

Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro rok 2020 pro obec Borek

Čl. I. Smluvní strany

1. Obec: **Borek**

se sídlem: Pražská 66, 373 67 Borek

zast.: [REDACTED]

IČ: 00244678 DIČ: CZ00244678

bankovní spojení: [REDACTED]

č. účtu: [REDACTED]

(dále jen „Obec“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

a

2. Dopravce: **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**

se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40

zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva a.s.

IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115

zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená Krajským soudem v Českých Budějovicích

bankovní spojení: [REDACTED]

č. účtu: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“) na straně druhé

Čl. II. Základní ustanovení

1. Právní vztah mezi smluvními stranami založený touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“) jako přímo použitelným předpisem EU ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“), zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“), vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“), nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NVoSKB“), jakož i dalšími prováděcími a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k předmětu plnění dle této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany dále platí příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a z. č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).
2. Tato smlouva je uzavírána přímým zadáním dle příslušných ustanovení Nařízení a ZoVS v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, dle § 18

písm. c) ZoVS a Kompenzační vyhlášky.

3. Dopravce disponuje potřebným podnikatelským oprávněním k provozování veřejné drážní osobní dopravy provozované trolejbusy ve spojení s oprávněním k provozování trolejbusové dráhy, disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému jakož i nehmotnému majetku, má zajištěna vozidla, technické zázemí, personál a zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance, splňuje standardy kvality a bezpečnosti přepravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace s tím, že je plně způsobilý a schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace zajistit v rámci plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě dle požadavků Objednatele.
4. Vlastní obsah a způsob plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a úhrady kompenzace za jeho plnění se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. III. Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele v rozsahu, kterým je dotčen územní obvod Obce Borek a i mimo tento územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování její dopravní obslužnosti dle § 3 odst. 1 a odst. 3 ZoVS, a to za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami.
2. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami městské hromadné dopravy (dále také jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele, a to v rozsahu konkrétně sjednaného a specifikovaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby sjednaného pro kalendářní rok 2020 (dále jen „Dotčený kalendářní rok“) v příloze č. 1 této smlouvy, která stanoví vymezení závazku veřejné služby, zejména pokud jde o specifikaci konkrétní trolejbusové linky MHD, její trasy, počtu spojů, sjednaného rozsahu dopravních výkonů v km včetně nezbytných souvisejících ostatních výkonů (přístavné, odstavné a přejezdové) pro Dotčený kalendářní rok, a to jako:
 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok k zajištění dopravních potřeb Objednatele na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 1 této smlouvy, (dále také jen „Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok“ nebo „závazek veřejné služby“). Dopravce je povinen zajišťovat závazek veřejné služby dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, schváleného tarifu jízdného a smluvních přepravních podmínek, a to vše za podmínek dále uvedených v této smlouvě a jejich přílohách.
3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost Objednatele hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek uvedených v této smlouvě a jejich přílohách.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu je částka, k jejíž úhradě se Objednatel vůči Dopravci zavazuje na základě této smlouvy a která je sjednána pro období Dotčeného kalendářního roku.
2. Kompenzace, její stanovení a výpočet pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby

v přepravě cestujících je určována v souladu s příslušnými ustanoveními Nařízení, ZoVS, Kompenzační vyhláškou, příslušnými ustanoveními této smlouvy a jejich příloh č. 2 a 3 s tím, že se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

- a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- b) výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce Objednatel na základě této smlouvy zavazuje,
- d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Výpočet nákladů a výnosů vázících se ke kompenzaci závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí být proveden vždy současně v souladu s platnými účetními a daňovými obecně závaznými právními předpisy.

3. Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to jako:
 - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2020, jež je přílohou č. 2 této smlouvy, (dále také jen „Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok“).

Výchozí finanční model obsahuje vyčíslení Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu pro trolejbusovou MHD v závazku veřejné služby dle této smlouvy.

