

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 7000 kg do 7500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v městském provozu je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 18,5 kW. 1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena:
 - analogovou radiostanicí, včetně příslušné montážní sady, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - digitálním terminálem, včetně příslušné montážní sady, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky DA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do DA podle reálných podmínek v kabině osádky.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba DA je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně čtyřmi světlometry LED 12 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlometry jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v kabině DA. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy DA - 12 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby DA jsou na obou bočních stěnách umístěny vždy nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a nejméně jedním zdrojem neoslňujícího světla typu LED zapuštěného do zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení lze zapnout a vypnout nejméně z prostoru řidiče.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, a druhá řada sedadel pro čtyři hasiče. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu a jsou vybavena bezpečnostními pásy.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená, pevná, čtyřdveřová, tvořící samostatný konstrukční celek.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu PD785GMD-40 VHF, výrobce HYTERA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet s úhlopříčkou nejméně 8 palců. Tablet je kompatibilní s aplikací GINA používanou HZS Jihomoravského kraje. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet včetně držáku a softwaru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny (každá s osmi světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním

výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části DA tvoří čtyři synchronizované LED svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěné v horních rozích zadní části nástavby (po jedné na bocích a dva vzadu). Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, a i z místa velitele. Konečné umístění bude upřesněno při realizaci zástavby do DA podle reálných podmínek v kabině osádky

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby tvoří samostatný celek.

3.14 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.15 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba DA je provedena z lehkého kovu s vysokou životností a řešena tak, že její boční části tvoří dvě (2) úložné skříně opatřené uzavíracími roletami z lehkého kovu s průběžnými madly přes celou šířku rolety. Další část účelové nástavby tvoří zadní prostorná skříň opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Rolety a výklopné dveře jsou opatřeny zámky se shodným klíčem. Podlaha skříní je zhotovena z materiálu odolného abrazivům a hrubým nečistotám.

3.16 K bodu 26 přílohy č. 1

Střecha účelové nástavby tvoří ohrazenou pochozí plochu s neklouzavou úpravou. Na levé straně horní pochozí plochy je umístěna schránka s víkem pro uložení rozměrného požárního příslušenství a na pravé straně horní pochozí plochy jsou umístěny úchyty z lehkého kovu pro uložení čtyř dílů přenosného nastavovacího žebříku. Mezi schránkou umístěnou vlevo a úchyty pro uložení žebříku je v přední části horní pochozí plochy umístěna menší schránka s víkem pro uložení požárního příslušenství. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou opatřeny zámky s klíčem shodným s klíčem pro zámky účelové nástavby. Konstrukce schránek zamezuje vnikání vody z horní pochozí plochy do prostoru schránek. Na pravé zadní části účelové nástavby je umístěn žebřík vyrobený z lehkého kovu s neklouzavou úpravou příčlím, určený pro výstup na horní pochozí plochu účelové nástavby. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje žebříku jsou svařovány. Při pohybu žebříku mimo transportní polohu dojde k automatickému rozsvícení osvětlení horní pochozí plochy a vnitřních prostor úložných schránek v prostoru střechy účelové nástavby.

3.17 K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení vnitřních prostorů pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v blízkosti vodící lišty rolety v celé výšce úložného prostoru. Světelné zdroje mají krytí nejméně IP 67 a z důvodu mechanické odolnosti a snadné demontovatelnosti nejsou řešeny pomocí flexibilních samolepících pásek.

3.18 K bodu 26 přílohy č. 1

Střecha účelové nástavby je vybavena šesti kotvícími body pro uchycení konstrukce nesoucí gumový nafukovací člun typu QS 415 Heavy-Duty XS, který pro montáž dodá zadavatel. Rozmístění kotvících bodů bude upřesněno při realizaci účelové nástavby DA dle reálných konstrukčních podmínek. Součástí dodávky bude i konstrukce nesoucí gumový nafukovací člun.

