

Smlouva o spolupráci



TSKRP00A54FF

I. Smluvní strany

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
zastoupené ing. Filipem Týcem, vedoucím odboru Silniční databanky a NDIC
dále jen „ŘSD ČR“

a

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
se sídlem: Řásnovka 770/8, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
zapsána v obchodním rejstříku vedeném městského soudu v Praze, sp. zn. B , 20059
zastoupená Mgr. Jozef Sinčák, MBA - předseda představenstva
prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D. - místopředseda představenstva
PhDr. Filip Hájek - člen představenstva
číslo smlouvy: 9/19/5310/1
dále jen „odběratel“

uzavírají po vzájemné dohodě tuto smlouvu

II. Vymezení pojmů

Jednotný systém dopravních informací pro ČR (dále jen „JSDI“) – je komplexní systémové prostředí pro sběr, zpracování, sdílení, publikování a distribuci dopravních informací a dopravních dat zejména od orgánů, organizací a institucí veřejné správy i od dalších veřejných i privátních subjektů podle usnesení vlády ČR č. 590 ze dne 18. května 2005 Návrh realizace Jednotného systému dopravních informací pro ČR“ (dále jen „usnesení vlády ČR“) a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“). JSDI je společným projektem Ministerstva dopravy ČR, Ministerstva vnitra ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Národní dopravní informační a řídicí centrum (dále jen „NDIC“) – je subsystémem pro kontrolu, autorizaci a ověření dopravních informací z různých zdrojů. NDIC provozuje z usnesení vlády ČR Ředitelství silnic a dálnic ČR jako součást svojí organizační složky v Ostravě, Slovenská 7/1142, Ostrava-Přívoz, má charakter operačního střediska s nepřetržitým provozem.

Dopravní informační centrum Praha (dále jen „DIC Praha“) – shromažďuje, verifikuje a distribuuje v rámci JSDI dopravní informace k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pražských komunikacích a v pražských tunelech, má charakter operačního střediska s nepřetržitým provozem.

Dopravní informace – je informace o dopravní situaci, která má přímý nebo nepřímý vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní data – jsou datové výstupy zejména z telematických aplikací a informačních systémů v dopravě, interpretované do srozumitelné podoby charakterizující dopravní situaci, vhodné pro distribuci uživatelům pozemních komunikací a účastníkům silničního provozu.

Datové distribuční rozhraní (dále jen „DDR“) – je součástí redakčního dispečerského a řídicího systému NDIC. Jeho prostřednictvím je možno na základě přidělených přístupových práv přebírat dopravní informace a dopravní data z centrálního datového skladu JSDI, a to prostřednictvím standardních webových služeb.

III. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je sjednání podmínek spolupráce smluvních subjektů v oblasti sdílení a poskytování dopravních informací v rámci „Jednotného systému dopravních informací pro ČR“ (dále jen „JSDI“), v souladu s usnesením vlády ČR, podle silničního zákona a prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č.3/2007 Sb. O celostátním dopravním informačním systému (dále jen „prováděcí vyhláška“). Spolupráce je zaměřena zejména na přebírání a distribuci ověřených, autorizovaných, digitálně geograficky lokalizovaných a v protokolu Alert-C kódovaných dopravních informací z NDIC JSDI ve prospěch dopravních informačních služeb provozovaných odběratelem.

