Dodávka užitkových vozidel 51 na údržbu komunikací Kraje Vysočina

Číslo smlouvy kupujícího: N-DO-13-2019-1

Č. smi. prodávajícího: KS\_NAKL\_2019\_00532

Dodatek č. **1  
ke kupní smlouvě „Dodávka užitkových vozidel 51 na údržbu komunikací Kraje Vysočina"  
ze dne 4. 9. 2019**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Smluvní strany |
| Kupující: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace |
| se sídlem: | Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava |
| zastoupený: | Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace |
| IČO: | 00090450 |
| DIČ: | CZ00090450 |
| Zřizovatel: | Kraj Vysočina |

(dále jen kupující)

|  |  |
| --- | --- |
| Prodávající: | **AGROTEC a.s.** |
| se sídlem: | Brněnská 74, 69301 Hustopeče |
| zastoupený: | na základě pověření |

zapsán u Krajského soudu v Brně pod značkou B 138

|  |  |
| --- | --- |
| IČO: | 00544957 |
| DIČ: | CZ00544957 |

(dále jen prodávající)

I.

S ohledem na požadavek objednatele spočívající v úpravě předmětu kupní smlouvy uzavírají smluvní strany v souladu s ustanovením § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon") tento dodatek č. 1 ke kupní smlouvě č. N-DO-13-2019-1 ze dne 4. 9. 2019.

II.

Předmět plnění dle **článku 2** se mění. U 8 ks užitkových vozidel kategorie N2 s pohonem kol 4x2 a zážehovým přeplňovaným motorem pro metanová paliva, v provedení 5 ks sklápěcí nástavba a 3 ks skříňová nástavba se mění původně požadovaná povrchová úprava rámů vozidel a sklápěcí nástavby z černé barvy na úpravu žárově zinkováním. V souvislosti s takto ujednanou změnou se mění i **přílohy A2 a A3** stávající smlouvy, které výslovně popisují úpravu rámů a nahrazují se novými **přílohami A2 a A3.**

|  |  |
| --- | --- |
| Dodávka užitkových vozidel 5 t na údržbu komunikací Kraje Vysočina | Číslo smlouvy kupujícího: N-DO-13-2019-1  Č. smi. prodávajícího: KS\_NAKL\_2019\_00532 |

„Celková cena" za plnění dle **článku 3** a **odst. 3.1.** stávající smlouvy je ve znění tohoto dodatku stanovena následovně:

Původní „Celková cena" dle kupní smlouvy

Neprovedení úpravy lakováním černou barvou

Provedení úpravy žárově zinkováním

10 984

73

+ 73

816,00 Kč

855,00 Kč

856,00 Kč

bez DPH

bez DPH

bez DPH

**Nově sjednaná „Celková cena" dle dodatku č. 1**

**10 984 817,00 Kč**

**bez DPH**

**2 306 811,57 Kč**

**DPH**

Nově sjednaná „Celková cena" dle dodatku č. 1

13 291 628,57 Kč

včetně DPH

III.

Předmětem tohoto dodatku jsou změny závazku z původní smlouvy na veřejnou zakázku, které se nepovažují za podstatnou změnu závazku, neboť ve smyslu § 222 odst. 4 zákona se za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku nepovažuje změna, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejíž hodnota je nižší než 10 % původní hodnoty závazku smlouvy na veřejnou zakázku na dodávky; dílčí změny závazku ze smlouvy spočívají ve změně původně požadované povrchové úpravy rámu vozidel, pomocného rámu, ochranného rámu a rámu třístranné sklápěcí nástavby 8 ks užitkových vozidel, v provedení 5 ks sklápěcí nástavba a 3 ks skříňová nástavba, a to z černé barvy na úpravu žárově zinkováním, přičemž finanční hodnota navrhované změny závazku činí 147 711 Kč bez DPH, což činí 1,34 % původní hodnoty závazku a cena původní hodnoty závazku je vyšší pouze o 1 Kč bez DPH.

