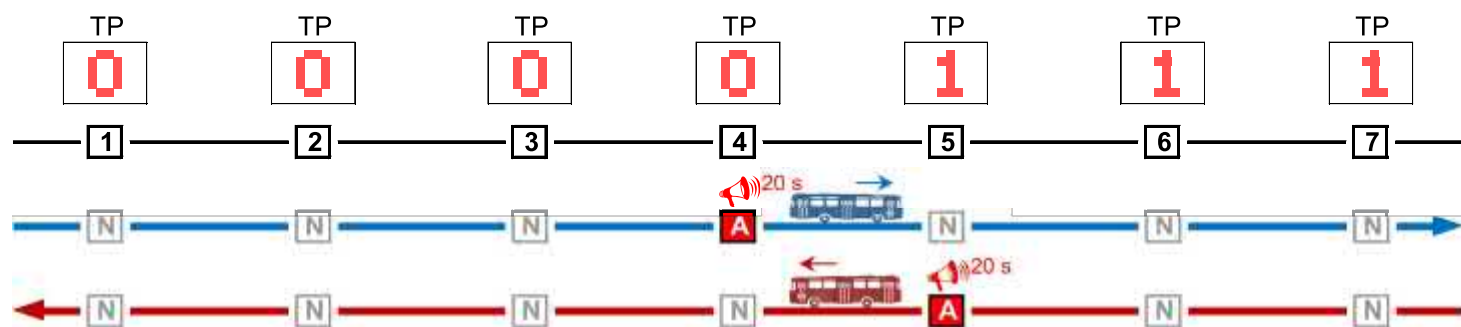


Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:

(pásma → pásma)

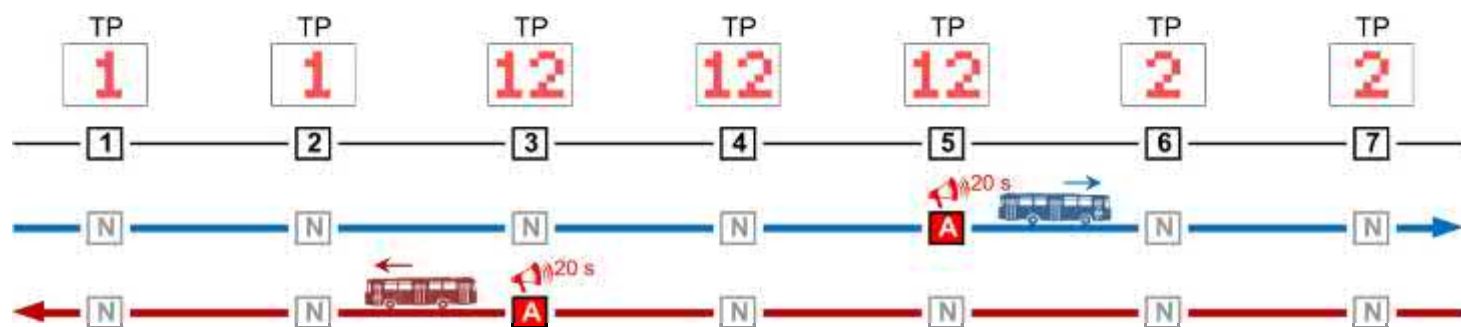
- změna tarifního pásma nastane na základě níže uvedených podmínek:
- spoj 1** projíždí zastávky 1–7, přičemž zastávky 4 a 5 jsou hraniční; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 0 → 1 (tj. mezi zastávkami 4 a 5), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 0
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky 7–1; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 1 → 0 (tj. mezi zastávkami 5 a 4), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru zastávky (zavření dveří nebo změna polohy GPS); následuje-li další zastávka za méně než 20 s a tato má být vyhlášena, bude nejdříve vyhlášena změna TP – vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu



Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:

(dvoupásma)

- změna tarifního pásma nastane na základě níže uvedených podmínek:
- spoj 1** projíždí zastávky 1–7, z toho zastávky 3, 4 a 5 jsou hraniční; změna tarifního pásma 1 → 12 se nevyhláší, protože stále platí pro cestujícího jedoucího z TP 1 toto pásmo, a pro cestujícího nastupujícího v TP 12 platí již TP 2 (vždy to pásmo, které je pro cestujícího výhodnější) – změna TP se tedy vyhláší při přechodu z TP 12 → 2 (tj. mezi zastávkami 5 a 6), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky 7–1; změna tarifního pásma 2 → 12 se nevyhláší (viz pravidlo výše), vyhláší se při přechodu z TP 12 → 1 (tj. mezi zastávkami 3 a 2), aby byl na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 2
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru zastávky (zavření dveří nebo změna polohy GPS); následuje-li další zastávka za méně než 20 s a tato má být vyhlášena, bude nejdříve vyhlášena změna TP – vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu



Legenda:

TP: tarifní pásmo

1: zastávka zařazená do výše uvedeného tarifního pásma

N: nedochází k vyhlášení změny TP

A: dochází k vyhlášení změny TP (**20 s** po obslužení poslední zastávky v jiném TP)

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
32	20	[mezera]					
33	21	!					
34	22	"					
35	23	#					
36	24	\$					
37	25	%					
38	26	&					
39	27	'					
40	28	(

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
41	29)					
42	2A	*					
43	2B	+					
44	2C	,					
45	2D	-					
46	2E	.					
47	2F	/					
48	30	0					
49	31	1					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
50	32	2					
51	33	3					
52	34	4					
53	35	5					
54	36	6					
55	37	7					
56	38	8					
57	39	9					
58	3A	:					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
59	3B	;					
60	3C	<					
61	3D	=					
62	3E	>					
63	3F	?					
64	40	@					
65	41	A					
66	42	B					
67	43	C					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
68	44	D					
69	45	E					
70	46	F					
71	47	G					
72	48	H					
73	49	I					
74	4A	J					
75	4B	K					
76	4C	L					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
77	4D	M					
78	4E	N					
79	4F	O					
80	50	P					
81	51	Q					
82	52	R					
83	53	S					
84	54	T					
85	55	U					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
86	56	V					
87	57	W					
88	58	X					
89	59	Y					
90	5A	Z					
91	5B	[
92	5C	\					
93	5D]					
94	5E	^					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
95	5F	-					
96	60	`					
97	61	a					
98	62	b					
99	63	c					
100	64	d					
101	65	e					
102	66	f					
103	67	g					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
104	68	h					
105	69	i					
106	6A	j					
107	6B	k					
108	6C	l					
109	6D	m					
110	6E	n					
111	6F	o					
112	70	p					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1) pole zastávky font 1
-----------------------------	---

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
113	71	q					
114	72	r					
115	73	s					
116	74	t					
117	75	u					
118	76	v					
119	77	w					
120	78	x					
121	79	y					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
122	7A	z					
123	7B	{					
124	7C	[řídící znak]					
125	7D	}					
126	7E	~					
127	7F	[delete]					
128	80	Č					
129	81	ü					
130	82	é					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
131	83	ď					
132	84	ä					
133	85	Ď					
134	86	ť					
135	87	č					
136	88	ě					
137	89	Ě					
138	8A	ĺ					
139	8B	í					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
140	AC	ř					
141	AD	í					
142	8E	Ä					
143	8F	Á					
144	90	É					
145	91	ž					
146	92	Ž					
147	93	ô					
148	94	ö					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
149	95	Ó					
150	96	ů					
151	97	Ú					
152	98	ý					
153	99	Ö					
154	9A	Û					
155	9B	Š					
156	9C	Ĺ					
157	9D	Ý					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
158	9E	Ř					
159	9F	ř					
160	A0	á					
161	A1	í					
162	A2	ó					
163	A3	ú					
164	A4	ň					
165	A5	Ň					
166	A6	ů					

PŘEDNÍ TABLO (min. 19×140 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 5
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 19×112 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 19×28 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 5)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
167	A7	Ô					
168	A8	Š					
169	A9	Ř					
170	AA	Ř					
171	AB	Ř					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
32	20	[mezera]					
33	21	!					
34	22	"					
35	23	#					
36	24	\$					
37	25	%					
38	26	&					
39	27	'					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
40	28	(
41	29)					
42	2A	*					
43	2B	+					
44	2C	,					
45	2D	-					
46	2E	.					
47	2F	/					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1) pole zastávky font 1
-----------------------------	---

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
48	30	0					
49	31	1					
50	32	2					
51	33	3					
52	34	4					
53	35	5					
54	36	6					
55	37	7					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
56	38	8					
57	39	9					
58	3A	:					
59	3B	;					
60	3C	<					
61	3D	=					
62	3E	>					
63	3F	?					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
64	40	@					
65	41	A					
66	42	B					
67	43	C					
68	44	D					
69	45	E					
70	46	F					
71	47	G					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
72	48	H					
73	49	I					
74	4A	J					
75	4B	K					
76	4C	L					
77	4D	M					
78	4E	N					
79	4F	O					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
80	50	P					
81	51	Q					
82	52	R					
83	53	S					
84	54	T					
85	55	U					
86	56	V					
87	57	W					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
88	58	X					
89	59	Y					
90	5A	Z					
91	5B	[
92	5C	\					
93	5D]					
94	5E	^					
95	5F	_					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
96	60	,					
97	61	a					
98	62	b					
99	63	c					
100	64	d					
101	65	e					
102	66	f					
103	67	g					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
104	68	h					
105	69	i					
106	6A	j					
107	6B	k					
108	6C	l					
109	6D	m					
110	6E	n					
111	6F	o					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
112	70	p					
113	71	q					
114	72	r					
115	73	s					
116	74	t					
117	75	u					
118	76	v					
119	77	w					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
120	78	x					
121	79	y					
122	7A	z					
123	7B	{					
124	7C	[řídící znak]					
125	7D	}					
126	7E	~					
127	7F	[delete]					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
128	80	Č					
129	81	ü					
130	82	é					
131	83	d'					
132	84	ä					
133	85	Ď					
134	86	ř					
135	87	č					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
136	88	ě					
137	89	Ě					
138	8A	Í					
139	8B	í					
140	AC	ř					
141	AD	í					
142	8E	Ä					
143	8F	Á					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
144	90	É					
145	91	Ž					
146	92	Ž					
147	93	ó					
148	94	ö					
149	95	Ó					
150	96	ů					
151	97	Ú					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zst. (boční tablo = font 1)
152	98	ý					
153	99	ö					
154	9A	ü					
155	9B	š					
156	9C	ĺ					
157	9D	ý					
158	9E	ř					
159	9F	ť					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
160	A0	á					
161	A1	í					
162	A2	ó					
163	A3	ú					
164	A4	ň					
165	A5	Ň					
166	A6	ů					
167	A7	ô					

PŘEDNÍ TABLO (min. 21×160 b.) →
zobrazení linky a cíle

pole linky font 8	pole cíle font 6
-----------------------------	----------------------------

BOČNÍ TABLO (min. 21×128 b.) →
zobrazení linky, cíle a nácestných zast.

pole linky font 8	pole cíle font 3 (→ font 1)
	pole zastávky font 1

ZADNÍ TABLO (min. 21×32 b.) →
zobrazení linky

pole linky font 8

Dec	Hex	Znak	Font pro pole linky (třímístné číslo linky = font 8)	Font pro pole linky (čtyřmístné číslo linky = font 10)	Font pro pole cíle (přední tablo = font 6)	Font pro pole cíle (boční tablo = font 3)	Font nácestné zast. (boční tablo = font 1)
168	A8	š					
169	A9	ř					
170	AA	í					
171	AB	Ř					



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů
únor 2019



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Příloha 3

Jednotný vzhled

informačních LCD panelů

ve vozidle

Verze 3.0

Poslední aktualizace **13. února 2019**



234 704 560
www.pid.cz

Obsah

1. Úvod

1. Úvod.....	2
2. Barevná paleta a fonty.....	3
3. Typy obrazovek.....	4
4. Startovací obrazovka.....	5
5. Změna čísla linky.....	6
6. Základní obrazovka.....	7
7. Skladebné prvky.....	10
6.1. Číslo linky.....	10
6.2. Štítky.....	11
6.3. Den a datum.....	11
6.4. Čas.....	11
6.5. Změna trasy.....	11
6.6. Konečná zastávka.....	12
6.7. Sled zastávek.....	12
6.8. Piktogramy.....	13
6.9. Schéma nadcházejících zastávek.....	14
6.10. Příští zastávka.....	15
6.11. Zastávkové stanoviště.....	15
6.12. Zastávka na znamení.....	15
6.13. Zastavíme.....	15
6.14. Návažné linky.....	15
8. Sdělovací obrazovka.....	16
7.1. Konečná zastávka.....	17
7.2. Zkrácený spoj.....	17
7.3. Změna tarifního pásma.....	17
7.4. Informace o výluce *.....	17
7.5. Trvalá změna *.....	18
7.6. Jiné sdělení *.....	18
7.7. Zpráva z dispečinku *.....	18
7.8. Informativní hlášení *.....	19
9. Přístupní obrazovka.....	21
8.1. Řádkování.....	23
8.2. Linky.....	23
8.3. Konečná zastávka.....	23
8.4. Stanoviště/nástupiště.....	23
8.5. Nizkopodlažní spoj.....	23
8.6. Odjezd.....	23
10. Příklady a animace.....	24
10.1. Průjezd zastávkou.....	24
10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce.....	25
10.3. Změna tarifního pásma.....	26
10.4. Sdělovací obrazovka.....	27
10.5. Přístupní obrazovka.....	28
10.6. Změny čísla linky na trase.....	29
10.7. Přiblížování ke konečné zastávce.....	31
10.8. Avizo konečné zastávky.....	32











Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidlech určuje podobu všech obrazovek, které zobrazují předešlou trasu spoje. Zobrazení je definováno pomocí základních typů obrazovek (základní obrazovka, startovací obrazovka, změna čísla linky, sdělovací obrazovka a přístupní obrazovka). Východním zobrazením je obrazovka základní, která by se na LCD měla zobrazovat většinu času.

LCD panely zobrazují kromě trasy také číslo linky, cílovou zastávku, příští zastávku, čas, tarifní pásmo, piktogramy návazné dopravy (možnost přestupu na ostatní linky v systému PID), údaje o zastavení vozidla v zastávce na znamení, informativní sdělení (předvolená či operativní), čas odjezdu ostatních linek z dané zastávky atp.















2. Barevná paleta a fonty

Pozadí a barvy obrazovky

Pozadí A		RGB: 25-25-25
Pozadí B		RGB: 50-50-50
Pozadí C		RGB: 100-100-100
Pozadí D		RGB: 150-150-150
Zastávka		RGB: 180-180-180
Bílá		RGB: 255-255-255
Výluky		RGB: 255-170-30
Červená		RGB: 200-0-20
Červená (texty)		RGB: 220-40-40
Zelená		RGB: 210-215-15

Dopr. prostředky a piktogramy

Metro A		RGB: 0-165-98
Metro B		RGB: 248-179-34
Metro C		RGB: 207-0-61
Metro D		RGB: 0-140-190
Tramvaj		RGB: 120-2-0
Trolejbus		RGB: 128-22-111
Autobus		RGB: 255-170-30
Vlak		RGB: 15-30-65
Lanovka		RGB: 201-208-34
Přívoz		RGB: 0-164-167
Noční doprava		RGB: 9-0-62
Letiště		RGB: 155-203-234

Fonty

Základním používaným fontem je font Roboto. Používá se především v řezech Light, Regular a Bold.

Velikost písma u konkrétního prvku je definována vždy v příslušné kapitole. Pro anglické texty (vyjma štítků, kde se toto pravidlo neuplatňuje) se používá velikost, která odpovídá 2/3 velikosti fontu českého textu. Zároveň se pro tyto texty používá šedá barva (pozadí D – RGB: 150-150-150) a slabší řez.

Roboto Light

Roboto Regular

Roboto Medium

Roboto Bold

Roboto Black

3. Typy obrazovek

Startovací obrazovka

**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

FW version: **XX.YYZZ**
SW version: **XX.YYZZ**

Obrazovka se zobrazí při startu systému.

Změna čísla linky

Prosím pozor! Změna čísla linky.
Attention! Line number change.

306 → 626

Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku.

Základní obrazovka

377 → **KOSTELEC N. L., NÁM.**
Pondělí 28. 1. 2019

Přes: **hy** – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st. **S**
Via:

0 Trutnovská **A**
0 Fryčovická
0 Tupolevova
0 Dobručická

Přijít zastávka / Next stop: **Letňany**
Přestup / Transfer: **C 58 A 110 136 140**

Nástupišťe / Platform B: **158 185 195 201 209 302 351 375 376 378**

Východí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky.

Sdělovací obrazovka

302 → **LETŇANY** **C**
Pondělí 28. 1. 2019

10:08

Konečná zastávka, prosíme, vystupte.
Final stop, please leave the bus.

Zastávka / This stop: **Letňany**
Přestup / Transfer: **C 58 A 110 136 140**

Tarifní pásmo / Fare zone: **158 185 195 201 209 302 351 375 376 378**

Sdělovací obrazovka se přepíná z obrazovky základní v konkrétních případech (změny tarifního pásma, konečná zastávka, zpráva z dispečinku, informace o výluce apod.). Po uplynutí dané lhůty (nebo po opuštění zastávky či území) se opět přepne do původního zobrazení (základní obrazovka).

Přestupní obrazovka

317 → **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** **B S**
Pondělí 28. 1. 2019

16:14

197 → Sdílné Písnice **J** **12** → Vystaviště Holesovice **A** **4** min.
B → Zličín **M1** **S6** → Nučice **3/6** **6** min.
20 → Sdílné Barrandov **B** **5** → Ústřední dleň OP **A** **8** min.
125 → Skalka **K** **318** → Jlovíště **G** **10** min.
B → Černý Most **M2** **4** → Čechovo náměstí **A** **10** min.
S7 → Beroun **3/5** **360** → Sedlčany, aut. st. **P** **13** min.

