



SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000675

Číslo smlouvy Poskytovatele: 19NO0xxxx

Evidenční číslo (ISPROFOND): 500 151 0002

Název související veřejné zakázky:

I/9 Líbeznice - Mělník, přeložka - technicko-ekonomická studie

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	██
zastoupeno:	██
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:	██
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	██
e-mail:	██
tel:	██
kontaktní osoba ve věcech technických:	██
e-mail:	██
tel:	██

(dále jen „Objednatel“)

a

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

se sídlem:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČO:	48585955
DIČ:	CZ48585955
zápis v obchodním rejstříku:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 17849
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	██
zastoupen:	██
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	██
e-mail:	██
tel:	██
kontaktní osoba ve věcech technických:	██
e-mail:	██
tel:	██

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Česká republika. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.
5. Nepoužije se.
6. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Poskytovatelem vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Poskytovatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro

Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Smlouvu dle předcházející věty je dále Poskytovatel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve.

III.

Doba plnění

1. Objednatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „**Cena**“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 1 768 000,- v Kč bez DPH.
2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH nebo s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny.
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující adresu Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a evidenční číslo (ISPROFOND). Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě

povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.

4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 6 (šesti) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytčnutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem

a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.

8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.
9. Nepoužije se.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny Služeb stanovené v čl. IV. této Smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Důstojné pracovní podmínky

Poskytovatel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli). Poskytovatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Poskytovatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V případě, že

Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je Poskytovatel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud Poskytovatel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

IX.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména:
 - a) neposkytnutí Služeb dle této Smlouvy v termínech dle této Smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskyvatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Nepoužije se.

X.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru

smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace Služeb
Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb
Příloha č. 3 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

V Praze, dne 2. 01. 2020

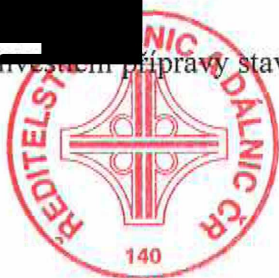
V Praze dne 6.12.2019

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

In [redacted]
vedoucí odboru investiční přípravy staveb

NO [redacted]
Ing. [redacted]



NOVAK & PARTNER, s.r.o.
V Olšáncích 2300/75, 100 00 Praha 10
IČ 48585955, dič CZ48585955

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

„I/9 Líbeznice - Mělník, přeložka – technicko-ekonomická studie“

I. Specifikace zakázky

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/9 Líbeznice – Mělník, přeložka – technicko-ekonomická studie“.

Zakázka se skládá ze čtyř částí:

1. Líbeznice - Větrušice: Návrh technického řešení přeložky silnice I/9 v úseku od Líbeznice (v návaznosti na připravovanou přestavbu I/9 Zdiby – Líbeznice, uspořádání 2+1), tj. včetně prověření úprav stávajícího obchvatu Líbeznice) po Větrušice (napojení na stávající silnici I/9 za přemostěním Labe v nové poloze, návaznost na bod 2). Technický návrh bude sloužit jako podklad pro další investiční přípravu (EIA, DÚR).
2. Větrušice – Mělník (Mělník, obchvat): Návrh technického řešení ve stupni technická/vyhledávací/srovnávací studie průchodu silnic I/9 a I/16 Mělníkem (průtah/obchvat). Budou prověřeny a porovnány vícere varianty přeložky silnice I/9 a I/16 především s ohledem na citlivost území z hlediska vlivu na životní prostředí a obytnou zástavbu a s ohledem na budoucí zatížení dotčené silniční sítě. Počátek řešení bude navazovat na přeložku silnice I/9 řešenou v bodě 1 a prověří možnosti vedení silnic I/9 a I/16 v prostoru města Mělníka ve směru západ – východ a jih – sever (kompletní řešení prostoru města Mělníka v návaznosti na rozvoj území a hlavní přepravní vztahy).
3. Směrový dopravní průzkum a dopravní model: Směrový průzkum na hranicích města v rozsahu 6 profilů (I/9 Pražská, I/16 Mladoboleslavská, Vrutická ul., II/273 Kokořínská, I/9 od Liběchova, I/16 Nový most) a jednoho pracovního dne (7-11, 13-17h). Prognóza dopravy po dobu hodnotícího období bude provedena dopravním modelem zahrnující předmětné stavby dle bodů 1+2 a okolní ovlivněnou dopravní sítí. Rozsah staveb uvažovaných ve variantě „bez projektu“ bude definován zadavatelem ve spolupráci s MD. Kromě variant průchodu Mělníkem (resp. okolo Mělníka) bude dopravním modelem variantně posouzen motiv návrhu silnice I. tř. v úseku Liběchov – Spomyšl dle studie napojení ZEVO. Celkově se předpokládá 5 variant dopravního modelu. Realizace přeložky se předpokládá v jednom časovém horizontu. Zpracování prognózy bude konzultováno s objednatelem. Dopravní model bude zpracován souběžně s návrhem technické části, resp. bude sloužit mj. pro ověření správného návrhu křižovatek a kategorie hlavní trasy.
4. Ekonomické hodnocení efektivnosti návrhu přeložky silnice I/9 v úseku Líbeznice – Větrušice v rozsahu bodu 1 modelem HDM-4. Samostatné ekonomické hodnocení dvou vybraných variant obchvatu/průtahu města Mělníka dle bodu 2. Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti se bude řídit aktuálně platnou metodikou a prováděcími pokyny.