IV.

Kontaktní osoby a ostatní ujednání kupní smlouvy se nemění.

V.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.

Prodávající výslovně souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.

Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění splní kupující.

Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou **přílohy A2 a A3,** které nahrazují **přílohy A2 a A3** stávající kupní smlouvy.

Tento dodatek je vyhotoven ve 4 výtiscích, z nichž kupující obdrží 2 a prodávající 2 vyhotovení. Tento dodatek včetně příloh je nedílnou součástí stávající kupní smlouvy.

|  |  |
| --- | --- |
| Dodávka užitkových vozidel 5 t na údržbu komunikací Kraje Vysočina | Číslo smlouvy kupujícího: N-DO-13-2019-1  Č. smi. prodávajícího: KS\_NAKL\_2019\_00532 |

Obě smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyl uzavřen v tísni za jednostranných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

V Hustopečích dne:

20. 12.

V Jihlavě dne:

3- 01. 2020

Prodávající:

Kupující:

Ing. Radovan Necid ředitel organizace

na základě pověření

**Rekapitulace splnění technických podmínek - užitkové vozidlo s dvojitou kabinou a se slápěcí nástavbou**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Počet kusů: 2  **Tovární značka a typ: IVECO Daily 65C14GA8 D** | | |
| **Parametr, výbava vozidla** | **Požadavek** | **Způsob naplnění potvrzením požadavku, číselnou hodnotu nebo řešením** |
| **Motor a pohon** | | |
| motor přeplňovaný zážehový pro metanová paliva | Ano | Ano |
| výkon motoru | min. 100 kW | 100 kW |
| objem motoru | min. 2 950 cm3 | 2 998 cm3 |
| palivo stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas) CNG | Ano | Ano |
| celkový objem nádrží na CNG | min. 250 1 | 2501 |
| počet válců | min. 4 | 4 válce |
| pohon 4x2 | Ano | Ano |
| pohon zadní nápravy | Ano | Ano |
| dvojmontáž kol na zadní nápravě | Ano | Ano |
| automatická nebo automatizovaná převodovka, osmistupňová, zobrazení módu a stupně řízení | Ano | Ano |
| minimální emisní limit ve výfukových plynech | EURO 6 | EURO 6 |
| **Hmotnosti vozidla** | | |
| celková povolená hmotnost vozidla | min. 5 000 kg | 6 300 kg |
| povolená hmotnost brzděného přívěsu | min. 3 500 kg | 3 500 kg |
| přípustná hmotnost na zesílenou přední nápravu | min. 2 000 kg | 2 300 kg |
| přípustná hmotnost na zesílenou zadní nápravu | min. 4 000 kg | 5 000 kg |
| užitečné zatížení vozidla včetně nástavby (povolená hmotnost osob a nákladu) | min. 2 200 kg | 2 700 kg |
| zesílené stabilizátory na přední a zadní nápravě | Ano | Ano |
| **Řízení, brzdová soustava a bezpečnost** | | |
| řízení s posilovačem | Ano | Ano |
| brzdy s posilovačem | Ano | Ano |
| kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě | Ano | Ano |
| akustická signalizace zpětného chodu | Ano | Ano |
| ESP, ABS, ASR | Ano | Ano |