3.19 K bodu 26 přílohy č. 1

Vnitřní střední část účelové nástavby je vybavena vodní nádrží vysokotlakého zařízení o objemu 300 litrů umístěnou v přední části prostoru účelové nástavby. Vodní nádrž je vyrobena z nerezavějící oceli nebo jiného materiálu obdobných kvalitativních a užitných

vlastností. Nádrž je opatřena plnicím potrubím s filtrem, zakončeným kulovým ventilem a spojkou D 25. Nádrž je proti deformaci, např. při plnění z hydrantové sítě, chráněna přepadovým potrubím, a je opatřena revizním otvorem o průměru nejméně 4". Součástí nádrže je hladinoměr a odvodňovací potrubí s kohoutem. Nádrž tvoří konstrukční část účelové nástavby.

3.20 K bodu 26 přílohy č. 1

Pravý zadní úložný prostor je ve spodní části osazen vysokotlakým hasicím zařízením. Zařízení se skládá z vysokotlakého čerpadla, zážehového motoru, průtokového navijáku s 60 m hadicí, vestavěného přiměšovače na pěnidlo a vysokotlaké pistolové proudnice. Čerpadlo je vybaveno ochranným přepouštěcím ventilem s ruční regulací. Zařízení umožňuje ruční startování motoru. Nejvyšší pracovní tlak je nejméně 20 MPa, nejvyšší průtok je nejméně 15 l/min. Parametry proudnice umožňují dosáhnout požadovaných parametrů čerpadla (tlaku a průtoku). Součástí dodávky jsou výměnné trysky pro proudnici, umožňující změnu výstřikového paprsku - bodový/plochý/rozprach. Navíjení hadice na naviják je ruční s aretací proti nechtěnému odvíjení hadice a s naváděcím mechanismem pro snadnější navíjení a odvíjení hadice. Ovládací panel je osazen manometrem se stupnicí v rozsahu nejméně 0 - 20 MPa. Zařízení umožňuje regulaci tlaku vody na pracovní pistoli. Hmotnost zařízení je nejvíce 80 kg.

3.21 K bodu 26 přílohy č. 1

Levý přední úložný prostor je ve spodní části osazen elektrocentrálou na výsuvném prvku. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno mimo nástavbu.

3.22 K bodu 26 přílohy č. 1

V pravém zadním úložném prostoru je na výklopném nebo výsuvném prvku uchycen závěsný lodní motor Mercury F20 EH, který pro montáž dodá zadavatel.

3.23 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED v počtu nejméně šesti světelných zdrojů a jsou sdružena do jednoho celku s možností přepínání směru svícení. Zapnutí a ovládání oranžových blikajících světel lze provést nejméně z kabiny DA při zatažené ruční brzdě.

3.24 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé jeho délce. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé.

3.25 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BRNO - HOLÁSKY“.

3.26 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.27 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.28 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.29 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně šesti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které jsou součástí dodávky a dodá je dodavatel DA:

Název požárního příslušenství	počet kusů/párů/litrů	Umístění
Cestářské koště	2	Úložná schránka na pochozí střeše
Dalekohled 8x50	1	Kabina osádky
Dřevorubecká lopatka s obracákem o délce nejméně 750 mm	1	Pravý zadní úložný prostor
Dřevorubecký klín plastový	2	Pravý zadní úložný prostor
Dýchací izolační přístroj – splňuje technické podmínky HZS ČR VPPO-CHS/12B-2016, je kompatibilní s používanými dýchacími přístroji u JSDH obce (Dräger), s ocelovou tlakovou lahví s lahvovým ventilem podle technických podmínek HZS ČR VPPO-CHS/15-2014 a obličejovou maskou s rychloupínacím systémem (vnější kandahár)	4	Pravý přední úložný prostor
Elektrocentrála 230/400 V, o největším výkonu nejméně 4,1 kW, frekvence 50 Hz, krytí nejméně IP 54. Osazeno zásuvkami nejméně v rozsahu 2 x 230V/16A a 1 x 400V/16A s možností ručního startování, rozběhový proud 3 ~ 12,5, rozběhový proud 1 ~ 22 (u jednotky zaveden typ GEKO 5401 ED-AA/HEBA)	1	Levý přední úložný prostor
Hadicový držák v obalu	4	Levý zadní úložný prostor
Hadicový můstek, dřevěný s textilním fixačním pásem	2	Úložná schránka na pochozí střeše
Izolovaná požární hadice 25x20 m	2	Levý zadní úložný prostor
Izolovaná požární hadice 52x20 m	6	Levý zadní úložný prostor
Izolovaná požární hadice 75x20 m	8	Levý zadní úložný prostor
Izolovaná požární hadice 52x10 m	1	Pravý přední úložný prostor
Kanystř na PHM - nafta 20l	1	Vně střední části účelové nástavby
Kanystř na PHM - benzin 20l	1	Vně střední části účelové nástavby