Přijít zastávka / Next stop: **Smíchovské nádraží**
Přestup / Transfer: **B 4 5 12 20 A 105 118 125 129 172 190 196**

V mezizastávkovém úseku se přepíná ze základní obrazovky (střídají se v poměru 10 a 10 s). Po vyhlášení konkrétní zastávky se přepne zpět na základní obrazovku.

4. Startovací obrazovka



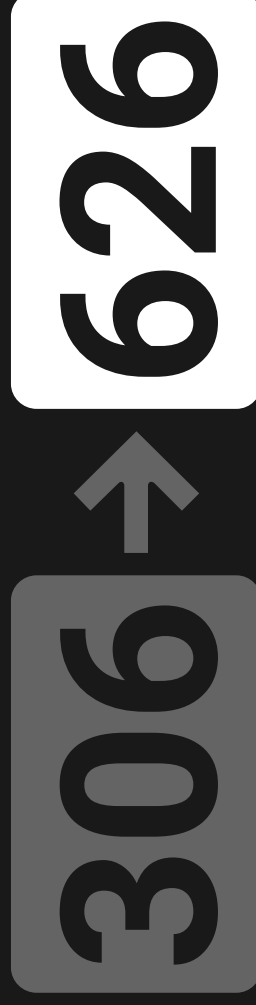
Obrazovka se zobrazí při startu systému. Musí obsahovat aktuální firmware a software verzi LCD.

● RGB:	25-25-25	● RGB:	150-150-150	● RGB:	255-255-255
			Roboto Light 72 b		Roboto Bold 72 b

5. Změna čísla linky

Prosím pozor! Změna čísla linky.

Attention! Line number change.



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku. Kromě základního textu obsahuje také obě čísla linek (současné a nové). Tato obrazovka jako jediná (vyjma startovacích) zaujímá celou plochu (nezobrazuje se číslo linky s konečnou zastávkou, řádek se sledem zastávek ani příští zastávka).

Obrazovka se zobrazí v okamžiku vyhlášení poslední zastávky stávající linky (306), hlášení „konečná zastávka“ se v tento moment nepoužívá. Doba zobrazení je 10 s.

Nadpis

● RGB: 25-25-25

● RGB: 150-150-150

● RGB: 255-255-255

Roboto Light 72 b

Roboto Bold 72 b

Pole s čísly linek

Rozměry polí čísel linek (š x v) jsou 500 b x 300 b.

● RGB: 100-100-100

● RGB: 255-255-255

● RGB: 25-25-25

[současná linka]

[nová linka]

Roboto Bold 260 b

6. Základní obrazovka

377 Konečná zastávka / Final stop **Pondělí 28. 1. 2019**

→ KOSTELEC N. L., NÁM.

12:54 Přes: **hy** – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st. **S**
Via:

0 Trutnovská **!**
0 Fryčovická
0 Tupolevova
0 Dobratická

0 **Letňany** Přestup **↔C** **58** **110** **136** **140**
Transfer **302** **351** **375** **376** **378**

0 **158** **185** **195** **201** **209** **302** **351** **375** **376** **378**

Tarifní pásmo
Fare zone

Příští zastávka / Next stop **Nástupiště / Platform B**

Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky. Zobrazuje se většinu času, ostatní obrazovky ji doplňují. Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

Barevnost

- RGB: 25-25-25 (pozadí)
- RGB: 50-50-50 (pozadí – sled zastávek)
- RGB: 100-100-100 (pozadí – čas)
- RGB: 50-50-50 (pozadí – příští zastávka)
- RGB: 180-180-180 (pozadí – spoj stojí v zastávce)
- RGB: 255-255-255 (segmenty znázornění trasy)

Štítek: **377**

Číslo linky: **→ KOSTELEC N. L., NÁM.**


Den a datum: **Pondělí 28. 1. 2019**

Konečná zastávka / Final stop: **ny – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st.**

Štítek: **12:54**


Čas: **Přes: Via.**

Tarifní pásma zastávek (1-3 znaky): **0 0 0 0**

Schéma nadcházejících zastávek: **Trutnovská  Fryčovická Tupolevova Dobratická**

Štítek: **Letňany**

Nástupišťe / Platform B: **158 185 195 201 209 302 351 375 376 378**

Přestup Transfer: **C  58  110 136 140**

Tarifní pásma příští zastávky: **0**

Štítek: **Tarifní pásma Fare zone**

Návazné linky: **158 185 195 201 209 302 351 375 376 378**



7. Skladebné prvky

6.1. Číslo linky

Číslo linky je (kromě startovací obrazovky a změny čísla linky) na obrazovce zobrazeno vždy (na všech typech obrazovek). Při zobrazení linky ve výlukové trase je číslo linky podbarveno žlutě a schéma nadcházejících zastávek doplní piktogram změny trasy.

Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 400 b × 200 b.

	<p>Denní trolejbusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 128-22-111 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Denní trolejbusová linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 128-22-111 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Denní městská autobusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 0-120-160 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Denní autobusová městská linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 0-120-160 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Školní linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 0-120-160 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Školní linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 0-120-160 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Denní příměstská nebo regionální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 25-25-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Denní příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 25-25-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Noční městská autobusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 0-120-160 RGB: 255-255-255 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Noční městská autobusová linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 0-120-160 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Noční příměstská nebo regionální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 9-0-62 RGB: 255-255-255 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Noční příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 9-0-62 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 200 b</p>

	<p>Speciální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Speciální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Linka ZTP</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Linka ZTP</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Linka ZTP ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Linka ZTP ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-170-30 RGB: 143-188-25 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Linka náhradní dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 200 b</p>		<p>Linka náhradní dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 200 b</p>
	<p>Linka náhradní dopravy (varianta se 4 znaky)</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 150 b</p>		<p>Linka náhradní dopravy (varianta se 4 znaky)</p> <ul style="list-style-type: none"> RGB: 255-255-255 RGB: 255-170-30 <p>Roboto Bold 150 b</p>

6.2. Štítky

Štítky jsou umístěny u jednotlivých prvků. Popis je vždy v českém i anglickém jazyce. Barevnost vychází z barvy pozadí, na kterém jsou umístěny.

Konečná zastávka / Final stop

Konečná zastávka, Příští zastávka,
Zastávka

Příští zastávka / Next stop

RGB: 25-25-25

Zastávka / This stop

RGB: 255-255-255
[český text]
Roboto Regular 30 b

RGB: 150-150-150

[anglický text]
Roboto Light 30 b

Přes:
Via:

RGB: 100-100-100

RGB: 255-255-255
[český text]
Roboto Regular 30 b

RGB: 255-255-255

[anglický text]
Roboto Light 30 b

Tarifní pásmo

Fare zone

RGB: 50-50-50

RGB: 255-255-255
[český text]
Roboto Regular 30 b

RGB: 150-150-150

[anglický text]
Roboto Light 30 b

Tarifní pásmo

Fare zone

Tarifní pásmo (spoj stojí v zastávce)

RGB: 180-180-180

RGB: 50-50-50

[český text]
Roboto Regular 30 b

RGB: 50-50-50

[anglický text]
Roboto Light 30 b

6.3. Den a datum

Den a datum jsou na obrazovce zobrazeny trvale v pravém horním rohu. Datum je zobrazeno ve formátu [d. m. rrrr].

Pondělí 28. 1. 2019

RGB: 25-25-25

RGB: 255-255-255
(den)
Roboto Light 30 b

RGB: 255-255-255

[datum]
Roboto Black 30 b

6.4. Čas

Čas je na obrazovce zobrazen na začátku řádku se sledem zastávek (pod číslem linky), a to ve formátu [h:mm] [24. hod.]. Dvojtečka bílá.

16:59

RGB: 100-100-100

RGB: 255-255-255
Roboto Regular 80 b

6.5. Změna trasy

Žlutě podbarvený nápis je zobrazen při levém okraji obrazovky (vlevo od schématu nadcházejících zastávek).

RGB: 255-170-30

RGB: 25-25-25
[český text]
Roboto Bold 26 b

RGB: 25-25-25

[anglický text]
Roboto Regular 19 b







6.6. Konečná zastávka

Konečná zastávka je spolu s číslem linky na obrazovce zobrazena vždy (na všech typech obrazovek kromě změny čísla linky). Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazného druhu dopravy (vyjma autobusu a tramvaje, které lze zobrazit pouze v odůvodněných případech – např. při náhradní dopravě). Velikost fontu se přizpůsobí poli, výchozí velikost je 100 b, minimální 70 b. Pokud se text i přes zmenšení nevejde, je přípustné ho rozdělit do dvou řádků (platí pouze u velikosti 70 b). Zvláštní případ je změna čísla linky po trase (viz dále). Název konečné zastávky je vždy proveden verzálkami.

Den DD. MM. RRRR

Konečná zastávka / Final stop

XYZ → FLORENC    

hh:mm Vybraná zastávka – Vybraná zastávka –

RGB: 25-25-25

RGB: 255-255-255

Roboto Bold 100 b (verzálky)

Výška piktogramu šipky je 70 b.

Den DD. MM. RRRR

Konečná zastávka / Final stop

XYZ → LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA 

hh:mm Vybraná zastávka – Vybraná zastávka –

RGB: 25-25-25


RGB: 255-255-255

Roboto Bold 87 b (verzálky)
[automaticky zmenšeno]

Výška piktogramu šipky je 50 b.

Den DD. MM. RRRR

Konečná zastávka / Final stop

XYZ → BRANDÝS NAD LABEM, NÁDR. 

hh:mm Vybraná zastávka – Vybraná zastávka –

RGB: 25-25-25

RGB: 255-255-255

Roboto Bold 76 b (verzálky)
[automaticky zmenšeno]

Výška piktogramu šipky je 50 b.

Výška piktogramů je 75 b, u textu rozděleného do dvou řádků je velikost piktogramů 60 b. Mezery mezi jednotlivými piktogramy jsou 15 b.

Rozměry pole cílové zastávky (š × v) jsou 1280 b × 200 b.

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se v druhém řádku pole pro konečnou zastávku informace o pokračování spoje dále pod jiným číslem a jeho druhá konečná. Po změně čísla linky se změni cílová zastávka a druhý řádek zmizí.

Den DD. MM. RRRR

Konečná zastávka / Final stop

XYZ → LOGISTICKÁ ZÓNA    

hh:mm Vybraná zastávka – Vybraná zastávka –

RGB: 25-25-25


RGB: 255-255-255

Roboto Bold 70 b (verzálky)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky, výška piktogramů 60 b.

Den DD. MM. RRRR

Konečná zastávka / Final stop

XYZ → KONEČNÁ ZASTÁVKA 

hh:mm Vybraná zastávka – a dále jako / continues as **XYZ** → K

RGB: 25-25-25

RGB: 255-255-255

RGB: 255-255-255

RGB: 150-150-150

RGB: 150-150-150

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky. Název konečné zastávky je proveden verzálkami.

Číslo nové linky je v rámečku o rozměrech 88 × 60 b, Roboto Bold 45 b. Stejná velikost je použita i ve sledu zastávek nebo ve schématu nadcházejících linek.

6.7. Sled zastávek

Výška řádku je 100 b.

Zobrazovány jsou pouze vybrané zastávky, text plynule roluje zprava doleva. Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazné dopravy (metro, vlak, lanovka, přívoz, NAD nebo letadlo), piktogramy autobusu a trolejbusu se nezobrazují, tramvaj lze zobrazit v odůvodněných případech. Když se při přiblížení ke konečné zastávce, kdy se zobrazuje pouze jedna nebo dvě vybrané zastávky, nápisy vejdou do jednoho řádku, není třeba text rolavat. Text bude zarovnan na střed a zobrazen staticky na místě.

12.54 Přes: hy – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st. S

RGB: 50-50-50

RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se za poslední zastávkou zobrazenou v řádku sledu zastávek text „a dále jako / continues as“, číslo linky, piktogram šipky a konečná zastávka. Tento text se zobrazí až v momentě, kdy do změny čísla linky zbývá posledních 5 zastávek, a po změně čísla linky zmizí. Po změně čísla linky se v řádku sledu zastávek zobrazí vybrané nácestné zastávky nové linky.

hh:mm Přes: Vyb: zastávka – a dále jako / continues as **XYZ** → K

RGB: 50-50-50

RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b

RGB: 150-150-150

RGB: 150-150-150

RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b [český text]
Roboto Regular 54 b [anglický text]
Roboto Bold 72 b (verzálky)
[2. konečná zastávka],
výška piktogramu šipky 45 b
výška piktogramů (u 2. konečné) 60 b

6.8. Piktogramy

Použití jednotlivých piktogramů je vysvětleno pomocí písmen A–F (viz dále). Standardní velikost piktogramu je 75 b (u konečné zastávky a u návazných linek) a 60 b ve sledu zastávek a schématu nadcházejících linek, ostatní velikosti jsou upřesněny v konkrétních případech. Piktogramy

	Přístup na metro A	 RGB: 0-165-98 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přístup na metro B	 RGB: 248-179-34 RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Přístup na metro C	 RGB: 207-0-61 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přístup na metro D	 RGB: 0-140-190 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přístup na tramvaj	 RGB: 120-2-0 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přístup na autobus	 RGB: 0-120-160 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přístup na trolejbus	 RGB: 128-22-111 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přístup na linky S a další vlaky	 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přístup na lanovku	 RGB: 201-208-34 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přístup na přívoz	 RGB: 0-164-167 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F

lze v odůvodněných případech použít i jindy (např. piktogram tramraje u náhradní autobusové dopravy za tramraje apod.).

Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední.

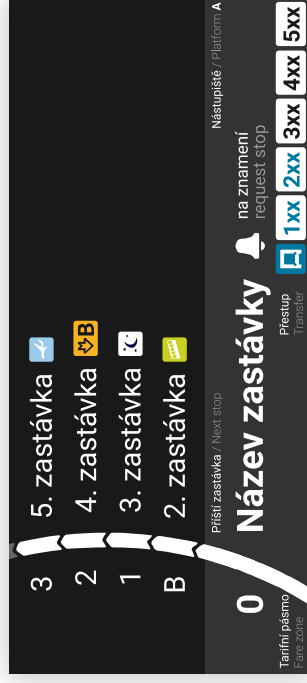
	Garantovaný noční přístup	 RGB: 255-255-255 RGB: 9-0-62	Použití: A B C D E F
	Letiště	 RGB: 155-203-234 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Systém PID	 RGB: 0-67-138 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Náhradní zastávka	 RGB: 255-170-30 RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Přístup na náhradní dopravu	 RGB: 255-170-30 RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Zastávka na znamení	 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Šipka	 RGB: 150-150-150	Použití: A B C D E F
	Linka ZTP	 RGB: 143-188-25	Použití: A B C D E F
	Bezbariérové vozidlo	 RGB: 150-150-150	Použití: A B C D E F
	Vykřičník	 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F

Umístění piktogramů: **A** – ano, **A** – odůvodněně, **A** – ne

- A** Konečná zastávka – za názvem konečné zastávky v záhlaví obrazovky
- B** Sled zastávek – v běžícím řádku sledu zastávek
- C** Schéma nadcházejících zastávek – za názvem každé zastávky
- D** Přístupní obrazovka – v poli číslo linky
- E** Návazné linky – jako úvodní piktogram před čísly linek daného módu
- F** Sdělovací obrazovka – jako úvodní piktogram

	Kočárek	 RGB: 210-215-15 RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Invalidní vozík	 RGB: 210-215-15 RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Postupujte dále	 RGB: 210-215-15 RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Zavazadlo	 RGB: 200-0-20 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Zákaz konzumace	 RGB: 200-0-20 RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přetížená komunikace	 RGB: 255-170-30 RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Mimořádnost na trase	 RGB: 25-25-2 RGB: 255-170-30	Použití: A B C D E F
	Informace	 RGB: 255-255-255 RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F

6.9. Schéma nadcházejících zastávek



Grafika

- RCB: 25-25-25
- RCB: 255-255-255 (segmenty čáry)
- RCB: 100-100-100 (poslední segment čáry)

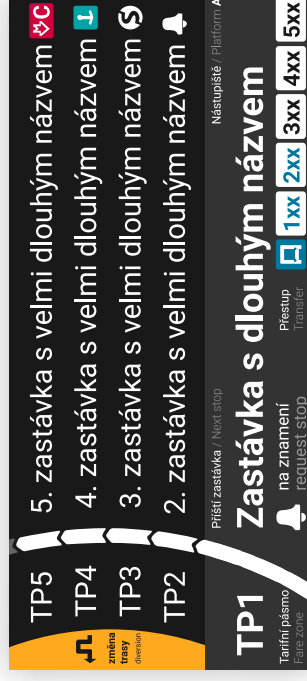
Názvy zastávek a tarifní pásma

- RCB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b

Schéma zobrazuje příští zastávku a 4 nadcházející zastávky včetně tarifního pásma, kam jsou dle jízdního řádu zařazeny. Kromě první nadcházející zastávky (příští zastávky), kde jsou navazující linky zobrazeny zvlášť, je vedle názvu zastávky vždy piktogram návazné dopravy (pokud v dané zastávce je). Maximální počet piktogramů je 3, pořadí zobrazování dle logiky zmíněné dále (vysvětleno v podkapitole „Návazné linky“).

Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, názvy zastávek doleva.

Tarifní pásma B a 3 (TP2 a TP5) jsou zarovnána doprava, pravý okraj textového pole je 245 b od levého okraje obrazovky, pásma 1 a 2 (TP3 a TP4) 260 b od levého okraje obrazovky. Názvy 2. a 5. zastávky jsou zarovnány doleva, levý okraj textového pole je 385 b od levého okraje obrazovky, názvy 3. a 4. zastávky 400 b od levého okraje obrazovky.



