě potřeby (na základě rozhodnutí poskytovatele nebo na základě žádosti příjemce) lze provést změnovým řízením poskytovatele změny ve struktuře zdrojů financování, za předpokladu zachování celkové výše finančních prostředků schválených v daném roce na akci. Provedené úpravy v rozpočtových prostředcích na akci budou následně promítnuty i do Smlouvy formou jejího Dodatku.
3. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 4 části B) článku 7 této Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. „Pravidel“ nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinnosti týká a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
4. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava zjednána nebo vráceny finanční prostředky v případě, kde není možné zjednat nápravu a kde je vrácení finančních prostředků požadováno, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 rozpočtových pravidel se bude jednat o méně závažná porušení povinností uvedených ve Smlouvě v případě povinností uvedených v Článku 7 části A, v odstavcích 9., 10., 15., 17., 21., 35., 36., 38., 39., 40., 41., 43., 44., 47. a v Článku 8 odst. 3 věta druhá Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká, nebo bez finančního odvodu v případech, že se bude jednat o porušení povinností vyplývajících ze smlouvy, které bude mít nulový finanční dopad. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZVZ nebo ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

6. Poskytovatel si vyhrazuje právo u akcí spolufinancovaných z OPD, v případě že Řídící orgán rozhodne o uplatnění korekce, upravit objem rozpočtovaných prostředků, které mají být hrazeny v rámci způsobilých výdajů tak, že sníží objem finančních prostředků u podílu OPD a národního spolufinancování (příp. prostředků EIB), postižených nesrovnalostí v rozsahu procenta korekce stanoveného Řídícím orgánem podle charakteru zjištěné nesrovnalosti. V návaznosti na provedenou korekci v objemu finančních prostředků u podílu akce financovaného z OPD a prostředků EIB, příp. národního spolufinancování, poskytovatel navýší v rozsahu provedené korekce objem finančních prostředků u podílu akce financovaného z národních zdrojů jako nezpůsobilé výdaje. Uvedené změny provede poskytovatel na základě svého změnového řízení. Poskytovatel poté oznámí zjištěnou nesrovnalost na místně příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 rozpočtových pravidel. Provedené úpravy v rozpočtovaných prostředcích na akci budou následně promítnuty i do Smlouvy formou jejího Dodatku.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárního, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Kontrola je prováděna formou veřejnosprávní kontroly, formou administrativních kontrol a formou supervize stavebních prací (je-li tato činnost na stavbě prováděna). Provedení kontroly se řídí podmínkami stanovenými zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, platným MPFT, Manuálem pracovních postupů poskytovatele a v případě veřejnoprávních kontrol i zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád).
2. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při provádění činnosti supervize stavebních prací, spočívající zvláště v bezodkladném poskytování relevantních, v rámci výkonu supervize požadovaných podkladů a dalších informací (včetně vnitřních směrnic a dalších předpisů příjemce) souvisejících s kontrolovanou stavbou. Příjemce se zároveň zavazuje informovat osoby provádějící supervizi o termínech kontrolních dnů stavby a umožnit účast osob provádějících supervizi na těchto kontrolních dnech.“
3. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
4. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemci) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu, resp. pro provádění činnosti supervize stavebních prací. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele

a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

5. Příjemce se zavazuje informovat poskytovatele o externích kontrolách a externích auditech provedených u projektů financovaných/spolufinancovaných z CEF a zasílat poskytovateli výstupy z těchto kontrol či auditů bezodkladně po jejich zpracování a předložení příjemci, a na žádost poskytovatele poskytnout veškeré další poskytovatelem požadované informace z provedených kontrol a externích auditů.

Článek 10 Ostatní ujednání

1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, zda se jedná o závažné nebo méně závažné porušení rozpočtové kázně, jak je vymezeno v článku 7 části B odst. 4 Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tato finanční prostředky použity.
4. Poskytovatel bere na vědomí a je srozuměn s tím, že příjemce bude hradit z poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému se finanční prostředky poskytují i náklady akcí, které jsou realizovány na základě platných smluv uzavřených se zhotoviteli akcí, u nichž existuje podle provedených kontrol podezření, že při zadávacích řízeních, na jejichž základě byly tyto smlouvy se zhotoviteli uzavřeny, nebylo postupováno v souladu se ZVZ, resp. ZZVZ. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že na tomto postupu se dohodly z důvodu, že neuhrazení splatných finančních závazků vyplývajících z platných smluv by mělo za následek vznik majetkové újmy mimořádného rozsahu, z titulu sankcí za nedodržení finančních závazků vyplývajících z těchto smluv. Současně se příjemce zavazuje, že v případech podezření na porušení ZVZ resp. ZZVZ vycházejících z jím provedených kontrol, podá v souladu s rozpočtovými pravidly oznámení na místně příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně a podnět k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže k prověření dodržení ZVZ resp. ZZVZ u těchto zadávacích řízení a k rozhodnutí, zda příjemce, jako zadavatel těchto veřejných zakázek, postupoval při jejich zadávání v souladu se ZVZ resp. ZZVZ. Oznámení bude obsahovat vyčíslení přesné částky, která představuje podezření na porušení rozpočtové kázně.

