|  |
| --- |
| **TECHNICKÁ SPECIFIKACE** |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | Model: 70C18H D WX - C7CG | | Obrázky v této nabídce jsou určeny pouze k ilustračním účelům | Model: | |

|  |
| --- |
| **ZÁKLADNÍ POPIS** |
| |  |  | | --- | --- | | DRUH KAROSÉRIE | PODVOZEK S DVOJKABINOU D | | CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA | 7 TUN | | VÝKON MOTORU | MOTOR 3L 180 K EUROVI (HD) | | PREVODOVKA | 6SPEED 400 | | USPORÁDÁNÍ PODVOZKU | 4X4 | | ZADNÍ KOLA | RUOTE GEMELLE | | ROZVOR | 4175 | | PREDNÍ NÁPRAVA / ZAVEŠENÍ | NEZÁVISLÉ SE ZKRUTNÝMI TYČEMI | | ZADNÍ NÁPRAVA / ZAVEŠENÍ | MECHANICKÉ | | STRANA PROVOZU | VPRAVO, VOLANT VLEVO | | BARVA | 52033 - ČERVENÁ POŽÁRNÍ IC096 RAL3000 | | PNEUMATIKY | 20662 - PNEU 225/75 R16 Celoroční | |

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VOLITELNÁ VÝBAVA** | | |
| **1 - ELEKTRIKA / OSVĚTLENÍ** | |  |
| 06520 | Zásuv.pro přívěs 12V 13pin DIN |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **2 - EXTERIÉR KABINY** | |  |
| 06663 | Přední a zadní zástěrky |  |
| 08644 | Zrcátka pro šíř.nástav. 2350mm |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **3 - HNACÍ ÚSTROJÍ** | |  |
| 78401 | Silnější ohřev odvětrání motoru |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **4 - INTERIÉR KABINY / AUDIO** | |  |
| 04544 | Držák 2 kg hasicího přístroje |  |
| 76973 | Volant s multifunkčn. tlačítky |  |
| 79300 | Odkádací prostor + USB (5 W) |  |
| 08629 | Rad. RDS,CD,MP3,USB,BT,BLUE&ME |  |
| 08628 | H.odkládací police+1zásuv. DIN |  |
| 04496 | Airbag řidiče + spolujezdce |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **5 - PODVOZEK** | |  |
| 00724 | Bez držáku náhradního kola |  |
| 08689 | Tažné zařízení s koulí pro 4x4 |  |
| 72913 | FUEL TANK 90L UNDER CABIN |  |
| 02210 | Náhradní kolo |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **6 - SEDADLA** | |  |
| 00616 | Sedadla s omyvatelným potahem |  |
| 06631 | Tex.nastav.sedadlo spoluj.3st. |  |
| 06627 | Sed.ř.odpruž.s bederní opěr.3n |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **STANDARDNÍ VÝBAVA** | | |
| **1 - ELEKTRIKA / OSVĚTLENÍ** | |  |
| 00567 | Baterie 110 Ah |  |
| 02536 | Denní světla optim. životnost |  |
| 06555 | Mlhovky |  |
| 02532 | Elektronický odpojovač baterií |  |
| 06356 | ~~Omezovač rychlosti 90 km/h~~ |  |
| 08656 | Zásuv.pro nástavbáře 30A & 50A |  |
|  |  |  |
| **2 - EXTERIÉR KABINY** | |  |
| 77867 | Širší lemy předních blatníků |  |
| 79337 | Mřížka přední masky černá |  |
| 02714 | Dálk.ovlád.vyhř.vnější zrcátka |  |
| 07638 | Akustická signal.zpáteč. vzadu |  |
| 04696 | Daily std. šířky 2000 mm |  |
| 00687 | Determální tónované čelní sklo |  |
|  |  |  |
| **3 - HNACÍ ÚSTROJÍ** | |  |
| 06087 | Silnější alternátor 180A / 12V |  |
| 06925 | Filtr pevných částic (DPF) |  |
| 79462 | Protihlukové kryty |  |
| 07196 | Kompresor klimatizace 170cc |  |
| 00190 | Ochrana olejové vany |  |
| 02287 | Vyhřívání palivového filtru |  |
| 00342 | Hliníkový chladič motoru |  |
| 06310 | Paliv.předfilter s odkalovačem |  |
| 02007 | Převod nápravy 3.917 |  |
| 04071 | 2840.6 O.D. |  |
|  |  |  |
| **4 - INTERIÉR KABINY / AUDIO** | |  |
| 06536 | Cent.zamykání s dálk.ovládáním |  |
| 76243 | Základní paket jazyků |  |
| 76104 | Klimatizace ovládaná manuálně |  |
| 05534 | Lékárnička |  |
| 77742 | Nástupní madla v kabině |  |
| 00693 | Elektrické stahování oken |  |
| 76746 | Palubní deska standardní |  |
| 02444 | Věnec volantu z měkčího plastu |  |
| 76131 | Přístroje s displejem Matrix |  |
| 06438 | Vozidlo LHD pro ježdění vpravo |  |
| 02211 | Reflexní varovný trojúhelník |  |
| 00219 | Dva parkovací klíny v držácích |  |
|  |  |  |
| **5 - PODVOZEK** | |  |