Podklady pro zpracování dokumentace

1. „Koordinační studie I/9 – vedení silnice v úseku D8 (Zdiby) – Libiš“ RAIN 10/2013
2. „Koordinační studie I/9 – vedení silnice v úseku Libiš - Mělník“ RAIN 07/2015
3. Záměr projektu „I/9 Zdiby – Líbeznice“ AF Cityplan s.r.o 03/2016
4. „Dopravně technická studie napojení sil. I/16 do Mělníka v úseku Vavřineč – Blata“ APIS s.r.o. 11/2010
5. „Dopravně-inženýrské posouzení variantního uspořádání možných tras přeložky silnice I/16 v prostoru Mělníka“ CITYPLAN spol. s.r.o., 01/2010
6. DÚR „I/9, I/16 Mělník obchvat II. stavba“ SATRA spol. s.r.o., 10/2016
7. „Technická studie I/9, I/16 Mělník“ Pragoprojekt a.s., 09/2007 (III. a IV. stavba)

8. „Studie nového dopravního řešení v lokalitě Mělník – Horní Počáply – Liběchov“ Mott MacDonald 03/2018 (dále jen ZEVO)

1) Požadavky na technické řešení v úseku Líbeznice – Větrušice:

Předmětem řešení bude návrh silnice v uspořádání tzv. vystřídání 3pruhu (kat. S15,25/110). Směrové a výškové řešení trasy bude vycházet ze zpracovaných studií, případně bude optimalizováno s ohledem na aktuální znění norem a technických předpisů a s ohledem na dosavadní vývoj v území. Směrové vedení trasy bude přednostně řešeno invariantně dle varianty 2 předchozí studie (RAIN 10/2013 + 07/2015). Případné odlišnosti směrového vedení budou předmětem průběžných projednání se zadavatelem, případně mohou vzejít z požadavku DOSS. Křížení se silnicí II/101 bude řešeno ve variantě s jednou MÚK u Neratovic, m. č. Byškovice (pozn.: vedení v tomto prostoru není v souladu se ZÚR, je uplatněno do akt. ZÚR). Zvýšená pozornost bude věnována technickému řešení křížení s koridorem VRT (Líbeznice, Bašť) a řešení přechodu Labe a průchodu maloplošně chráněným územím v inundaci Labe (především s důrazem na ochranu ŽP).

2) Požadavky na technické řešení v úseku Větrušice – Mělník:

Studie prověří územně průchodné a technicky proveditelné varianty vedení trasy přeložky silnice I/9 a I/16 mimo zastavěná území dotčených obcí v úseku Větrušice (návaznost na přeložku dle bodu 1) – Mělník včetně varianty propojení na silnici I/16 se zahrnutím řešení „velkého obchvatu Mělníka“ a jeho porovnání s řešením v podobě 3. a 4. stavby obchvatu Mělníka tak, jak je zpracována a zanesena v ZÚR Středočeského kraje.

Studie tohoto úseku bude obsahovat:

- **Shrnutí** v minulosti zpracovaných studií a návrhů tras přeložky.
- **Návrh vedení jednotlivých variant** řešených s ohledem na morfologické a geologické poměry a další specifika území s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí.
- **Budou prověřeny základní varianty:**
 - Varianta vedení silnic I/9 a I/16 v souladu s ÚPD a v souladu se studií „I/9 – Vedení silnice v úseku Libiš – Mělník“ RAIN 07/2015 a „TS I/9, I/16 Mělník“ – II., III. a IV. stavba,
 - varianta vedení silnice I/9 v souladu s ÚPD a v souladu se studií „I/9 – Vedení silnice v úseku Libiš – Mělník“ RAIN 07/2015, v prostoru Mělníka s vedením přeložky silnice I/9 dle „TS I/9, I/16 Mělník“ – II., III. a IV. stavba a vedení přeložky I/16 v koridoru územní rezervy – velký obchvat Mělníka,
 - varianta vedení silnice I/9 od Větrušic s propojením na silnici I/16 v prostoru Malého Újezdu a řešení souběžného vedení přeložky silnice I/9 a I/16 v trase „velkého obchvatu Mělníka“ (v koridoru územní rezervy chráněném v ÚPD),
 - varianta vedení silnice I/9 od Větrušic s propojením na silnici I/16 v prostoru Malého Újezdu a dále propojení do trasy III. a IV. stavby Mělníka.
 - varianta „velkého jižního obchvatu Mělníka“, která by vedla silnici I/16 resp. I/9 v trase Vavřineč (Malý Újezd) – Větrušice (Kly) – Hořín – I/16 s navazující patřičnou modifikací „přeložky ZEVO“. Tato varianta bude zpracována především s důrazem na technické a krajinářské limity území v kategorii S 9,5. V prostoru Mělníka nebude v této variantě uvažována III. a IV. stavba dle „TS I/9, I/16 Mělník“.
 - Případné další subvarianty.
- **Zhodnocení jednotlivých variant z hlediska:**