Článek 11 Závěrečná ujednání

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do

31. prosince 2020. Tím nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svou úpravou přesahují tento časový rámec.

2. Smlouva má tyto přílohy:

Příloha č. 1: „*Akce spolufinancované z OPD II*“

Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované z CEF*“

Příloha č. 3: „*Globální položky*“

Příloha č. 4: „*Národní akce*“

Příloha č. 5: „*Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPDI, CEF a OPDII)*“

Příloha č. 6: „*Specifikace výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI*“

Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.

3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Výjimku tvoří rozpisy globálních položek, které příjemce má povinnost předkládat podle čl. 7, části A), odst. 21, přičemž tyto rozpisy mohou být aktualizovány na základě schválení/vzatí na vědomí jejich změn příslušnými orgány Ministerstva dopravy (v případě, že změna nepodléhá schválení/vzetí na vědomí ze strany Ministerstva dopravy postačuje předložení rozpisů příjemcem). Příjemce je povinen o těchto změnách poskytovatele písemně anebo elektronicky informovat a poskytovateli zaslat aktualizované rozpisy globálních položek. Při poskytování finančních prostředků pro globální položky v těchto rozpisech obsažené bude poskytovatel postupovat podle aktualizovaných rozpisů globálních položek ode dne jejich doručení. Tyto aktualizované rozpisy globálních položek budou zesmluvněny v nejbližším Dodatku ke Smlouvě.
4. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a platnými právními předpisy České republiky.
5. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
6. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících z této smlouvy, uzavřou smluvní strany k této smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy.
7. Příjemce přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností.
8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
9. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
10. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí

osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

11. Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, každý s platností originálu s tím, že příjemce obdrží po podpisu tři vyhotovení Smlouvy a poskytovatel rovněž tři vyhotovení Smlouvy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 92/2020