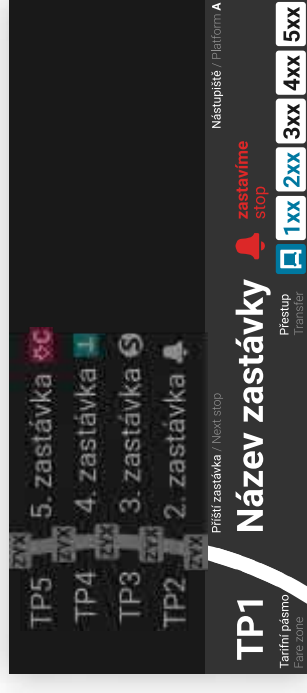
Grafika

- RCB: 25-25-25
- RCB: 255-255-255 (segmenty čáry se současnou linkou)
- RCB: 100-100-100 (segmenty čáry s navazující linkou)

Názvy zastávek a tarifní pásma

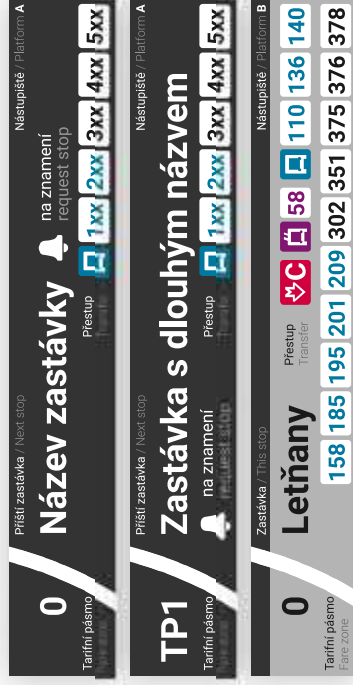
- RCB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b (současná linka)
- RCB: 100-100-100 Roboto Regular 72 b (navazující linka)

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), je to zobrazeno ve schématu nadcházejících zastávek. Zastávky, které obsluhuje spoj již pod jiným číslem, jsou zobrazeny šedě, piktogramy jsou potlačeny na 50% průhlednosti. „Místo změny čísla linky“ je signalizováno ve schématu. Po změně čísla linky (zobrazení sdělovací obrazovky) následuje standardní barevně zobrazení.



6.10. Příští zastávka

První zastávka ve schématu nadcházejících zastávek (dále jen „příští zastávka“) je oproti ostatním zastávkám zobrazena výrazněji. Na rozdíl od schématu nadcházejících zastávek, které může být střídáno se sdělovacími obrazovkami či s přestupní obrazovkou, příští zastávka zůstává (stejně jako číslo linky, konečná zastávka, čas a sled zastávek) stále viditelná.



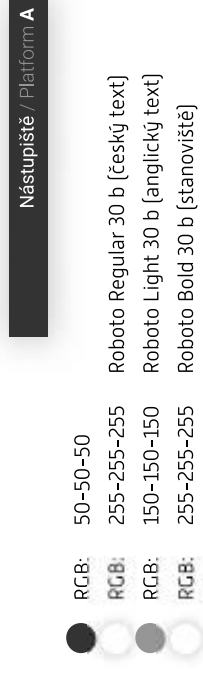
●	RGB:	50-50-50
○	RGB:	255-255-255
●	RGB:	180-180-180
●	RGB:	50-50-50

Roboto Bold 90 b
Roboto Bold 90 b (vyhlášená zastávka)

6.11. Zastávkové stanoviště

V pravé části pole příští zastávky je zobrazeno stanoviště, kde linka v tomto směru zastaví.

Data se získávají z MPV stejně jako data na přestupní obrazovku.



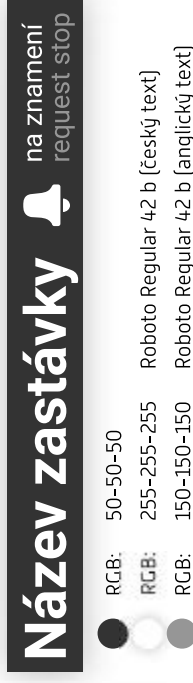
●	RGB:	50-50-50
○	RGB:	255-255-255
●	RGB:	150-150-150
○	RGB:	255-255-255

Roboto Regular 30 b (český text)
Roboto Light 30 b (anglický text)
Roboto Bold 30 b (stanoviště)

6.12. Zastávka na znamení

V případě, že příští zastávka je na znamení, se ve schématu nadcházejících zastávek vedle názvu zastávky objeví piktoqram zastávky na znamení (zvoneček). Pokud se spolu s piktoqramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktoqram, piktoqram zastávky na znamení je vždy poslední (tj. blíže k pravému kraji obrazovky).

U příští zastávky je navíc piktoqram doplněn nápisem „na znamení / request stop“. Pokud je název zastávky příliš dlouhý, je přípustné, aby se piktoqram spolu s nápisem zobrazil o řádek níže (zarovnané doleva spolu se začátkem názvu zastávky).



●	RGB:	50-50-50
○	RGB:	255-255-255
●	RGB:	150-150-150

Roboto Regular 42 b (český text)
Roboto Regular 42 b (anglický text)

6.13. Zastavíme

Po dání znamení (stisku tlačítka pro otevírání dveří nebo tlačítka stop cestujícím) se nápis „na znamení / request stop“ střídá s nápisem „zastavíme / stop“. Nápis se přestane zobrazovat ve chvíli vyhlášení a „podbarvení názvu“ zastávky. Animace (střídání obou názvů) je v délce 2 s. - 2 s.



●	RGB:	50-50-50
○	RGB:	255-255-255
●	RGB:	150-150-150
●	RGB:	220-40-40
●	RGB:	220-40-40

Roboto Regular 42 b (český text)
Roboto Regular 42 b (anglický text)
Roboto Bold 42 b (český text)
Roboto Regular 42 b (anglický text)

6.14. Návazné linky

U příští zastávky (první ve schématu nadcházejících zastávek) se za názvem zastávky nezobrazují piktoqramy (vyjma piktoqramu zastávky na znamení). Ty jsou nahrazeny právě řádkem „návazné linky“.

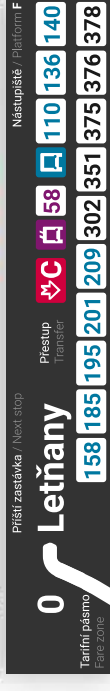
Číslo linek spolu s piktoqramem dopravního prostředku se zobrazí v pravém dolním rohu obrazovky. Zobrazeny jsou všechny linky, na které je možno přestoupit v dané zastávce (tzn. odjíždí od kterékoliv sloupku v uzlu) a jejichž odjezd je maximálně za 30 min. od předpokládaného času příjezdu (kromě piktoqramu letadla, který znázorňuje pouze přítomnost letiště). Linky jsou zobrazeny v následujícím pořadí: **metro, tramvaj, trolejbus, autobus, lanovka, přívoz, letadlo, vlak**.

Data se získávají z MPV. Doporučuje se on-line dotaz každých 20 s na odjezdy do 30 min.

Aktuální linka (ta, na které je vozidlo nasazeno) se nezobrazuje. Barva čísla linky (v bílém poli) odpovídá zobrazení na přestupní obrazovce (viz dále) – většinou je stejná jako barva piktoqramu.

Výška piktoqramů a čísel linek je 75 b. Šířka pole u čísel linek s jedním nebo dvěma znaky je také 75 b, u tří znaků je to 110 b, u čtyř znaků 145 b. Mezery mezi piktoqramem a s ním souvisejícími čísly linky jsou široké 10 b. Mezera mezi různými dopravními prostředky je 20 b – viz str. 9.

Políčka se zobrazují od spodního řádku, zarovnaní k pravému dolnímu okraji obrazovky. Při větším počtu linek je možné využít i řádek výše (stejný řádek, kde je název příští zastávky). Pokud se ani tak nevejdou všechny linky, po 5 s řádky stráknouji zola nahoru.




●	RGB:	50-50-50
○	RGB:	255-255-255

rozměry pole čísel linek (š x v):

- 1 nebo 2 znaky (tramaj, trolejbus, vlak) 75 b × 75 b
- 3 znaky 110 b × 75 b
- 4 znaky 145 b × 75 b

Roboto Bold 56 b (barva dle dopravního prostředku)


8. Sdělovací obrazovka

302 Konečná zastávka / Final stop → **LETŇANY**  **C** Pondělí 28. 1. 2019

10:06

**Upozorňujeme cestující, že tento spoj
končí jízdu v zastávce LETŇANY.**

Attention please, this bus terminates at LETŇANY.

Příští zastávka / Next stop **0 / U Vodojemu**  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone **0** Přestup
Transfer **185 209 375 376 378** Nástupiště / Platform **B**

Sdělovací obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.


7.1. Konečná zastávka

Běžné provozní hlášení.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří.

Konečná zastávka, prosíme, vystupte.

Final stop, please leave the bus.

	RGB: 25-25-25
	RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
	RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]


7.2. Zkrácený spoj

Běžné provozní hlášení.

Využívá se především pro „Vložené spoje“. Zobrazuje se po vyhlášení předposlední zastávky na trase po dobu 10 s.

Upozorňujeme cestující, že tento spoj končí jízdu v zastávce LETŇANY.

Attention please, this bus terminates at LETŇANY.

	RGB: 25-25-25
	RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b [český text]
	RGB: 150-150-150 Roboto Light 60 b [anglický text]

Název konečné zastávky je proveden řezem Bold (verzálku).

7.3. Změna tarifního pásma

Běžný provozní stav – řídí se palubním počítačem.

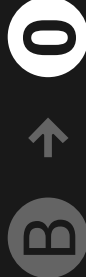
Zobrazuje se pokaždé, když se mění tarifní pásmo mezi zastávkami. Přechod na tuto obrazovku je po odjezdu vozidla z poslední zastávky v tarifním pásmu (na obrazovce už je příští zastávka v novém tarifním pásmu.) Doba zobrazení 10 s.

Tato obrazovka má absolutní prioritu zobrazení, musí být synchronizovaná s palubním počítačem a hlášením o změně tarifního pásma. Přípustné je, že obrazovka nahradí jakoukoliv předchozí obrazovku, i kdyby předchozí obrazovka měla být zobrazena např. jen 2 s.

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma je popsán v příloze 2 (Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů).

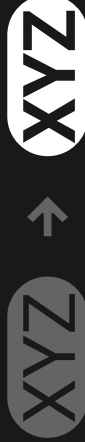
Prosím pozor! Změna tarifního pásma.








Attention please! Change of fare zone.



Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



	RGB: 25-25-25
	RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
	RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]
	RGB: 100-100-100 [původní TP]
	RGB: 25-25-25 Roboto Regular 180 b (původní TP)
	RGB: 255-255-255 [nové TP]
	RGB: 25-25-25 Roboto Bold 180 b (nové TP)

Průměr kružnice je 200 b.

Ovál (při TP o třech znacích) má rozměry š x v 400 x 200 b.

7.4. Informace o výluce *




Předem připravená informace z jednotlivého rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se po opuštění předposlední a poslední zastávky na pravidelné trase před výlukou (před sjetím z pravidelné trasy) po dobu 10 s.



Koh-i-noor – Bělocerkevská

Vážení cestující, z důvodu opravy komunikace je linka v tomto úseku odkloněna po náhradní trase.
Zastávky Kavkazská, Na Mláčcích a Bělocerkevská jsou vynechány.


	RGB: 25-25-25
	RGB: 255-170-30 Roboto Bold 90 b
	RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
	RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

7.5. Trvalá změna *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).


Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications



Od soboty 1. září 2018 dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v oblasti Radotínska. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotín area. Visit www.pid.cz for more information.

● RGB: 25-25-25
○ RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
○ RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

7.6. Jiné sdělení *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy na **znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tláčítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz



Od soboty 1. července 2019 budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy na znamení. Na autobus není nutné mávat, stačí stát viditelně na zastávce. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem tlačítko STOP nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.


From saturday, the 1st July 2019, buses on all stops at Prague will stop on request only. You don't have lift a hand to stop the bus, just stand in the bus stop area. Press the STOP button or the door button. Visit www.pid.cz for more information.

● RGB: 25-25-25
○ RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
○ RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

7.7. Zpráva z dispečinku *

Zpráva sestavená dispečerem v jednotném rozhraní pro OIS.

Zprávu zašle dispečink přímo do vozidla – doba zobrazení 15 s, zastávkové úseky, kde bude informace zobrazena a četnost opakování definuje dispečer v rozhraní.



Z důvodu sněhové kalamity je ulice Horoměřická neprůjezdná. Linky 316 a 356 jsou ze zastávky Státenice, Černý Vůl, hospoda vedeny odklonem přes zastávky Výhledy, Zemědělská univerzita, V Podbabě a Nádraží Podbaba do zastávky Dejvická (přístup na metro „A“).
Pravidelný povoz bude obnoven po zajištění sjízdnosti všech komunikací (během dnešního odpoledne).

● RGB: 200-0-20
○ RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

7.8. Informativní hlášení *

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zavazadla – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

 **Upozorňujeme cestující, že pokládat zavazadla na sedadla není dovoleno.**

Please do not put your luggage on the seats.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zákaz jídla a pití – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

 **Upozorňujeme cestující, že konzumace potravin není ve vozidlech povolena.**

Please do not eat any food in the vehicle.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Kočárek – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

 **Uvolněte, prosím, místo pro kočárek.**

Please free the space for a pram.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Invalidní vozík – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

 **Uvolněte, prosím, místo pro invalidní vozík.**

Please free the space for a wheelchair.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Postupujte dále do vozu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

 **Prosíme, postupujte dále do vozu.**

Please move further into the vehicle.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vyčkávání na čas odjezdu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

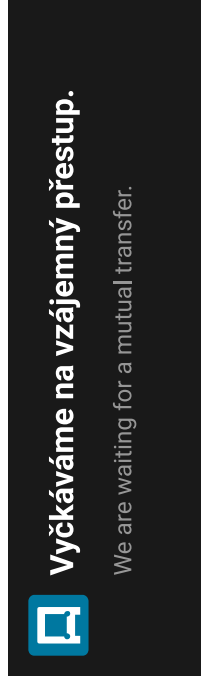
 **Vyčkáváme na přesný čas odjezdu dle jízdního řádu.**

We are waiting for the scheduled departure time.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vzájemný přestup – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

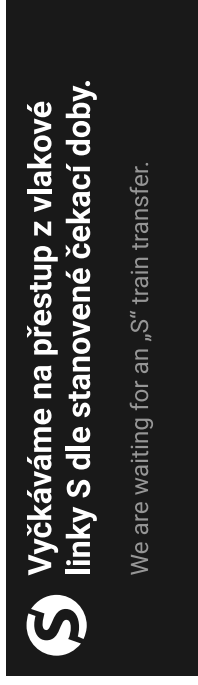


Vyčkáváme na vzájemný přestup.
We are waiting for a mutual transfer.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vzájemný přestup (vlak) – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

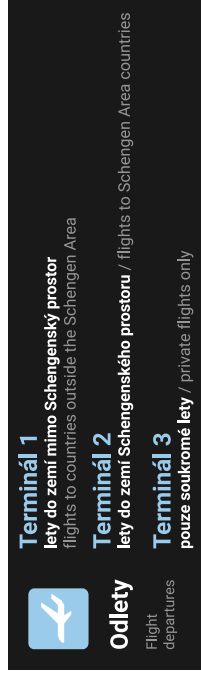


Vyčkáváme na přestup z vlakové linky S dle stanovené čekací doby.
We are waiting for an „S“ train transfer.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Letiště – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Terminál 1
lety do zemí mimo Schengenský prostor
flights to countries outside the Schengen Area

Terminál 2
lety do zemí Schengenského prostoru / flights to Schengen Area countries

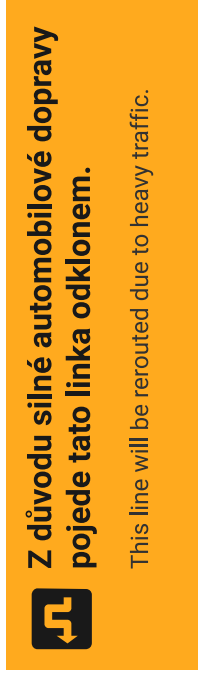
Terminál 3
pouze soukromé lety / private flights only

Odlety
Flight departures

- RGB: 25-25-25
- RGB: 155-203-234 Roboto Bold 60 b [terminál]
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 40 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 40 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Odklon – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

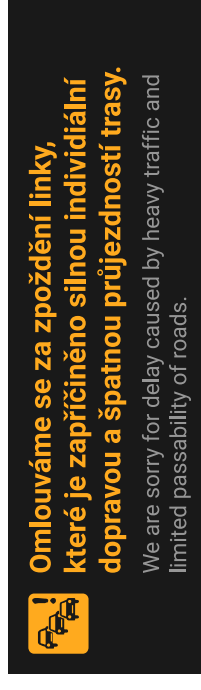


Z důvodu silné automobilové dopravy pojedete tato linka odklonem.
This line will be rerouted due to heavy traffic.

- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 25-25-25 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zpoždění – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Omlouváme se za zpoždění linky, které je zapříčiněno silnou individuální dopravou a špatnou průjezdností trasy.
We are sorry for delay caused by heavy traffic and limited passability of roads.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 72 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 56 b [anglický text]

9. Přestupní obrazovka

355

Konečná zastávka / Final stop
→ ÚNĚTICE

Pondělí **28. 1. 2019**

16:14

Přes:
 Via:

V Podbabě – Lysolaje – Horoměřice

107 → Dejvická	B	1 min.	160 → Výhledy	A	9 min.
8 → Starý Hloubětín	B	2 min.	S49 → Praha-Hostivař	1/1	9 min.
107 → Suchdol	A	2 min.	147 → Dejvická	B	12 min.
340 → Roztoky, Levý Hradec	A	2 min.	147 → Výhledy	A	12 min.
350 → Dejvická	B	6 min.	160 → Dejvická	B	14 min.
18 → Vozovna Pankrác	B	8 min.	R20 → Praha Masarykovo nádr.	1/1	16 min.