| 79249 | Nádrž AdBlue 24L na rámu |  |
| 02075 | Parabolická pera(8550+8553) |  |
| 02307 | Ocelové disky |  |
| 00131 | Uzávěrka diferenciálu |  |
| 02181 | Výf. trubka uprostřed dozadu |  |
|  |  |  |
| **6 - SEDADLA** | |  |
| 75683 | Standardní bezpečnostní pás |  |
| 08768 | Přední sedadla nevyhřívané |  |
| 79298 | Standardní opěrky hlavy |  |
| 77283 | Čtyřmístné sedadlo 2. řady |  |
|  |  |  |
| **7 - OSTATNÍ** | |  |
| 00135 | Uzávěrka centr.diferenciálu(ů) |  |
| 06371 | Bez PTO na dělicí převodovce |  |
| 00072 | Zadní stabilizátor |  |
| 00073 | Přední stabilizátor |  |
| 72246 | TRANSFER RATIO 2.15 |  |
| 01131 | Uzávěrka diferenc.před.nápr. |  |
| 01065 | Znížený zadný nárazník |  |
| 00155 | Zad. příčník na tažné zařízení |  |
| 04339 | Bez zadních oken |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **POZNÁMKA** | | |
| [1] | doprava |  |
| [2] | P.D.I. |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podvozek: Iveco Daily 70C18H WX 4x4**    Pro výrobu DA je použit nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek Iveco Daily 70C18H WX 4x4 vyrobený v roce 2019.  Výbava podvozku odpovídá schváleným technickým podmínkám zadavatele.  Požadavky na podvozek dle ZD:  Barva kabiny červená barva RAL 3000.  S ohledem na provoz DA v městském provozu je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 18,5 kW. 1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.  Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená, pevná, čtyřdveřová, tvořící samostatný konstrukční celek.  Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, a druhá řada sedadel pro čtyři hasiče. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu a jsou vybavena bezpečnostními pásy.  Kabina osádky DA je vybavena nejméně šesti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientována po směru jízdy.  Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a autorádiem.  DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2  o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.  DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.  DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.  Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.  DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.  DA je dále vybaven:  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,  - předními elektricky ovládanými okny,  - předními i zadními lapači nečistot,  - světlomety pro denní svícení,  - gumovými koberci na podlaze,  - ochranným krytem pod motorem.  Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA může být dodáno samostatně, příbalem.  Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.  Technické parametry podvozku:  Objem motoru: 2.997 cm3  Výkon motoru: 132 kW  Jmenovitý měrný výkon motoru 18,85 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA  Max. kroutící moment: 430 Nm  **Přestavba vozidla IVACAR na DA/L1Z**  DA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním.  DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.  Kabina osádky DA je vybavena:  - analogovou radiostanicí, včetně příslušné montážní sady, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.  - digitálním terminálem, včetně příslušné montážní sady, a příslušnou střešní anténou, které  pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.  Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky DA komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků", vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do DA podle reálných podmínek v kabině osádky.  Účelová nástavba DA je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně čtyřmi světlomety LED 12 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v kabině DA. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy DA - 12 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.  Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby DA jsou na obou bočních stěnách umístěny vždy nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a nejméně jedním zdrojem neoslňujícího světla typu LED zapuštěného do zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení lze zapnout a vypnout nejméně z prostoru řidiče.  Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu PD785GMD-40 VHF, výrobce HYTERA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  DA je v kabině osádky vybaven:  - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,  - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet s úhlopříčkou nejméně 8 palců. Tablet je kompatibilní s aplikací GINA používanou HZS Jihomoravského kraje. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet včetně držáku a softwaru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny (každá s osmi světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části DA tvoří čtyři synchronizované LED svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěné v horních rozích zadní části nástavby (po jedné na bocích a dva vzadu). Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, a i z místa velitele. Konečné umístění bude upřesněno při realizaci zástavby do DA podle reálných podmínek v kabině osádky.  Karosérie účelové nástavby tvoří samostatný celek.  Účelová nástavba DA je provedena z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností a řešena tak, že její boční části tvoří dvě (2) úložné skříně opatřené uzavíracími roletami z lehkého kovu s průběžnými madly přes celou šířku rolety. Další část účelové nástavby tvoří zadní prostorná skříň opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Rolety a výklopné dveře jsou opatřeny zámky se shodným klíčem. Podlaha skříní je zhotovena z materiálu odolného abrazivům a hrubým nečistotám.  Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.  Střecha účelové nástavby tvoří ohrazenou pochozí plochu s neklouzavou úpravou. Na levé straně horní pochozí plochy je umístěna schrána s víkem pro uložení rozměrného požárního příslušenství a na pravé straně horní pochozí plochy jsou umístěny úchyty z lehkého kovu pro uložení čtyř dílů přenosného nastavovacího žebříku. Mezi schránou umístěnou vlevo a úchyty pro uložení žebříku je v přední části horní pochozí plochy umístěna menší schrána s víkem pro uložení požárního příslušenství. Schrány jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou opatřeny zámky s klíčem shodným s klíčem pro zámky účelové nástavby. Konstrukce schrán zamezuje vnikání vody z horní pochozí plochy do prostoru schrán. Na pravé zadní části účelové nástavby je umístěn žebřík vyrobený z lehkého kovu s neklouzavou úpravou příčlí, určený pro výstup na horní pochozí plochu účelové nástavby. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje žebříku jsou svařovány. Při pohybu žebříku mimo transportní polohu dojde k automatickému rozsvícení osvětlení horní pochozí plochy a vnitřních prostor úložných schrán v prostoru střechy účelové nástavby.  Pro osvětlení vnitřních prostorů pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v blízkosti vodící lišty rolety v celé výšce úložného prostoru. Světelné zdroje mají krytí nejméně IP 67 a z důvodu mechanické odolnosti a snadné demontovatelnosti nejsou řešeny pomocí flexibilních samolepících pásků.  Střecha účelové nástavby je vybavena šesti kotvícími body pro uchycení konstrukce nesoucí gumový nafukovací člun typu QS 415 Heavy-Duty XS, který pro montáž dodá zadavatel. Rozmístění kotvících bodů bude upřesněno při realizaci účelové nástavby DA dle reálných konstrukčních podmínek. Součástí dodávky bude i konstrukce nesoucí gumový nafukovací člun.  