Počet akcí
54

Označení zdroje						1			8			Q			v tis. Kč					
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 8	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 8	Rozpočet OPD II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD II	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj
3273215206	60	c1	F1.1	R-D	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úval	1 762 488	300	0	300	300	0	0	0	0	0	0	300	11/13	06/18	PRH
5003510001	60	c1	PO1.1	R20	Upravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku K	1 977 463	10 000	0	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000	08/20	10/22	STC
5003510007	60	c1	PO1.1	R	GSM-R Voice - České Budějovice	316 233	79 000	0	4 000	4 000	0	11 250	11 250	0	63 750	63 750	4 000	04/19	06/23	JHC
5003520063	60	c1	PO1.5	G	Systémy pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech	4 881	4 881	1 980	0	1 980	435	0	435	2 466	0	2 466	1 980	01/20	12/20	BAL
5003520096	60	c1	PO1.1	R	GSM-R Chomutov - Cheb	556 087	3 500	0	3 500	3 500	0	0	0	0	0	0	3 500	06/20	06/22	KVA
5003520097	60	c	PO1.5	G	Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETC	0	100	100	0	100	0	0	0	0	0	0	100	01/20	12/20	BAL
5003720004	60	c1	PO1.1	R20	Elektrizace trati vč. PČU Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa	2 176 161	8 000	0	8 000	8 000	0	0	0	0	0	0	8 000	09/20	12/21	JHM
5003720015	60	c1	PO1.1	R-D	DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)	210 681	53 800	5 000	-1 089	3 911	14 250	-6 767	7 483	80 750	-38 344	42 406	3 911	12/17	08/20	BAL
5003720030	60	c1	PO1.1	R20	GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov	631 944	7 500	0	7 500	7 500	0	0	0	0	0	0	7 500	11/20	03/23	UST
5003720053	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnov	1 484 439	8 000	0	8 000	8 000	0	0	0	0	0	0	5 000	01/17	07/19	JHM
5113520006	60	c1	F1.2	R-D	CDP Praha	342 690	3 000	0	3 000	3 000	0	0	0	0	0	0	1 000	04/14	06/20	PRH
5113720008	60	c1	PO1.1	R	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n. - Praha Vysočany	265 000	53 000	0	3 000	3 000	0	7 500	7 500	0	42 500	42 500	3 000	11/19	05/22	PRH
5213510012	60	c1	PO1.1	R20	Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklat	458 251	10 000	0	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000	03/20	03/22	STC
5213510017	60	c1	PO1.1	R20	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Pra	188 809	120 000	0	20 000	20 000	0	20 000	20 000	0	80 000	80 000	10 000	02/20	02/21	STC
5213710002	60	c1	PO1.1	R	Modernizace trati Sudoměře - Vošice	6 321 033	700 000	0	200 000	200 000	0	102 965	102 965	0	397 035	397 035	30 000	05/18	01/22	STC
5213720006	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	414 921	31 826	5 560	478	6 038	0	6 729	6 729	0	19 059	19 059	6 038	06/18	01/20	STC
5213720008	60	c1	PO1.1	R	ETCS Praha-Uhřetěves - Vošice	211 274	85 241	42 101	-39 132	2 969	12 341	0	12 341	69 931	0	69 931	2 969	08/18	10/21	STC
5313710005	60	c1	PO1.1	R	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	4 859 601	700 000	0	200 000	200 000	0	85 795	85 795	0	414 205	414 205	30 000	08/19	04/23	JHC
5313710007	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, opravy pro ETCS, 2. část	727 682	4 820	5 000	-2 500	2 500	637	0	637	1 683	0	1 683	2 500	02/18	01/20	JHC
5323520010	60	c1	PO1.1	R-D	Úzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlav	2 406 400	1 350	0	1 350	1 350	0	0	0	0	0	0	1 350	04/14	08/18	PLZ
5323530002	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Phovany - Bezručov	135 877	14 300	0	13 800	13 800	0	131	131	0	369	369	1 000	02/18	12/19	PLZ
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Píseň	7 283 212	231 000	300 000	-69 000	231 000	0	0	0	0	0	0	5 000	07/13	06/20	PLZ
5323720004	60	c1	PO1.1	R	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009	1 151 878	211 100	0	11 100	11 100	0	37 803	37 803	0	162 197	162 197	11 100	04/19	01/21	PLZ
5423520012	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Retenice	906 981	156 000	5 000	1 000	6 000	34 350	-11 850	22 500	194 645	-67 145	127 500	6 000	02/19	08/20	UST
5423520013	60	c1	PO1.1	R20	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 370 183	5 000	0	5 000	5 000	0	0	0	0	0	0	5 000	05/20	03/23	UST
5423530003	60	c1	PO1.1	R	Elektrizace trati Kadaň-Pruněřov - Kadaň	422 310	24 000	0	4 000	4 000	0	3 090	3 090	0	16 910	16 910	4 000	12/18	01/21	UST
