



S004P014DYG9

SMLOUVA
o závazku veřejné služby
„Provozování městské autobusové dopravy v Hodoníně“

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami (dále také „Smlouva“):

Objednatel: Město Hodonín
sídlo: Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín
zastoupen: Libor Střecha, starosta
IČO: 00284891
DIČ: CZ699001303
daňový režim: plátce DPH
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu: 424671/0100
(dále jen „Objednatel“)

a společnost

Dopravce: ČSAD Hodonín a.s.
Sídlo: Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín
Zastoupený: Ing. Františkem Lužou, předsedou představenstva
IČ: 60747536
DIČ: CZ60747536
ID datové schránky: 3vqcdti
Bankovní spojení: 707671/0100
Zapsaný: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 4335
(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatel dále jen „Smluvní strany“)

Preambule

Účelem této smlouvy je zabezpečení ostatní dopravní obslužnosti v územním obvodu města Hodonína plněním závazku veřejné služby provozování veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní městské (dále jen závazek veřejné služby „Provozování MAD v Hodoníně“ nebo také „závazek veřejné služby“) linkami Městské autobusové dopravy v Hodoníně uvedenými v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „smluvní rozsah dopravy“). Tato Smlouva je uzavřena podle § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „Zákon o veřejných službách“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“).

Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“). Objednatel je městem, jehož povinností je zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou autobusovou linkovou dopravou. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti města Hodonín a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě.

Čl. I
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 Účelem této Smlouvy je zabezpečení provozu služeb městské hromadné autobusové dopravy v územním obvodu města Hodonín, a to v souladu s dopravním úřadem schválenými licencemi a respektování platných jízdních řádů autobusové hromadné dopravy ve městě Hodoníně, po dobu plnění závazku veřejné služby dle čl. III odst. 3.1 této Smlouvy, a to ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 a § 8 odst. 1 Zákona o veřejných službách za podmínek a okolností v této Smlouvě uvedených.

Čl. II
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 2.1 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou autobusovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Hodonín formou městské hromadné autobusové dopravy na základě Závazku veřejné služby ve smyslu Zákona o veřejných službách, v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za plnění Závazku veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Kompenzaci a za podmínek stanovených touto Smlouvou zejména v čl. V, čl. VI a čl. VII.
- 2.2 Dopravce se zavazuje zahájit provozování Závazku veřejné služby v autobusové hromadné dopravě v plném rozsahu dle této Smlouvy dne 1. 1. 2020 a dále ji dle této Smlouvy provozovat do 31. 12. 2027.
- 2.3 Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy v celém rozsahu (viz. čl. XVII odst. 17.1 Smlouvy) a dále po celou dobu jejího trvání:
- a) mít veškeré potřebné licence k provozování městské hromadné autobusové dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
 - b) mít jízdní řád schválený příslušným dopravním úřadem, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů obsažených v příloze č. 1 této Smlouvy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „Zákon o silniční dopravě“),
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto Smlouvou, a (iii) přílohou č. 5 této Smlouvy (dále jen „Standardy kvality a bezpečnosti“), a
 - f) využít k zabezpečení závazku veřejné služby dle této smlouvy, pro případ, že nevyužije pro další období trvání smlouvy objednatelům pronajatých autobusů (např. z důvodu překročení průměrného stáří), nových autobusů této technické specifikace: nízkopodlažní autobus, obsaditelnost alespoň 85 osob, z toho nejméně 25 míst k sezení, klimatizovaný, emisní limit EURO 6. K zabezpečení závazku veřejné služby v roce 2020 využije dopravce stávající autobusy.
- 2.4 Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky vyplývající ze začlenění MAD v Hodoníně do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“), a to zejména:
- a) Podmínky týkající se Městské autobusové dopravy v Hodoníně, které vyplývají ze smlouvy uzavřené s koordinátorem dopravního systému Jihomoravského kraje společností KORDIS JMK, spol. s r.o., se sídlem Nové sady 946/30, Brno „Smlouva o

podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK“ ze dne 8. 10. 2008, ve znění pozdějších dodatků, obsahující Smluvní přepravní podmínky IDS JMK v aktuálním znění a Konvence IDS JMK v aktuálním znění.