B

Přístupní zastávka / Next stop
Nádraží Podbaba

Nástupiště / Platform **A**

Tarifní pásmo
 Fare zone

107

116

147

160

340

350

S4

S49

R20

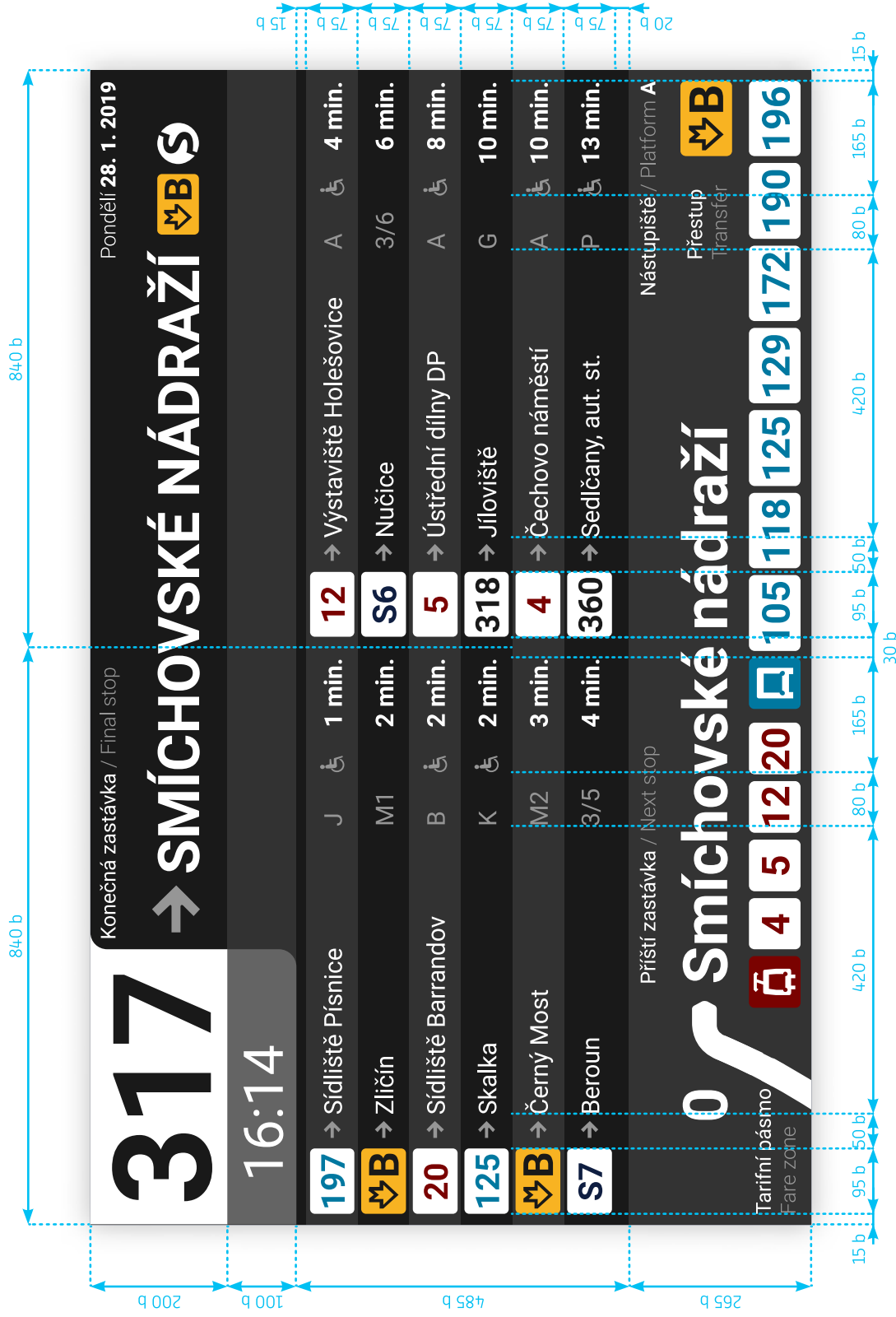
R44

Přestup
 Transfer **8** **18**

Obrazovka se zobrazuje prozatím v každém mezizastávkovém úseku (výhledově však pouze v předem definovaných přestupních bodech nebo zastávkách – seznam těchto zastávek bude k dispozici ode dne vyhlášení). Strídá se se základní obrazovkou již během cesty (mezi zastávkami). V odůvodněných případech lze zobrazit i několik obrazovek po sobě (v případě více návazných spojů), primárně se však zobrazuje pouze jedna. Na přestupní obrazovce jsou vypsány všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, každá linka je zobrazena pouze jednou (první její spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

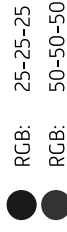
Kromě výčtu odjezdů se vždy pod názvem zastávky zobrazují názvy linky, kde tudíž může být číslo linky zobrazeno duplicitně vzhledem k odjezdové obrazovce.

Přestupní obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.



8.1. Řádkování

Výška řádku s odjezdem je 75 b.



8.2. Linky

Linky jsou seřazeny chronologicky. Na jedné stránce se zobrazuje pouze prvních 12 odjezdů.

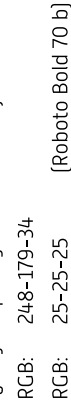
Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 95 b × 65 b, zaoblení rohů s poloměrem 7 b.



Metro A [je využit piktoqram – viz str. 13]



Metro B [je využit piktoqram – viz str. 13]



Metro C [je využit piktoqram – viz str. 13]



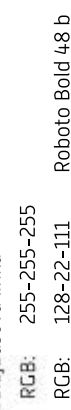
Metro D [je využit piktoqram – viz str. 13]



Denní tramvaj



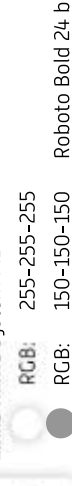
Denní trolejbusová linka



Noční tramvaj

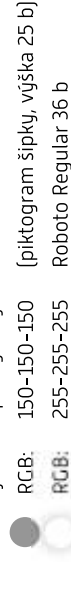


Linka mimo systém PID



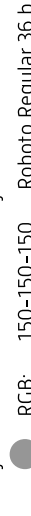
8.3. Konečná zastávka

Piktoqram šipky (výška 25 b) + konečná zastávka dané linky. Název zastávky nezahrnuje žádné piktoqramy.



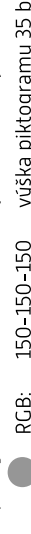
8.4. Stanoviště/nástupiště

Odjezdové zastávkové stanoviště je načteno z informací z MPV.



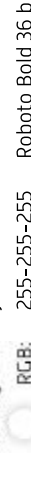
8.5. Nízkopodlažní spoj

U spojů, které zajišťuje nízkopodlažní (bezbariérové) vozidlo, se zobrazí piktoqram bezbariérového vozidla [invalidní vozík].



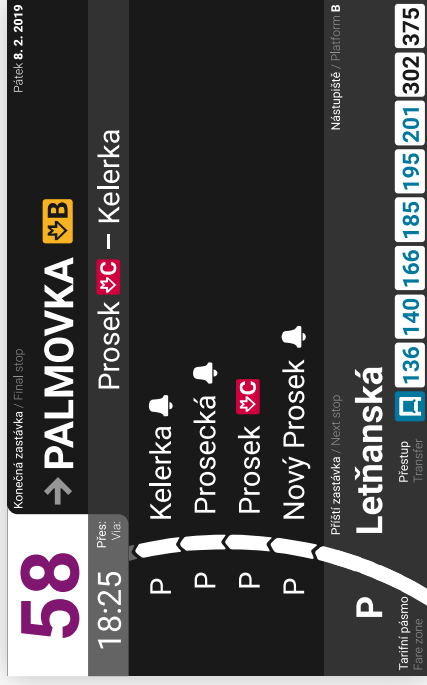
8.6. Odjezd

Údaj je v minutách. U zpožděného spoje se zpoždění připočítá k času odjezdu. Odjezdy spojů mající odjezd dříve než za 1 min. se nezobrazují. Obrazovka zobrazuje pouze spoje, které lze reálně stihnout (dopočet doby dojezdu do zastávky + 1 min.).

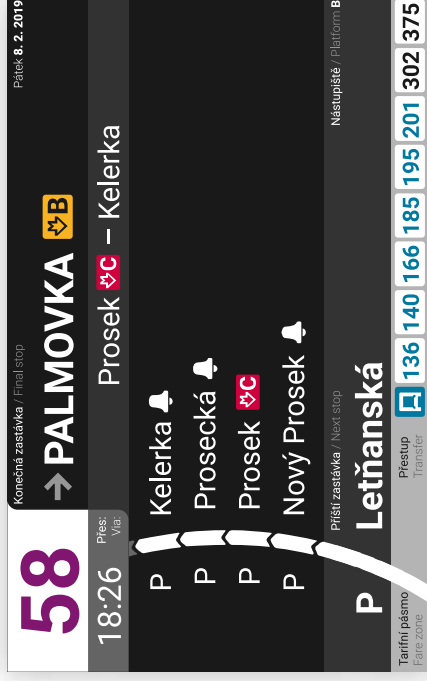


10. Příklady a animace

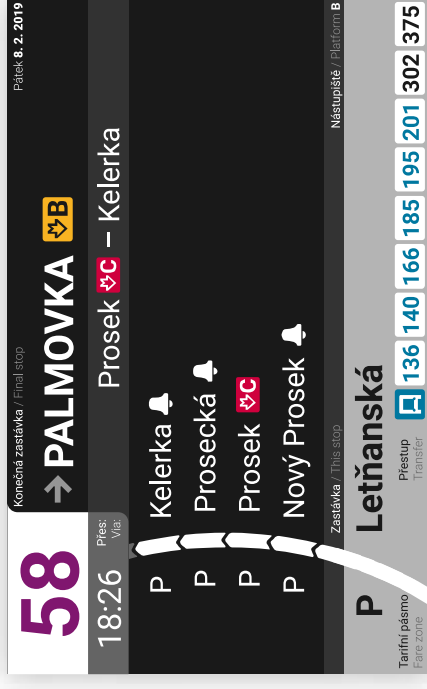
10.1. Průjezd zastávkou



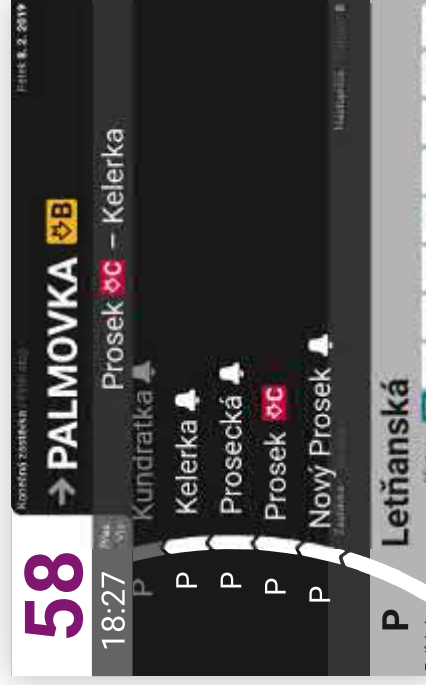
1. Stav před příjezdem do zastávky.



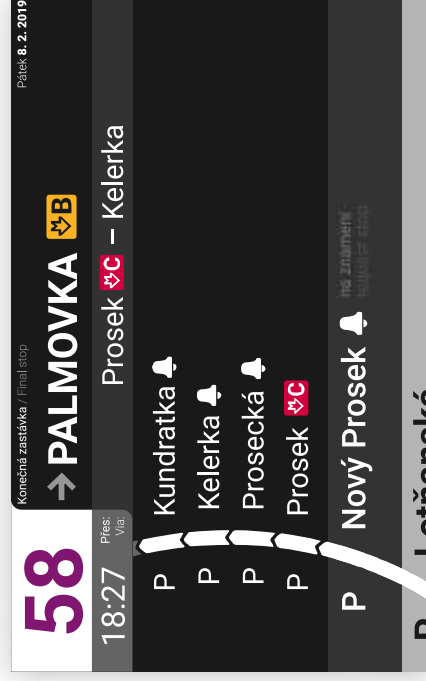
2. Vyhášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s. Podbarvení probíhá zdola nahoru.



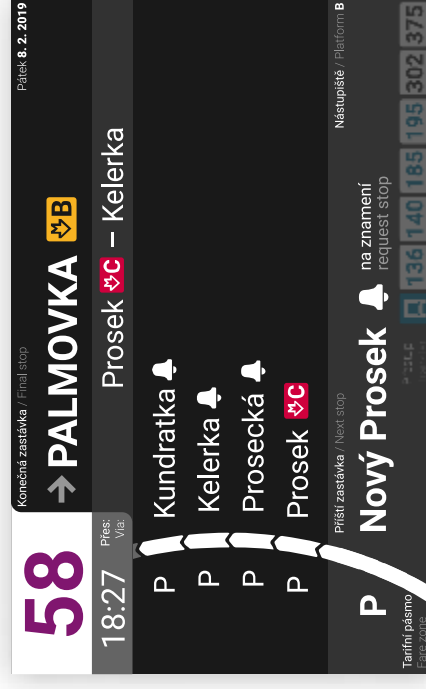
3. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a font příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



4. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Nápis „Příští zastávka“ a „Nástupišť“ mizí (1 – 2 s).

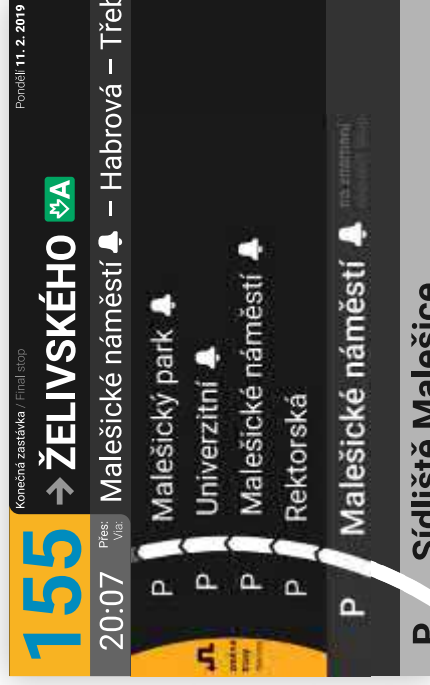


5. První zastávka zmizí na dolní hranici obrazovky, nejvzdálenější zastávka se posune z horního okraje a zároveň se „rozsvítí“. U příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.

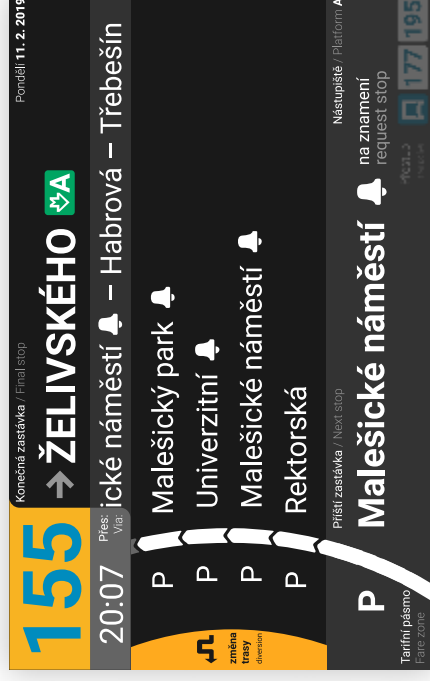


6. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.

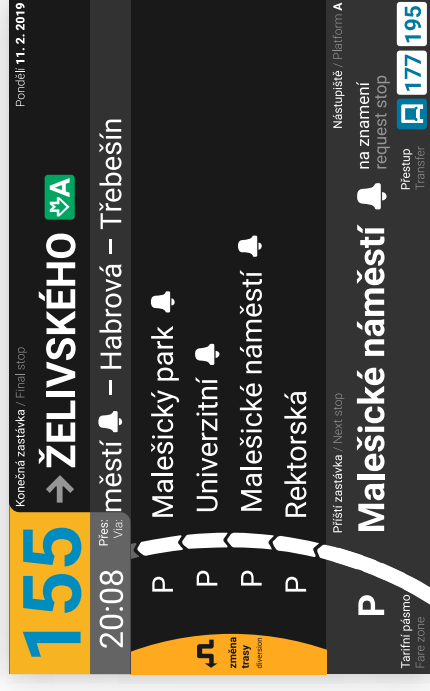
10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce



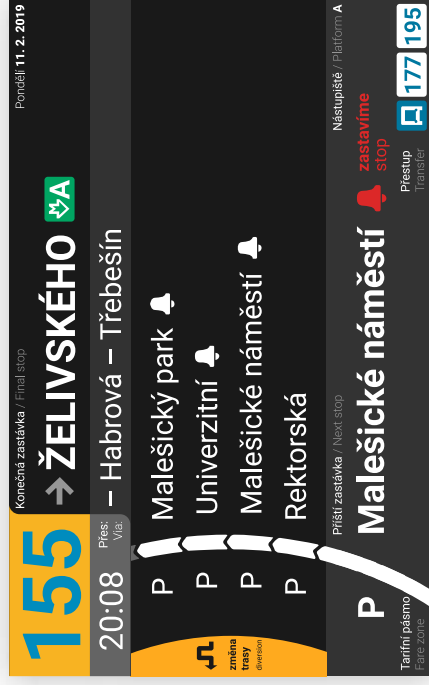
1. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.