IV. Poskytování informací z JSDI ve prospěch odběratele

1. Odběratel bere na vědomí, že stále průběžně pokračuje realizace jednotlivých částí JSDI a to zejména budování telematických systémů na dálnicích a rychlostních komunikacích a implementace některých agendových systémů. To ve svém důsledku znamená průběžné a trvalé rozšiřování kvantity a kvality dopravních informací a dopravních dat distribuovaných prostřednictvím DDR.
2. ŘSD ČR v souladu s usnesením vlády ČR provozuje centrální datový sklad v rámci informačních systémů NDIC obsahující autorizované, ověřené, digitálně geograficky lokalizované a v protokolu Alert-C kódované dopravní informace a dopravní data.
3. Dopravní informace a dopravní data o definovaných dopravních situacích (v souladu s prováděcí vyhláškou) jsou pro odběratele přístupné prostřednictvím DDR. Přístup odběratele na DDR je zajištěn prostřednictvím přiděleného individuálního uživatelského účtu (uživatelského jména a hesla).
4. Uživatelský účet (uživatelské jméno a uživatelské heslo) pro přístup na DDR je pro odběratele zřízen nejpozději do deseti pracovních dnů po podpisu této smlouvy.
5. Uživatelský účet je nepřenosný, odběratel ho může využívat pouze pro svoji potřebu, údaje o účtu nesmí předávat žádnému jinému subjektu a ani osobám s výjimkou osob a subjektu, který pro Odběratele zajišťuje přístup na DDR. Odběratel je povinen v rámci svojí působnosti přístup na DDR zabezpečit proti možnému zneužití. Za porušení uvedených povinností se stanovuje smluvní pokuta 50.000 Kč, nárok na náhradu škody a může být důvodem i pro okamžité odstoupení od smlouvy ze strany ŘSD ČR.
6. Dopravní informace z DDR jsou šířeny ve formátu XML v definované datové struktuře. Popis DDR a jeho služeb je součástí informačního materiálu předaného

odběrateli před podpisem této smlouvy. Případné změny v popisu DDR a jeho služeb je ŘSD ČR odběrateli povinno před jejich uplatněním oznámit písemně v dostatečném předstihu podle rozsahu úpravy.

7. Typy dopravních informací a rozsah dopravních informací poskytované prostřednictvím DDR v rámci JSDI se mohou průběžně měnit v závislosti na schopnosti a možnosti jejich aktuálního primárního poskytovatele ve prospěch NDIC. ŘSD ČR bude odběratele průběžně o těchto změnách informovat, pokud mu tyto informace budou dopředu známy.
8. Dopravní informace a dopravní data jsou na DDR vystavovány automaticky prostřednictvím redakčního dispečerského a řídicího systému NDIC nebo na zásah operátorů bezprostředně po jejich obdržení a zpracování do podoby ověřených, autorizovaných, digitálně geograficky lokalizovaných a v protokolu Alert-C kódovaných dopravních informací.
9. Odstranění případných výpadků a obnovení provozu technologií a informačních systémů NDIC se ŘSD ČR zavazuje garantovat v mezích svých aktuálních možností v co nejkratším čase. ŘSD ČR obdobným způsobem postupuje i ve vztazích k primárním poskytovatelům dopravních informací ve prospěch systémů NDIC, nemůže však nést přímou odpovědnost za výpadky v jejich systémech a nedostupnost dopravních informací. ŘSD ČR bude odběratele o takových situacích informovat, bezprostředně po té, jakmile problémy zjistí nebo se o nich dozví, a to včetně odhadu termínu opětovného zprovoznění.
10. Odběratel může dopravní informace z datového distribučního rozhraní využívat pro svou potřebu a pro provozování vlastních dopravních informačních služeb ve formě přidané hodnoty k těmto základním informacím pro své klienty. Přidanou hodnotou se pro účely této smlouvy rozumí zpracování dopravních informací do podoby webové aplikace, zvukové relace, odeslání odběratelem zpracovaných dopravních informací příslušným distribučním kanálem klientovi (např. SMS), atd. Primárním cílem přidané hodnoty k odebíraným dopravním informacím a dopravním datům vytvořené odběratelem musí být dopravní informační služba zaměřená na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
Odběratelem přidaná hodnota může být předmětem komerčního zhodnocení v jeho prospěch.
11. Dopravní informace z DDR je možno využívat i pro vysílání služby dopravních informací na bázi RDS-TMC (viz ČSN EN ISO 14819-1 až 4), pokud se bude odběratelem provozovaná služba svým obsahem a formou lišit od služby provozované ŘSD ČR (např. placená služba, služba s regionálním nebo lokálním obsahem apod.) a to s cílem zajištění co nejširší nabídky služeb motoristické veřejnosti. To platí i v situaci, kdy službu provozuje odběratel sám, prostřednictvím jiných subjektů nebo v rámci jakéhokoliv druhu spolupráce s nimi.
12. Odběratel nesmí informace získané prostřednictvím DDR v základní XML datové struktuře bez úpravy a rozšíření o přidanou hodnotu předávat nebo jinak poskytovat třetí osobě.