- b) Příjmy z tržeb z přepravní činnosti dle této Smlouvy za příslušný měsíc se Dopravce zavazuje odvést v souladu se smlouvou s KORDIS JMK, spol. s r.o.
- c) Provádět kontrolu technického stavu informačního systému a na vlastní náklady zabezpečit ve spolupráci s IDS JMK trvalý bezvadný stav informačního systému.
- d) Zajistit kontrolu platnosti jízdních dokladů v autobusech MAD v Hodoníně ze strany KORDIS JMK, včetně zajištění zpřístupnění protokolů z těchto kontrol na základě žádosti objednatele.

Čl. III

DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU, ZPŮSOBY UKONČENÍ SMLOUVY

- 3.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od okamžiku podepsání této Smlouvy oběma Smluvními stranami do 31. 12. 2027.
Doba plnění Závazku veřejné služby bude v trvání od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2027 (dále jen „Doba plnění“).
- 3.2 Tato Smlouva končí:
 - 3.2.1 uplynutím sjednané doby (odst. 3.1 Smlouvy),
 - 3.2.2 písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 3.2.3 uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi za podmínek uvedených v této Smlouvě,
 - 3.2.4 odstoupením za podmínek dle této Smlouvy.
- 3.3 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud:
 - 3.3.1 bude
 - i. na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění (dále jen „insolvenční zákon“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce, nebo
 - ii. zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo
 - iii. zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona,
 - 3.3.2 dopravce z jakéhokoliv důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy,
 - 3.3.3 byl Dopravce postižen odnětím licence z důvodu dle § 15 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
 - 3.3.4 Dopravce nezahájí Provozování MAD v Hodoníně v plném rozsahu dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování MAD v Hodoníně na dobu delší než 24 hodin,
- 3.4 Objednatel má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce opakovaně poruší některou ze svých smluvních povinností uvedených v této Smlouvě a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil. Ustanovení čl. III odst. 3.3 této Smlouvy tímto není dotčeno.

- 3.5 Za opakující se porušení povinnosti dle předchozího odstavce se rozumí porušení některé povinnosti v četnosti třikrát a více. V případě, že má porušení povinnosti v konkrétním případě trvalý charakter, se za opakující porušení příslušné povinnosti považuje, když je Dopravce s prodlením s plněním příslušné povinnosti více jak deset kalendářních dnů.
- 3.6 Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Kompenzace přesahujícím 60 kalendářních dnů. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou zprávy do datové schránky, případně předáním na podatelnu objednatele.
- 3.7 Výpovědní lhůta činí 90 dnů a počíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně. Výpověď Smlouvy musí být provedena písemnou formou a musí v ní být tím, kdo výpověď činí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem.
- 3.8 Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace doložené ve smyslu čl. VI Smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše odpovídající již realizovanému počtu kilometrů Rozsahu veřejné služby.

Čl. IV

PROVOZ MĚSTSKÉ HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

- 4.1 Bezodkladně po podpisu této Smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linky uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje nebo o ni již nepožádal, a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v příloze č. 1 této Smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád pravomocně schválen v nejbližším možném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.
- 4.2 Dopravce je povinen zahájit provoz na linkách a každém jednotlivém spoji, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován.
- 4.3 Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách a spojích dle přílohy č. 1 této Smlouvy v souladu s příslušnou licencí a jízdním řádem po celou dobu od zahájení provozu linek a spojů do konce Doby plnění.

Čl. V

DOPRAVNÍ VÝKON A VÝŠE KOMPENZACE

- 5.1 S ohledem na linky a jednotlivé spoje vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy činí předpokládaný rozsah veřejné služby (dopravního výkonu) 210 000 km JŘ v každém celém kalendářním roce účinnosti Smlouvy. Předpokládaný rozsah veřejných služeb za celé období účinnosti Smlouvy, tedy za 8 let, činí 1 680 000 km JŘ. Závazný objem dopravních výkonů pro jednotlivé kalendářní roky bude stanoven dodatky uzavřenými smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku.