Vnitřní střední část účelové nástavby je vybavena vodní nádrží vysokotlakého zařízení o objemu 300 litrů umístěnou v přední části prostoru účelové nástavby. Vodní nádrž je vyrobena z nerezavějící oceli nebo jiného materiálu obdobných kvalitativních a užitných vlastností. Nádrž je opatřená plnícím potrubím s filtrem, zakončeným kulovým ventilem a spojkou D 25. Nádrž je proti deformaci, např. při plnění z hydrantové sítě, chráněna přepadovým potrubím, a je opatřena revizním otvorem o průměru nejméně 4". Součástí nádrže je hladinoměr a odvodňovací potrubí s kohoutem. Nádrž tvoří konstrukční část účelové nástavby.  Pravý zadní úložný prostor je ve spodní části osazen vysokotlakým hasicím zařízením. Zařízení se skládá z vysokotlakého čerpadla, zážehového motoru, průtokového navijáku s 60 m hadicí, vestavěného přiměšovače na pěnidlo a vysokotlaké pistolové proudnice. Čerpadlo je vybaveno ochranným přepouštěcím ventilem s ruční regulací. Zařízení umožňuje ruční startování motoru. Nejvyšší pracovní tlak je nejméně 20 MPa, nejvyšší průtok je nejméně 15 l/min. Parametry proudnice umožňují dosáhnout požadovaných parametrů čerpadla (tlaku a průtoku). Součástí dodávky jsou výměnné trysky pro proudnici, umožňující změnu výstřikového paprsku - bodový/plochý/rozprach. Navíjení hadice na naviják je ruční s aretací proti nechtěnému odvíjení hadice a s naváděcím mechanismem pro snadnější navíjení a odvíjení hadice. Ovládací panel je osazen manometrem se stupnicí v rozsahu nejméně 0 - 20 MPa. Zařízení umožňuje regulaci tlaku vody na pracovní pistoli. Hmotnost zařízení je nejvíce 80 kg.  Levý přední úložný prostor je ve spodní části osazen elektrocentrálou na výsuvném prvku. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno mimo nástavbu.  V pravém zadním úložném prostoru je na výklopném nebo výsuvném prvku uchycen závěsný lodní motor Mercury F20 EH, který pro montáž dodá zadavatel.  Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED v počtu nejméně šesti světelných zdrojů a jsou sdružena do jednoho celku s možností přepínání směru svícení. Zapnutí a ovládání oranžových blikajících světel lze provést nejméně z kabiny DA při zatažené ruční brzdě.  Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce. Na zadní straně  karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové  značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé.  V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BRNO - HOLÁSKY“.  Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.  Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.  DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které jsou součástí dodávky a dodá je dodavatel DA:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Název požárního příslušenství | počet  kusů/párů/litrů | Umístění | | Cestářské koště | 2 | Úložná  schránka na  pochozí střeše | | Dalekohled 8x50 | 1 | Kabina osádky | | Dřevorubecká lopatka s obracákem o délce nejméně  750 mm | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Dřevorubecký klín plastový | 2 | Pravý zadní  úložný prostor | | Dýchací izolační přístroj – splňuje technické podmínky  HZS ČR VPPO-CHS/12B-2016, je kompatibilní s používanými dýchacími přístroji u JSDH obce (Dräger), s ocelovou tlakovou lahví s lahvovým ventilem podle technických podmínek HZS ČR VPPO-CHS/15-2014 a obličejovou maskou s rychloupínacím systémem (vnější kandahár) | 4 | Pravý přední  úložný prostor | | Elektrocentrála 230/400 V, o největším výkonu nejméně 4,1 kW, frekvence 50 Hz, krytí nejméně IP 54. Osazeno zásuvkami nejméně v rozsahu  2 x 230V/16A a 1 x 400V/16A s možností ručního  startování, rozběhový proud 3 ~ 12,5, rozběhový proud 1 ~ 22 (u jednotky zaveden typ GEKO 5401 EDAA/  HEBA) | 1 | Levý přední  úložný prostor | | Hadicový držák v obalu | 4 | Levý zadní  úložný prostor | | Hadicový můstek, dřevěný s textilním fixačním pásem | 2 | Úložná schrána  na pochozí  střeše | | Izolovaná požární hadice 25x20 m | 2 | Levý zadní  úložný prostor | | Izolovaná požární hadice 52x20 m | 6 | Levý zadní  úložný prostor | | Izolovaná požární hadice 75x20 m | 8 | Levý zadní  úložný prostor | | Izolovaná požární hadice 52x10 m | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Kanystr na PHM - nafta 20l | 1 | Vně střední  části účelové  nástavby | | Kanystr na PHM - benzin 20l | 1 | Vně střední  části účelové  nástavby | | Kanystr na pitnou vodu s výtokovým uzávěrem ve  spodní části o objemu 10 l | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Klíč k podzemnímu hydrantu | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Klíč na hadice a armatury 75/52 | 2 | Levý zadní  úložný prostor | | Klíč na sací hadice | 2 | Levý zadní  úložný prostor | | Kombinovaná proudnice 52 s odnímatelným nástavcem na střední pěnu | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Kombinovaná proudnice 52 s odnímatelným nástavcem na těžkou pěnu | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Kombinovaná proudnice 25 | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Kopáč | 1 | Levá úložná  schrána na  pochozí střeše | | Kufr s nářadím (u jednotky zaveden typ Kraftwerk KR-  3948) | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Krumpáč | 1 | Levá úložná  schrána na  pochozí střeše | | Lékárnička velikost III v batohu | 1 | Kabina osádky | | Lopata | 2 | Levá úložná  schrána na  pochozí střeše | | Motorová řetězová pila s výkonem nejméně 4,1 kW  maximální hmotnost bez lišty 6,4 kg, s krytem lišty,  (u jednotky zaveden typ HUSQVARNA 372 XPG XTORQ) | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Motorová řetězová pila s výkonem 1,1 kW, maximální  hmotnost bez lišty 2,7 kg, s krytem lišty (u jednotky  zaveden typ HUSQVARNA T525) | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Nabíjecí přenosný osvětlovací systém (u jednotky  zaveden typ PELI RALS 9490) | 1 | Levá přední  úložná skříň | | Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové  pile | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Nádoby s pěnidlem o celkovém objemu (2x20 l) | 40 l | Vně střední  části účelové  nástavby | | Náhradní ocelová tlaková lahev k dýchacímu přístroji  s lahvovým ventilem podle technických podmínek HZS  ČR VPPO-CHS/15- 2014 | 2 | Pravý přední  úložný prostor | | Nálevka nerezová nejméně s průměrem 150 mm | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Nosítka – páteřní deska (u jednotky zaveden typ  SPENCER B-BAK PIN) | 1 | Levá úložná  schrána na  pochozí střeše | | Nízkoprůtažné lano typ A 30 m s průměrem 11 mm | 2 | Levý přední  úložný prostor | | Ochranný nepromokavý obal na lano | 2 | Levý přední  úložný prostor | | Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu | 4 | Levý zadní  úložný prostor | | Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu | 4 | Levý zadní  úložný prostor | | Páčidlo v délce 900 mm s tolerancí +/- 50 mm v  leštěném provedení se standardní páčící čelistí. Na  jednom konci vidlicová koncovka pro násilné páčení, na druhém konci do pravého úhlu bourací špice a páčící patka s náběhovou hranou, váha nejvíce10 kg | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Pákové kleště o minimální délce 630 mm | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Plastová přepravka oranžová | Dle potřeby | Dle potřeby | | Plastová přepravka oranžová | Dle potřeby | Dle potřeby | | Ploché páčidlo 700 mm | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Požární sekera bourací | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Požární