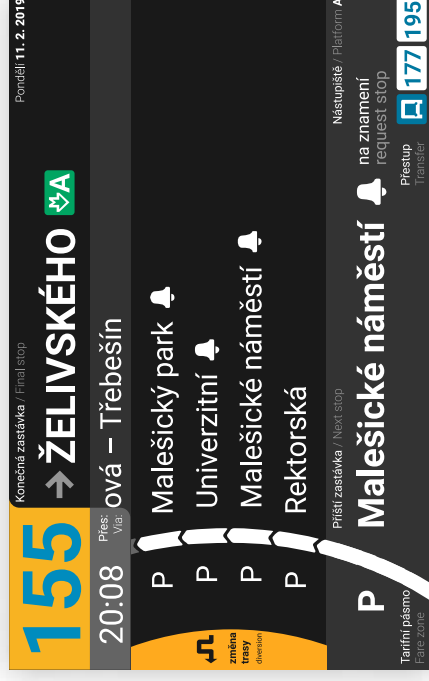
2. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.



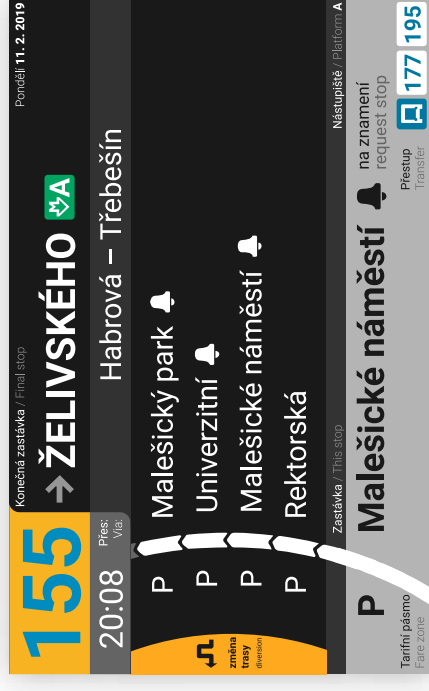
3. Hotová animace.



4. Po stisku tlačítka STOP nebo poptávky otevření dveří cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 2 s : 2 s.



5. Po stisku tlačítka cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 2 s : 2 s.



6. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.

10.3. Změna tarifního pásma

Konečná zastávka / Final stop
Utýř 12. 2. 2019

607 → TŘEBICHOVICE, U KAPLIČKY

Přes: / Via: 7:51

4 Libušín, Černá zem
4 Libušín, Náměstí
4 Libušín, Škola
4 Libušín, Suchá Horka
4 Libušín, Rozcestí Důl Max

Zastávka / This stop

3 Kladno, Smečenská

Nástupišť / Platform A

Přístup / Transfer **608**

Tarifní pásma / Fare zone

1. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a font příští zastávky (včetně TP) a štítků „tarifní pásma“ a „přestup“ má jinou barvu.

Konečná zastávka / Final stop
Utýř 12. 2. 2019

607 → TŘEBICHOVICE, U KAPLIČKY

Přes: / Via: 7:51

4 Libušín, Černá zem
4 Libušín, Náměstí
4 Libušín, Škola
4 Libušín, Suchá Horka
4 Libušín, Rozcestí Důl Max

Tarifní pásma / Fare zone

3 Kladno, Smečenská

1. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s.

Konečná zastávka / Final stop
Utýř 12. 2. 2019

607 → TŘEBICHOVICE, U KAPLIČKY

Přes: / Via: 7:52

4 Libušín, Černá zem
4 Libušín, Náměstí
4 Libušín, Škola
4 Libušín, Suchá Horka

Příští zastávka / Next stop

4 Libušín, Rozcestí Důl Max

Nástupišť / Platform A

Tarifní pásma / Fare zone

na znamení / request stop

2. Hotová animace.

Konečná zastávka / Final stop
Utýř 12. 2. 2019

607 → TŘEBICHOVICE, U KAPLIČKY

Přes: / Via: 7:52

4 Libušín, Náměstí
4 Libušín, Škola
4 Libušín, Suchá Horka

Příští zastávka / Next stop

4 Libušín, Rozcestí Důl Max

Nástupišť / Platform A

Tarifní pásma / Fare zone

na znamení / request stop

Prosím pozor! Změna tarifního pásma.
Attention please! Change of fare zone.

3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

Konečná zastávka / Final stop
Utýř 12. 2. 2019

607 → TŘEBICHOVICE, U KAPLIČKY

Přes: / Via: 7:52

4 Libušín, Náměstí
4 Libušín, Škola
4 Libušín, Suchá Horka

Nástupišť / Platform A

Tarifní pásma / Fare zone

na znamení / request stop

Prosím pozor! Změna tarifního pásma.
Attention please! Change of fare zone.

4. Délka zobrazení změny tarifního pásma je 10 s.

Konečná zastávka / Final stop
Utýř 12. 2. 2019

607 → TŘEBICHOVICE, U KAPLIČKY

Přes: / Via: 7:53

4 Libušín, Náměstí
4 Libušín, Škola
4 Libušín, Suchá Horka

Příští zastávka / Next stop

4 Libušín, Rozcestí Důl Max

Nástupišť / Platform A

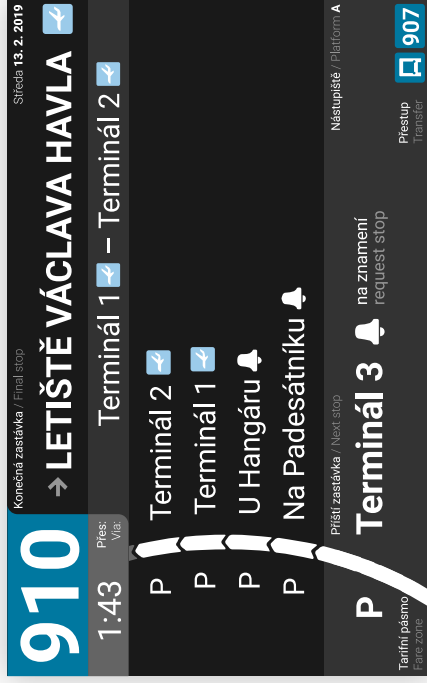
Tarifní pásma / Fare zone

na znamení / request stop

Prosím pozor! Změna tarifního pásma.
Attention please! Change of fare zone.

5. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

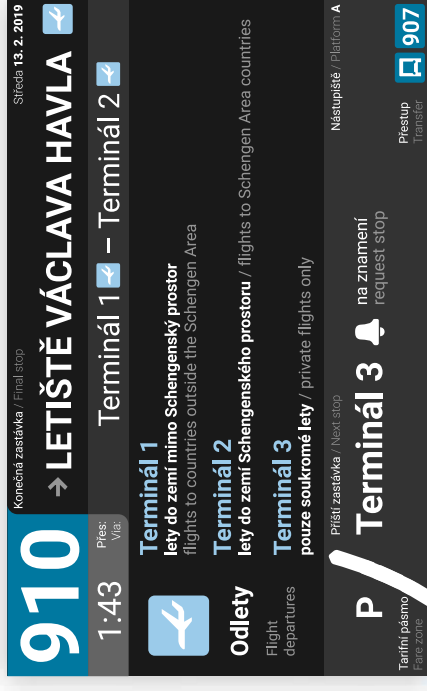
10.4. Sdělovací obrazovka



1



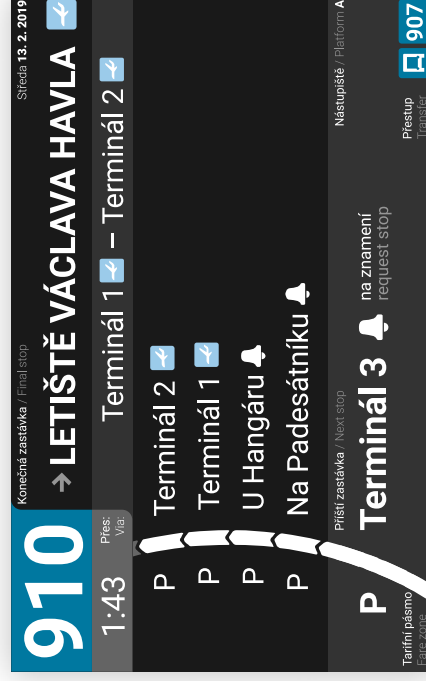
2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



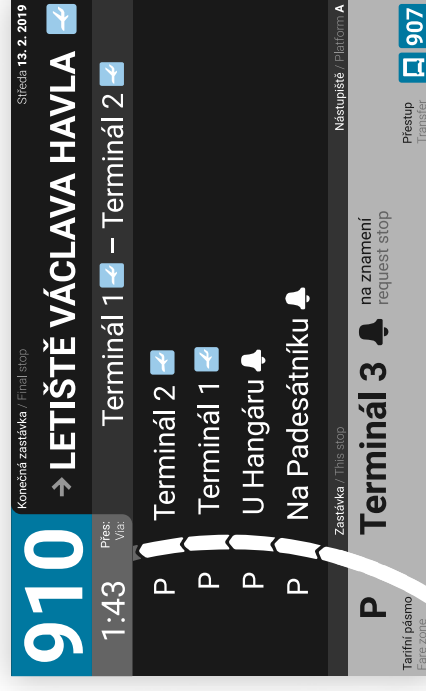
3. Délka zobrazení sdělení je 5 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5.



6.

10.5. Přestupní obrazovka

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop

355 → **ÚNĚTICE**

16:14 Přes: Via: V Podbabě ↓ — Lysolaje — Horoměřice

B Pod Hájem 1 min. 160 → Vyhledy A 6 9 min.

B Břetislavka 2 min. 549 → Praha-Hostivař 1/1 6 9 min.

B V Podbabě 2 min. 147 → Dejvická B 6 12 min.

B Hydrologický ústav 2 min. 147 → Vyhledy A 12 min.

B 6 min. 160 → Dejvická B 6 14 min.

B 8 min. 20 → Praha Masarykovo nádr. 1/1 16 min.

Příští zastávka / Next stop

B **Nádraží Podbaba**

107 116 147 160 340 350 S4 S49 R20 R44

Tarifní pásmo / Fare zone

B

Přestup / Transfer

8 18

1.

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop

355 → **ÚNĚTICE**

16:14 Přes: Via: V Podbabě ↓ — Lysolaje — Horoměřice

B Pod Hájem 1 min. 160 → Vyhledy A 6 9 min.

B Břetislavka 2 min. 549 → Praha-Hostivař 1/1 6 9 min.

B V Podbabě 2 min. 147 → Dejvická B 6 12 min.

B Hydrologický ústav 2 min. 147 → Vyhledy A 12 min.

B 6 min. 160 → Dejvická B 6 14 min.

B 8 min. 20 → Praha Masarykovo nádr. 1/1 16 min.

Příští zastávka / Next stop

B **Nádraží Podbaba**

107 116 147 160 340 350 S4 S49 R20 R44

Tarifní pásmo / Fare zone

B

Přestup / Transfer

8 18

2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop

355 → **ÚNĚTICE**

16:14 Přes: Via: V Podbabě ↓ — Lysolaje — Horoměřice

B Pod Hájem 1 min. 160 → Vyhledy A 6 9 min.

B Břetislavka 2 min. 549 → Praha-Hostivař 1/1 6 9 min.

B V Podbabě 2 min. 147 → Dejvická B 6 12 min.

B Hydrologický ústav 2 min. 147 → Vyhledy A 12 min.

B 6 min. 160 → Dejvická B 6 14 min.

B 8 min. 20 → Praha Masarykovo nádr. 1/1 16 min.

Příští zastávka / Next stop

B **Nádraží Podbaba**

107 116 147 160 340 350 S4 S49 R20 R44

Tarifní pásmo / Fare zone

B

Přestup / Transfer

8 18

4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop

355 → **ÚNĚTICE**

16:14 Přes: Via: V Podbabě ↓ — Lysolaje — Horoměřice

B Pod Hájem 1 min. 160 → Vyhledy A 6 9 min.

B Břetislavka 2 min. 549 → Praha-Hostivař 1/1 6 9 min.

B V Podbabě 2 min. 147 → Dejvická B 6 12 min.

B Hydrologický ústav 2 min. 147 → Vyhledy A 12 min.

B 6 min. 160 → Dejvická B 6 14 min.

B 8 min. 20 → Praha Masarykovo nádr. 1/1 16 min.

Příští zastávka / Next stop

B **Nádraží Podbaba**

107 116 147 160 340 350 S4 S49 R20 R44

Tarifní pásmo / Fare zone

B

Přestup / Transfer

8 18

5.

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop

355 → **ÚNĚTICE**

16:14 Přes: Via: V Podbabě ↓ — Lysolaje — Horoměřice

B Pod Hájem 1 min. 160 → Vyhledy A 6 9 min.

B Břetislavka 2 min. 549 → Praha-Hostivař 1/1 6 9 min.

B V Podbabě 2 min. 147 → Dejvická B 6 12 min.

B Hydrologický ústav 2 min. 147 → Vyhledy A 12 min.

B 6 min. 160 → Dejvická B 6 14 min.

B 8 min. 20 → Praha Masarykovo nádr. 1/1 16 min.

Příští zastávka / Next stop

B **Nádraží Podbaba**

107 116 147 160 340 350 S4 S49 R20 R44

Tarifní pásmo / Fare zone

B

Přestup / Transfer

8 18

3. Délka zobrazení přestupní obrazovky je 10 s. Obrazovka se v mezizastávkovém úseku střídá se sledem zastávek (v poměru 10 s : 10 s).

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop

355 → **ÚNĚTICE**

16:14 Přes: Via: V Podbabě ↓ — Lysolaje — Horoměřice

B Pod Hájem 1 min. 160 → Vyhledy A 6 9 min.

B Břetislavka 2 min. 549 → Praha-Hostivař 1/1 6 9 min.

B V Podbabě 2 min. 147 → Dejvická B 6 12 min.

B Hydrologický ústav 2 min. 147 → Vyhledy A 12 min.

B 6 min. 160 → Dejvická B 6 14 min.

B 8 min. 20 → Praha Masarykovo nádr. 1/1 16 min.

Příští zastávka / Next stop

B **Nádraží Podbaba**

107 116 147 160 340 350 S4 S49 R20 R44

Tarifní pásmo / Fare zone

B

Přestup / Transfer

8 18

6.

10.6. Změny čísla linky na trase

Konečná zastávka / Final stop
→ **NEVEKLOV**
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

Přes: / Via: Tisem

6 Maršovice, Zaječí, Rozc. 🛎
6 Neveklov, Doloplazy, Rozc. 🛎
6 Tisem
5 Bystřice, Tvoršovice, Rozc. I 🛎

Příští zastávka / Next stop
→ **Bystřice, Jírovice, Kukačka** 🛎

Tarifní pásmo / Fare zone: **459**

1. Informace o změně čísla linky jsou jen u konečné zastávky.

Konečná zastávka / Final stop
→ **NEVEKLOV**
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

Přes: / Via: Tisem – a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

6 Neveklov
6 Maršovice, Zaječí, Rozc. 🛎
6 Neveklov, Doloplazy, Rozc. 🛎
6 Tisem

Příští zastávka / Next stop
→ **Bystřice, Tvoršovice, Rozc. I** 🛎

Tarifní pásmo / Fare zone: **459**

2. Zastávek před změnou čísla linky se nové číslo objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Shodná informace je také za poslední zastávkou ve sledu zastávek.

Konečná zastávka / Final stop
→ **NEVEKLOV**
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

Přes: / Via: Tisem – a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

6 Neveklov, Zavadička 🛎
6 Neveklov
6 Maršovice, Zaječí, Rozc. 🛎
6 Neveklov, Doloplazy, Rozc. 🛎

Příští zastávka / Next stop
→ **Tisem**

Tarifní pásmo / Fare zone: **459**

3. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

Konečná zastávka / Final stop
→ **NEVEKLOV**
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

Přes: / Via: Tisem – a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

6 Maršovice, Záhroří
6 Neveklov, Zavadička 🛎
6 Neveklov
6 Maršovice, Zaječí, Rozc. 🛎

Příští zastávka / Next stop
→ **Neveklov, Doloplazy, Rozc.** 🛎

Tarifní pásmo / Fare zone: **459**

4. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

Konečná zastávka / Final stop
→ **NEVEKLOV**
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

Přes: / Via: Tisem – a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

6 Maršovice, Mstětice
6 Maršovice, Záhroří
6 Neveklov, Zavadička 🛎
6 Neveklov

Příští zastávka / Next stop
→ **Maršovice, Zaječí, Rozc.** 🛎

Tarifní pásmo / Fare zone: **459**

5. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

Konečná zastávka / Final stop
→ **NEVEKLOV**
a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

Přes: / Via: Tisem – a dále jako / continues as **459** → KŘEČOVICE, STRAŽOVICE

6 Maršovice, Zderadice, Rozc.
6 Maršovice, Mstětice
6 Maršovice, Záhroří
6 Neveklov, Zavadička 🛎

Příští zastávka / Next stop
→ **Neveklov**

Tarifní pásmo / Fare zone: **459**

6. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



7. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky.



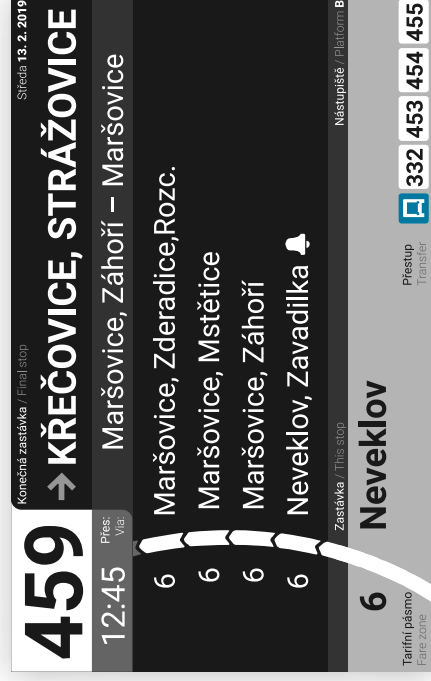
8. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



9. Délka zobrazení obrazovky změny čísla linek je 10 s.



10. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



11. Spoj má již jiné číslo linky.



12.