- 5.2 Pro účely výpočtu výše Kompenzace dle této Smlouvy za jednotlivý kalendářní rok se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce:
- neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele a dále
 - neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje) a dále
 - neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. XVI této Smlouvy
 - provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem (dále jen „Objednaný dopravní výkon“).
- 5.3 Kompenzaci je dopravce povinen vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška“). Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou Vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Smluvní strany dohodly, že dopravce bude do svých nákladů zejména započítávat souhrnný údaj nákladů, který bude obsahovat Výchozí finanční model, vypracovaný dopravcem, vždy pro příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejné služby, a přiměřený zisk (čistý příjem dle Vyhlášky), sjednaný vždy pro příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejné služby.
- 5.4 Výše kompenzace (dle Výchozího finančního modelu na příslušný kalendářní rok) vypočtená v souladu s Vyhláškou **se sjednává na částku 6 482 700 Kč (30,87 Kč/km)**, při ročním předpokládaném proběhu 210 000 km, tržbě 20,13 Kč/km, Ceně dopravního výkonu 49,49 Kč/km a Čistého příjmu 1,53 Kč/km. Výši kompenzace připadající na jednotlivé kalendářní roky lze měnit pouze ročně, a to k 1. 1. daného roku. Dopravce dokládá objednateli skutečnou výši kompenzace za objednaný dopravní výkon k zajištění dopravní obslužnosti výkazem skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) ve struktuře shodné s přílohou č. 4 Vyhlášky. Na základě ročního zúčtování nesmí podíl čistého příjmu k provozním aktivům přesáhnout hodnotu dle § 7 Vyhlášky. Pokud by k překročení této hodnoty na základě ročního zúčtování došlo, je dopravce povinen objednateli převyšující finanční částku uhradit zpět do 15 dnů od obdržení výzvy objednatel.
- 5.5 Objednatel se zavazuje dopravci vždy do 15. dne každého měsíce poskytnout zálohu na úhradu kompenzace ve výši 1/12 celkové předpokládané výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok na základě vystavené zálohové faktury dopravcem.
- 5.6 Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „finanční model“), který je nedílnou součástí této smlouvy. Pro každý další kalendářní rok bude vždy k 30. listopadu běžného kalendářního roku ze strany dopravce předložen nový výchozí finanční model, který se stane přílohou smlouvy nebo dodatku, pokud se smluvní strany dohodnou takový dodatek ke smlouvě o změně výše kompenzace uzavřít. Pokud se strany nedohodnou na Výchozím finančním modelu pro nadcházející kalendářní rok ani do 1.1. následujícího roku, bude pokračováno v plnění smlouvy dle stávajícího finančního modelu, se zahrnutím nových indexací, až do schválení nového Výchozího finančního modelu.
- 5.7 Slevy z jízdného nově zavedené závaznými právními předpisy budou Objednavatelem Dopravci kompenzovány na všech linkách a spojích provozovaných v rámci MAD v Hodoníně za dobu trvání účinnosti této Smlouvy, a to na základě Dodatku uzavřeného k této Smlouvě určující výši slev.
- 5.8 V případě ukončení tohoto smluvního vztahu je dopravce povinen ke dni ukončení provést ocenění zbývajících hodnoty autobusů uvedených v aktuální příloze č. 6 této Smlouvy (formou znaleckého posudku), přičemž zbývajících hodnota předmětných autobusů, která je aktivem

objednatel, bude zohledněna při závěrečné fakturaci tím způsobem, že hodnota a se započítá vůči doplatku vyčísleného dopravcem, případně se připočítá k přeplatku, bude vrácen objednateli v souladu s čl. 6.9 této Smlouvy. V případě pořízení nových autobusů v průběhu realizace této Smlouvy na základě požadavku objednatel, bude stejným způsobem k vypořádání zbývajících hodnoty prodáváných autobusů, přičemž finanční vypořádání prodeje a nákupu nových autobusů bude zohledněno v novém finančním modelu zpracovávaném na další aktuální rok realizace této Smlouvy.

Čl. VI FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

- 6.1 Dopravci bude hrazena Kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v čl. V a VI. Smlouvy, přičemž v souladu s § 21 odst. 1 Zákona o veřejných službách výše Kompenzace nevylučuje obchodní riziko dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, případný pokles tržeb vůči aktuálnímu výchozímu modelu tedy nebude objednatel kompenzován.
- 6.2 Pro účely výpočtu Kompenzace dle čl. VI této Smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou započteny k výkonům Dopravce dle této Smlouvy (dále jen „Výnosy pro výpočet Kompenzace“). Pro účely výpočtu měsíční Kompenzace budou Výnosy pro výpočet Kompenzace určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.
- 6.3 Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a tržeb dle čl. X odst. 10.1. Smlouvy, a to vždy do 3 pracovních dnů od dodání podkladů od KORDIS JMK za příslušný kalendářní měsíc.
- 6.4 Faktury vystavené na základě této Smlouvy musí obsahovat veškeré náležitosti účetního dokladu v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a dalšími platnými právními předpisy. Dále musí faktury obsahovat číslo této Smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti dle této Smlouvy. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 5 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 5 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.
- 6.5 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy, vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě příslušné Smluvní strany se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně. Ustanovení odstavce 15.3 této Smlouvy není tímto dotčeno.
- 6.6 Objednatel není povinen vyplatit Kompenzaci za příslušný kalendářní měsíc, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že po tuto dobu, tedy až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu, se nemůže Objednatel dostat do prodlení s úhradou faktur na Kompenzaci za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 6.4 tohoto článku.