- **proveditelnosti**, na základě mapových podkladů a analýz průchodnosti území, morfologie terénu, geologie a dalších limitů využití území, a dále požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie,
 - **vlivu na životní prostředí a ochrany přírody a krajiny,**
 - **intenzit dopravy a ovlivnění dotčené silniční sítě**
- **Výběr a odůvodnění výhodnosti varianty**, které bude podkladem pro územně plánovací dokumentace.
 - **Doporučení navazujících podrobných průzkumů**

II. Rozsah předmětu plnění

A) Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi (KÚ Středočeského kraje; Policií ČR a zástupci dotčených obcí).

Studie bude mimo jiné obsahovat:

- systém vodohospodářského řešení staveb (vymezení odvodňovaných úseků, místa vypouštění do recipientu, specifikace opatření – sedimentační a retenční nádrže),
- specifikace všech mostních objektů (základní rozměrové a technické řešení),
- orientační bilance zemin (výkopy a násypy),
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP,
- vizualizace kritických míst z hlediska vyhodnocení vlivů na krajinný ráz,
- vyhodnocení souladu s ÚPD (včetně analýzy z hlediska zastavěného a zastavitelného území),
- kapacitní posouzení vybraných částí návrhu dle TP 188,
- návrh etapizace přeložky,
- dokladování případných pracovních variant řešení,
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další stupeň PD (požadavky na další průzkumy apod.)

B) Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci;
- situaci v měřítku 1:5000;
- situace křižovatek v měřítku 1:2000;
- zakres do ortofotomapy;
- zakres do ÚP města Mělník;
- podélný profil komunikací včetně křižovatkových větví;
- vzorové příčné řezy;

C) Související dokumentace

Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI v členění předpokládaných stavebních úseků.

Směrový dopravní průzkum (výstupem budou intenzity vozidel v rozdělení tranzitní/cílová, pentlogram tranzitních vztahů mezi profily včetně rozdělení skladby a přepočtu na RPDÍ dle TP 189).

Dopravní model a prognóza intenzit dopravy.

Kapacitní posouzení návrhu křižovatek i hlavní trasy dle TP 188.

Orientační IGP průzkum – řešerše.

Prezentace (shrnutí) studie pro představení záměru dotčeným orgánům státní správy a samosprávy a veřejnosti.

D) Hodnocení ekonomické efektivity stavby

Bude provedeno v souladu s prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury.

E) Dokladová část – záznamy z jednání apod.

studie bude vyhotovena v počtu čtyř kompletních vyhotovení tištěných sestav. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, v otevřené variantě ve formátech „DGN“ nebo „DWG“, „DOC“, „XLS“ a v uzavřené variantě ve formátu „PDF“, na datovém nosiči CD/DVD (4x).

Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ ŘSD dne 29.5.2015.

Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno s objednatelem (minimálně 3x v průběhu zpracování konceptu, po nabytí účinnosti smlouvy svolá do 14 dnů projektant vstupní schůzku s objednatelem) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem průběžné a závěrečné projednání s dotčenými orgány státní správy, obcemi a dalšími organizacemi.

III. Termíny zpracování

Zahájení prací ihned po uveřejnění Smlouvy v Registru smluv

Koncept technické studie: 7 měsíců od uveřejnění Smlouvy v Registru smluv

Odevzdání kompletní studie včetně ekonomického hodnocení efektivity:

2 měsíce od stanoviska objednatele ke konceptu technické studie

Příloha č. 2 - Rozpis Ceny Služeb

I/9 Líbeznice - Mělník, přeložka - technicko-ekonomická studie

Činnost		počet hodin	Kč/h	cena v Kč
1.	Analýza stávajícího stavu	■	■	■
2.	Technické řešení a návrh	■	■	■
3.	Kapacitní posouzení	■	■	■
4.	Dopravní model	■	■	■
5.	Stanovení odhadu stavebních nákladů	■	■	■
6.	Ekonomické hodnocení HDM-4	■	■	■
7.	Projednáni díla a zapracování připomínek	■	■	■
Cena bez DPH				1 768 000
DPH 21 %				371 280
Cena celkem včetně DPH				2 139 280

Zhotovitel vyplní modře označené části