10.7. Přibližování ke konečné zastávce

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY ↕C

Přes: / Via: Kbely – Letecké muzeum

0 U Vodojemu 📍
0 Důstojnické domy 📍
0 Letecké muzeum 📍
B Huntřívovská 📍

Příští zastávka / Next stop
B Kbely

Nástupišťe / Platform D

Přestup / Transfer A 185 201 375 376 378

Tarifní pásmo / Fare zone

1

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY ↕C

Přes: / Via: 9:59 Letecké muzeum

0 Letňany ↕C
0 U Vodojemu 📍
0 Důstojnické domy 📍
0 Letecké muzeum 📍

Příští zastávka / Next stop
B Huntřívovská 📍

Nástupišťe / Platform B

na znamení / request stop

Přestup / Transfer A 185 209 375 376 378

Tarifní pásmo / Fare zone

2.

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY ↕C

Přes: / Via: 10:02 Letecké muzeum

0 Letňany ↕C
0 U Vodojemu 📍
0 Důstojnické domy 📍

Příští zastávka / Next stop
0 Letecké muzeum 📍

Nástupišťe / Platform B

na znamení / request stop

Přestup / Transfer A 185 209 375 376 378

Tarifní pásmo / Fare zone

3.

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY ↕C

Přes: / Via: 10:04

0 Letňany ↕C
0 U Vodojemu 📍

Příští zastávka / Next stop
0 Důstojnické domy 📍

Nástupišťe / Platform B

na znamení / request stop

Přestup / Transfer A 185 209 375 376 378

Tarifní pásmo / Fare zone

4.

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY ↕C

Přes: / Via: 10:05

0 Letňany ↕C
0 U Vodojemu 📍

Příští zastávka / Next stop
0 U Vodojemu 📍

Nástupišťe / Platform B

na znamení / request stop

Přestup / Transfer A 185 209 375 376 378

Tarifní pásmo / Fare zone

5.

Pondělí 28. 1. 2019

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY ↕C

Přes: / Via: 10:07

0 Letňany ↕C
0 U Vodojemu 📍
0 Důstojnické domy 📍

Příští zastávka / Next stop
0 Letňany 📍

Nástupišťe / Platform F

na znamení / request stop

Přestup / Transfer A 158 185 195 201 209 302 351 375 376 378

Tarifní pásmo / Fare zone

6.

10.8. Avízo konečné zastávky

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY →C

Přes: / Via:

10:07

0 Letňany

Tarifní pásmo / Fare zone

158 | 185 | 195 | 201 | 209 | 302 | 351 | 375 | 376 | 378

Přístup / Transfer

→C 58 110 136 140

Nástupišťe / Platform F

Pondělí 28. 1. 2019

1.

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY →C

Přes: / Via:

10:08

0 Letňany

Tarifní pásmo / Fare zone

158 | 185 | 195 | 201 | 209 | 302 | 351 | 375 | 376 | 378

Přístup / Transfer

→C 58 110 136 140

Nástupišťe / Platform F

Pondělí 28. 1. 2019

2. Vyhlašeni zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY →C

Přes: / Via:

10:08

0 Letňany

Tarifní pásmo / Fare zone

158 | 185 | 195 | 201 | 209 | 302 | 351 | 375 | 376 | 378

Přístup / Transfer

→C 58 110 136 140

Nástupišťe / Platform F

Pondělí 28. 1. 2019

3. Vyhlašeni zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY →C

Přes: / Via:

10:08

0 Letňany

Tarifní pásmo / Fare zone

158 | 185 | 195 | 201 | 209 | 302 | 351 | 375 | 376 | 378

Přístup / Transfer

→C 58 110 136 140

Nástupišťe / Platform F

Pondělí 28. 1. 2019

4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

Konečná zastávka / Final stop
→ LETŇANY →C

Přes: / Via:

10:08

Konečná zastávka, prosíme, vystupte.
Final stop, please leave the bus.

0 Letňany

Tarifní pásmo / Fare zone

158 | 185 | 195 | 201 | 209 | 302 | 351 | 375 | 376 | 378

Přístup / Transfer

→C 58 110 136 140

Nástupišťe / Platform F

Pondělí 28. 1. 2019

5. Text „konečná zastávka“ je zobrazen až do doby zavření dveří.

Poznámky:

- * Takto označené položky budou platné až ode dne vyhlášení. Uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka ± 1 s v závislosti na chování použité periferie. Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor marketingu & odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle
únor 2019



Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

listopad 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor technického rozvoje a projektů

Obsah

Seznam obrázků.....	3
Seznam tabulek.....	3
Seznam zkratk.....	3
1 Úvod.....	5
2 Zúčastněné strany.....	6
2.1 Certifikační autorita	6
2.2 IDSK	6
2.3 Žadatel.....	6
2.4 Laboratoř OIS.....	7
3 Procesní postup certifikace	8
4 Cíl certifikace	10
5 Podání žádosti o certifikaci.....	12
6 Příklad žádosti o certifikaci zařízení pro provoz PID.....	13
7 Obecné výchozí předpoklady certifikace	15
8 Obecný popis certifikačních testů.....	17
9 Termíny a lhůty pro akceptační testy	18
10 Průběh certifikace	19
10.1 První fáze certifikace	21
10.2 Druhá fáze certifikace.....	21
10.3 Třetí fáze certifikace	22
10.4 Schéma třífázového testování.....	23
11 Protokol o provedení testu	24
12 Udělení certifikátu.....	25
13 Příklad udělovaného certifikátu.....	26
14 Odejmutí certifikátu.....	27
15 Seznam certifikovatelných periferií.....	28
16 Přílohy	29

Seznam obrázků

Obrázek 1: Proces podání žádosti o certifikaci.....	12
Obrázek 2: Schéma třífázového testování.....	23
Obrázek 3: Příklad protokolu testu	24
Obrázek 4: Příklad udělovaného certifikátu.....	26

Seznam tabulek

Tabulka 1: Seznam periferií.....	28
----------------------------------	----

Seznam zkratk

Zkratka	Význam
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje
PID	Pražská integrovaná doprava
Laboratoř OIS	Laboratoř odbavovacích a informačních systémů
ČVUT v Praze	České vysoké učení technické v Praze



Standardy kvality PID – Autobusy PID

Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

Návazná příloha ke Standardům kvality PID – Autobusy PID
verze: 07/2018

nadřazený dokument:

> [Standardy kvality PID – Autobusy PID](#)

závažnost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny smlouvy na městské, příměstské a regionální linky PID.

Garantem návazné přílohy standardu je:

Odbor technického rozvoje a projektů

certifikace@ropid.cz

> **ROPID, odbor technického rozvoje a projektů**

Relevantní organizační složky organizátora:

> **ROPID, odbor technického rozvoje a projektů**

> **IDSK, dopravní úsek**

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

1 Úvod

Tento dokument popisuje certifikační proces, všechny jeho části a jeho nastavené podmínky pro jeho splnění. Certifikace zařízení pro vybavení vozidel Pražské integrované dopravy (PID) je nezbytnou podmínkou pro uvedení tohoto zařízení do pravidelného/rutinního provozu. Nejedná se o schvalovací proces na úrovni norem nebo legislativy, jedná se o interní schvalovací proces. Pokud nebude certifikace ze strany subjektu provádějícího certifikaci z jakéhokoliv důvodu udělena, nesmí být toto zařízení zařazeno do provozu. V případě provozování neschváleného zařízení v pravidelném provozu PID se provozovatel (dopravce) vystavuje možnosti udělení sankcí, a to i opakovaně.

Přílohou tohoto dokumentu jsou akceptační testy pro prostředí Pražské integrované dopravy (dále jen PID). Akceptační testy jsou rozděleny do několika oblastí a ke každé z nich je níže uveden seznam testovaných funkcionalit, popis a způsob vyhodnocení jednotlivých testů. Není-li zde požadovaný prvek uveden, provede se akceptace a testy se do tohoto dokumentu doplní.

Odpovědný za certifikaci: ROPID

Sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 | DIČ: CZ 60437359

2 Zúčastněné strany

2.1 Certifikační autorita

Certifikační autorita je nezávislá entita zjišťující soulad zařízení s požadavky definovanými ve Standardech kvality PID, respektive v příslušných návazných přílohách.

Certifikační autorita pro certifikaci zařízení pro provoz v PID:



Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace (ROPID)

Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

ROPID, odbor technického rozvoje a projektů, oddělení technického rozvoje

certifikace@ropid.cz

2.2 IDSK

Při certifikaci zařízení pro provoz v PID spolupracuje certifikační autorita (ROPID) s organizací IDSK jakožto organizátorem integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících pro oblast Středočeského kraje. Zástupce IDSK je oprávněn se účastnit jednotlivých úkonů procesu certifikace a spolupodepisovat udělený certifikát; realizace jednotlivých úkonů a rozhodování o procesním postupu je však vyhrazeno výlučně certifikační autoritě.

2.3 Žadatel

Žadatelem je subjekt, který žádá certifikační autoritu o certifikaci technického zařízení pro provoz v PID. Tímto subjektem může být výrobce, dovozce nebo distributor [dále jen „dodavatel“] zařízení, který toto zařízení uvažuje pro provoz v PID.

2.4 Laboratoř OIS

Pro testování v laboratorních podmínkách využívá certifikační autorita též Laboratoř OIS v rámci ČVUT v Praze Fakulty dopravní, nezávislé univerzitní pracoviště.



České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Konviktská 20, 110 00 Praha 1

IČ: 68407700

DIČ: CZ68407700

Laboratoř odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě

www.ois.fd.cvut.cz/

ois@fd.cvut.cz

3 Procesní postup certifikace

V této kapitole je základní obecné shrnutí postupu certifikace, v dalších kapitolách je tento postup popsán podrobně. O certifikaci zařízení může požádat výrobce zařízení, který dané zařízení chce nabídnout dopravcům PID k používání. V případě nového dodavatele zařízení je nutná předchozí registrace tohoto dodavatele u organizace ROPID. Procesní postup certifikace je následovný:

1. Žadatel: Podání žádosti o certifikaci zařízení

- Žadatel vyplní žádost o certifikaci zařízení a doručí ji kontaktní osobě pomocí emailové korespondence, poštou, případně osobně.
(viz kapitola Příklad žádosti o certifikaci zařízení pro provoz PID).

2. Certifikační autorita: Oznámení o akceptaci žádosti a výzva k dodání zařízení včetně příslušné dokumentace

- Nejpozději do 5 pracovních dnů od podání žádosti žadatelem certifikační autorita oznámí žadateli akceptaci žádosti a vyzve jej k dodání zařízení k testování a dodání požadované technické dokumentace.

3. Žadatel: Dodání zařízení k testování včetně příslušné dokumentace

- Na základě výzvy certifikační autority žadatel dodá do 10 pracovních dní zařízení k testování, včetně požadované dokumentace. Před začátkem testování je certifikační autorita oprávněna požadovat doplnění příslušné dokumentace.

4. Certifikační autorita: Testování zařízení

- Dodané zařízení je standardně podrobena třířázkovému testování. Dle průběhu testování lze po rozhodnutí certifikační autority přeskočit některou z certifikačních fází.

5. Certifikační autorita: Rozhodnutí o udělení či neudělení certifikátu zařízení pro provoz v PID

- Nejpozději 30 pracovních dnů [Možnost prodloužení lhůty dle rozhodnutí ROPID až na 60 dní, v případě specifického testování, popřípadě předání při předání certifikačního procesu partnerské certifikační autoritě – ČVUT v Praze Fakultě dopravní] od dodání zařízení k testování rozhodne certifikační autorita na základě výsledků testování:

a. Certifikační autorita: Rozhodnutí o udělení certifikátu, a to v případě, že zařízení vyhoví v průběhu testování všem na něj kladeným požadavkům v požadovaném rozsahu

- V takovém případě je zařízení vydán certifikát a zařízení je zařazeno do Seznamu certifikovaných zařízení pro provoz v PID vydávaném certifikační autoritou.
- Lhůta pro zveřejnění certifikovaného zařízení v seznamu certifikovaných zařízení od vydání certifikátu je 10 pracovních dnů.

b. Certifikační autorita: Rozhodnutí o neudělení certifikátu, a to v případě, že zařízení nevyhoví v průběhu testování všem na něj kladeným požadavkům v požadovaném rozsahu

- V takovém případě je žadatel informován o nesplnění některé z fází certifikace a tedy neudělení certifikátu včetně příslušného odůvodnění ze strany certifikační autority.
Certifikační autorita rovněž může vyzvat žadatele k doplnění dokumentace či úpravě zařízení již v některé z fází testování. Pokud žadatel výzvě vyhoví, je možné pokračovat v certifikaci od poslední splněné fáze testu a není nutné zcela opakovat proces certifikace. Pokud žadatel neopraví nalezené nedostatky na výzvu certifikační autority, není žadateli certifikát udělen.

Pokud i přes tuto skutečnost žadatel má zájem dotčené zařízení certifikovat, je tento opakovaný proces certifikace převeden na certifikační laboratoř OIS ČVUT v Praze Fakulty dopravní. Certifikační laboratoř OIS si účtuje poplatek za certifikaci dle nastaveného ceníku ČVUT v Praze Fakulty dopravní.

6. Certifikační autorita: Rozhodnutí o přerušení procesu certifikace

- Tento případ může nastat v případě nespolupráce žadatele (např. neodstranění zjištěných závad), nespolupráce, průtahy ze strany žadatele apod. O zrušení přerušení požádá certifikační autoritu žadatel. Není-li žádná reakce po dobu 6 měsíců, proces certifikace je automaticky považován za zrušený. Přerušením procesu certifikace dochází též k přerušení lhůty pro vydání rozhodnutí o udělení nebo neudělení certifikátu zařízení pro provoz v PID.

7. Certifikační autorita: Rozhodnutí o zrušení procesu certifikace

- Po vzájemné dohodě, v případě stažení žádosti o certifikaci žadatelem. Dále je-li přerušení certifikace delší než 6 měsíců a není-li dohodnuto jinak (např. při certifikaci složitějšího zařízení a nalezených chyb).

Zařízení budou certifikovány s dodaným softwarem i firmwarem a udělený certifikát bude platit pouze pro zařízení s tímto konkrétním softwarem a firmwarem. V případě, že se software nebo firmware změní v době platnosti certifikátu, je dodavatel/dopravce povinen upozornit o této změně organizaci ROPID. Organizace ROPID rozhodne o nutnosti provést nový certifikační proces a aktualizování certifikátu, případně pouze tuto informaci zanést do dokumentace a to v případě, že změna software, respektive firmware nebude mít vliv na funkčnost zařízení.

Certifikační autorita informuje o jednotlivých úkonech organizaci IDSK a umožní jejímu zástupci účast na těchto úkonech.

4 Cíl certifikace

Organizace ROPID koordinuje a zajišťuje celý dopravní systém PID vč. jednotného vzhledu a podoby podávaných informací směrem k cestujícím.

Nutnost certifikování zařízení, eventuálně jednotlivých periférií odbavovacího systému v prostředí PID, je důsledkem rozmachu informačních technologií a společností operujících a vstupujících na tento segment trhu. Snahou organizace ROPID je tak získat co nejvíce vstupních informací o zařízeních a jejich vzájemné kompatibilitě, schopnosti vzájemné spolupráce (výměny dat, vzájemného řízení se), přebírání, zobrazování a interpretace informací. Na základě znalosti potřeb a prostředí bude organizace ROPID také vznášet připomínky k chování zařízení z pohledu obsluhy. Vytvoří se tak přehled zařízení schopných plnit požadavky organizace ROPID na jednotnost podávaných informací a chování, bez sankcí směrem k dopravcům v systému PID. Cílem je eliminovat již v testech nevhodné kombinace a mít tak pomůcku pro dopravce, která mu bude nápomocna při objednávkách nových vozů, event. při dovybavování či převybavování vozidel. V důsledku se tak ochrání dopravce a systém jako celek před nevhodnou kombinací jednotlivých komponent, které spolu nespolupracují korektně nebo dokonce vůbec.

ROPID udělí certifikát pouze za předpokladu, že žadatel splní potřebné náležitosti a projde certifikačním testem. Držitelem certifikátu může být právnická i fyzická osoba. Certifikát se vydává na dobu 5 let. V případě, že v průběhu platnosti certifikátu dojde ke změně závazných podmínek provozu PID a v důsledku těchto změn přestane dotčené zařízení tyto nové podmínky splňovat, může být platnost certifikátu předčasně ukončena.

Před uplynutím doby platnosti certifikátu je možné podat žádost o opakování certifikace (dále jen „recertifikace“); opakované certifikáty mají platnost 3 roky, nebude-li dohodnuto jinak. Vzhledem k opakování procesu certifikace u již certifikovaného zařízení, které je v pravidelném provozu a je tak známo jeho chování, dá se předpokládat, že tento proces bude prováděn ve zkrácené době.

Certifikát nemá zpětnou platnost.

Po celou dobu platnosti certifikátu se dodavatel zavazuje nepřetržitě k plnění kritérií certifikátu a supportu zařízení. Bude reagovat na vývoj a požadavky dopravců a organizace ROPID, zavazuje se neprodleně odstraňovat zjištěné a nahlášené závady v chování. Dále zajistí, aby certifikovaný prvek byl dopravcům v systému PID dodáván ve schválené kombinaci a s aktuálně schváleným FW. Kontrola funkčnosti zařízení bude probíhat kontinuálně v rámci běžné činnosti ROPID ve spolupráci s dopravci.

