

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 117/2017-430-PPR/1, změna č. 1 (změna plánovaného rozpočtu projektu)

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Modernizace překladiště KD Černá za Bory</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>117/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000150</b>
Žadatel:	<b>T-PORT, spol. s r.o.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace překladiště</i>
Popis projektu:	<i>Realizací projektu dojde k modernizaci překladiště kombinované dopravy v Pardubicích - Černé za Bory. Předmětem projektu je výstavba manipulačních a skladovacích ploch, pořízení 2 terminálových překladačů, 1 terminálového tahače a také systému pro rozpoznávání registračních značek nákladních vozidel a čísel kontejnerů. Záměrem projektu je vytvoření dostatečné přepravní kapacity a zvýšení efektivity překladiště se zaměřením na převádění přeprav ze silnice na železnice.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je modernizované překladiště kombinované dopravy v Pardubicích - Černé za Bory, které umožní veřejný nediskriminační přístup pro všechny operátory KD. Cíle projektu bude dosaženo vybudováním nových manipulačních a skladovacích ploch (včetně monitorovacího systému přepravních jednotek), pořízením 2 terminálových překladačů o nosnosti 45 t (z nichž jeden bude vybaven tzv. combispreaderem pro manipulace s kontejnery i intermodálními návěsy) a 1 terminálového tahače. Realizací projektu dojde k vybudování dostatečné a kvalitní infrastruktury překladiště, která bude odpovídat očekávanému nárůstu objemů přeprav zboží se zaměřením na převádění přeprav ze silniční na železniční dopravu. Po realizaci projektu bude terminál splňovat základní požadavky na překladiště s veřejným přístupem, jež jsou definovány touto výzvou. Projekt svou měrou přispěje k rozvoji dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí (převedené přepravy silnice/železnice, používání nových ekologicky šetrnějších překladačů s nižší hlučností oproti stávajícím, snížení prašnosti při provozu na nově vybudovaných plochách).</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	584 000 Kč	584 000 Kč	0 Kč
2	Nákup pozemků	0 Kč	0 Kč	0 Kč
3	Výstavba	26 637 633 Kč	1 344 754 Kč	25 292 879 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	25 062 961 Kč	0 Kč	25 062 961 Kč
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	0 Kč	0 Kč	0 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>	0 Kč	0 Kč	0 Kč
7	Propagace	5 430 Kč	0 Kč	5 430 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	464 875 Kč	464 875 Kč	0 Kč
9	Technická pomoc	0 Kč	0 Kč	0 Kč
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>52 754 899 Kč</b>	<b>2 393 629 Kč</b>	<b>50 361 270 Kč</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	11 078 529 Kč	11 078 529 Kč	0 Kč
12	<b>CELKEM</b>	<b>63 833 428 Kč</b>	<b>13 472 158 Kč</b>	<b>50 361 270 Kč</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.462 Kč / 1 EUR <sup>2</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2018



## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

	<b>Datum</b>
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	<b>01/09/2017</b>
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	<b>14/06/2016</b>
3. Vydání územního rozhodnutí	<b>17/08/2016</b>
4. Vydání stavebního povolení	<b>31/12/2016</b>
5. Dokončení výkupu pozemků	<b>N/A</b>
6. Zahájení zadávacího řízení	<b>1/05/2018</b>
7. Dokončení zadávacího řízení	<b>31/07/2018</b>
8. Zahájení realizace	<b>13/11/2018</b>
9. Dokončení realizace	<b>30/09/2019</b>
10. Zahájení provozní fáze	<b>01/10/2019</b>

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Přepravený objem v kombinované přepravě	t/rok	140 400	192 400
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks	0	3
Počet modernizovaných/nových terminálů	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	28 080	33 665

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.