5423530004	60	c1	PO1.1	R	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	1 131 096	305 000	0	5 000	5 000	0	60 937	60 937	0	239 063	239 063	5 000	04/19	07/21	UST
5423720012	60	c1	PO1.1	R	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blatná	2 215 286	315 000	0	15 000	15 000	0	55 327	55 327	0	244 673	244 673	15 000	07/19	08/22	UST
5423720016	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem - Most	170 925	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	5	05/18	07/19	UST
5423730003	60	c1	PO1.1	R-D	Revitalizace trati Louny - Lovosice	1 231 186	14 000	2 000	12 000	14 000	0	0	0	0	0	0	2 000	03/18	01/20	UST
5423730009	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce ZST Mikulášovice dolní nádraží	138 115	1 000	3 424	-2 424	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000	03/19	10/20	UST
5513520010	60	c1	F3.1	R-D	Rekonstrukce koleje Křížany - Karlov p.J	110 337	200	0	200	200	0	0	0	0	0	0	200	01/15	11/15	LBR
5513520011	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	536 635	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	10/14	09/17	LBR
5523720005	60	c1	PO1.1	R	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	519 393	343 000	0	13 000	13 000	0	49 500	49 500	0	280 500	280 500	3 500	07/19	01/21	KHR
5523720006	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce ZST Jaroměř	904 768	224 000	28 000	31 000	59 000	28 467	0	28 467	136 533	0	136 533	28 000	02/18	07/20	KHR
5523730004	60	c1	PO1.1	R-D	Revitalizace trati Týniště n.O. - Broumov	1 270 027	12 100	20 940	-17 440	3 500	3 331	-1 898	1 433	16 669	-9 502	7 167	3 300	02/18	08/19	KHR
5533520004	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Letohrad	1 005 708	594 000	25 000	-15 000	10 000	107 000	-9 323	97 677	428 000	58 323	486 323	7 500	03/19	07/20	PBC
5613520008	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev	306 271	3 000	10 000	-7 000	3 000	600	0	-600	3 400	0	3 400	2 885	05/18	01/20	VYS
5613520012	60	c1	PO1.1	R	Kolejové opravy v žst. Žďár nad Sázavou	326 741	308 500	0	3 500	3 500	0	61 000	61 000	0	244 000	244 000	2 500	11/19	01/21	VYS
5613520013	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce nástupiště č.1, č.4 v žst. Havlíčkův Brod	138 208	1 750	5 000	-4 250	750	300	-150	150	1 700	-850	850	750	08/18	11/19	VYS
5623520020	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.	2 126 100	266 000	15 000	48 000	63 000	18 000	12 450	30 450	102 000	70 550	172 550	7 800	06/18	03/20	JHM
5623520021	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)	128 985	25 300	4 000	4 500	8 500	0	5 169	5 169	0	11 631	11 631	2 800	05/18	01/20	JHM
5623520022	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)	211 017	6 566	5 000	-1 000	4 000	1 667	-1 239	428	8 333	-6 195	2 138	3 250	05/18	01/20	JHM
5623520023	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.	325 834	12 680	8 000	2 500	10 500	3 343	-2 979	364	16 657	-14 841	1 816	6 200	05/18	03/20	JHM
5623530005	60	c1	PO1.1	R	Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna	1 730 116	955 200	0	35 200	35 200	0	142 848	142 848	0	777 152	777 152	23 500	09/19	01/21	JHM
5623720018	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice	832 470	99 656	15 000	35 000	50 000	9 886	-1 005	8 881	45 114	-4 339	40 775	4 600	12/18	04/20	JHM
5623720023	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce traťového úseku Křížanov - Sklené nad Oslavou (mimo)	1 577 954	951 400	0	11 400	11 400	0	188 000	188 000	0	752 000	752 000	10 000	11/19	01/21	VYS
5623720024	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou	749 891	506 600	0	6 600	6 600	0	100 000	100 000	0	400 000	400 000	5 670	11/19	01/21	VYS
5713520006	60	c1	PO1.1	R20	Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice	220 399	180 000	0	5 000	5 000	0	35 000	35 000	0	140 000	140 000	4 600	01/20	07/20	OLM
5713520008	60	c1	PO1.1	R	Elektrizace a zkapačníení trati Uničov (včetně) - Olomouc	4 230 158	1 762 000	0	912 000	912 000	0	130 607	130 607	0	719 393	719 393	26 500	07/19	12/21	OLM
5713520010	60	c1	PO1.1	R	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2 357 030	117 000	0	7 000	7 000	0	22 000	22 000	0	88 000	88 000	7 000	09/19	12/22	ZLN
5813520013	60	c1	PO1.1	R-D	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u															