Kanystř na pitnou vodu s výtokovým uzávěrem ve spodní části o objemu 10 l	1	Pravý zadní úložný prostor
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	Pravý přední úložný prostor
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	Pravý zadní úložný prostor
Klíč na hadice a armatury 75/52	2	Levý zadní úložný prostor
Klíč na sací hadice	2	Levý zadní úložný prostor
Kombinovaná proudnice 52 s odnímatelným nástavcem na střední pěnu	1	Levý zadní úložný prostor
Kombinovaná proudnice 52 s odnímatelným nástavcem na těžkou pěnu	1	Levý zadní úložný prostor
Kombinovaná proudnice 25	1	Levý zadní úložný prostor
Kopáč	1	Levá úložná schránka na pochozí střeše
Kufr s nářadím (u jednotky zaveden typ Kraftwerk KR-3948)	1	Pravý zadní úložný prostor
Krumpáč	1	Levá úložná schránka na pochozí střeše
Lékárnička velikost III v batohu	1	Kabina osádky
Lopata	2	Levá úložná schránka na pochozí střeše
Motorová řetězová pila s výkonem nejméně 4,1 kW maximální hmotnost bez lišty 6,4 kg, s krytem lišty, (u jednotky zaveden typ HUSQVARNA 372 XPG X-TORQ)	1	Pravý přední úložný prostor
Motorová řetězová pila s výkonem 1,1 kW, maximální hmotnost bez lišty 2,7 kg, s krytem lišty (u jednotky zaveden typ HUSQVARNA T525)	1	Pravý přední úložný prostor
Nabíjecí přenosný osvětlovací systém (u jednotky zaveden typ PELI RALS 9490)	1	Levá přední úložná skříň
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	Pravý přední úložný prostor
Nádoby s pěnidlem o celkovém objemu (2x20 l)	40 l	Vně střední části účelové nástavby
Náhradní ocelová tlaková lahev k dýchacímu přístroji s lahvovým ventilem podle technických podmínek HZS ČR VPPO-CHS/15- 2014	2	Pravý přední úložný prostor
Nálevka nerezová nejméně s průměrem 150 mm	1	Pravý zadní úložný prostor
Nosítka – páteřní deska (u jednotky zaveden typ SPENCER B-BAK PIN)	1	Levá úložná schránka na pochozí střeše

Nízkoprůtažné lano typ A 30 m s průměrem 11 mm	2	Levý přední úložný prostor
Ochranný nepromokavý obal na lano	2	Levý přední úložný prostor
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	Levý zadní úložný prostor
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	Levý zadní úložný prostor
Páčidlo v délce 900 mm s tolerancí +/- 50 mm v leštěném provedení se standardní páčicí čelistí. Na jednom konci vidlicová koncovka pro násilné páčení, na druhém konci do pravého úhlu bourací špice a páčicí patka s náběhovou hranou, váha nejvíce 10 kg	1	Pravý zadní úložný prostor
Pákové kleště o minimální délce 630 mm	1	Pravý zadní úložný prostor
Plastová přepravka oranžová	Dle potřeby	Dle potřeby
Plastová přepravka oranžová	Dle potřeby	Dle potřeby
Ploché páčidlo 700 mm	1	Pravý zadní úložný prostor
Požární sekera bourací	1	Pravý zadní úložný prostor
Požární světlomet s kloubovým držákem	2	Levý přední úložný prostor
Požární světlomet LED se stativem, 230 V, nejméně 2 x 20W	1	Levý přední úložný prostor
Proudnice 75	1	Levý zadní úložný prostor
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m	2	Levý přední úložný prostor
Prodlužovací kabel 400 V, 25 m	1	Levý přední úložný prostor
Průmyslový mokrý - suchý vysavač s kalovým čerpadlem, podtlak nejméně 21 kPa, výkon nejméně 2400 W, objem zachycovací nádoby nejméně 70 l, hmotnost prázdného stroje bez příslušenství a kalového čerpadla nejvíce 29 kg, (u jednotky zaveden typ NILFISK ALTO WAP MAXXI II 75-2 WP)	1	Pravý přední úložný prostor
Přechod 110/75	1	Levý zadní úložný prostor
Přechod 75/52	4	Levý zadní úložný prostor