Právo na užívání certifikátu je nepřenosné a neprodejně.

Vydání certifikátu je potom z pohledu organizace ROPID považováno za schválení zařízení event. periférie k nasazování a používání v systému PID. ROPID tedy tímto certifikátem vyjadřuje souhlas s provozováním zařízení event. periférie jednotlivými dopravci v systému PID.

Certifikační proces začíná písemnou žádostí s přesným popisem zařízení a výčtem periférií nutných/potřebných při certifikačním procesu (v odůvodnitelných případech může být rozšířeno i během testu). Žádost se podává na konkrétní periférii, event. přesně definovanou skupinu vč. sběrnice, na které je zařízení provozováno. V žádosti je nezbytně nutné uvést kontaktní osobu za dodavatele, se kterou bude

pověřený zástupce ROPID spolupracovat v průběhu certifikace. Žádost je uvedena v kapitole Příklad žádosti o certifikaci zařízení pro provoz PID.

Organizace ROPID si vyhrazuje minimálně 10 pracovních dní na vyjádření k žádosti a případně požádá dodavatele o doplnění žádosti. Dodavatel následně v dohodnutém termínu dodá minimálně jeden funkční testovací vzorek zařízení vhodný k provedení testů v laboratoři, autobusu a reálném provozu vč. obslužného SW (je-li zapotřebí vč. event. nutného proškolení). Jedná-li se o složitější periférii, nebo palubní PC, může organizace ROPID požadovat zapojení, ev. dodání celého zkušebního standu.

V případě, že není možné předložit vzorek, nebo nastanou pochybnosti, může být periférie (je-li to možné) posouzena přímo u dodavatele, nebo na jiném předem dohodnutém místě (např. přímo ve vozidle dopravce a to i takového, který není v systému PID; testovaná data však budou mít odpovídající formu/strukturu/podobu). Veškerá dokumentace poskytnutá v souvislosti s certifikací je veřejná, pokud nebylo s dodavatelem dohodnuto jinak.

Certifikát může být vydán i tzv. s podmínkou jako tzv. Podmíněná akceptace zařízení. Tzn., že certifikát bude vydán s komentářem a platnost certifikace bude omezena způsobem uvedeným v tomto komentáři. Typicky se bude jednat např. o rozsáhlejší testování odbavovacího systému jako celku, kdy dodavatel postupně doplňuje ovládání dalších periférií (dalších dodavatelů v systému PID, či dalších typů), event. bude zdůrazněno, že zařízení/periférie pracuje pouze na starším protokolu IBIS.

Organizace ROPID má právo odmítnout udělit certifikát v případě nesplnění některého z níže uvedených testů certifikačního řízení, ve kterém se vyskytla kritická chyba, popř. bude-li v testech jako nekritická chyba označena min. třetina kritérií/testů. Odmítnutí musí mít písemnou podobu se zdůvodněním.

Organizace ROPID má právo na zveřejňování aktuálně udělených certifikátů (včetně odebraných či dočasně pozastavených) vč. poznámek a event. limitujících omezení (např. periférie nepodporuje preferenci apod.) na své internetové stránce, případně seznamovat přímo dopravce v systému PID elektronickou poštou. Příklad certifikátu – viz Kapitola Příklad udělovaného certifikátu.

Organizace ROPID si vyhrazuje právo na změnu certifikačního protokolu a jednotlivých testů či postupů v čase jako reakci na vývoj informačních technologií, popř. doplnění testování o nově požadované chování. Certifikační postupy se tak mohou kdykoli aktualizovat, nikoli však v průběhu započaté certifikace, nedohodnou-li se obě zúčastněné strany jinak.

Vzhledem k významným územním a funkčním přesahům systému PID i do Středočeského kraje se může certifikačního procesu účastnit jako pozorovatel i organizace IDSK. Organizace ROPID informuje organizaci IDSK o jednotlivých plánovaných úkonech certifikačního procesu a umožní zástupci IDSK se těchto úkonů zúčastnit; realizace jednotlivých úkonů a rozhodování o procesním postupu je však vyhrazeno výlučně organizaci ROPID.

6 Příklad žádosti o certifikaci zařízení pro provoz PID

Žádost o certifikaci zařízení pro prostředí

Pražské integrované dopravy

Žadatel o certifikaci zařízení:

Jméno:

Adresa sídla:

IČO:

Odpovědná osoba:

Kontaktní osoba:

Telefon:

Email:

Tímto žádáme o zahájení procesu certifikace níže uvedeného zařízení organizací ROPID pro prostředí Pražské integrované dopravy (PID).

Zařízení/Periferie¹:

- Název testovaného zařízení:
- Typové označení zařízení:
- Pracuje na sběrnici: ETHERNET / IBIS
- Označení firmware:
- Označení software:

¹Uvedte konkrétní označení (v případě že SW/FW je pro různé organizátory odlišný). Všechna pole jsou povinná.

Zařízení plní funkce těchto periférií:

- PALUBNÍ POČÍTAČ
- ZAŘÍZENÍ PRO VÝDEJ JÍZDENEK
- TERMINÁL PRO BEZKONTAKTNÍ ČIPOVÉ KARTY
- TERMINÁL PRO PLATBU BEZKONTAKTNÍ BANKOVNÍ KARTOU
- OZNAČOVAČ JÍZDENEK
- ZOBRAZOVAČ ČASU A PÁSMA
- HLÁSIČ ZASTÁVEK
- ZAŘÍZENÍ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ
- VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANELE PŘEDNÍ
- VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANELE BOČNÍ
- VNĚJŠÍ INFORMAČNÍ PANELE ZADNÍ
- LCD
- MODEM
- WI-FI ROUTER + ANTÉNA [DOPRAVCE]
- WI-FI ROUTER + ANTÉNA [CESTUJÍCÍ]
- POVELOVÝ PŘÍJÍMAČ [VYSÍLAČ]
- ZAŘÍZENÍ PRO PREFERENCI VOZIDLA NA KŘIZOVATKÁCH
- TLAČÍTKO STOP
- JINÉ

Zde uveďte stručný popis a případné požadavky/omezení na spolupracující periferie (řízené/řídící):

Poznámka:

V

Dne:

Jméno:

Podpis odp. osoby:

Lze označit více periférií pro jedno testované zařízení

7 Obecné výchozí předpoklady certifikace

Organizace ROPID nabízí možnost testování na svém pracovišti. Dodavatel se zavazuje, že nebude předmětem zkoušky snaha získat informace o periférii jiného dodavatele, ale pouze testu vzájemné funkčnosti. Dodavatel si zajišťuje sám získání potřebných informací od jednotlivých dodavatelů. V případě testu a potřeby zapojení/odpojení toto provede dodavatel na své náklady a riziko poškození.

Testovací pracoviště ROPID je vybaveno testovacími stojany s následujícími perifériemi:

- Označovač jízdenek NJ24C;
- Označovač jízdenek SU 52;
- Informační tabla pro cestující;
 - Přední, boční a zadní tablo BUSE řady BS210;
 - Přední, boční tablo JKZ řady IPL;
 - Přední, boční tablo Novatronic řady NBAL;
 - Přední, boční tablo BUSTEC řady BT521
 - Vnitřní jednořádkový JKZITT-1/1;
 - Vnitřní dvouřádkový JKZITT-1/2;
 - Vnitřní 22" LCD displej Konektel;
 - Vnitřní 22" LCD displej BUSTEC [LAN]
- Hlásič APEX ICU 06, 07 a 08 [integrované hlásiče v palubních PC JKZ/Konektel];
 - S možností změny nahrávek dle požadavku dodavatele;
- Přijímač pro nevidomé PPN od dodavatele APEX;
- Vysílač pro nevidomé VPN 01; VPN 03/MFA
- Reproduktory vnitřní, vnější, příposlechový;
- Zobrazovač času a pásma GTC24B, GTC 24F;
- Zobrazovač času a pásma ZOCP/ETH, ZOCP-3P/ETH;
- Zobrazovač času a pásma NBW 57 6 D SS V1;
- RCA [pracoviště Ropidu je jím vybaveno] vč. SW pro bezdrátové nahrávání a vyčítání dat;
- Možnost připojení do aplikace MPVNET [desktopová část, webový klient];
- Palubní počítač JKZ řady MPC vč. dotykového displeje;
- Palubní počítač řady FCP
- Palubní počítač Konektel řady ARBOR vč. Dotykového displeje;
- Odbavovací jednotka USV 24C;
- Odbavovací jednotka FCU800;
- Panel kurzu vozidla JKZ KV-1/PP;
- Panel kurzu vozidla NB 20 2 D LAN;
- Možnost simulace tlačítek DALŠÍ, DVEŘNÍ KONTAKT;
- Možnost testování opencard/lítačka;

- Dále je možné využít zařízení tzv. „sledovací“ kufr [RCA pro přenos dat, 3x reproduktor, hlásič APEX, zařízení pro nevidomé, anténa GPS].

Pozn.: dle testů je nutno brát v potaz sběrnici, na které různé periferie pracují – IBIS, Ethernet.

Testovací provoz u dopravce se realizuje po vzájemné dohodě zúčastněných subjektů. Vybraný dopravce musí dát souhlas s testováním a být ochoten poskytnout součinnost při testování. Dopravcem poskytnuté zařízení pro testy musí být po testech uvedeno do původního stavu (např. přehrání firmwaru dat). Vybraný dopravce a jeho výbava musí splňovat základní předpoklady k úspěšnému průběhu certifikace. V případě potřeby/požadavku si žadatel zajistí na své náklady zapůjčení a instalaci jiné periferie požadované k testování.

Akceptační testy budou provedeny v souladu s odsouhlaseným harmonogramem projektu, v němž je uvedeno období, ve kterém se série akceptačních testů jednotlivých funkčních celků bude konat. Konkrétní termíny jednotlivých testů budou oběma stranami písemně odsouhlaseny nejpozději 5 dnů před vlastním konáním jednotlivých testů. V případě že tomu tak nedovolí provozní podmínky v organizaci ROPID (vznik mimořádných událostí; změna Tarifu PID; celostátní změny JŘ), lze testy dočasně přerušit.

V případě, že se testy nebudou moci uskutečnit z důvodu nefungující infrastruktury či jiných technických problémů, a nebude možné tyto závady bránící provedení akceptačních testů rychle odstranit, obě strany souhlasí s tím, že akceptační testy proběhnou následující den. O této skutečnosti bude proveden zápis podepsaný oběma stranami.

Vyskytne-li se problém na netestované periférii, nebo periferie špatně pracuje s testovaným zařízením a nejedná se o poruchu periférii, žadatel zajišťuje nápravu svými prostředky a na své náklady. Jedná tak ve svém vlastním zájmu. Nefunkční periferie je důvodem pro odmítnutí vydání akceptace.

Dojde-li během testů k poškození netestované periferie či zařízení dopravce chybou instalací, náklady na opravu hradí žadatel. Je-li testovaná periferie nasazená do provozu, organizace ROPID informuje svůj Odbor kvality služby. Nebude-li žadatel event. organizaci ROPID stačit prostor KOMENTÁŘ u jednotlivého testu, může být k testu přiložena číslovaná příloha s odkazem na testovací scénář.

Výchozí předpoklady testů:

- připravená vstupní data pracovníkem žadatele v odsouhlaseném rozsahu (není-li dohodnuto jinak);
- testovací zařízení připraveno a funkční včetně SAM modulu (je-li potřeba);
- infrastruktura připravena a funkční (z pohledu dodavatele i organizace ROPID);
- připravené testovací BČK (dle typu zařízení a požadavků na rozsah testování, např. opencard & odemykací karta pro SAM vybraného dopravce – je-li potřeba), karta umístěná na blacklistu, aktuální blacklist.

Organizace ROPID testuje požadované funkcionality pouze pro systém PID. Nemůže tedy testovat funkcionality požadované jiným organizátorem, dopravcem či jiným subjektem. Implementace zařízení u dopravce tak může zahrnovat další aktivity, s PID přímo nesouvisející event. pouze okrajově [jedná se např. tzv. lomený tarif].

8 Obecný popis certifikačních testů

Funkcionalita odbavovacího systému bude posuzována v laboratorním prostředí a následně také v reálném provozu (eventuální náklady požadované dopravcem hradí žadatel).

Testování bude probíhat dle komplexnosti testovaného zařízení. Nejkomplexnějším testům tedy bude podrobena ta periferie, která řídí nějaké další (součástí bude i seznam ovládaných periférií, které fungují a seznam nepodporovaných periférií) – typicky půjde o palubní počítač integrující dále funkci vydávání jízdenek.

Některé certifikační testy se týkají jedné konkrétní funkcionality (např. typicky označovač jízdenek). Pojmenované testy a jednotlivá MENU zařízení mohou být pojmenována u různých dodavatelů rozdílně (není-li uvedeno jinak). Veškeré testy budou vykonávány s ohledem na Standard kvality PID platný v době podání žádosti o certifikaci.

V případě, že se jedná o nové komponenty, může organizace ROPID vyžadovat i předložení potvrzení o funkčnosti dle platné legislativy a výrobce autobusu/autobusů.

Dodavatel musí být schopen zodpovědět např. i otázky týkající se konstrukčních vlastností zařízení. Typicky se jedná o teplotní rozsah provozního prostředí, vlhkost okolního prostředí apod.

Dodavatel se zavazuje k tomu, že vydání certifikátu nezneužije a v případě tzv. podmíněné akceptace (viz výše – např. omezený rozsah užití na jeden typ sběrnice apod.) či v řízení o odstranění závady, bude o této skutečnosti informovat třetí strany, zejména dopravce v systému PID, a neuvede je záměrně v omyl.

V průběhu vlastního procesu certifikace nemusí být přítomni zástupci žadatele. Zástupce žadatele však musí být přítomen při počátku/instalaci a zprovoznění zařízení. V průběhu testu mohou být přizváni i další pracovníci organizace ROPID, jejichž se certifikované zařízení dotýká v praxi, event. nezávislý konzultant.

Jednotlivých úkonů procesu certifikace se může účastnit i zástupce organizace IDSK.

Organizace ROPID si vyhrazuje právo na informování dopravců v systému PID o průběhu i výsledku certifikace.

O průběhu certifikace je vyhotoven písemný protokol. V případě, že zařízení splní všechny požadavky, je proces uzavřen a výsledný protokol podepsán.

Součástí akceptace mohou být další specifické testy, které budou uváděny v případě realizace samostatným dokumentem formou přílohy (týká se zejména vlastního odbavovacího zařízení).

9 Termíny a lhůty pro akceptační testy

Základními termíny pro proces certifikace jsou stanovené takto:

Lhůta pro odeslání oznámení o přijetí žádosti o certifikaci certifikační autoritou

- Maximálně do 10 pracovních dnů

Lhůta pro dodání zařízení žadatelem od oznámení přijetí zařízení do procesu certifikace

- Maximálně do 10 pracovních dnů od oznámení o přijetí žádosti o certifikaci

Lhůta pro vyjádření o (ne)udělení certifikátu certifikovanému zařízení od počátku certifikačního procesu

- Maximálně do 60 pracovních dnů od doručení zařízení a zahájení certifikačního procesu. V případě nalezení chyby, která brání udělení certifikátu, je kontaktován žadatel nejpozději do 5 pracovních dnů po zjištění této skutečnosti. V tento okamžik automaticky nastává přerušení certifikace a běhu lhůty. Celková lhůta se následně prodlužuje o dobu, která uplynula do odstranění závady. Odstranění závady neznamena automaticky udělení certifikátu a dle závažnosti chyby dochází k opakování testů (a to i od 1. fáze). Žadatel může být zároveň informován o dalším postupu certifikace s ohledem na nemožnost dodržení výše uvedené lhůty 60 dní.

Lhůta pro zveřejnění certifikovaného zařízení v seznamu certifikovaných zařízení od vydání certifikátu

- Maximálně do 10 pracovních dnů

Lhůta při opakovaném certifikování zařízení

- V případě opakovaného neopravení nalezených chyb v první fázi certifikace je certifikační proces převeden na certifikační laboratoř OIS v ČVUT v Praze Fakulta dopravní. Lhůta pro provedení certifikace je určena certifikační laboratoří OIS.

10 Průběh certifikace

Certifikační proces je rozdělen na tři fáze, během kterých bude rozhodnuto o udělení certifikátu. V případě, že zařízení nesplňuje požadavky jakékoliv fáze, není certifikát danému zařízení udělen a není možné toto zařízení použít v provozu PID. V případě zkušeností a známých funkcí certifikovaného zařízení z jiných provozů je možné vynechat některou z fází certifikace. Rozhodnutí o vynechání fáze certifikace a určení certifikační laboratoře je plně v kompetenci pouze organizace ROPID.

Zařízení je obecně testováno se všemi spolupracujícími periferiemi všech výrobců, aby byla zajištěna plná kompatibilita a zařízení mohlo být v provozu PID použito bez omezení. V případě požadavku dodavatele certifikovaného zařízení je možné provést certifikaci pro konkrétní sestavu zařízení. Certifikát bude vystaven pouze pro tuto sestavu zařízení a není možné ho v rámci PID využít ve spojení s jinými zařízeními. Certifikát uděluje pouze organizace ROPID.

V případě potřeby žadatel zajistí i proškolení obsluhy, dodá potřebný manuál k obsluze, zajistí potřebná vstupní data a event. součinnost třetí strany. U všech fází akceptačních testů se zvláště počítá se lhůtou 60 dnů na provedení testovacích procedur.

Do provozu PID nesmí být nasazeno zařízení bez souhlasu organizace ROPID.