světlomet s kloubovým držákem | 2 | Levý přední  úložný prostor | | Požární světlomet LED se stativem, 230 V, nejméně  2 x 20W | 1 | Levý přední  úložný prostor | | Proudnice 75 | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Prodlužovací kabel 230 V, 25 m | 2 | Levý přední  úložný prostor | | Prodlužovací kabel 400 V, 25 m | 1 | Levý přední  úložný prostor | | Průmyslový mokro - suchý vysavač s kalovým  čerpadlem, podtlak nejméně 21 kPa, výkon nejméně  2400 W, objem zachycovací nádoby nejméně 70 l,  hmotnost prázdného stroje bez příslušenství a kalového čerpadla nejvíce 29 kg, (u jednotky zaveden  typ NILFISK ALTO WAP MAXXI II 75-2 WP) | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Přechod 110/75 | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Přechod 75/52 | 4 | Levý zadní  úložný prostor | | Přenosná motorová stříkačka podle ČSN EN 14466,  vybavená jednostupňovým odstředivým čerpadlem,  které je poháněno zážehovým, vodou chlazeným  dvoudobým spalovacím motorem a rotační vakuovou  vývěvou. Jmenovitý výkon čerpadla při tlaku 0,6 MPa  nejméně 1500 l/min, výtlaky 2 x B75, sání 1 x 110  v závitovém provedení, startování pomocí startéru, nebo pomocí startovací šňůry. Celková hmotnost požární motorové stříkačky připravené k použití je nejvíce 130 kg, požární motorová stříkačka je opatřena madly pro přenos nejméně dvěma osobami (u jednotky zaveden typ Tohatsu VE 1500) | 1 | Zadní skříň | | Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností  34A a zároveň 183B4 | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B4 | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Přenosný kulový kohout kompatibilní s AWG | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Přenosný přiměšovač | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Přenosný zásahový nastavovací žebřík čtyřdílný pro  hasiče pro nejméně tři osoby s dostupnou výškou  nejméně 8 m | 1 | Pochozí střecha  účelové  nástavby | | Přetlakový ventil kompatibilní s AWG | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Přiměšovací tubus na tuhé smáčedlo 52 | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Příslušenství k přenosné motorové stříkačce | 1 | Zadní skříň | | Reflexní skládací dopravní kužel výška 500 mm | 5 | Levý přední  úložný prostor | | Reflexní vesta s nápisem „HASIČI“, splňuje podmínky  SIAŘ GŘ 14-2014 | 6 | Kabina osádky | | Rozdělovač s kulovými uzávěry | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Ruční pila na dřevo | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Ruční radiostanice (u jednotky zaveden typ HYTERA  PD785GMD-40 VHF) | 4 | Kabina osádky | | Ruční svítilna s dobíjecími akumulátory (u jednotky  zaveden typ SURVIVOR LED) | 4 | Kabina osádky | | Rukavice proti tepelným rizikům do 600 oC | 2 | Levý přední  úložný prostor | | Rybářské kalhoty („prsačky“) vel. XXL | 2 | Pravý přední  úložný prostor | | Sací hadice 110 - sada o celkové délce 10 m | 1 | Úložná  schránka na  pochozí střeše | | Sací koš 110 | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Sada nářadí ke každé dodané motorové pile v odolné  krabičce (1 ks náhradní řetěz k motorové pile,  1 ks klíč imbusový č. 4, 1 ks klíč imbusový č. 5,  1 ks pilník k ostření řetězu, 1 ks maznička včetně tuku,  2 ks kombinovaný klíč se šroubovákem 13/19,  1 ks kombinovaný klíč 13/19 pro motorovou pilu | 2 | Pravý přední  úložný prostor | | Savice přiměšovače | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Sběrač 110/2 x 75 | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Skříňka s elektro nástroji | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Sorpční prostředek, sypký, vhodný i pro použití na vodní hladině, 10kg v igelitovém obalu | 2 | Vně střední  