Akce spolufinancované z CEF

Příloha č. 2 ke Smlouvě č. 92/2020

Počet akci			Označení zdrojů																			v tis. Kč			
33																									
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem	1		7		C		U		Z toho příprava									
								Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 7	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 7	Rozpočet CEF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF	Rozpočet EIB	RO/ZŘ	Upravený rozpočet EIB	Od	Do	Kraj			
5003120037	60	c1	BC	R21	Pojom – Suchbát n. O., BC	1 785 869	52 406	0	1 000	1 000	9 938	10 962	20 900	0	0	0	9 938	20 568	30 508	1 000	07/21	03/24	MRS		
5003520028	60	c1	CEFK	R	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)	4 409 847	520 000	0	20 000	20 000	0	135 440	135 440	0	364 560	364 560	0	0	0	20 000	10/19	03/24	PRH		
5003520054	60	c1	CEFK	R-D	Implementace TSI TAF a TSI TAP do informačních systémů SŽDC – fáze 3	94 570	24 700	1 000	0	1 000	3 555	0	3 555	20 145	0	20 145	0	0	0	1 000	01/18	12/20	BAL		
5003720027	60	c1	CEFK	R-D	ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav	704 630	41 870	0	38 000	38 000	0	580	580	0	3 290	3 290	0	0	0	3 870	06/17	06/20	JHM		
5003720028	60	c1	CEFK	R	ETCS Píseň (mimo) - Cheb	1 013 473	177 858	0	3 858	3 858	0	26 100	26 100	0	147 900	147 900	0	0	0	3 858	12/18	05/21	KVA		
5003720045	60	c1	CEFK	R	ETCS Přerov - Česká Třebová	395 662	167 103	0	21 970	21 970	0	21 770	21 770	0	123 363	123 363	0	0	0	10 000	03/18	11/22	OLM		
5003720046	60	c1	CEFK	R20	ETCS Beroun - Píseň	498 871	3 000	0	3 000	3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 000	06/20	12/21	PLZ		
5003720054	60	c1	CEFK	R	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou	1 866 784	639 000	0	26 000	26 000	0	177 190	177 190	0	435 810	435 810	0	0	0	15 000	05/19	01/21	OLM		
5113520008	60	c1	CEFK	R-D	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	1 964 000	400 000	4 320	195 880	200 000	51 697	-6 217	45 480	175 643	-21 123	154 520	0	0	0	30 000	04/17	01/20	PRH		
5113520018	60	c1	CEFK	R23	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	1 251 765	12 000	0	10 000	10 000	0	300	300	0	1 700	1 700	0	0	0	10 000	03/23	12/25	PRH		
5113520019	60	c1	CEFK	R22	Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	1 088 179	12 000	0	10 000	10 000	0	300	300	0	1 700	1 700	0	0	0	10 000	08/22	08/25	PRH		
5113520020	60	c1	CEFK	R21	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov	2 467 866	45 000	0	20 000	20 000	0	3 750	3 750	0	21 250	21 250	0	0	0	20 000	07/21	07/25	PRH		
5113720004	60	c1	CEFK	R	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.	4 419 271	1 030 000	0	230 000	230 000	0	142 880	142 880	0	657 120	657 120	0	0	0	30 000	03/18	02/22	PRH		
5213120002	60	c1	BC	R20	Velim – Píseň, BC	3 256 636	378 850	1 000	29 000	30 000	0	90 000	90 000	161 294	-101 294	60 000	645 175	-446 325	198 850	30 000	05/20	12/22	STC		
5213510006	60	c1	CEFK	R	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	3 107 969	454 000	0	25 000	25 000	0	104 848	104 848	0	324 152	324 152	0	0	0	20 000	08/19	09/21	PRH		
5213520020	60	c1	CEFK	R	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	1 471 789	573 436	0	15 000	15 000	0	112 657	112 657	0	445 779	445 779	0	0	0	15 000	05/19	12/21	STC		
5213520026	60	c1	CEFK	R	ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín	327 720	143 834	0	11 000	11 000	0	19 925	19 925	0	112 909	112 909	0	0	0	11 000	08/18	10/23	PRH		
5213710004	60	c1	CEFK	R	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Kralův Dvůr	2 200 969	190 000	0	40 000	40 000	0	36 660	36 660	0	113 340	113 340	0	0	0	15 000	11/16	04/21	STC		
5213720019	60	c1	CEFK	R-D	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice	851 019	4 000	108 252	-104 252	4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 000	01/17	01/20	STC		
5323520013	60	c1	CEFK	R-D	Úzel Píseň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášské	1 487 861	44 000	5 800	18 200	24 000	0	5 674	5 674	0	14 326	14 326	0	0	0	8 000	12/16	12/19	PLZ		
5323520014	60	c1	CEFK	R-D	Úzel Píseň, 3. stavba - přesmyk domácícké trat	2 132 732	66 102	30 000	-10 000	20 000	10 242	2 637	13 079	25 860	7 163	33 023	0	0	0	15 000	12/17	04/20	PLZ		
5323520021	60	c1	CEFK	R23	Modernizace trati Píseň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Píseň (mimo) - Stod (včetně)	8 305 925	7 852	0	3 430	3 430	0	663	663	0	3 759	3 759	0	0	0	3 430	12/23	06/27	PLZ		
5323520022	60	c1	CEFK	R23	Modernizace trati Píseň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Píseň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	1 425 300	5 693	0	1 300	1 300	0	659	659	0	3 734	3 734	0	0	0	1 300	06/23	10/25	PLZ		
5323520023	60	c1	CEFK	R26	Modernizace trati Píseň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	4 430 721	33 493	0	1 300	1 300	0	4 829	4 829	0	27 364	27 364	0	0	0	1 300	03/26	10/29	PLZ		
5413510003	60	c1	CEFK	R-D	Modernizace ŽST Cheb	549 276	12 000	0	2 000	2 000	0	1 651	1 651	0	8 349	8 349	0	0	0	2 000	11/17	03/20	KVA		
5533120003	60	c1	BC	R22	Choceň – Uhersko, BC	2 765 757	37 279	0	2 000	2 000	5 278	6 722	12 000	0	0	0	5 278	18 001	23 279	2 000	11/22	04/25	PBC		
5533120004	60	c1	BC	R20	Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC	2 996 753	57 616	10 000	-8 300	1 700	10 946	1 454	12 400	0	0	0	48 437	-4 821	43 516	1 700	09/20	03/23	PBC		
5533520002	60	c1	CEFK	R23	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	10 400 467	10 416	0	3 000	3 000	0	1 112	1 112	0	6 304	6 304	0	0	0	3 000	05/23	05/29	PBC		
5623120004	60	c1	BC	R21	Adamov – Blansko, BC	3 039 467	90 610	0	2 100	2 100	34 833	-2 483	32 350	0	0	0	34 833	21 327	56 160	2 100	05/21	01/23	JHM		
5623120005	60	c1	BC	R21	Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC	3 280 819	85 734	0	1 500	1 500	35 745	-2 495	33 250	0	0	0	35 745	15 239	50 984	1 500	10/21	01/23	JHM		
5713120002	60	c1	BC	R24	Litník n. B. – Drahoňovice, BC	1 935 890	52 845	0	1 900	1 900	21 522	972	20 550	0	0	0	21 522	8 673	30 395	1 900	03/24	11/25	OLM		
5713520004	60	c1	CEFK	R	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba	3 792 404	1 253 000	0	392 000	392 000	0	187 526	187 526	0	673 474	673 474	0	0	0	21 500	04/19	12/21	OLM		
5813120002	60	c1	BC	R20	Dělnarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC	2 945 249	108 520	15 000	0	15 000	201 043	-186 043	15 000	134 028	-124 028	10 000	335 073	-266 553	68 520	15 000	03/20	07/22	MRS		
Celkem						82 665 510	6 734 217	175 372	1 005 686	1 181 058	384 799	898 279	1 283 078	516 970	3 250 901	3 767 871	1 136 001	-633 791	502 210				332 458		
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0		
60						82 665 510	6 734 217	175 372	1 005 686	1 181 058	384 799	898 279	1 283 078	516 970	3 250 901	3 767 871	1 136 001	-633 791	502 210				332 458		

Údaje uvedené ve sloupci "Z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 1 schválené dne 2. ledna 2020.

Výsvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Označení zdroji: 1 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) a prostředky z dotace na fin. silnic II. a III. třídy a komunikací plnicích funkcí nevybudovaného SOKP2 - prostředky na financování napojení silnic na dálnici D35 hrazené z rezervy SFD

3 - prostředky z dotace na fin. silnic II. a III. třídy a komunikací plnicích funkcí SOKP4 - prostředky na financování silnic II. a III. třídy hrazené z rezervy SFDI5 - prostředky z rozpočtu SFDI; 6 - prostředky z rozpočtu SFDI

7 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF8 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II9 - prostředky z rozpočtu SFDI

Q - financování z prostředků OPD II; N - dotace na spolufinancování OPD II; C - CEF (kohezní); F - financování z komunitních programů (bez CEF) - RIS COMEX, Crocodile 3, C-ROAD

U - prostředky kryté úvěrem EIB

Globální položky

Příloha č. 3 ke Smlouvě č. 92/2020

Počet akcí
18

Označení zdrojů						1					v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj
3273204902	60	c1	G	G	Vypořádání staveb	65 000	65 000	65 000	0	65 000	0	01/20	12/20	BAL
3273214901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb	1 050 000	1 050 000	1 050 000	0	1 050 000	1 050 000	01/20	12/20	BAL
3273214993	60	c1	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	600 000	600 000	600 000	0	600 000	59 437	01/20	12/20	BAL
3273304901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	20 000	20 000	20 000	0	20 000	20 000	01/20	12/20	BAL
3273514800	60	c1	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	595 000	595 000	595 000	0	595 000	73 637	01/20	12/20	BAL
3273604901	60	c1	G	GP	Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru	5 000	5 000	5 000	0	5 000	5 000	01/20	12/20	BAL
5003120008	50	c1	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	7 000	7 000	7 000	0	7 000	0	01/20	12/20	BAL
5003120014	50	c1	U	U2	Provozování dráhy	3 100 000	3 100 000	3 100 000	0	3 100 000	0	01/20	12/20	BAL
5003120047	50	c1	U	U1	SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba (mimo síť TEN-T	6 307 740	6 307 740	6 307 740	0	6 307 740	0	01/20	12/20	BAL
5003120048	50	c1	U	U1	SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba (vybraná síť TEN-T	7 920 000	7 920 000	7 920 000	0	7 920 000	0	01/20	12/20	BAL
5003140003	50	c1	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	20 000	20 000	20 000	0	20 000	20 000	01/20	12/20	BAL
5003520035	60	c1	G	GP	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC	2 000	2 000	2 000	0	2 000	2 000	01/20	12/20	BAL
5003520049	60	c1	U	U2	Provozování dráhy - investiční část	250 000	250 000	250 000	0	250 000	0	01/20	12/20	BAL
5003520139	60	c1	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	590 000	590 000	590 000	0	590 000	65 000	01/20	12/20	BAL
5003520140	60	c1	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	130 000	130 000	130 000	0	130 000	27 000	01/20	12/20	BAL
5003540004	60	c1	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení	235 000	235 000	235 000	0	235 000	235 000	01/20	12/20	BAL
5003540011	60	c1	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	950 000	950 000	950 000	0	950 000	25 000	01/20	12/20	BAL
5813230001	50	c1	U	U1	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport	3 600	3 600	3 600	0	3 600	0	01/20	12/20	BAL
Celkem						21 850 340	21 850 340	21 850 340	0	21 850 340	1 582 074			
50						17 358 340	17 358 340	17 358 340	0	17 358 340	20 000			
60						4 492 000	4 492 000	4 492 000	0	4 492 000	1 562 074			

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Označení zdrojů: 1 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) a prostředky z dotace na fin. silnic II. a III. třídy a komunikací plnících funkci nevybudovaného SOK2 - prostředky na financování napojení silnic na dálnici D35 hrazené z rezervy SFD

3 - prostředky z dotace na fin. silnic II. a III. třídy a komunikací plnících funkci SOKF4 - prostředky na financování silnic II. a III. třídy hrazené z rezervy SFDI5 - prostředky z rozpočtu SFDI6 - prostředky z rozpočtu SFDI

7 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF8 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II9 - prostředky z rozpočtu SFD

Q - financování z prostředků OPD II;N - dotace na spolufinancování OPD II;C - CEF (kohezní); F - financování z komunitárních programů (bez CEF): RIS COMEX, Crocodile 3, C-ROAD;