| **Kabina a rozměry vozidla** | | |
| dvoukabina | Ano | Ano |
| počet míst k sezení na přední řadě sedadel 3 | Ano | Ano |
| počet míst k sezení na zadní řadě sedadel | 3 nebo 4 | 4 místa |
| okno v zadní části kabiny pro výhled řidiče na nástavbu | Ano | Ano |
| polohovatelné sedadlo řidiče | Ano | Ano |
| opěrka hlavy pro řidiče a všechny spolujezdce v obou řadách | Ano | Ano |
| nastavitelný volant | Ano | Ano |
| airbag řidiče | Ano | Ano |
| světla pro denní svícení | Ano | Ano |
| pracovní LED světla na zadní části kabiny pro osvětlení pracovní plochy | Ano | Ano |
| boční dveře pro obě řady sedadel | Ano | Ano |
| rozvor náprav | min. 4 350 mm | 4 350 mm |
| délka vozidla | 7 100 mm až 7 300 mm | 7 213 mm |
| zadní převis (prodloužený rám za zadní nápravou) | min. 1 400 mm | 1 789 mm |
| celková šířka vozidla | max. 2 550 mm | 2 300 mm |
| **Rozměry třístranné sklápěcí nástavby** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametr, výbava vozidla** | **Požadavek** | **Způsob naplnění potvrzením požadavku, číselnou hodnotu nebo řešením** |
| vnitřní rozměr ložné délky | min. 3 900 mm | 3 930 mm |
| vnitřní rozměr ložné šířky | min. 2 000 mm | 2 230 mm |
| vnější rozměr délky třístranné sklopné nástavby | min. 4 000 mm | 4 000 mm |
| vnější rozměr šířky třístranné sklopné nástavby | min. 2 100 mm | 2 300 mm |
| **Pomocný rám** | | |
| ocelový svařovaný | Ano | Ano |
| uchycení pro hydraulický válec | Ano | Ano |
| uložení třístranné sklápěcí nástavby pro třístranné sklápění - 4x koule | Ano | Ano |
| **Hydraulika** | | |
| hydraulický teleskopický válec | Ano | Ano |
| olejová nádrž s elektrohydraulickým agregátem | Ano | Ano |
| hydraulický rozvaděč elektromagnetický | Ano | Ano |
| omezovač zdvihu | Ano | Ano |
| elektrické ovládání sklápění z kabiny vozu spirálovým kabelem | Ano | Ano |
| **Rám třístranné sklápěcí nástavby - korby** | | |
| ocelový svařovaný | Ano | Ano |
| podlaha - ocelový plech z jednoho kusu | Ano | Ano |
| podlaha - tloušťka plechu | min. 3 mm | 3 mm |
| háčky na lemech pro zaháknutí sítě | Ano | Ano |
| počet párů háčků na lemech pro zaháknutí sítě | min. 4 páry | 4 páry |
| oka v podlaze | Ano | Ano |
| počet párů ok v podlaze | min. 4 | 4 páry |
| uchycení pro hydraulický válec s kulovým pouzdrem | Ano | Ano |
| uložení třístranné sklápěcí nástavby pro třístranné sklápění - pouzdra tlumení hluku | Ano | Ano |
| minimálně 2 ks kolíků pro zajištění korby | Ano | Ano |
| podpěra třístranné sklápěcí nástavby ve zvednutém stavu | Ano | Ano |
| záchytné lano | Ano | Ano |
| přední šroubované sloupky na rám korby | Ano | Ano |
| zadní sloupky šroubované - demontované | Ano | Ano |
| ocelová rozpěra nad zadními sloupky | Ano | Ano |
| **Bočnice a čela** | | |
| přední čelo z ocelových profilů, pevné | Ano | Ano |
| ocelový ochranný rám do výšky kabiny | Ano | Ano |
| bočnice z ocelových profilů | Ano | Ano |
| bočnice sklopné | Ano | Ano |
| výška předního čela z ocelových profilů | min. 400 mm | 400 mm |
| výška bočnic z ocelových profilů | min. 400 mm | 400 mm |
| výška sklopného a výkyvného zadního čela | min. 400 mm | 400 mm |
| zadní čelo sklopné a výkyvné | Ano | Ano |
| automatické otevírání zadního čela | Ano | Ano |
| **Výbava a příslušenství** | | |
| naviják (mechanický) pro natahování popruhů | Ano | Ano |
| počet mechanických navijáků pro natahování popruhů | min. 2 kusy | 2 ks |
| schránka na nářadí FeZn | Ano | Ano |
| vnější zpětná zrcátka pro zajištění viditelnosti soupravy (např. dlouhá ramena), elektricky ovládaná a vyhřívaná | Ano | Ano |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametr, výbava vozidla** | **Požadavek** | **Způsob naplnění potvrzením požadavku, číselnou hodnotu nebo řešením** |
| elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce v první řadě | Ano | Ano |
| přední mlhové světlomety | Ano | Ano |
| akumulátor | min. 12 V 110 Ah | 12 V 110 Ah |
| tažné zařízení ISO 50 včetně elektrické přípojky 12 V (7 pólové) | Ano | Ano |
| centrální zamykání s dálkovým ovládáním | Ano | Ano |
| zásuvka 12 V | Ano | Ano |
| digitální tachograf | Ano | Ano |
| manuální nebo automatická klimatizace | typ klimatizace-^ | manuální |
| přední a zadní lapače nečistot | Ano | Ano |
| autorádio Bluetooth, MP3 s reproduktory a s mikrofonem pro telefonování | Ano | Ano |
| zadní plastové blatníky, boční zábrany | Ano | Ano |
| hasící přístroj 1 kg | Ano | Ano |
| potahy všech sedadel | Ano | Ano |
| gumová rohož řidiče a všech spolujezdců | Ano | Ano |
| zimní pneumatiky na vozidle | Ano | Ano |
| sada letních kol (ráfek + plášť) | Ano | Ano |
| rozměr zimních pneumatik na vozidle | průměr min. 16" | **R 16"** |
| rozměr sady letních kol (ráfek + plášť) | průměr min. 16" | **R 16"** |
| plnohodnotná rezerva | Ano | Ano |
| mřížky na zadní světlomety | Ano | Ano |
| barva kabiny RAL 2011 | Ano | Ano |
| **pomocný rám a rám třístranné sklápěcí nástavby žárově zinkovaný** | **Ano** | **Ano** |
| barva bočnic, čela a podlahy lakovaná šedá | Ano | Ano |
| **ochranný rám žárově zinkováný** | **Ano** | **Ano** |
| reflexní polepy odrazivosti II. tř. (červenobílé diagonální pruhy na obou bocích kabiny a na vnějších rozích třístranné sklápěcí nástavby - obou bočnic a zadního čela) | Ano | Ano |
| majáková LED rampa oranžové barvy, trvale umístěná na kabině vozidla | Ano | Ano |
| šířka majákové LED rampy oranžové barvy na kabině vozidla | min. 1 000 mm | 1 089 mm |
| výška majákové LED rampy oranžové barvy na kabině vozidla | max. 90 mm | 80 mm |
| montáž GPS dodané zadavatelem pro sledování polohy vozu (GPS dodá společnost PRINCIP a.s., IČO 41690311) | Ano | Ano |

Rekapitulace splnění technických podmínek - užitkové vozidlo se slápěcí nástavbou

Počet kusů: \_3

Tovární značka a typ: IVECO Daily 65C14GA8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametr, výbava vozidla** | **Požadavek** | **Způsob naplněni potvrzením požadavku, číselnou hodnotu nebo řešením** |
| **Motor a pohon** | | |
| motor přeplňovaný zážehový pro metanová paliva | Ano | Ano |
| výkon motoru | min. 100 kW | 100 kW |
| objem motoru | min. 2 950 cm3 | 2 998 cm3 |
| palivo stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas) CNG | Ano | Ano |
| celkový objem nádrží na CNG | min. 190 1 | 194 1 |
| počet válců | min. 4 | 4 válce |
| pohon 4x2 | Ano | Ano |
| pohon zadní nápravy | Ano | Ano |
| dvojmontáž kol na zadní nápravě | Ano | Ano |
| automatická nebo automatizovaná převodovka, osmistupňová, zobrazení módu a stupně řízení | Ano | Ano |
| minimální emisní limit ve výfukových plynech | EURO 6 | EURO 6 |
| **Hmotnosti vozidla** | | |
| celková povolená hmotnost vozidla | min. 5 000 kg | 6 500 kg |
| povolená hmotnost brzděného přívěsu | min. 3 500 kg | 3 500 kg |
| přípustná hmotnost na zesílenou přední nápravu | min. 2 000 kg | 2 300 kg |
| přípustná hmotnost na zesílenou zadní nápravu | min. 4 000 kg | 4 000 kg |
| užitečné zatížení vozidla včetně nástavby (povolená hmotnost osob a nákladu) | min. 2 500 kg | 3 280 kg |
| zesílené stabilizátory na přední a zadní nápravě | Ano | Ano |
| **Řízení, brzdová soustava a bezpečnost** | | |
| řízení s posilovačem | Ano | Ano |
| brzdy s posilovačem | Ano | Ano |
| kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě | Ano | Ano |
| akustická signalizace zpětného chodu | Ano | Ano |
| ESP, ABS, ASR | Ano | Ano |
| **Kabina a rozměry vozidla** | | |
| počet míst k sezení v kabině 3 | Ano | Ano |
| okno v zadní části kabiny pro výhled řidiče na nástavbu | Ano | Ano |
| polohovatelné sedadlo řidiče | Ano | Ano |
| opěrka hlavy pro řidiče a všechny spolujezdce v obou řadách | Ano | Ano |
| nastavitelný volant | Ano | Ano |
| airbag řidiče | Ano | Ano |
| světla pro denní svícení | Ano | Ano |
| pracovní LED světla na zadní části kabiny pro osvětlení pracovní plochy | Ano | Ano |
| rozvor náprav | min. 3 450 mm | 3 450 mm |
| délka vozidla | 6 100 mm až 6 300 mm | 6 163 mm |
| zadní převis (prodloužený rám za zadní nápravou) | min. 1 200 mm | 1485 mm |
| celková šířka vozidla | max. 2 550 mm | 2 300 mm |
| **Rozměry třístranné sklápěcí nástavby** | | |
| vnitřní rozměr ložné délky | min. 3 500 mm | 3 630 mm |
| vnitřní rozměr ložné šířky | min. 2 000 mm | 2 230 mm |
| vnější rozměr délky třístranné sklopné nástavby | min. 3 600 mm | 3 700 mm |
| vnější rozměr šířky třístranné sklopné nástavby | min. 2 100 mm | 2 300 mm |
| **Pomocný rám** | | |
| ocelový svařovaný | Ano | Ano |
| uchycení pro hydraulický válec | Ano | Ano |
| uložení třístranné sklápěcí nástavby pro třístranné sklápění - 4x koule | Ano | Ano |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametr, výbava vozidla** | **Požadavek** | **Způsob naplnění potvrzením požadavku, číselnou hodnotu nebo řešením** |
| **Hydraulika** | | |
| hydraulický teleskopický válec | Ano | Ano |
| olejová nádrž s elektrohydraulickým agregátem | Ano | Ano |
| hydraulický rozvaděč elektromagnetický | Ano | Ano |
| omezovač zdvihu | Ano | Ano |
| elektrické ovládáni sklápění z kabiny vozu spirálovým kabelem | Ano | Ano |
| **Rám třístranné sklápěcí nástavby** | | |
| ocelový svařovaný | Ano | Ano |
| podlaha - ocelový plech z jednoho kusu | Ano | Ano |
| podlaha - tloušťka plechu | min. 3 mm | 3 mm |
| háčky na lemech pro zaháknutí sítě | Ano | Ano |
| počet párů háčků na lemech pro zaháknutí sítě | min. 4 páry | 4 páry |
| oka v podlaze | Ano | Ano |
| počet párů ok v podlaze | min. 4 | 4 páry |
| uchycení pro hydraulický válec s kulovým pouzdrem | Ano | Ano |
| uložení třístranné sklápěcí nástavby pro třístranné sklápění - pouzdra tlumení hluku | Ano | Ano |
| minimálně 2 ks kolíků pro zajištění korby | Ano | Ano |
| podpěra třístranné sklápěcí nástavby ve zvednutém stavu | Ano | Ano |
| záchytné lano | Ano | Ano |
| přední šroubované sloupky na rám korby | Ano | Ano |
| zadní sloupky šroubované - demontované | Ano | Ano |
| ocelová rozpěra nad zadními sloupky | Ano | Ano |
| **Bočnice a čela** | | |
| přední čelo z ocelových profilů, pevné | Ano | Ano |
| ocelový ochranný rám do výšky kabiny | Ano | Ano |
| bočnice z ocelových profilů | Ano | Ano |
| bočnice sklopné | Ano | Ano |
| výška předního čela z ocelových profilů | min. 400 mm | 400 mm |
| výška bočnic z ocelových profilů | min. 400 mm | 400 mm |
| výška sklopného a výkyvného zadního čela | min. 400 mm | 400 mm |
| zadní čelo sklopné a výkyvné | Ano | Ano |
| automatické otevírání zadního čela | Ano | Ano |
| **Výbava a příslušenství** | | |
| naviják (mechanický) pro natahování popruhů | Ano | Ano |
| počet mechanických navijáků pro natahování popruhů | min. 2 kusy | 2 ks |
| schránka na nářadí FeZn | Ano | Ano |
| vnější zpětná zrcátka pro zajištění viditelnosti soupravy (např. dlouhá ramena), elektricky ovládaná a vyhřívaná | Ano | Ano |
| elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce | Ano | Ano |
| přední mlhové světlomety | Ano | Ano |
| akumulátor | min. 12 V 100 Ah | 12 V110 Ah |
| tažné zařízení ISO 50 včetně elektrické přípojky 12 V (7 pólové) | Ano | Ano |
| centrální zamykání s dálkovým ovládáním | Ano | Ano |
| zásuvka 12 V | Ano | Ano |
| digitální tachograf | Ano | Ano |
| manuální nebo automatická klimatizace | typ klimatizace-^ | manuální |
| přední a zadní lapače nečistot | Ano | Ano |
| autorádio Bluetooth, MP3 s reproduktory a s mikrofonem pro telefonování | Ano | Ano |
| zadní plastové blatníky, boční zábrany | Ano | Ano |
| hasící přístroj 1 kg | Ano | Ano |
| potahy sedadel | Ano | Ano |
| gumová rohož řidiče a všech spolujezdců | Ano | Ano |
| zimní pneumatiky na vozidle | Ano | Ano |
| sada letních kol (ráfek + plášť) | Ano | Ano |
| rozměr zimních pneumatik na vozidle | průměr min. 16" | R 16" |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametr, výbava vozidla** | **Požadavek** | **Způsob naplněni potvrzením požadavku, číselnou hodnotu nebo řešením** |
| rozměr sady letních kol (ráfek + plášť) | průměr min. 16" | R 16" |
| plnohodnotná rezerva | Ano | Ano |
| mřížky na zadní světlomety | Ano | Ano |
| barva kabiny RAL 2011 | Ano | Ano |
| **pomocný rám a rám třístranné sklápěcí nástavby žárově zinkovaný** | **Ano** | **Ano** |
| barva bočnic, čela a podlahy lakovaná šedá | Ano | Ano |
| **ochranný rám žárově zinkovaný** | **Ano** | **Ano** |
| reflexní polepy odrazivosti II. tř. (červenobílé diagonální pruhy na obou bocích kabiny a na vnějších rozích třístranné sklápěcí nástavby - obou bočnic a zadního čela) | Ano | Ano |
| majáková LED rampa oranžové barvy, trvale umístěná na kabině vozidla | Ano | Ano |
| šířka majákové LED rampy oranžové barvy na kabině vozidla | min. 1000 mm | 1089 mm |
| výška majákové LED rampy oranžové barvy na kabině vozidla | max. 90 mm | 80 mm |
| montáž GPS dodané zadavatelem pro sledování polohy vozu (GPS dodá společnost PRINCIP a.s., IČO 41690311) | Ano | Ano |