4. Objednatel prohlašuje, že se před uzavřením této smlouvy v souladu s § 23 odst. 2 ZoVS podrobně seznámil s Výchozím finančním modelem pro Dotčený kalendářní rok a konstatuje, že navrhovaná kompenzace není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Kompenzační vyhlášky. Objednatel současně bere na vědomí, že Výchozí finanční model musí být dle § 3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.
5. Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, který bude Dopravcem zpracován v souladu s platnými právními předpisy, ujednáními obsaženými v této smlouvě a jejich přílohách a vůči Objednateli Dopravcem vyúčtován, a to jako:
 - Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2020 veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), (dále také jen „Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).
6. Smluvní strany sjednávají za účelem zabránění nadměrného poskytnutí kompenzace, že tato kompenzace nepřekročí v kterémkoli Dotčeném kalendářním roce podíl čistého příjmu k provozním aktivům maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky.
7. Dopravce nesmí poskytnutou kompenzaci použít k jiným účelům, než k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy.

8. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy jakékoliv náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020 ve výši stanovené dle Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok 2020, tj. pro období od 01.01.2020 do 31.12.2020, činí částku dle přílohy č. 2 této smlouvy celkem ve výši **1 217 710,- Kč** /slovy: jeden milion dvě sta sedmáct tisíc sedm set deset korun českých/ (dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).
2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020 není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VI. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje Dopravci platit čtvrtletní zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle čl. V. této smlouvy vždy do 15. dne prostředního měsíce každého kalendářního čtvrtletí, a to ve výši splátek a k určenému dni splatnosti dle sjednaného splátkového kalendáře takto:

Splatnost	Částka v Kč
Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020	
██████████	██████████
██████████	██████████
██████████	██████████
Celkem	1 217 710,00

2. Zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020 budou Objednatелеm hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u Komerční banky, a.s., ██████████ Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka připsána na bankovní účet Dopravce.
3. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok je Dopravce povinen vyúčtovat ve vazbě na skutečné plnění závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31.03.2021.
4. V případě zjištěného nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, na který vznikl Dopravci nárok v souladu s touto smlouvou, Dopravce vyhotoví k Výkazům výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok samostatné vyúčtování spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh a požádá Objednatele o jeho úhradu. Tento nedoplatek bude Objednatелеm uhrazen bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.

5. V případě zjištěného přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, bude tento přeplatek Dopravcem vrácen na účet Objednatelů uvedený v odst. 1 čl. I. této smlouvy pod var. symbolem uvedeným v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.
6. Nedoplatky nebo přeplatky na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy bude ze strany Dopravce Objednatelům doručeno vyúčtování závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VII. Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci výslednou výši Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů zpracovaných dle přísl. ustanovení čl. IV. a tohoto čl. smlouvy za sjednané období Dotčeného kalendářního roku do výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok určené dle čl. V. této smlouvy. Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, bude kompenzace zvýšena dle podmínek sjednaných v tomto článku smlouvy a zejména v příloze č. 3 této smlouvy, která upravuje pravidla výpočtu a změny výše kompenzace (dále také jen „Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace“).
2. Smluvní strany sjednávají, že výsledná výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nesmí dle § 21 odst. 1 písm. c) ZoVS vylučovat obchodní riziko Dopravce spojené s vyšší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících s tím, že Dopravce nese toto riziko do výše 10 % výpadku skutečných tržeb jízdného v Dotčeném kalendářním roce oproti Výchozímu finančnímu modelu sjednanému pro Dotčený kalendářní rok.
3. Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají skutečnosti uvedené v příloze č. 3 této smlouvy a zejména:
 - a) pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - b) zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady do nákladů na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - c) změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - d) podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat,
 - e) změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním finančním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl.

- smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je v Dotčeném kalendářním roce předvídat,
- f) mimořádné události v dopravě v Dotčeném kalendářním roce dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy,
 - g) změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 tohoto čl. smlouvy,
 - h) změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě dodatečného písemného požadavku Objednatele nebo v důsledku požadavku Objednatele na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech (např. z důvodu konání kulturních, společenských či sportovních akcí) je Dopravce oprávněn posílit přepravní kapacitu navýšením počtu vozidel v celé trase linky nebo její části na základě požadavku Objednatele, který musí být Dopravci písemně sdělen v přiměřené lhůtě před realizací posilových spojů s ohledem na provozní možnosti Dopravce k jejich zajištění,
 - i) změny podmínek financování na trase trolejbusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, a to u spojů zahrnutých do dopravní obslužnosti kraje pro rok 2020 a hrazených Jihočeským krajem (dále také jen „DOK“). Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti Jihočeského kraje na úhradě jednotlivých spojů této trolejbusové linky MHD v rámci DOK, pokud se dotčené spoje současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele.
4. Smluvní strany sjednávají, že dojde-li k navýšení najetých km oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí v dopravě, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat, jako jsou zejména (nikoliv však výlučně) částečné nebo úplné stavební uzavírky pozemních komunikací, havárie, dopravní nehody, nesjízdnosti pozemních komunikací, výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby pozemních komunikací, inženýrských sítí nebo opravy trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy, stávky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní akce, živelné pohromy a přírodní katastrofy apod., bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
5. Změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí v dopravě dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy (zejména náhradní autobusová doprava v případě výluky trolejbusové dopravy) nebo změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku Objednatele dle odst. 3 písm. g) nebo písm. h) tohoto čl. smlouvy a dále v důsledku skutečností uvedených v odst. 3 písm. i) tohoto čl. smlouvy. Každá z těchto skutečností bude považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
6. Pravidla pro výpočet a změnu výše kompenzace jsou mezi smluvními stranami konkretizována a sjednána v příloze č. 3 této smlouvy.
7. V případě, že dojde v průběhu doby plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům v Dotčeném kalendářním roce a pravidla pro výpočet a změnu kompenzace sjednaná v této smlouvě a v příloze č. 3 této smlouvy nestanoví jinak, tak bude dle § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky pro změnu kompenzace započítávána vždy polovina těchto odchylek.

Čl. VIII. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje:

1. zajistit plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu sjednaných dopravních výkonů veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami MHD na dráze trolejbusové k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, platných smluvních přepravních podmínek a schváleného tarifu jízdného,
2. při provozování MHD plnit veškeré povinnosti Dopravce vyplývající z obecně závazných právních předpisů, především ze z. č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, další technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD. Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné,
3. vést účetnictví tak, aby bylo ve vnitropodnikové účetní evidenci jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby dle této smlouvy od ostatních činností Dopravce a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele kontrolu vedení tohoto účetnictví kdykoliv na jeho žádost,
4. vést evidenci skutečně provedených, jakož i neprovedených dopravních výkonů ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle přílohy č. 1 této smlouvy a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele na jeho žádost nahlédnout do těchto evidencí,
5. předložit Objednateli podklady pro kontrolu plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, na základě kterých je určována Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to v termínech:
 - a) přehled realizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
 - b) přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
 - c) přehled dodržování Standardů kvality přepravy ve vazbě na přílohu č. 4 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
6. předložit Objednateli vyúčtování plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících s předložením Výkazu výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31. 03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok včetně zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům v průběhu Dotčeného kalendářního roku a sdělení výše přeplatku nebo nedoplatku,
7. řádně provozovat MHD přednostně před jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
8. zajistit schválení jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy tak, aby pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok byly dle platných jízdních řádů realizovány pro danou linku trolejbusové MHD stanovené počty spojů v členění na pracovní dny (mimo prázdniny), pracovní dny (prázdniny), soboty neděle a svátky uvedené v příloze č. 1 této

smlouvy sjednané pro Dotčený kalendářní rok,

9. uveřejňovat schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky a tarif jízdného v souladu s platnými právními předpisy,
10. Dopravce je oprávněn použit pro plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících subdodávky, avšak pouze za podmínky, že bude poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě dle této smlouvy sám.