části nástavby | | Tablet – dotykový display o velikosti nejméně 8“, 4G  LTE, odolnost nejméně IP 68, rozlišení displeje nejméně 1280 x 800 pixelů, RAM nejméně 3GB, vnitřní paměť nejméně 16 GB, rozlišení fotoaparátu nejméně 8 Mpx, pohybový senzor, gyroskop, GPS, kapacita akumulátoru nejméně 4000 mAh, hmotnost nejvíce 450g | 1 | Kabina osádky | | Tlumnice | 1 | Levá úložná  schrána na  pochozí střeše | | Ventilové lano na vidlici | 1 | Levý zadní  úložný prostor | | Vysokotlaké hasicí zařízení | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | Kabina osádky | | Vytyčovací páska červeno - bílá 100 m | 1 | Levý přední  úložný prostor | | Upínací popruh, nejméně 25 kN/ 8m s rychloupínací  sponou | 2 | Pravý zadní  úložný prostor | | Úhlová bruska AKU s průměrem kotouče nejméně  180 mm v povedení „PROFI“ | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Záchytné lano na vidlici s karabinou | 1 | Levý zadní  úložný prostor |   DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které nejsou součástí dodávky a dodá je zadavatel pro upevnění do DA:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Název požárního příslušenství | počet  kusů/párů/litrů | Umístění | | Aku šroubovák s příslušenstvím v kufru (d x š x v)  310 x 440 x 250 mm | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Hydrantový nástavec kulový | 1 | Zadní skříň | | Kalové čerpadlo READY 8S | 1 | Pravý přední  úložný prostor | | Kartuše tuhého smáčedla | 5 | Levý zadní  úložný prostor | | Motor závěsný Mercury F20 EH s příslušenstvím  (nádrž 20 l, náhradní propeller) | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Ruční vyprošťovací nástroj VRVN1 | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Rukavice lékařské pro jednorázové použití, nesterilní | 12 párů | Kabina osádky | | Souprava pro likvidaci obtížného hmyzu uložená  v plastové přepravce oranžové barvy o minimální  výšce 32 cm | 1 | Pravý zadní  úložný prostor | | Taška 120 l s vybavením pro práci na vodě | 2 | Levý přední  úložný prostor | | Trhací hák dvoudílný hliníkový | 1 | Levá úložná  schrána na  pochozí střeše | | Zastavovací terč | 1 | Kabina osádky | | Záchranná plovací vesta Safety Pro | 2 | Pravý zadní  úložný prostor |   Konečné umístění požárního příslušenství v účelové nástavbě může být upraveno dle prostorových možností při zástavbě po dohodě se zadavatelem.  DA je vybaven prostorem pro umístění motorové stříkačky v zadní části účelové nástavby. V zadní prostorné skříni účelové nástavby je vyjímatelně na výsuvném prvku uložena přenosná motorová stříkačka. Uložení a aretace stříkačky v DA umožňuje alternativní uložení a aretaci stávající požární stříkačky PS 12, jako dočasné náhrady v případě poruchy.  Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.  DA je v přední části vybaven elektrickým lanovým navijákem se šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN. Délka tažného lana je neméně 30 metrů, ovládání s délkou kabelu nejméně 5 m. Naviják může být integrován v předním nárazníku DA, jeho montáž je schválena MD ČR pro provoz na pozemních komunikacích a je zapsána v Osvědčení o registraci vozidla, část II. Zadavatel nepožaduje uložení demontovaného navijáku v nástavbě DA.  Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2670 mm. Uvedený rozměr je včetně úložné schránky a čtyř dílů přenosného zásahového nastavovacího žebříku.  DA je vybaven parkovací kamerou umístěnou v zadní části účelové nástavby a zobrazovacím zařízení umístěným v kabině osádky DA (umístění zobrazovacího zařízení bude upřesněno v závislosti na prostorových možnostech kabiny osádky).  Pro výrobu účelové nástavby se používají pouze nové a originální součásti. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční. |