V. Další ujednání

1. Dopravní informace poskytované odběrateli prostřednictvím DDR jsou zdarma.
2. Odběratel nemá nárok na náhradu jakékoliv škody v případě nedostupnosti, nesprávnosti nebo jiné vady dopravních informací poskytovaných ŘSD ČR prostřednictvím DDR.
3. Dopravní informace z DDR, které jsou odběratelem publikovány na webových stránkách nebo v televizním vysílání je vždy nutno doplnit informací „Zdroj JSDI-ŘSD ČR-www.dopravniinfo.cz“.
4. Odběratel se zavazuje svoje připomínky a podněty pro další rozvoj JSDI případně náměty pro další rozvoj obsahu a kvality distribuovaných dopravních informací předávat přímo ŘSD ČR ke společnému projednání.
5. Stručný popis využití dat: DDR bude využito pro potřeby DIC Praha, informování veřejnosti o dopravních událostech v hl. m. a k zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích až k hranici Pražské okruhu. Dopravní události týkajících se dálnic jsou v kompetenci NDIC.
6. DIC Praha bude předávat NDIC informace o dopravních událostech v hl. m. a o parkovištích P+R až po hranici Pražského okruhu. Na webových stránkách nebo v televizním vysílání je vždy nutno doplnit informací „Zdroj DIC Praha-www.dopravapraha.cz“.

VI. Kontaktní osoby

1. Kontaktní osobou ŘSD ČR pro tuto smlouvu je: Ctírad Weissmann, vedoucí oddělení NDIC, odbor Silniční databanky a NDIC, ŘSD ČR, e-mail: [REDACTED]
2. Kontaktní osobou odběratele pro tuto smlouvu je: Mgr. Jaroslav Břeň, vedoucí oddělení provozu HDRÚ a DIC, e-mail: [REDACTED]
3. Kontakty odběratele pro řešení případných výpadků nebo nestandardních situací při odběru dopravních informací z DDR je/jsou

Dopravní informace

Jméno a příjmení: Mgr. Jaroslav Břeň

Telefon: [REDACTED]

Mobilní telefon: [REDACTED]

E-mail [REDACTED]

Korespondenční adresa: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00, Praha 1

Technické náležitosti

Jméno a příjmení: Ing. Ondřej Krouský

Telefon: [REDACTED]

Mobilní telefon: [REDACTED]

E-mail [REDACTED]

Korespondenční adresa: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

VII. Trvání smlouvy


1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smlouva může být kteroukoliv smluvní stranou vypovězena bez udání důvodu, a to pouze v písemné formě.
3. Výpovědní doba trvá šest měsíců, a začíná prvního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé straně doručena.


VIII. Společná a závěrečná ustanovení

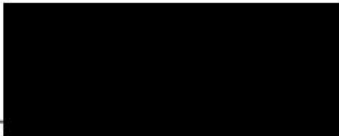
1. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran ve věci předmětu smlouvy.
2. Smlouva může být upravována nebo doplňována pouze prostřednictvím číslovaných písemných dodatků.
3. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
4. Smluvní strany se dohodly, že obsah této smlouvy nepodléhá obchodnímu tajemství, to znamená, že jej lze v plném rozsahu zveřejnit.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách odběratele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009.
7. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
8. Zástupci smluvních stran si text smlouvy přečetli, s obsahem souhlasí, což stvrzují vlastními podpisy.

V. Praze dne 20-12-2019.

V. PRAZE dne 27.11.2019


Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Mgr. Jozef Šinčák, MBA
generální ředitel a předseda představenstva


Za ŘSD ČR
Ing. Filip Týc
vedoucí odboru Silniční databanky
a NDIC


Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
náměstek generálního ředitele
a místopředseda představenstva