Čl. IX. Závazky Objednatele

Objednatel se zavazuje:

1. hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek sjednaných touto smlouvou a plnit ve stanovených lhůtách všechny s tímto spojené finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy,
2. k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která podstatným způsobem ovlivňují požadavky na rozsah, funkčnost a organizaci provozu MHD, jako jsou plánované opravy, rekonstrukce, částečné a úplné uzavírky pozemních komunikací apod.,
3. vyhodnocovat Dopravcem předkládané podklady a zaujímat k nim závazná stanoviska ve lhůtě do 15 kalendářních dnů od jejich předložení, zejména pak k:
 - a) podkladům předkládaným Dopravcem dle čl. VIII. odst. 5. a 6. této smlouvy,
 - b) organizaci a struktuře provozu MHD.
4. zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jím spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení, stání a zastavování vozidel Dopravce,
5. zabezpečovat vlastním nákladem úklid, údržbu a opravy jím spravovaných zastávek MHD v územním obvodu svojí obce.

Čl. X. Změny sjednaného rozsahu dopravního výkonu

1. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro zájmové území Objednatele stanoven dle čl. III. odst. 2 této smlouvy a specifikován v rámci Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy.
2. Dopravce je povinen zajistit platné licence a schválené jízdní řády pro plnění Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s postupy stanovenými obecně závaznými právními předpisy.
3. V případech mimořádných událostí v dopravě, jež jsou specifikovány zejména v čl. VII. odst. 4 této smlouvy, je Dopravce povinen zajistit operativní krátkodobé nebo dlouhodobé změny v organizaci provozu MHD, popř. i v jízdních řádech jako jsou odklon, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření tak, aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1 této smlouvy. Navýšení kompenzace z tohoto titulu je Dopravce oprávněn nárokovat, pokud takovou mimořádnou událost v dopravě nevyvolal a nemohl předvídat.

4. Změna Sjednaného rozsahu dopravního výkonu v rámci Dotčeného kalendářního roku je dále možná na základě dodatečného požadavku Objednatele dle provozních možností Dopravce, v důsledku mimořádných událostí v dopravě nebo v důsledku změny struktury a organizace dopravy s tím, že bude spojena s navýšením nebo změnou kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a v příloze č. 3 této smlouvy.
5. Objednatel se výslovně zavazuje, nastanou-li skutečnosti uvedené v čl. VII. odst. 3 písm. i) této smlouvy, na výzvu Dopravce sjednat odpovídající rozšíření Sjednaného rozsahu závazku dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve spojení s navýšením kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a v příloze č. 3 této smlouvy, a to formou uzavření dodatku k této smlouvě do 15 kalendářních dnů od písemné výzvy ze strany Dopravce.

Čl. XI. Standardy kvality

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy při dodržení stanovených Standardů kvality a bezpečnosti v přepravě cestujících zajišťované Dopravcem, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb (dále jen „Standardy kvality“).
2. Za Standardy kvality se považují ukazatele stanovené a hodnocené v celé síti MHD provozované Dopravcem, které se Dopravce zavazuje plnit při zajišťování závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, a to v následujících oblastech:
 - a) dostupnost,
 - b) dosažitelnost,
 - c) informovanost,
 - d) přesnost dopravy a provozní podmínky,
 - e) péče o zákazníka,
 - f) vybavenost Dopravce,
 - g) bezpečnost přepravy.

Stanovené Standardy kvality jsou dále přesně konkretizovány a popsány v příloze č. 4 této smlouvy. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.

3. Přehled o plnění a dodržování Standardů kvality bude Dopravce předkládat Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby tvoří tarif jízdného (dále jen „Tarif jízdného MHD“) schválený usnesením Rady města České Budějovice, jehož aktuální znění je přílohou č. 5 této smlouvy. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“), jejichž aktuální znění je přílohou č. 6 této smlouvy. Přičemž se jedná o závazné dokumenty pro obě smluvní strany a jsou nedílnou součástí této smlouvy.
2. Objednatel výslovně souhlasí a bere na vědomí možné změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD a Tarifu jízdného MHD v průběhu trvání této smlouvy, a to zejména v důsledku novelizace a změn právních předpisů nebo rozhodnutí Statutárního města České Budějovice s tím, že Dopravce je takovou změnu povinen bez zbytečného odkladu Objednateli písemně oznámit

formou zaslání nového úplného znění těchto dokumentů, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.