U - prostředky kryté úvěrem EIE

Národní akce

Příloha č. 4 ke Smlouvě č. 92/2020

Počet akcí
30

Označení zdroju							1			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	3 000	3 000	0	3 000	3 000	07/04	07/16	PRH
5003520094	60	c1	N	R20	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	200 000	1 500	0	1 500	1 500	1 500	06/20	03/22	KHR
5003520121	60	c1	N	R20	Vstup do oblasti ETCS	209 000	12 000	0	12 000	12 000	12 000	02/20	09/21	BAL
5003520126	60	c1	N	R20	Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R	80 000	1 500	0	1 500	1 500	1 500	06/20	12/21	BAL
5003740013	60	c1	N	R20	Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	201 566	5 000	0	5 000	5 000	5 000	03/20	12/20	BAL
5113520015	60	c1	X1	R20	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	532 272	4 000	0	4 000	4 000	4 000	11/20	12/22	PRH
5113520023	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce budovy Jeseniova	62 195	55 537	55 537	0	55 537	5 000	10/19	12/20	PRH
5113720011	60	c1	X1	R20	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n	975 417	50 000	0	50 000	50 000	50 000	03/20	09/25	PRH
5213520066	60	c1	N	R-D	Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice	548 571	220 000	0	220 000	220 000	20 000	10/19	12/20	KVA
5313520011	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC	140 988	15 949	15 949	0	15 949	1 500	01/19	07/20	JHC
5313520012	60	c1	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	471 775	2 800	0	2 800	2 800	2 800	09/20	04/22	JHC
5313520015	60	c1	N	R-D	Přestupní terminál Strakonice	52 744	29 606	29 606	0	29 606	5 000	07/19	06/20	JHC
5313530013	60	c1	N	R20	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1.stavba	59 173	1 700	0	1 700	1 700	1 700	11/20	08/22	JHC
5313530014	60	c1	N	R20	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2.stavba	53 076	1 100	0	1 100	1 100	1 100	11/20	11/22	JHC
5323530003	60	c1	N	R-D	Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň	157 688	24 000	24 000	0	24 000	1 000	11/18	03/20	PLZ
5323720006	60	c1	X1	R20	Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov	1 083 411	100 000	0	100 000	100 000	15 000	02/20	03/23	PLZ
5423510002	60	c1	X1	R20	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	180 216	10 000	0	10 000	10 000	10 000	05/20	04/23	UST
5423510003	60	c1	X1	R20	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	263 725	5 000	0	5 000	5 000	5 000	07/20	09/21	UST
5423510005	60	c1	N	R	Zvýšení stability skalních masivů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 – 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950	44 057	2 245	0	2 245	2 245	2 245	11/18	04/21	UST
5423520031	60	c1	N	R20	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	175 988	60 000	0	60 000	60 000	5 000	01/20	12/20	UST
5423530006	60	c1	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	214 529	20 000	0	20 000	20 000	5 000	02/20	04/22	UST
5513530006	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl	45 376	3 500	3 500	0	3 500	2 115	05/19	02/20	LBR
5513730017	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)	50 657	1 000	1 000	0	1 000	1 000	12/18	03/20	LBR
5523520013	60	c1	N	R20	Zřízení výhybny Bartoušov	170 837	7 500	0	7 500	7 500	7 500	04/20	12/20	KHR
5533520008	60	c1	N	R20	Výstavba TNS Stéblová	300 464	8 000	0	8 000	8 000	8 000	04/20	03/22	PBC
5533720002	60	c1	X1	R20	Modernizace železničního uzlu Pardubice	4 045 352	17 800	0	17 800	17 800	17 800	06/20	12/23	PBC
5623520039	60	c1	N	R-D	Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B“	148 026	89 500	0	89 500	89 500	3 000	03/19	07/20	JHM
5723520026	60	c1	X1	R20	Rekonstrukce ŽST Vsetín	2 201 267	25 500	0	25 500	25 500	25 500	07/20	07/23	ZLN
5813520012	60	c1	N	R	Rekonstrukce areálu HZS Ostrava	158 216	80 000	0	80 000	80 000	4 000	06/19	05/21	MRS
5813520030	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. – Havířov, 2. kolej	66 725	1 000	1 000	0	1 000	650	04/19	08/19	MRS
Celkem						22 180 987	858 737	133 592	725 145	858 737	226 910			
50						0	0	0	0	0	0			
60						22 180 987	858 737	133 592	725 145	858 737	226 910			

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 1 schválené dne 2. ledna 2020