Přenosná motorová stříkačka podle ČSN EN 14466, vybavená jednostupňovým odstředivým čerpadlem, které je poháněno zážehovým, vodou chlazeným dvoudobým spalovacím motorem a rotační vakuovou vývěvou. Jmenovitý výkon čerpadla při tlaku 0,6 MPa nejméně 1500 l/min, výtlaky 2 x B75, sání 1 x 110 v závitovém provedení, startování pomocí startéru, nebo pomocí startovací šňůry. Celková hmotnost požární motorové stříkačky připravené k použití je nejvíce 130 kg, požární motorová stříkačka je opatřena madly pro přenos nejméně dvěma osobami (u jednotky zaveden typ Tohatsu VE 1500)	1	Zadní skříň
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B4	1	Levý zadní úložný prostor
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B4	1	Levý zadní úložný prostor
Přenosný kulový kohout kompatibilní s AWG	1	Levý zadní úložný prostor
Přenosný přiměšovač	1	Levý zadní úložný prostor
Přenosný zásahový nastavovací žebřík čtyřdílný pro hasiče pro nejméně tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m	1	Pochozí střecha účelové nástavby
Přetlakový ventil kompatibilní s AWG	1	Levý zadní úložný prostor
Přiměšovací tubus na tuhé smáčedlo 52	1	Levý zadní úložný prostor
Příslušenství k přenosné motorové stříkačce	1	Zadní skříň
Reflexní skládací dopravní kužel výška 500 mm	5	Levý přední úložný prostor
Reflexní vesta s nápisem „HASIČI“, splňuje podmínky SIAŘ GŘ 14-2014	6	Kabina osádky
Rozdělovač s kulovými uzávěry	1	Levý zadní úložný prostor
Ruční pila na dřevo	1	Pravý zadní úložný prostor
Ruční radiostanice (u jednotky zaveden typ HYTERA PD785GMD-40 VHF)	4	Kabina osádky
Ruční svítilna s dobíjecími akumulátory (u jednotky zaveden typ SURVIVOR LED)	4	Kabina osádky
Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2	Levý přední úložný prostor
Rybářské kalhoty („prsačky“) vel. XXL	2	Pravý přední úložný prostor
Sací hadice 110 - sada o celkové délce 10 m	1	Úložná schránka na pochozí střeše
Sací koš 110	1	Levý zadní úložný prostor