Čl. XIII. Sankční ujednání a smluvní pokuty

1. V případech Dopravcem zaviněného neprovedení dopravních výkonů oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu za každý vynechaný km, a to:
 - a) [REDAKCE] za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - b) [REDAKCE] a vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 2 % a nepřesáhne 4 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - c) [REDAKCE] za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 4 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. b) této smlouvy roční přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy s tím, že je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy za Dopravcem zaviněné nerealizované dopravní výkony.
3. ~~Dopravce je povinen předložit Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy přehled dodržovaných Standardů kvality. V případě zjištění Dopravcem zaviněných porušení kvalitativních ukazatelů určených ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 4 této smlouvy, je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v příloze č. 4 této smlouvy.~~
4. Pokud Dopravce poruší kteroukoliv povinnost dle čl. VIII. odst. 5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši [REDAKCE] za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.
5. Sankční ujednání uvedené v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto čl. smlouvy se neuplatní:
 - a) v případech, kdy Dopravce nahradí neprovedené dopravní výkony trolejbusové MHD na dané lince přepravními výkony druhé trakce, tj. autobusovou MHD,
 - b) neprovede-li Dopravce dopravní výkony nebo nedodrží stanovený ukazatel Standardů kvality prokazatelně bez vlastního zavinění nebo z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce.
6. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody - překážky, jež nastanou nezávisle na vůli Dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tuto překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o mimořádné události v dopravě specifikované v čl. VII. odst. 4 této smlouvy a dále neprůjezdnost a nepropustnost komunikací, nepředvídané provozní změny a havárie, abnormální klimatické podmínky, sněhové kalamity, přírodní katastrofy, technické závady na dopravní cestě, přerušení dodávek energie, občanské nepokoje, demonstrace, terorismus, vandalismus, trestný čin apod. V těchto případech je Dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu v závazku veřejné služby bez předchozího souhlasu Objednatele omezit nebo i zcela přerušit.
7. Pro případ prodlení s úhradou záloh Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy a pro případ prodlení s úhradou případného nedoplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro

Dotčený kalendářní rok ze strany Objednatele a dále pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Dopravce sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvního úroku z prodlení ve výši [REDAKCE] dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejich úhradou.

8. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto čl. smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu případných škod, a to oboustranně ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.
9. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně.

Čl. XIV. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 01.01.2020 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2020 do 31.12.2020.
2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.
4. Od smlouvy odstoupit může Objednatel nebo Dopravce, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále v případě nepodstatného porušení smluvních povinností, ačkoli byla na neplnění těchto povinností opakovaně písemně upozorněna s tím, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:
 - a) Dopravcem zaviněné neprovedení více jak 10 % dopravních výkonů v neujetých km z celkového Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy, jež je vyhodnocován dle přísl. ustanovení čl. VIII. odst. 5 této smlouvy,
 - b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku podle příslušných ustanovení insolvenčního zákona,
 - c) Dopravce opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Objednatel písemně upozornil Dopravce na porušení této povinnosti.
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Objednatele se považuje:
 - a) Objednatel bude v prodlení se zaplacením zálohy nebo její části na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok po dobu třiceti (30) kalendářních dní a neučinil-li opatření k nápravě daného jednotlivého porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Objednatele na porušení této povinnosti,
 - b) Objednatel poruší povinnost uvedenou v čl. X. odst. 5 této smlouvy.
 - c) Objednatel opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Objednatele na porušení této povinnosti.
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce nebo Objednatele se považuje

opakované porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou smluvní strany převzaly a které nejsou uvedeny v odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy. Za opakované porušení povinnosti stanovené touto smlouvou se považuje třetí (3.) porušení takové povinnosti, když povinná smluvní strana neučinila opatření k nápravě v přiměřené lhůtě, kterou lze po ní spravedlivě požadovat, a za předpokladu, že byla oprávněnou smluvní stranou písemně upozorněna na možnost odstoupení od smlouvy.

8. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstoupí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.
10. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Smluvní strany sjednávají u odstoupení účinky ex nunc jen pro nesplněný zbytek plnění dle této smlouvy.
11. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Čl. XV. Ostatní ujednání

1. Pokud se jakékoliv oddělitelné ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh stane nebo bude určeno neplatným nebo nevynutitelným, nemá to vliv na platnost nebo vynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a jejích příloh. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě, který taková neplatná nebo nevynutitelná ustanovení nahradí tak, aby bylo v maximální míře přípustné platnými právními předpisy dosaženo stejného účelu a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních této smlouvy nebo jejích přílohách, přičemž smluvní strany k vyplnění takové mezery budou postupovat dle ustanovení smlouvy, které se nejbližší svou úpravou vztahuje k potřebnému vyplnění takové mezery v maximální míře přípustné platnými právními předpisy, a následně v případě potřeby dodatkem sjednají odpovídající doplňující ustanovení této smlouvy.
2. Změní-li se v průběhu trvání této smlouvy okolnosti rozhodné pro plnění předmětu této smlouvy nebo předpoklady známé v době uzavření této smlouvy, má kterákoliv ze smluvních stran právo požadovat obnovení jednání o této smlouvě nebo její změně.

Čl. XVI. Komunikace smluvních stran

1. Všechna oznámení, žádosti, informace či jiné sdělení druhé smluvní straně v písemné formě mohou být doručována (a) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb či kurýrní služby, nebo (b) prostřednictvím datových schránek, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem) či osobně oprávněnému zástupci druhé smluvní strany proti potvrzení o přijetí či převzetí. Smluvní strany určují následující e-mailovou adresu určenou pro písemnou komunikaci s Dopravcem: [REDACTED] a dále zástupce oprávněné k projednávání a řešení ve věcech týkajících se této smlouvy a záležitostí s ní souvisejících:

Za Dopravce:

ve věcech provozních a technických:

- statutární orgán Dopravce

tel. [redacted]

- manažer útvaru dopravy – [redacted]

tel.: [redacted]

ve věcech kompenzace a účetních:

- statutární orgán Dopravce

- [redacted]

tel.: [redacted]

ve věcech smluvních: statutární orgán Dopravce

Za Objednatele:

ve věcech provozních a ve věcech kompenzace:

- [redacted]

tel.: [redacted]

ve věcech smluvních:

- [redacted]

tel.: [redacted]

2. Každá ze smluvních stran je oprávněna jimi určené zástupce a kontaktní údaje uvedené v odst. 1 tohoto čl. smlouvy jednostranně změnit či doplnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Tato změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně a není zapotřebí k této změně uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.

Čl. XVII. Přílohy smlouvy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy pro Dotčený kalendářní rok 2020:

Příloha č. 1: Sjedený rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2020 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok 2020 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež jsou přílohou č. 2a a přílohou č. 2b

Příloha č. 3: Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 4: Standardy kvality

Příloha č. 5: Tarif jízdného MHD

Příloha č. 6: Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. XVIII. Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejích příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.
3. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.01.2020, bude-li nejpozději toho dne uveřejněna v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají, že ujednání obsažená v této smlouvě jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2020 do nabytí účinnosti této smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.
6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Českých Budějovicích dne 31. 12. 2019

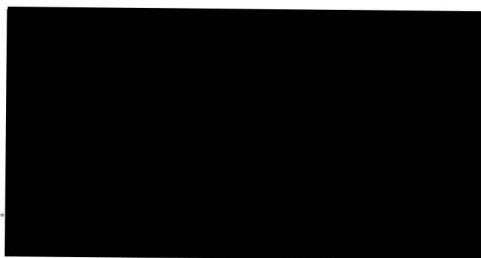
Za objednatele:



starosta obce

Ober Borek
373 67
IČO: 00244678

Za dopravce:



ředitel a předseda představenstva a.s.