Organizace ROPID předá nezbytné informace o testu zařízení v reálném prostředí. Informuje správce aplikace MPVNET, zašle číslo vozu, ve kterém budou testy probíhat, zašle vzory případných jízdenek, čísla odbavovacích zařízení na další pracoviště (dispečink PID, oddělení kontroly služby, revizoři, průvodčí ČD). Vzhledem k rozsáhlosti systému může celý proces informování trvat cca 5 pracovních dní.

Organizace ROPID pro realizaci akceptačních testů zajistí:

- **vhodné prostory;**
 - **dostatečný počet obsluhy pro testování, včetně dostatečného množství spotřebního materiálu (např. roličky termopapíru, apod.);**
- **doporučení žadatelem na dopravce pro realizaci akceptačních testů.**

Před zahájením testování v provozu bude oboustranně dohodnut dopravce, kombinace vybavení vozidla a rozsah vstupních dat v zařízení. Vybraný dopravce musí s testováním souhlasit.

O každém provedeném akceptačním testu bude proveden zápis, který bude podepsán zástupcem organizace ROPID i zástupcem žadatele (pokud se testu účastnil). V případě umístění zařízení do vozidla žadatelem, musí být pracovníci ROPID o této skutečnosti informováni. Zaměstnanci ROPIDu budou v rámci své kontrolní činnosti na testování upozorněni a budou tomuto faktu přizpůsobovat zvýšenou kontrolní činnost ve voze; řidič může být požádán o sepsání zprávy/podání ústní informace.

V případě, že bude v testovacím provozu popř. testovacím prostředí nalezena vada či nedodělek, který nebrání užívání dodaného zařízení v odbavovacím informačním systému jako celku, ale je dílčí překážkou k dosažení úspěšné certifikace, bude o této skutečnosti proveden záznam do akceptačního protokolu, včetně uvedení

terminu opravy či návrhu řešení, jak vzniklou situaci řešit. Za této okolnosti bude akceptační test považován oběma stranami za úspěšný, a tudíž nebude nutné znovu opakovat celý test.

V případě zásadní chyby, která má vliv na další chování zařízení, event. vliv na ovládání dalších periférií, nebude certifikát udělen. V momentě nápravy ze strany dodavatele bude otestována pouze dříve zjištěná vada či nedodělek, který bránil dosáhnout úspěšné certifikaci zařízení.

Způsob testování odstraněné závady bude dohodnut individuálně mezi organizací ROPID a žadatelem.

Ke každému z testů jsou definovány následující 3 možné výsledky:

OK (Okay): Test proběhl dle očekávání, žádná vada nebyla zjištěna.

NG (Not Good): Nekritická chyba. Během testu byla nalezena vada či nedodělek, který nebrání užívání dodaného systému a jeho řádnému provozu jako celku. Certifikát však nemůže být vydán, pokud výsledkem NG byla označena alespoň jedna třetina všech kritérií/testů.

CF (Critical Fault): Kritická chyba, bránící užívání a provozu dodaného systému.

V případě zjištění chyby úrovně CF bude po odstranění vady ze strany dodavatele zopakován pouze konkrétní test [výskyt i pouze jednoho takto označeného testu brání vydání certifikátu]

NO (Note): poznámka k chování zařízení, připomínka ke zlepšení funkcionality (např. velikost písma, čitelnost apod.). Má doporučující význam.

10.1 První fáze certifikace

První fází certifikačního procesu je test zařízení v laboratorních podmínkách. Certifikované zařízení bude podrobena testům dle definovaných scénářů a metod na testovacích stolicích a dalších zařízeních. Tyto stolice jsou vybaveny sestavami odbavovacího a informačního zařízení různých výrobců a bude proto zajištěna plná kompatibilita zařízení dle požadavků.

Pro první fázi testování je určena laboratoř ROPID umístěná v sídle organizace ROPID, nebo laboratoř OIS, která se nachází v prostorách Fakulty dopravní ČVUT v Praze na katedře K620. Rozhodnutí o laboratoři, která laboratorní test provede, je vždy v kompetenci organizace ROPID.

Testovací proces v laboratoři bude zajišťován odpovědnými zaměstnanci Fakulty dopravní ČVUT nebo zaměstnanci ROPID. Danou laboratoří bude vytvořen testovací protokol pro každé testované zařízení, který bude sloužit jako závazný dokument pro další fáze certifikace zařízení. Protokol bude podepsán testujícím, ev. všemi zúčastněnými na testech. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikační protokol a zařízení je vyřazeno z dalších fází certifikace.

10.2 Druhá fáze certifikace

Druhá fáze certifikace zařízení je založena na testu zařízení ve vozidle. Test probíhá ve vozovně nebo garážích dopravců na předem určených vozidlech s charakteristickým vybavením. Po dohodě s žadatelem organizace ROPID zajišťuje a domlouvá průběh testování s dopravci a vlastníky vozidel, kde certifikace probíhá. Žadatel může být vyzván k zajištění instalace zařízení ve vozidle.

Tato fáze testování je uskutečněna pouze v případě úspěšného uskutečnění první fáze testování zařízení, nerozhodla-li organizace ROPID, že první fáze nebude s ohledem na povahu testovaného zařízení realizována. Výstupem druhé fáze certifikace je protokol testu pro druhou fázi testování. Protokol bude podepsán testujícím, ev. všemi zúčastněnými na testech. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikační protokol a zařízení je vyřazeno z dalších fází certifikace.

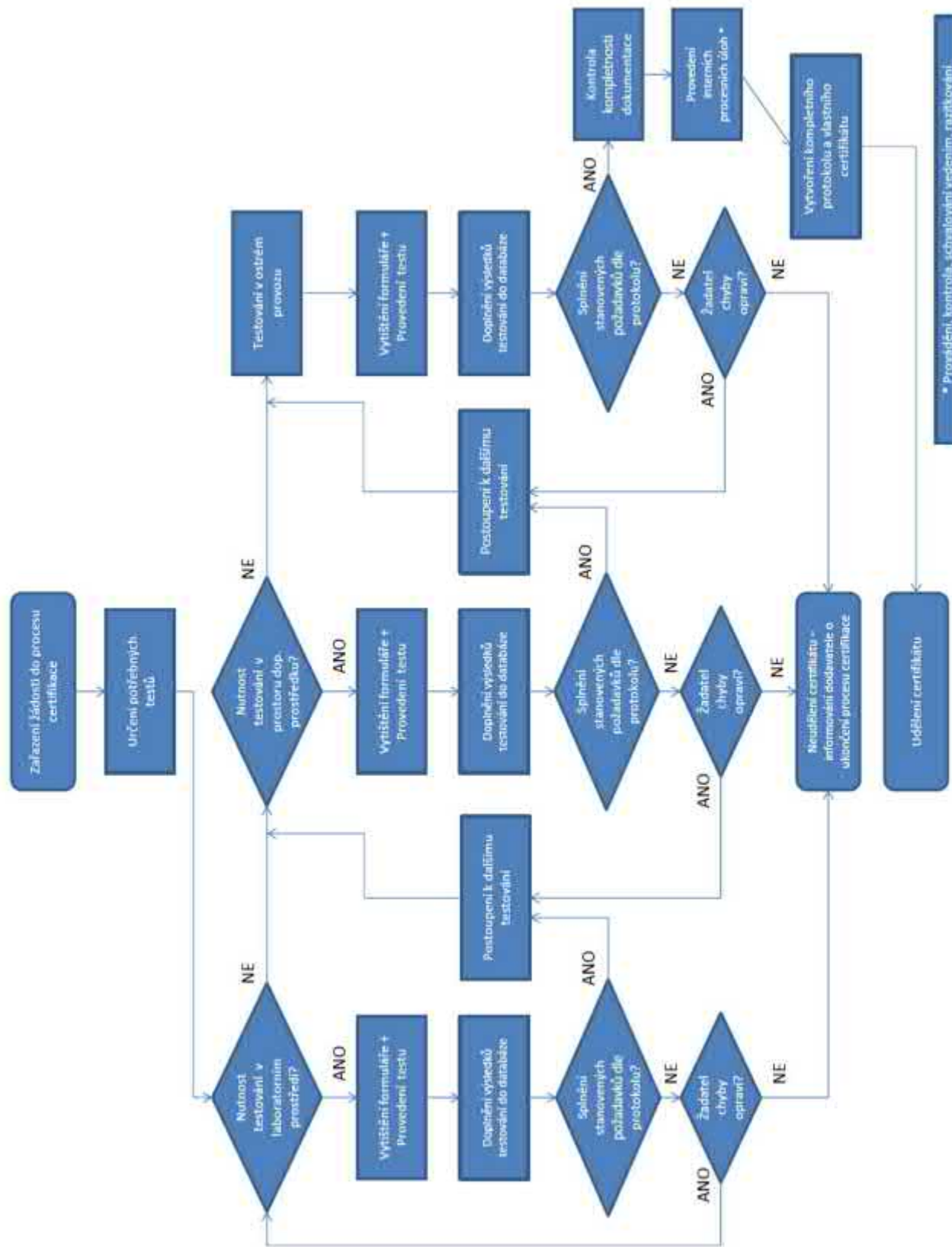
10.3 Třetí fáze certifikace

Třetí fáze certifikace zařízení je založena na testu zařízení ve vozidle, které je zařazeno do pravidelného provozu PID. V rámci kontrolních jízd, během stanoveného testovacího období³, je testované zařízení pozorováno a je kontrolována jeho správná funkčnost. Po dohodě s žadatelem organizace ROPID zajišťuje a domlouvá průběh testování s dopravci a vlastníky vozidel, kde certifikace probíhá. Žadatel může být vyzván k zajištění instalace zařízení ve vozidle.

Tato fáze testování je uskutečněna pouze v případě úspěšného uskutečnění druhé fáze testování zařízení, nerozhodla-li organizace ROPID, že druhá fáze nebude s ohledem na povahu testovaného zařízení realizována. Výstupem třetí fáze certifikace je protokol testu pro třetí fázi testování. Protokol bude podepsán testujícím, ev. všemi zúčastněnými na testech. V případě nesplnění podmínek funkčnosti zařízení není možné udělit certifikační protokol a zařízení není udělen certifikát pro provoz v PID.

³ Délka období je závislá od typu certifikovaného zařízení. Jednoduchá periferie má kratší dobu testování než např. palubní PC.

10.4 Schéma třířázevého testování



Obrázek 2. Schéma třířázevého testování

11 Protokol o provedení testu

V rámci testovacího procesu bude vytvořen protokol testu, který bude použit pro záznam událostí v probíhajícím testu. Po zaznamenání všech skutečností během testování bude vytvořen souhrnný protokol testu pro každou fázi testování. Na následujícím obrázku je uveden příklad protokolu testu.

PRA
HA
PRA
GUE
PRA
GA
PRA
G

Protokol testu 1. fáze

Název certifikace	Testované zařízení	Periferie
Místo testování	Test provedl	Datum a čas testu

Testované funkce a vlastnosti	Provedeno	Splněno	Poznámka

Vyhodnocení testu

Poznámka

Další přítomní u testovacího procesu

Podpis odpovědné osoby

Obrázek 3: Příklad protokolu testu

12 Udělení certifikátu

Certifikát je žadateli udělen v případě splnění všech náležitostí a splnění všech částí certifikačního procesu.

V případě, že není potřeba provádět všechny fáze certifikačního procesu, rozhodne organizátor ROPID o vynechání některé z fází certifikačního procesu.

Udělovaný certifikát má vždy formát označení podle žadatele o certifikaci a číslo dle pořadí certifikátu.

ROCE001XX

Kde:

RO = ROPID

CE = certifikát

001 = pořadové číslo

XX = první dva znaky dodavatele (není-li možná záměna)

13 Příklad udělovaného certifikátu



Na základě: Požadavku dodavatele zařízení pro provoz v Pražské integrované dopravě

Zpracoval:

Odpovídá:

Zpracováno: V Praze dne

Organizace ROPID uděluje zařízení

Zařízení pro nevidomé a slabozraké

S označením:

S označením software:

S označením firmware: 1.0.2

Pracující na sběrnici: IBIS

Žadatel o certifikaci:

Certifikát

ROCE007

Zařízení **Zařízení pro nevidomé a slabozraké** s označením splňuje požadavky organizace ROPID a je schváleno pro provoz na městských a příměstských linkách PID. Akceptace platí s níže uvedenými palubními počítači, na kterých bylo zařízení testováno.

Testováno ve spolupráci s palubním počítačem společnosti

Omezení certifikátu - neumožňuje plné zobrazení písmen díky zvolené technologii zobrazovacího prvku.

Palubní PC zde neuvedené nejsou tímto certifikátem uznány a pro jejich uznání musí být provedeny další testy. Dopravce může být v případě použití s jiným palubním PC vystaven postihu za nefunkční či jiné chování zařízení/periferie odlišné od standardu PID.

zástupce vedoucího technického
rozvoje a projektů

zástupce technického
rozvoje systému - IDSK

 Regionální organizátor Pražské integrované dopravy Rytířská 10, Praha 1, 110 00	E-mail: ropid@ropid.cz Web: www.ropid.cz	Tel.: 234 704 511 Fax: 224 229 423
	 Integrovaná doprava Středočeského kraje Rytířská 10, Praha 1, 110 00	
E-mail: idsk@idsk.cz Web: www.idsk.cz		

Obrázek 4: Příklad udělovaného certifikátu

14 Odejmutí certifikátu

Organizace ROPID zodpovídá za udílení a odjímání certifikátu. K odejmutí certifikátu má organizace ROPID právo za níže uvedených podmínek v případě, že dotčené zařízení přestane splňovat podmínky pro udělení certifikátu.

Při zjištění porušení garantovaných funkcí zařízení či supportu vyzve ROPID k odstranění závady.

Zjištěné závady budou děleny do dvou kategorií: fatální chyba a méně závažná chyba. Za fatální chybu bude považována závada, znemožňující bezchybné fungování zařízení/periferie; chyba brání provozu; fatálně porušuje Standardy PID. Držitel certifikátu má dva pracovní dny na odstranění závady od doručení upozornění.

Za méně závažnou chybu je považována taková závada, která nebrání v provozu vozidla na linkách PID. Držitel certifikátu má třicet pracovních dní na odstranění závady od doručení upozornění.

Nereaguje-li držitel certifikátu v uvedených lhůtách (tj. do dvou pracovních dní v případě fatální chyby a do třiceti pracovních dní v případě méně závažné chyby), bude zahájen proces odebrání certifikátu. Celý proces zahájení odebrání certifikátu musí být včas a prokazatelně komunikován s držitelem certifikátu a musí být zahájen písemným uvědoměním tohoto držitele s uvedením důvodu vedoucím k záměru odebrání certifikace; držiteli certifikátu bude současně stanovena lhůta 30 dnů k vyjádření. Součástí vyjádření držitele certifikátu bude i předložení návrhu a termínu řešení.

Certifikát lze odejmout i dočasně, a to např. v případě, neprovede-li držitel certifikátu ve stanovené lhůtě (event. odsouhlasené), nejdéle však ve výjimečném případě do 6 měsíců požadovaný upgrade, event. neodstraní-li zjištěnou závadu, která brání bezvadnému fungování zařízení, za předpokladu že tato závada je v rozporu s podmínkami udělení certifikátu.

Po odejmutí certifikátu zaniká právo užívání certifikátu. Následně budou o tomto kroku ze strany organizace ROPID informováni všichni dopravci s upozorněním, že uvedené zařízení/periferii nesmí nadále v systému PID provozovat.

15 Seznam certifikovatelných periferií

Seznam periferií je rozdělen na povinné a nepovinné. U nepovinných periferií není striktně povinné provádět proces certifikace. Nepovinné periferie bývají zpravidla součástí jiných povinných periferií, proto není proto nutné tato zařízení certifikovat zvlášť. Organizace ROPID v konkrétních případech rozhodne o povinnosti certifikovat periferii obsaženou také v seznamu nepovinných periferií.

Název povinné periferie	Název nepovinné periferie
Palubní počítač	Wifi router + anténa (dopravce)
Zařízení pro výdej jízdenek	Wifi router + anténa (cestující)
Terminál pro bezkontaktní čipové karty	Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách
Terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Zpoždovač (časové relé)
Zařízení pro kontrolu papírových a SMS jízdenek	Sběrnice (Ethernet)
Označovač jízdenek	Sběrnice (IBIS)
Zobrazovač času a pásma	USB zásuvka
Hlásič zastávek	Napáječ
Zařízení pro nevidomé a slabozraké	Anténa
Vnější informační panely přední	Povelový vysílač
Vnější informační panely boční	Příposlechový reproduktor
Vnější informační panely zadní	Vnější reproduktor
Panel kurzu vozidla	Vnitřní reproduktor
Vnitřní informační panely	
LCD (vnitřní)	
Modem	
Tlačítko STOP	
Zařízení pro automatické sčítání cestujících	
Dotykový terminál	
Komunikační ústředna	
Povelový přijímač	

Tabulka 1: Seznam periferií

16 Přílohy

Příloha 1: T01 Test označovače jízdenek

Příloha 2: T02,T03 Testy vnitřního a vnějšího informačního prvku

Příloha 3: T04 Test hlásiče

Příloha 4: T05 Test zařízení pro nevidomé

Příloha 5: T06 Test zobrazovače času a pásma

Příloha 6: T07 Test modemu, radiokomunikačního adaptéru a přenosového zařízení

Příloha 7: T08 Test palubního počítače pro MHD

Příloha 8: T09 Test palubního počítače pro příměstskou dopravu

Příloha 9: T10,T11 Testy zařízení pro tisk jízdenek včetně integrovaného zařízení

Příloha 10: T12 Test panelu kurzu vozidla

Příloha 11: Akceptační testy – Specifické testování

Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

červenec 2018