Sada nářadí ke každé dodané motorové pile v odolné krabičce (1 ks náhradní řetěz k motorové pile, 1 ks klíč imbusový č. 4, 1 ks klíč imbusový č. 5, 1 ks pilník k ostření řetězu, 1 ks maznička včetně tuku, 2 ks kombinovaný klíč se šroubovákem 13/19, 1 ks kombinovaný klíč 13/19 pro motorovou pilu	2	Pravý přední úložný prostor
Savice přiměšovače	1	Levý zadní úložný prostor
Sběrač 110/2 x 75	1	Levý zadní úložný prostor
Skříňka s elektro nástroji	1	Pravý zadní úložný prostor
Sorpční prostředek, sypký, vhodný i pro použití na vodní hladině, 10kg v igelitovém obalu	2	Vně střední části nástavby
Tablet – dotykový display o velikosti nejméně 8“, 4G LTE, odolnost nejméně IP 68, rozlišení displeje nejméně 1280 x 800 pixelů, RAM nejméně 3GB, vnitřní paměť nejméně 16 GB, rozlišení fotoaparátu nejméně 8 Mpx, pohybový senzor, gyroskop, GPS, kapacita akumulátoru nejméně 4000 mAh, hmotnost nejvíce 450g	1	Kabina osádky
Tlumnice	1	Levá úložná schránka na pochozí střeše
Ventilové lano na vidlici	1	Levý zadní úložný prostor
Vysokotlaké hasicí zařízení	1	Pravý zadní úložný prostor
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	Kabina osádky
Vytyčovací páska červeno - bílá 100 m	1	Levý přední úložný prostor
Upínací popruh, nejméně 25 kN/ 8m s rychloupínací sponou	2	Pravý zadní úložný prostor
Úhlová bruska AKU s průměrem kotouče nejméně 180 mm v provedení „PROFI“	1	Pravý přední úložný prostor
Záchytné lano na vidlici s karabinou	1	Levý zadní úložný prostor

5. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které nejsou součástí dodávky a dodá je zadavatel pro upevnění do DA:

Název požárního příslušenství	počet kusů/párů/litrů	Umístění
Aku šroubovák s příslušenstvím v kufru (d x š x v) 310 x 440 x 250 mm	1	Pravý přední úložný prostor
Hydrantový nástavec kulový	1	Zadní skříň
Kalové čerpadlo READY 8S	1	Pravý přední úložný prostor

Kartuše tuhého smáčedla	5	Levý zadní úložný prostor
Motor závěsný Mercury F20 EH s příslušenstvím (nádrž 20 l, náhradní propeller)	1	Pravý zadní úložný prostor
Ruční vyprošťovací nástroj VRVN1	1	Pravý zadní úložný prostor
Rukavice lékařské pro jednorázové použití, nesterilní	12 párů	Kabina osádky
Souprava pro likvidaci obtížného hmyzu uložená v plastové přepravce oranžové barvy o minimální výšce 32 cm	1	Pravý zadní úložný prostor
Taška 120 l s vybavením pro práci na vodě	2	Levý přední úložný prostor
Trhací hák dvoudílný hliníkový	1	Levá úložná schránka na pochozí střeše
Zastavovací terč	1	Kabina osádky
Záchranná plovací vesta Safety Pro	2	Pravý zadní úložný prostor

6. Konečné umístění požárního příslušenství v účelové nástavbě může být upraveno dle prostorových možností při zástavbě po dohodě se zadavatelem.
7. DA je vybaven prostorem pro umístění motorové stříkačky v zadní části účelové nástavby. V zadní prostorné skříni účelové nástavby je vyjímatelně na výsuvném prvku uložena přenosná motorová stříkačka. Uložení a aretace stříkačky v DA umožňuje alternativní uložení a aretaci stávající požární stříkačky PS 12, jako dočasné náhrady v případě poruchy.
8. Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.
9. DA je v přední části vybaven elektrickým lanovým navijákem se šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN. Délka tažného lana je nejméně 30 metrů, ovládání s délkou kabelu nejméně 5 m. Naviják může být integrován v předním nárazníku DA, jeho montáž je schválena MD ČR pro provoz na pozemních komunikacích a je zapsána v Osvědčení o registraci vozidla, část II. Zadavatel nepožaduje uložení demontovaného navijáku v nástavbě DA.
10. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2670 mm. Uvedený rozměr je včetně úložné schránky a čtyř dílů přenosného zásahového nastavovacího žebříku.
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

15. DA je dále vybaven:
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - předními i zadními lapači nečistot,
 - světlomety pro denní svícení,
 - parkovací kamerou umístěnou v zadní části účelové nástavby a zobrazovacím zařízením umístěným v kabině osádky DA (umístění zobrazovacího zařízení bude upřesněno v závislosti na prostorových možnostech kabiny osádky),
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem.
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA může být dodáno samostatně, přibalem.
17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Bc. Michal Krátký, e-mail kratky.m123@seznam.cz, telefon 603 817 673.

V Brně dne 1. 10. 2019