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Označení zdrojů: **1** - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) a prostředky z dotace na fin. silnic II. a III. třídy a komunikací plnicích funkcí nevybudovaného SOKP; **2** - prostředky na financování napojení silnic na dálnici D35 hrazené z rezervy SFDI; **3** - prostředky z dotace na fin. silnic II. a III. třídy a komunikací plnicích funkcí SOKP; **4** - prostředky na financování silnic II. a III. třídy hrazené z rezervy SFDI; **5** - prostředky z rozpočtu SFDI; **6** - prostředky z rozpočtu SFDI; **7** - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF; **8** - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II; **9** - prostředky z rozpočtu SFDI; **Q** - financování z prostředků OPD II; **N** - dotace na spolufinancování OPD II; **C** - CEF (kohezní); **F** - financování z komunitárních programů (bez CEF): RIS COMEX, Crocodile 3, C-ROAD; **U** - prostředky kryté úvěrem EIB

Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)

Příloha č. 5 ke Smlouvě č. 92/2020

Počet akcí
2

Označení zdrojů					1							F			v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Převody	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet OF EU	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OF EU	Z toho příprava	Od	Do	Kraj
5003120028	50	c1	KP	G	C-Roads SZDC – neinvestiční část	1 680	1 680	0	180	0	180	1 500	0	1 500	180	01/20	12/20	BAL
5003520064	60	c1	KP	G	C-Roads SZDC – investiční část	700	700	0	100	0	100	600	0	600	100	01/20	12/20	BAL
Celkem						2 380	2 380	0	280	0	280	2 100	0	2 100	280			
50						1 680	1 680	0	180	0	180	1 500	0	1 500	180			
60						700	700	0	100	0	100	600	0	600	100			

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice
Označení zdrojů: 1 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) a prostředky z dotace na fin. silnic II. a III. třídy a komunikací plnicích funkcí nevybudovaného SOKP; 2 - prostředky na financování napojení silnic na dálnici D35 hrazené z rezervy SFDI; 3 - prostředky z dotace na fin. silnic II. a III. třídy a komunikací plnicích funkcí SOKP; 4 - prostředky na financování silnic II. a III. třídy hrazené z rezervy SFDI; 5 - prostředky z rozpočtu SFDI; 6 - prostředky z rozpočtu SFDI; 7 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF; 8 - prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II; 9 - prostředky z rozpočtu SFDI Q - financování z prostředků OPD II; N - dotace na spolufinancování OPD II; C - CEF (kohezní); F - financování z komunitárních programů (bez CEF); RIS COMEX, Crocodile 3, C-ROADS U - prostředky kryté úvěrem EIB

Specifikace výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“ nebo „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu SŽDC Směrnice č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví SŽDC (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SŽDC SM 60 podle odvětví.

A) Opravy a údržba celostátních a regionálních drah

Předmět financování - celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření SŽDC.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

A. 1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě - činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby)

1.1. Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje - úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnaní a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože - strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic - materiálem novým, zánovní nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců - pražci novými, zánovní nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava Bezstykové koleje - demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji - demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek - demontáž spojek, odstranění šterku v mezipražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozrazení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů - všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvažování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevelů a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot,

zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.2. Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku - opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa - opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů - Opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů t.j. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků - opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukcí, lokální opravy nátěru .

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.3. Tunely

Tunely

Opravy a údržba tunelů - stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.4. Ostatní výkony

Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření - zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru - udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení a pod.

Pohotovost - pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů - činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků - činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

A. 2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky - činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysniče.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

2.4. Rádiová technika

- Rádiové místní - základnové , přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové , přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM -R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

A. 3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba - ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napětové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě, apod.

Obsluha silnoproudých zařízení - provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebovanosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků

zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napětíové zkoušky.

Výměny rizikových částí - velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházečního a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení - provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napětíové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic - provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napětíové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení - provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů - provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty
- b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b)
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

SŽDC musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

SŽDC je povinna zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

B. Opravy a údržba zařízení služeb

B.1. Předmět financování - železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření SŽDC.

B.1.1. Provozními součástmi železniční stanice jsou

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihačové plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace²⁾,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

B.1.2 Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,
- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnyce,
- g) kolejové váhy a

h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel

B.2. Činnosti oprav a údržby zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb - souhrn stavebních prací t.j. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb - opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí - stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb vykáže příjemce podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby zařízení služeb
- b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy zařízení služeb
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b)
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby zařízení služeb
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby zařízení služeb.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a SŽDC je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽDC musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí SŽDC vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

C. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

C.1 Předmět financování

Předmět financování – odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

Provozování dráhy - činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a §14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení dráhy - k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdné vzdálenosti.

Obsluha dráhy - k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopraven a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

Organizování dopravy - k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

Provozování zařízení služeb – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

C.2. Činnosti provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro

C.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,
- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostraha objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří SŽDC,
- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,

- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřadovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,
- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrysnyce, prohlížečské jímky apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

C.2.1. provozování zařízení služeb:

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),
- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření aj),
- obslužné činnosti jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.
- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny....) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí...)
- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže SŽDC podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽDC musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb.