


**SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY**  
**v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění**  
**regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje na období od**  
**1. 1. 2009 do 31. 12. 2011, uzavřená podle § 39 zákona**  
**č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění**


---

**Smluvní strany**

**Objednatel:** Olomoucký kraj  
**Sídlo:** Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
**Zastoupený:** **Mgr. Aloisem Mačákem**  
náměstkem hejtmána Olomouckého kraje  
(pověřený k podpisu usnesením UR/7/3/2009  
ze dne 2. 3. 2009)  
**IČ:** 60609460  
**Bankovní spojení:**   
**Číslo účtu:**

dále jen „objednatel“, na straně jedné

a

**Dopravce:** České dráhy, a.s.  
**Sídlo:** Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu  
v Praze, oddíl B, vložka 8039.  
**Zastoupený:** **Ing. Jiřím Kolářem, Ph.D.**  
Členem představenstva  
**Ing. Michalem Nebeským**  
Členem představenstva  
(dle Podpisového řádu ČD,a.s. schváleného  
usnesením představenstva č. 1547/2009  
ze dne 17.3.2009)  
**IČ:** 70994226  
**DIČ:** CZ70994226  
**Bankovní spojení:**   
**Číslo účtu:**  
**variabilní symbol:**

dále jen „dopravce“, na straně druhé.

## **Článek 1** **Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Olomouckého kraje veřejnou drážní osobní regionální dopravou „dopravcem“ pro období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2011 ve smyslu ustanovení § 2, § 39, § 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, v platném znění (dále jen „vyhlášky“), a ostatních souvisejících předpisů, regionálními vlaky ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) „vyhlášky“ (dále jen „regionálními vlaky“), specifikovanými, vč. rozsahu objednaného dopravního výkonu v příloze č. 1 této smlouvy nebo v příloze příslušného dodatku této smlouvy, realizovanými na úsecích drah, definovaných v příloze č. 2 této smlouvy.

## **Článek 2** **Předmět smlouvy**

Předmětem smlouvy je závazek veřejné služby, uzavřený dle § 39 „zákon o dráhách“ (dále jen „závazek“), který:

1. zavazuje „dopravce“ ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákon o dráhách“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní regionální dopravu „regionálními vlaky“, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a.) „vyhlášky“, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“, ve smyslu ustanovení § 2 písm. c ) „vyhlášky“ a „objednatelem“ specifikovaného v článku 4 této smlouvy,
2. zavazuje „objednatele“ ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) „zákon o dráhách“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit „dopravci“ prokazatelnou ztrátu, vzniklou „dopravci“ plněním objednaného dopravního výkonu ze „závazku“ (dále jen „ztráta“) ve výši uvedené v článku 5 této smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy.
3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy v každém příslušném kalendářním roce smluvního období, za podmínek stanovených dále touto smlouvou.
4. Smluvní období je rozděleno na kalendářní roky takto:  
rok 2009, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2009  
rok 2010, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2010  
rok 2011, tj. od 1. 1. do 31. 12. 2011

### **Článek 3**

#### **Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“**

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu v územním obvodu Olomouckého kraje je dán pro období uvedenými v článku 2 odst. 4 „regionálními vlaky“, časově vymezenými v platném jízdním řádu na příslušný kalendářní rok, vždy věcně vymezenými platnou přílohou č. 1, resp. dodatkem této smlouvy vč. objednaného dopravního výkonu ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“).
2. Samostatné dodatky pro období od 1. 1. do konce platnosti jízdního řádu příslušného kalendářního roku a od začátku platnosti nového jízdního řádu do 31. 12. příslušného kalendářního roku vymezeného platnou přílohou č. 1, resp. přílohou dodatku budou uzavírány vždy na příslušný kalendářní rok.
3. Všechny regionální vlaky podle odstavce 1 tohoto článku budou vedeny v časových polohách podle jízdního řádu 2008/09 až 2011/2012 platného pro období této smlouvy dle článku 2, odstavce 4. Časové polohy jízdního řádu sestavovaného provozovatelem dráhy jsou stanoveny na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty Správou železniční dopravní cesty, státní organizace.
4. Dojde-li v průběhu platnosti této smlouvy ke změně časového nebo věcného vymezení regionálních vlaků, bude postupováno podle § 40 „zákona o drahách“.

### **Článek 4**

#### **Vymezení železničních tratí a trat'ových úseků, zahrnutých do „závazku“ na území Olomouckého kraje**

1. Dopravce bude po dobu účinnosti této smlouvy zajišťovat „regionální vlaky“, v územním obvodu Olomouckého kraje na úsecích drah uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Dojde-li v průběhu platnosti této smlouvy ke změně úseků drah specifikovaných v odstavci 1 tohoto článku, definují smluvní strany úpravy poměrů uzavřením dodatku, včetně přílohy dodatku s uvedením rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku.
3. „Dopravce“ v období specifikovaném v článku 2, odstavci 4 této smlouvy bude zajišťovat dopravní potřeby Olomouckého kraje regionálními vlaky, které budou vždy definovány v příloze č.1 příslušného dodatku pro dané období, uzavřeném dle této smlouvy.

### **Článek 5**

#### **Úhrada ztráty „objednatel“**

1. „Objednatel“ se zavazuje dle ustanovení odst. 2 § 39a „zákona o drahách“, za podmínek stanovených touto smlouvou a zněním § 3, § 4 a ustanovením písm. e) § 5 „vyhlášky“ uhradit „dopravci“ „ztrátu“, doloženou způsobem stanoveným dle odst. 3 § 4 „vyhlášky“ tzn. Výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným „dopravcem“, ve smyslu

ustanovení odst. 2 § 3 „vyhlášky“ a přílohy č. 1 „vyhlášky“ (dále jen „výkaz“), z plnění objednaného dopravního výkonu v „závazku“. Podmínky úhrady jsou specifikovány v článku 6 této smlouvy.

2. Pro příslušný kalendářní rok je výše „ztráty“ vypočtena v souladu s „vyhláškou“ a kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze č. 3 této smlouvy s názvem „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“.
3. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle Přílohy č. 3 se „objednatel“ zavazuje uhradit za rok 2009 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na „ztrátu“ vzniklou „dopravci“ plněním „závazku“ veřejné služby, a to částkou ve výši **322 000 000,- Kč**, která byla schválena orgány Olomouckého kraje v rozpočtu kraje na rok 2009. V případě, že skutečná výše prokazatelné ztráty doložená dopravcem bude vyšší než výše úhrady objednatele podle tohoto odstavce, bude rozdíl mezi skutečnou výší prokazatelné ztráty a poskytnutými finančními prostředky předmětem dalších jednání mezi „objednatel“ a „dopravcem“. Úhrada případné „ztráty“ pro následující období po dobu trvání „Smlouvy“ bude upravena dodatkem.
4. Předpokládaná výše „ztráty“, uvedená v odstavci 3 tohoto článku může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu objednaného dopravního výkonu požadovanou ze strany „objednatel“, nebo se změnou daňových předpisů, nebo se změnou výše ceny za použití dopravní cesty, nebo jiné úpravy cen vstupů, majícími vliv na výši „ztráty“, tj. změny, které „dopravci“ v okamžiku podpisu této smlouvy nemohly být známy. „Objednatel“ se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení objednaného dopravního výkonu podle této smlouvy bez zohlednění navýšení úhrady „ztráty“.
5. V případě postupu podle odstavce 4 tohoto článku bude ke dni účinnosti předmětné změny uzavřen dodatek, upřesňující výši úhrady „ztráty“ „dopravce“ „objednatel“.
6. Výší ztráty se ve smyslu § 39a odstavce 1 „zákonu o drahách“ rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícímu se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku.
7. „Dopravce“ je povinen doložit „objednatel“ „ztrátu“ vzniklou poskytováním služeb k zajištění objednaného dopravního výkonu v „závazku“ způsobem stanoveným v § 4 odst. 3 „vyhlášky“ tzn. „výkazem“. „Výkaz“ podle odstavce 1 tohoto článku bude „dopravcem“ zpracován za každé uplynulé kalendářní čtvrtletí. „Objednatel“ bude „výkaz“ předkládán „dopravcem“ nejpozději 60 dní po uplynutí příslušného kalendářního čtvrtletí.
8. Pokud „dopravcem“ doložená výše „ztráty“ za uplynulý kalendářní rok bude nižší než předpokládaná výše „ztráty“, má „dopravce“ nárok na přiměřený zisk ve výši rozdílu mezi prokázanou výší „ztráty“ a předpokládanou výší ztráty. Maximální výše přiměřeného zisku však nesmí překročit 5 procent ekonomicky oprávněných nákladů dle § 3 odst. 8 „vyhlášky“ po projednání s příslušným orgánem kraje.

## **Článek 6**

### **Platební podmínky**

1. Objednatel prohlašuje, že dopravce plní povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu této smlouvy od 1. 1. 2009. Smluvní strany se dohodly, že objednatel uhradí dopravci částku odpovídající výši ztráty určené způsobem pro určení prokazatelné ztráty i za období od 1. 1. 2009 do dne nabytí platnosti této smlouvy. „Objednatel“ v tomto případě ve lhůtě do 10-ti dnů po nabytí platnosti této smlouvy poukáže na účet „doprovce“ zálohy za období od 1.1.2009 do dne nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Úhrada „ztráty“ z plnění závazku bude dopravci poskytována v měsíčních zálohových splátkách ve výši jedné dvanáctiny určené roční částky stanovené pro rok 2009 v článku 5, odstavci 3, této smlouvy a pro kalendářní roky 2010 a 2011 ve výši stanovené v příslušném dodatku této smlouvy převodem na účet dopravce s tím, že dnem úhrady je den odepsání příslušné částky z účtu objednatele. Zálohové platby budou zaokrouhleny na celé desetikoruny směrem dolů s vyrovnáním celé částky v platbě na měsíc prosinec. Za každý měsíc bude zálohová platba provedena do 15 pracovních dnů příslušného měsíce.
3. V případě, že nedojde nejpozději do 1. 1. příslušného kalendářního roku k uzavření dodatku nebo nové smlouvy smluvně stanovujícími podmínky plnění závazku v kalendářním roce po dobu platnosti této smlouvy, za podmínek stanovených touto smlouvou, zavazuje se tímto objednavatel k měsíční zálohové úhradě prokazatelné ztráty dopravci ve výši měsíčních záloh roku předešlého do doby uzavření dodatku nebo nové smlouvy na příslušný kalendářní rok. Takto stanovené zálohy uhradí objednatel smluvně stanoveným způsobem do 15. kalendářního dne v každém měsíci. V případě postupu podle tohoto odstavce je dopravce povinen zajišťovat základní dopravní obslužnost územního obvodu Olomouckého kraje za stejných podmínek jako v přecházejícím období.
4. Objem celkově poskytnuté částky (záloh) podle této smlouvy podléhá vždy k 31. 12. příslušného kalendářního roku zúčtování za tento příslušný kalendářní rok, které bude provedeno a předáno „objednateli“ „doprovce“ vždy do 31. 3. roku následujícího po příslušném kalendářním roce, a to včetně doložení splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 „vyhlášky“ údajem o ujetých vlakových kilometrech v příslušném kalendářním roce. Dopravce je povinen vrátit případný přeplatek objednateli nejpozději do 30 dnů od odsouhlasení zúčtování za příslušný kalendářní rok oběma smluvními stranami.

## **Článek 7**

### **Prokázání objednaného dopravního výkonu v závazku**

1. V samostatném přehledu neuskutečněných spojů dle přílohy č. 5 dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 vyhlášky údajem o ujetých vlakových kilometrech (dále jen „údaj“), předkládaným objednateli nejpozději do 15 dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního měsíce. Spolu s údajem předkládá „doprovce“ „objednateli“ i přehled neuskutečněných spojů s uvedením vlkm za postupu podle § 4 odst. 2 „vyhlášky“. Přehled rovněž obsahuje důvody, na jejichž základě příslušné spoje nejsou považovány za neuskutečněné vlakové spoje.

2. Objednaný dopravní výkon, stanovený pro první kalendářní rok v článku 3 odstavci 1 této smlouvy a pro následné roky v příslušném dodatku této smlouvy, snížený o neuskutečněné spoje, dle ustanovení § 4 odst. 2 „vyhlášky“ a odstavce 1 tohoto článku, je skutečně realizovaným dopravním výkonem v „závazku“ a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků plynoucích z této smlouvy.

### **Článek 8** **Neuskutečněné spoje**

1. V samostatné části „výkazu“ uvede „dopravce“ přehled neuskutečněných spojů z příčin na straně „dopravce“ ve smyslu § 4 „vyhlášky“ a k nim příslušející výkon ve vlkm.
2. Závazek snížený o neuskutečněné spoje podle odstavce 1 tohoto článku, je skutečně realizovaným rozsahem dopravy v závazku a podkladem pro finanční vyúčtování závazků plynoucích z této smlouvy.
3. Vyčíslená částka dopravcem za neuskutečněné spoje v souladu s odstavcem 1 tohoto článku může být dopravcem použita v případech, je-li prokazatelná ztráta vyšší než její původně odhadovaná výše nebo do maximální výše přiměřeného zisku dle článku 5 odstavce 8.

### **Článek 9** **Ostatní ujednání**

1. Změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy, týkající se úpravy četnosti jízdy nebo změny trasy vlaků v závazku, zavedení nového vlaku či zrušení regionálních vlaků v části nebo celé trase, projednané podle ustanovení § 40 „zákona o drahách“ a písemně odsouhlasené objednatel, budou smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku písemným dodatkem, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této smlouvy. Součástí takového dodatku bude příloha dodatku a určení výše úhrady „ztráty“ v období dodatkem stanoveném.
2. Posuny časových poloh vlaků během platnosti jízdního řádu budou projednány ve smyslu zákona a objednatel je musí odsouhlasit předem.

### **Článek 10** **Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících**

1. Dopravce se zavazuje při provozování vlaků regionální dopravy podle této smlouvy poskytovat své služby alespoň v následující minimální kvalitě:
  - a) zabezpečit odpovídající přepravní kapacitu souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
  - b) umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol ve vlcích regionální dopravy; v případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků,
  - c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho výchozí a cílovou stanicí a dalšími informacemi v rozsahu vnitřních předpisů dopravce,
  - d) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,

- e) neprodleně odstraňovat graffiti z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru,
  - f) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky a bude zajištěna tekoucí voda na WC. Povinností zajistit tekoucí vodu na WC je dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod -5 stupňů Celsia a současně dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů. Povinností podle tohoto ustanovení je dopravce rovněž zproštěn v případě, kdy prokáže, že mu objektivní technické nebo technologické důvody neumožnily tento závazek splnit,
  - g) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy,
  - h) zabezpečit prostřednictvím provozovatele dráhy včasnou informovanost ve stanicích a zastávkách o výlukové činnosti.
2. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících drážní dopravu v režimu smlouvy o závazku veřejné služby na příslušných úsecích drah, zahrnutých do závazku na území Olomouckého kraje (příloha č. 2 této smlouvy). Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu.
3. Dopravce bude dbát v maximální míře dodržování stanovené doby čekání regionálních vlaků na přípojně vlaky dle svého interního předpisu Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy.
4. Dopravce je povinen, pokud jsou soupravy vozidel vlaků regionální dopravy vybaveny akustickým informačním systémem, pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve vlaku, zejména poskytnout informace o nadcházející zastávce vlaku. Dále je dopravce povinen cestující ve vlaku informovat o přípojných vlacích podle platného jízdního řádu, zpoždění vlaku a jeho příčinách a mimořádnostech při vlastní přepravě, jsou-li zaměstnanci vlakového doprovodu tyto skutečnosti známy.

### **Článek 11**

#### **Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb**

1. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli v elektronické a písemné formě měsíčně přehled všech zpožděných vlaků dle přílohy č. 6 této smlouvy do 30 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který je přehled vypracováván.
2. Za vlak jedoucí včas pro přehled zpoždění se považuje takový vlak, jehož zpoždění po dobu jízdy nepřevyší 15 minut.
3. Objednatel si vyhrazuje právo údaje poskytované dopravcem podle tohoto článku zveřejnit.

## **Článek 12**

### **Kontrolní činnost**

1. Dopravce je povinen, pro účely kontroly plnění povinností dle této smlouvy, poskytnout objednateli alespoň dva kontrolní průkazy pro regionální vlaky v souladu s článkem 2 této smlouvy (dále jen „průkazy“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v prostorách přístupných pro cestující veřejnost. Průkazy musí být vydány na dobu účinnosti této smlouvy. Průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou objednatelem (zaměstnanecké průkazy nebo pověření objednatele).
2. V rámci kontroly výše ztráty prováděné objednatelem je objednatel oprávněn kontrolovat:
  - a. evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s vyhláškou,
  - b. evidenci výnosů z osobní dopravy,
  - c. výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
3. Není-li stanoveno jinak, je dopravce povinen poskytnout údaje vyžadované objednatelem v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách pro jednotlivé případy poskytovaných údajů.
4. Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování závazků dopravce, plynoucích mu z této smlouvy, jednotlivými vlakovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu. O vykonání kontroly musí být sepsán kontrolní protokol, vzor je přílohou č. 7 této smlouvy, kdy jeden výtisk obdrží dopravce, druhý výtisk si ponechá objednatel pro vlastní účely.
5. Oznámení o zahájení kontroly musí být dopravci doručeno na doručovací adresu ČD, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Olomouc, Jeremenkova 213/9, 779 00 Olomouc, nejméně pět pracovních dnů předem. To neplatí pro kontroly prováděné ve smyslu odstavce 4 tohoto článku, nepožaduje-li objednatel při nich součinnost a přítomnost pověřeného zaměstnance dopravce.
6. Výkon kontroly dle tohoto článku nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu vlaku do cílové stanice. V případě zpoždění vlaku z důvodu provádění kontroly ze strany objednatele, uhradí objednatel přírážku za zdržení vlaku dle příslušného ceníku tarifu TR 10.

## **Článek 13**

### **Přesnost poskytovaných dopravních služeb**

1. Dopravce se zavazuje, že 90 procent „regionálních vlaků“ dle této smlouvy, pojede včas. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění ze zavinění dopravce po dobu jízdy nepřevyší 15 minut (čl. 11 odst. 2 této smlouvy).



2. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu ukazatele přesnosti spoje:
  - a. jejichž zpoždění nad 15 minut vzniklo z důvodu zachování přípojně vazby za předpokladu, že nebyla překročena stanovená čekací doba a zpoždění spoje na odjezdu z přípojně stanice v důsledku čekání na přípojný vlak bylo vyšší než 15 minut (viz. interní předpis dopravce uvedený v článku 10 odstavci 3).
  - b. které byly opožděny na svém odjezdu z výchozí stanice z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, nebo
  - c. u nichž byla při sestavě jízdního řádu provozovatelem dráhy uplatněna přírážka k jízdním dobám nižší než doporučená dle metodiky UIC.
3. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100.000,- Kč za každé i započaté procento plnění povinnosti dodržení přesnosti jízdy „regionálních vlaků“ na nižší úrovni, než je stanoveno v odst. 1 tohoto článku za období platnosti příslušného jízdního řádu.

#### **Článek 14**

##### **Další povinnosti smluvních stran**

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním této smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné drážní osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz hromadné dopravy na veřejnosti.
3. Dopravce se zavazuje, že bude trvale zvyšovat konkurenceschopnost drážní osobní dopravy prostřednictvím zvyšování kultury cestování vlaky regionální dopravy a nasazováním drážních vozidel, která budou umožňovat v maximální možné míře využití rychlostních parametrů drážní infrastruktury.
4. Dopravce je seznámen se skutečností, že Olomoucký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že veškeré podklady, výkazy, doklady a materiály v písemné i elektronické podobě předané dopravcem objednavateli v souladu s ustanoveními této smlouvy nebo vyžádané objednatelem pro přípravu této smlouvy nebo jejich dodatků nebo pro kontrolu realizace této smlouvy jsou obchodním tajemstvím dopravce. Jedná se zejména o předběžný odhad prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní rok předkládaný dopravcem podle článku 5 odst. 2 této smlouvy ve struktuře podle Přílohy č. 3 této smlouvy a výkaz skutečné výše prokazatelné ztráty předkládaný dopravcem podle článku 5 odst. 1 této smlouvy. Objednatel je povinen zajistit, aby obchodní tajemství bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Objednatel se zavazuje, že neposkytne údaje představující obchodní tajemství dopravce, s výjimkou informací, které se týkají rozsahu a příjemce veřejných prostředků při používání veřejných prostředků, bez předchozího písemného souhlasu dopravce třetím osobám.

## **Článek 15** **Ukončení smlouvy**

1. Dopravce může smlouvu vypovědět písemnou formou k vyhlášenému termínu platnosti nových jízdních řádů veřejné drážní osobní dopravy, a to nejpozději ve lhůtě 6 měsíců před vyhlášeným termínem platnosti nových jízdních řádů veřejné drážní osobní dopravy z důvodů, které mu znemožňují nadále plnit smluvní podmínky. Důvody musí být ve výpovědi uvedeny. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně a výpověď je účinná k vyhlášenému termínu platnosti nových jízdních řádů, před kterým byla doručena objednateli. Výpověď doručená později než 6 měsíců před vyhlášeným termínem platnosti nových jízdních řádů veřejné drážní osobní dopravy je považována za účinnou k nejbližší následujícímu vyhlášenému termínu platnosti nových jízdních řádů, následujícímu po vyhlášeném termínu jejich platnosti, před nímž byla výpověď objednateli doručena, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět v případě, že dopravce opakovaně (nejméně třikrát) poruší povinnosti vyplývající z této smlouvy bez ohledu na to, zda byla dopravci za toto porušení uložena smluvní pokuta. Tím není dotčeno oprávnění objednatele odstoupit od této smlouvy z jiných důvodů stanovených právními předpisy nebo touto smlouvou. Výpovědní lhůty jsou shodné s odstavcem 1 tohoto článku.

## **Článek 16** **Postup pro uzavření dodatku pro příslušný kalendářní rok**

1. Smluvní strany jsou povinny pro příslušné období kalendářního roku podle článku 2 odst. 4 této smlouvy uzavřít dodatek k této smlouvě, který vymezí závazek veřejné služby pro toto období.
2. Dodatek musí obsahovat alespoň následující smluvní ujednání:
  - a) rozsah objednaného smluvního výkonu v závazku a jeho časové a věcné vymezení,
  - b) odhad výše prokazatelné ztráty pro příslušné období kalendářního roku,
  - c) stanovení výše záloh pro příslušné období kalendářního roku,

**Článek 17**  
**Kontaktní osoby smluvních stran**

Ve věci této smlouvy je oprávněn jednat:

**Za objednatele:** Ing. Zdeněk Kocourek  
vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

**Za dopravce:**

- ve věcech smluvních: : JUDr. Mgr. Petr Holánek  
Ředitel krajského centra osobní dopravy Olomouc

- ve věcech technických: Ing. Lubomír Mendrok  
vedoucí skupiny obchodu a ekonomiky

**Článek 18**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2011.
2. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního zákoníku a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu, vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 41/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy v platném znění, dalšími předpisy souvisejícími.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
6. Tato smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/7/3/2009 dne 2. 3. 2009. Rozsah závazku veřejné služby na období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009 bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje UZ/4/18/2009 dne 20. 2. 2009.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:  
*Příloha č. 1*  
Rozsah objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb kraje ve veřejném zájmu pro rok 2009 resp. na období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009, která obsahuje kromě údajů stanovených touto smlouvou též součet

objednaných dopravních výkonů spojů ve vlkm za jednotlivá čtvrtletí roku 2009 pro vlaky regionální dopravy v závazku, definované touto přílohou č. 1. Platnost této přílohy č. 1 je ukončena k datu uvedenému v dodatku, kterým se mění rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku. Nedílnou součástí dodatku, kterým je dle předchozí věty ukončena platnost této přílohy č. 1 musí být příloha dodatku, specifikující Rozsah objednaného dopravního výkonu ve veřejném zájmu pro příslušné období s definovanou platností pro navazující období.

*Příloha č. 2*

Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění závazku.

*Příloha č. 3*

Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

*Příloha č. 4*

Železniční stanice Olomouckého kraje

*Příloha č. 5*

Vzor přehledu neuskutečněných vlakových spojů

*Příloha č. 6*

Vzor přehledu zpoždění jednotlivých vlaků

*Příloha č. 7*

Kontrolní protokol

*Příloha č. 8*

Vzor průkazu pro bezplatnou přepravu ČD a Souhlasu ke kontrolní činnosti

V Olomouci dne: 30.3.2009.....

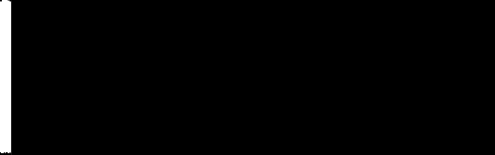
V Praze dne: 26.3.2009.....

za objednatele:

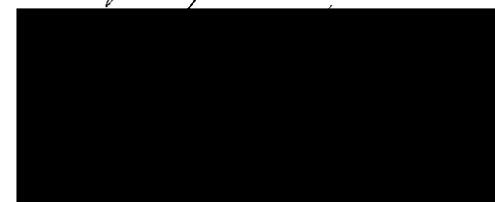


**Mgr. Alois Mačák**  
náměstek hejtmána  
Olomouckého kraje

za dopravce:



**Ing. Jiří Kolář**  
Člen představenstva



**Ing. Michal Nebeský**  
Člen představenstva

