



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení vozidel METRANS a.s. systémy ETCS

evidenční číslo: 511 372 0012

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

METRANS, a.s.

se sídlem Podleská 926/5, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,

IČO: 40763811

zastoupený členem představenstva

Martinem Hořínkem

a

členem představenstva

Ing. Pavlem Pokorným

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení vozidel METRANS a.s. systémy ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 25. dubna 2019 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn v Rámcové smlouvě.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“:

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2019 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2019 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nulakorunčeských)**.“

- se vkládá nový odst. B.3., který zní:

„B.3. V roce 2020 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **0 Kč (slovy: nulakorunčeských)**“.

- současný odstavec B.3. se nově označuje jako B.4.

- současný odstavec B.4. se nově označuje jako B.5.

2. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“, odst. 1 a 2 nově zní:

„1. Finanční prostředky určené na financování Projektu v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 6 této Smlouvy na základě žádosti o platbu předloženou příjemcem v souladu s platným Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na

programové období 2014–2020 (dále jen „MPFT“) a v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a Pravidly pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury zveřejněnými na www.sfdi.cz. Žádost o platbu musí být opatřena elektronickým podpisem osoby oprávněné za příjemce ve věci žádosti o platbu jednat. Projekt je financován formou ex-post a příjemce předkládá v rámci financování Projektu pouze jednu žádost o platbu, ve které příjemce požádá o uvolnění finančních prostředků, a která je zároveň platbou závěrečnou. V této platbě příjemce předloží vynaložené způsobilé výdaje Projektu, které jsou rozhodující pro určení výše podílu na financování Projektu, v jakém mají být kryty příspěvkem z fondu Evropské unie. S žádostí o platbu předkládá příjemce závěrečnou zprávu o realizaci Projektu prostřednictvím IS KP2014+, jejíž schválení Řídicím orgánem je podmínkou pro provedení platby. **Závěrečnou žádost o platbu spolu se Závěrečnou zprávou o realizaci za celé období realizace Projektu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP2014+ dle schváleného Finančního plánu.**

2. Uvolnění finančních prostředků poskytovaných touto Smlouvou příjemci je podmíněno provedením kontroly zadávacího řízení na realizaci Projektu Řídicím orgánem a případně provedením kontroly realizace Projektu poskytovatelem s ohledem na zprávu o realizaci Projektu předloženou spolu se žádostí o platbu. V návaznosti na kontrolní zjištění bude postupováno v souladu s čl. 10 této Smlouvy. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

3. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, části A), odst. A.10. nově zní:

„A.10. Příjemce je povinen zaslat na konci realizace Projektu monitorovací zprávu – Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, kterou předloží se závěrečnou žádostí o platbu, zpracovanou v elektronické formě v IS KP2014+ v rozsahu a časových intervalech stanovených v Metodickém pokynu pro monitorování implementace ESI fondů v programovém období 2014–2020 a Metodickém pokynu procesů řízení a monitorování ESI fondů v MS2014+ zveřejněných na www.opd.cz.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.
5. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 1 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 1.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Martin Hořínek
člen představenstva
METRANS, a.s.

a

.....
Ing. Pavel Pokorný
člen představenstva
METRANS, a.s