- 6.7 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování Kompenzací za příslušný kalendářní rok do 10 pracovních dnů od ukončení účetního auditu Dopravce, nejpozději do 10. 7. kalendářního roku za předcházející rok. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději do 10 pracovních dnů od ukončení účetního auditu Dopravce, nejpozději do 10. 7. kalendářního roku za předcházející rok po ukončení Smlouvy. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - vyčíslení dopravního výkonu, který se v souladu s čl. V odst. 5.2 Smlouvy nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu
 - vyčíslení Výnosů pro výpočet Kompenzace dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - výpočet Kompenzací postupem dle této Smlouvy,
 - vyčíslení odpovídajícího doplatku či přeplatku.
- 6.8 Objednatel je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečně provedenému výkonu, je chybné nebo obsahuje nesprávné údaje. Pokud se skutečné náklady nebo skutečné výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výchozích výnosů, bude kompenzace upravena dle pravidel stanovených v této Smlouvě. Před případným zvýšením kompenzace Objednatel posoudí, zda je Dopravcem uvedená odchylka oprávněná a zda Dopravce nemohl změny v okamžiku vyhotovení aktuálního finančního modelu s ohledem na známé skutečnosti předvídat.
- 6.9 Vyčíslený doplatek bude Objednatel uhrazen na základě faktury vystavené Dopravcem. Vyčíslený přeplatek bude vrácen Dopravcem na základě faktury Objednatele.

Čl. VII

ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU, ZMĚNA ROZSAHU VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 7.1 Ke změnám výše Kompenzace může dojít pouze za okolností předvídaných touto Smlouvou. Pro každý následující kalendářní rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude výše kompenzace na linkový km navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů a výnosů, která bude určena:
- pro nákladovou položku „Pohonné hmoty a oleje“ indexem meziročního zvýšení spotřebitelské ceny motorové nafty (PHM) vyhlášené Českým statistickým úřadem v předchozím kalendářním roce,
 - pro nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ indexem meziročního zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu,
 - pro ostatní nákladové položky přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem,
 - pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MAD Hodonín, s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu.

Z uvedených důvodů dopravce předloží pro následující rok předpokládané náklady, předpokládané tržby a předpokládanou výši kompenzace, vypočtené jako součin předpokládaného dopravního výkonu, vzájemně odsouhlaseného smluvními stranami, a smluvní výše kompenzace na km JŘ upravené postupem podle tohoto článku smlouvy, a to nejpozději do 30.11. v daném roce.

- 7.2 Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace podle předchozího odstavce. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout na uzavření dodatku, který by změnil předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.
- 7.3 V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno samostatným písemným dodatkem k této smlouvě.
- 7.4 Podrobnosti pro výpočet změny výše Kompenzace v letech následujících neuvedené přímo v této Smlouvě, se řídí Vyhláškou.
- 7.5 Objednatel je oprávněn měnit rozsah veřejné služby vždy k prvnímu dni příslušného kalendářního roku, pokud se s Dopravcem nedohodne jinak. Objednatel se zavazuje oznámit Dopravci potřebu změny stávajícího jízdního řádu nejpozději ve lhůtě 90 dnů před platností nového jízdního řádu, pokud to okolnosti změny umožňují, a Dopravce je povinen tuto změnu Rozsahu veřejné služby bez dalšího akceptovat. Dopravce je dále povinen na výslovný pokyn Objednatele iniciovat schválení změny stávajícího jízdního řádu.
- 7.6 V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III Smlouvy náleží Dopravci Kompenzace ve výši odpovídající již odjetým km Objednaného dopravního výkonu.

Čl. VIII

STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Podrobnosti stanoví článek IX této Smlouvy.
- 8.2 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání dispozici vozidla v požadovaném počtu a splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy této Smlouvy.
- 8.3 Vozidla mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít jejich použití pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této Smlouvy s poukazem na skutečnost, že určité vozidlo určené k plnění této Smlouvy využívá pro jiné účely.
- 8.4 Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 8.5 Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude po celou dobu plnění splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, které jsou blíže specifikovány v příloze Smlouvy č. 5, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním specifikovaným v příloze Smlouvy.
- 8.6 Dopravce je povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby v souladu s technickými pokyny vozidel, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.
- 8.7 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit

cestující s invalidním vozíkem pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky. Dopravce je povinen zajistit, že žádný z řidičů vozidel na provozovaných spojích nebude během řízení vozidla pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky.

- 8.8 Dopravce je povinen dodržovat (uplatňovat) a ve smyslu platných právních předpisů uveřejnit tarif a přepravní podmínky vydané Objednatelem, které jsou přílohou č. 3 Smlouvy a které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsanych v příloze č. 1 této Smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na smluvní přepravní podmínky dle přílohy č. 3 Smlouvy kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit smluvní přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změnám základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na smluvní přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či smluvních přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a smluvních přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či smluvní přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či smluvních přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
- 8.9 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v této Smlouvě a v příloze Smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v příloze Smlouvy.
- 8.10 Na linkách, které jsou předmětem této Smlouvy, může Dopravce vybírat jízdné výlučně s využitím schváleného odbavovacího systému dle přílohy č. 3 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn vybírat pouze takové jízdné, které bude odpovídat Objednavatelem schválenému tarifu, který přílohou této Smlouvy, ve znění pozdějších aktualizací schválených Objednatelem. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zvyšovat ani snižovat stanovené ceny jízdného.

Čl. IX

STANDARD PŘESNOSTI PROVOZU

- 9.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle schváleného jízdního řádu.
- 9.2 V případě déletrvajících (opakované) odchylky od jízdního řádu v podobě pozdního odjezdu na určitém spoji nad mez stanovenou Objednatelem, bude při nejbližší změně jízdního řádu zjednána náprava přiměřeným prodloužením jízdní doby daného spoje.
- 9.3 Předčasný odjezd ze zastávky je nepřipustný.
- 9.4 V případě, že je reálná jízdní doba na spoji nebo spojích výrazně kratší, nežli jízdní doba uváděná v jízdním řádu a hrozí dlouhé čekání vozidla na zastávce a tím i předčasný odjezd ze zastávky, bude při nejbližší změně jízdního řádu zjednána náprava přiměřeným zkrácením jízdní doby daného spoje nebo spojů.
- 9.5 V případě výpadku základního provozního vozidla je Dopravce povinen přistavit zálohové vozidlo nejpozději v časové poloze nejbližší následujícího spoje dle jízdního řádu.
- 9.6 O výpadku, nebo výrazném zpoždění spojů bude týž den informován odbor dopravních a správních agent Městského úřadu Hodonín, a to na e-mailovou adresu vedoucího zaměstnance tohoto odboru uvedenou na webových stránkách Objednatele.

- 9.7 Dopravce se zavazuje optimalizovat s ohledem na ekonomickou výhodnost Rozsah veřejné služby dle této Smlouvy (t.j. předávat Objednateli informace a podněty ke vhodnosti rozšíření či snížení stávajícího rozsahu dopravy dle této Smlouvy), řídit se pokyny Objednatele, týkajícími se rozšíření či snížení stávajícího Rozsahu veřejné služby dle této Smlouvy, a na výslovný pokyn Objednatele iniciovat schválení změny stávajícího jízdního řádu. Zjistí-li Dopravce, že tyto pokyny Objednatele jsou svým obsahem nevhodné, je povinen na tuto skutečnost Objednatele písemně upozornit a vyčkat jeho stanoviska.

Čl. X

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 10.1 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději ve lhůtě dle čl. 6.3 Smlouvy v tištěné a elektronické podobě Měsíční výkaz výkonů a tržeb dle schváleného vzoru, případně ve formátu poskytnutém KORDIS JMK. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
- 10.2 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 10.3 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řád vztahující se k jím provozované lince. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplyvá-li z této Smlouvy něco jiného.
- 10.4 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě Kompenzace ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
- 10.5 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
- 10.6 Dopravce musí mít po celou dobu plnění Závazku veřejné služby specifikovaného v této Smlouvě smluvně zajištěny prostory (provozovny) pro parkování autobusů nebo takové prostory vlastnit. Na žádost Objednatele je Dopravce povinen tyto skutečnosti doložit příslušnými smlouvami či jinými doklady.
- 10.7 Nejpozději jeden měsíc před zahájením provozu MAD v Hodoníně předloží Dopravce Objednateli doklady o technické způsobilosti vozidel – dopravních prostředků, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.

- 10.8 V případě, že některé z vozidel dle čl. 8.2. této Smlouvy určené pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy bude v průběhu plnění Závazku veřejné služby této Smlouvy trvale vyřazeno z provozu (havárie, trvalá porucha apod.), je Dopravce povinen informovat Objednatele o nutnosti nasadit nové vozidlo do provozu k zajištění Provozování MAD v Hodoníně a tento svůj záměr s Objednatelem projednat. Každé, takto nově uvedené, vozidlo do provozování musí splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle této Smlouvy a stářím musí odpovídat vyřazenému vozidlu. Dopravce je povinen předložit Objednateli před uvedením každého nového dopravního prostředku do provozu doklad o technické způsobilosti tohoto vozidla k provozu.

Čl. XI

POVINNÉ RUČENÍ, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU

- 11.1 Dopravce plní pro Objednatele závazek veřejné služby specifikovaný v této Smlouvě na své nebezpečí a na svoji odpovědnost. Odpovídá tak za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob zúčastněných na plnění Závazku veřejné služby z řad Dopravce, Objednatele i veřejnosti. Dopravce dále odpovídá za veškeré škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které vzniknou v důsledku nebo v souvislosti s výkonem Závazku veřejné služby, a to po celou dobu plnění tohoto závazku. Dopravce se zavazuje případnou škodu na zdraví, životu, či majetku třetích osob, za niž odpovídá, bez zbytečného odkladu uhradit v plné výši. Dopravce neodpovídá za škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které budou způsobeny třetí osobou.
- 11.2 Dopravce je povinen ke dni zahájení plnění dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy mít uzavřeno pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy s pojistným plněním nejméně ve výši 10 miliónů Kč. Dopravce se zavazuje být pojištěn po celou dobu trvání této Smlouvy nejméně v rozsahu dle předchozí věty.
- 11.3 Dopravce je povinen splnění povinnosti dle článku XI odst. 11.2 této Smlouvy doložit předložením platné pojistné smlouvy a případně potvrzením o platbě pojistného, nejpozději jeden měsíc před zahájením provozu a následně v průběhu Doby plnění na výzvu Objednatele nejméně do sedmi dnů po vyžádání Objednatelem.
- 11.4 Dopravce je povinen mít kde dni zahájení plnění dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) s limitem pojistného plnění v případě škody na zdraví nebo usmrcení ve výši nejméně 150 miliónů Kč na každé vozidlo, jehož prostřednictvím bude plnit Závazek veřejné služby dle této Smlouvy. Splnění této povinnosti je Dopravce povinen doložit předložením platné pojistné smlouvy a případně potvrzením o platbě pojistného, nejpozději jeden měsíc před zahájením provozu a následně v průběhu Doby plnění vždy při každé změně skladby vozového parku, a to ve lhůtě 10 dnů od takové změny.

Čl. XII

PODDODAVATELÉ

- 12.1 V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy poddodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele, je povinen předem o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu písemně identifikační údaje takového poddodavatele. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce dle čl. 4 odst. 7 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů. Jestliže Dopravce zamýšlí zajišťovat Veřejné služby v městské hromadné autobusové dopravě dle této Smlouvy prostřednictvím dalšího Dopravce (třetího subjektu), musí s tím Objednatel předem vyslovit svůj písemný souhlas

vyjma případu, kdy byl takový další Dopravce (třetí subjekt) již identifikován v závazné nabídce Dopravce.

- 12.2 Případným využitím jakýchkoliv poddodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této Smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této Smlouvy a každé případné porušení Smlouvy způsobené poddodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.
- 12.3 Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv z poddodavatelů ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že poddodavatel porušuje právní předpisy, či že jeho poddodávky jsou opakovaně, či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této Smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své Smlouvy s příslušnými poddodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

Čl. XIII

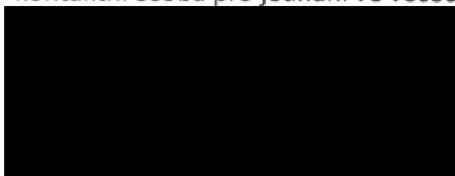
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, DORUČOVÁNÍ

- 13.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována
- (a) osobně, nebo
 - (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo
 - (c) prostřednictvím datové schránky, nebo
 - (e) elektronickou poštou (emailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Město Hodonín

ID datové schránky: mwvbkvs

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy a v technických otázkách:



ČSAD Hodonín

ID datové schránky: 3vqcdti

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy a v technických otázkách:



- 13.2 Veškerá oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená
- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme,
 - b) čtvrtým dnem po prokazatelném odeslání prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb,
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění,

- d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

Čl. XIV

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

- 14.1 Ve všech případech platí, že smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů od doručení oznámení o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně. V tomto oznámení budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který má být smluvní pokutu uhrazena.
- 14.2 Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. XIV Smlouvy nezaniká povinnost splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo oprávněné osoby domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu (smluvní strany tak výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2050 NOZ); obdobně je oprávněná osoba oprávněna domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ.
- 14.3 Smluvní strany mezi sebou ujednaly, že splatné smluvní pokuty lze, a to i jednostranně, započítávat na vrub jakýchkoliv splatných závazků povinné strany.
- 14.4 V případě zániku Smlouvy z jakéhokoli důvodu není dotčeno právo na náhradu škody a právo na zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy.
- 14.5 Vymezení a výše jednotlivých sankcí jsou uvedeny v Příloha č. 4 této Smlouvy – Sazebník smluvních pokut KORDIS JMK, který je pro obě smluvní strany závazný.
- 14.6 Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit vedle úroku z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády, smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý den prodlení.

Čl. XV

MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

- 15.1 Za porušení této Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
- 15.2 Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této Smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.).
- 15.3 Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.

- 15.4 Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. XV Smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

Čl. XVI DOLOŽKA

Objednatel Město Hodonín osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření této Smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního úkonu obce. Uzavření této Smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Hodonín č. 1686 na 25. schůzi rady města konané dne 19.11.2019.

Čl. XVII ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem jejího zveřejnění v Registru smluv, nejdříve však ke dni 1. 1. 2020.
- 17.2 Nabytím účinnosti této smlouvy se ruší platnost předchozí smlouvy uzavřené dne 6. 2. 2015 mezi oběma smluvními stranami, včetně všech příloh a dodatků.
- 17.3 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
- 17.4 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 17.5 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů). Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem) č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 17.6 Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s uveřejněním Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv) s tím, že budou dodrženy podmínky stanovené § 3 odst. 1 tohoto zákona, bez ohledu na výši ceny, resp. bez ohledu na hodnotu předmětu plnění Smlouvy.
- 17.7 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Smlouva obsahuje informace týkající se obchodního tajemství dle § 504 NOZ, tyto informace budou označeny tak, aby nebyly součástí elektronického obrazu textového obsahu Smlouvy.
- 17.8 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění

(případně ve znění zákona zákon o finanční kontrole nahrazující), a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

- 17.9 Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Pokud by se Dopravce pokusil svůj závazek z této Smlouvy jakkoli převést nebo přenést na další osobu bez předchozího písemného souhlasu objednavatele a navazujícího dodatku k této Smlouvě, bude to posuzováno jako podstatné porušení této Smlouvy Dopravcem s možností Objednatele odstoupit od Smlouvy.
- 17.10 Dopravce je dále povinen bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo na podmínky plnění Závazku veřejné služby. Zejména je povinen neprodleně písemně oznámit Objednateli změny svého majetkoprávního postavení, jako je např. přeměna společnosti, snížení základního kapitálu, vstup do likvidace, úpadek či prohlášení konkurzu apod.
- 17.11 Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto Smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této Smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této Smlouvy dle § 1796 NOZ.
- 17.12 V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
- 17.13 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
- 17.14 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:
- Příloha č. 1 – Rozsah veřejné služby, jízdní řád
 - Příloha č. 2 – Výchozí finanční model, Předpokládaný vývoj nákladů
 - Příloha č. 3 – Podmínky a tarif IDS JMK – Ceník jízdného
 - Příloha č. 4 - Sazebník smluvních pokut
 - Příloha č. 5 - Technické provozní standardy
 - Příloha č. 6 - Přehled vozového parku
- 17.15 Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Hodoníně dne
za Objednatele

Město Hodonín,
Libor Střecha, starosta města

V Hodoníně dne 20.12.2019
za Dopravce

ČSAD Hodonín a.s.,
Ing. František Luža, předseda představenstva