

037660_1

Jihomoravského kraje							
----------------------	--	--	--	--	--	--	--

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2 NÁSTAVBA

Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazující na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového plechu. Hliníkovým protiskluzným plechem je polepena horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na vodu má využitelný objem 9000 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 540 litrů. Nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříní účelové nástavby, zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla. V zadní skříní karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

037660_1

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení. Zařízení umožňuje plnění nádrže průtokem nejméně 3000 l/min při největším povoleném plnicím tlaku.

Technické údaje	
jmenovitý průtok	3 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
manometr nízkého tlaku
manometr vysokého tlaku
elektronický hladinoměr vody
elektronický hladinoměr pěnidla
otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
ovladač otáček motoru
ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
ovládací prvky přiměšování
optická a zvuková signalizace přehřátí převodovky
optická signalizace přehřátí motoru
ostatní ovládací a kontrolní prvky
osvětlení ovládacího panelu

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 8", umístěného v kabině řidiče. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úschovné schrány na pochůzné ploše účelové nástavby, žebřík, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,

037660_1

- f) zobrazení nepřípravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní lafeta mimo přepravní polohu, deaktivace zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS,
- n) integrace řízení lafety/nárazníkové lafety, ovládání lafety pomocí joysticku a grafického terminálu
- o) integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech,
- p) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- q) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, lafetou či jednotkami v rámci nástavby)
- r) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby.

Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0.1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6% pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2% pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení $0 \div 6\%$

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Čerpací zařízení umožňuje stříkání tlakovou vodou z vysokotlaké části požárního čerpadla se jmenovitým tlakem 4,0 MPa na čerpadle a s průtokem hasiva na konci hadice $250 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Vysokotlaká hadice v délce 60 m je uložena na navijáku v pravé zadní části účelové nástavby. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice splňuje požadavky ČSN EN 1947:2014, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná, pružná, výztuž hadice tvoří vysoce pevný kord. Hadice má hladký povrch s luminiscenčními vlastnostmi. K hadici je

037660_1

připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury. Naviják vysokotlaké hadice je opatřen elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice a umožňuje nouzové ruční navíjení. Dále je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS je na účelové nástavbě opatřena lafetovou proudnicí se jmenovitým výkonem 2.000 l.min⁻¹, s možností nastavení průtoku od 800 l.min⁻¹ do maximálního průtoku lafetové proudnice a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s volitelným nastavením plný a roztráštěný proud. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní plošině účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná. Podstavec s napojením 2x75 pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Tři (3) CAS, určené pro HZS Středočeského kraje, jsou v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybaveny pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (přehrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Název příslušenství	Počet	Jed.	Dodavatel	Odběratel
Cestářské koště	1	ks	0	1
Dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8 x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	ks	0	1
Deflektor 52	1	ks	1	0
Dýchací přístroj	shodně s počtem sedadel		0	4

037660_1

„D – program“ uložen ve dvou kusech batohů o rozměru cca 520x380x220 mm a 380x380x220 mm (Obsah: 7x izolovaná požární hadice 25x20 m podle ČSN 808711, 2x kombinovaná proudnice 25, 1x rozdělovač 52 – 25/52/25)	1	ks	1	0
Hadicový držák (vazák) v obalu	4	ks	4	0
Hadicový můstek (gumový)	2	ks	2	0
Hydrantový nástavec	1	ks	0	1
Izolovaná požární hadice 52x20 m	6	ks	0	6
Izolovaná požární hadice 75x20 m	10	ks	0	10
Izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks	0	2
Návleky proti prořezu	1	ks	0	1
Kazeta na dvě izolované požární hadice 52	1	ks	1	0
Kazeta na dvě izolované požární hadice 75	2	ks	2	0
Kbelík 10 l plechový	1	ks	1	0
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	0	1
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	0	1
Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks	0	2
Klíč na sací hadice	2	ks	0	2
Kombinovaná proudnice 52	2	ks	0	2
Krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1000 mm	1	ks	0	1
Kužel dopravní skládací o rozměrech 300x300x60 mm	4	ks	4	0
Lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typ A-30m	2	ks	0	2
Lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typ A-60m	1	ks	0	1
Lékárnička velikost II	1	ks	1	0
Lékařské rukavice pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení	1	ks	1	0
Lopata špičatá	2	ks	0	2
Lopatka dřevorubecká	1	ks	0	1
Motorová řetězová pila, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg	1	ks	1	0
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu 5/3 l	1	ks	1	0
Nádoba na pohonné hmoty k plovoucímu čerpadlu o objemu 10 l	1	ks	1	0

037660_1

Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji v ochranném obalu objemu 6 - 6,9 l	50 % z počtu dýchacích přístrojů, nejméně 2 ks,		0	2
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks	4	0
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks	4	0
Pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 600 mm, hmotnost nejméně 2,5 kg	1	ks	1	0
Palice 5 kg	1	ks	1	0
Papírové ručníky	1	balení	1	0
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	ks	0	1
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	ks	0	1
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1	ks	1	0
Pevné smáčedlo	6	ks	6	0
Pilka ruční	1	ks	1	0
Ploché páčidlo	1	ks	1	0
Plovoucí čerpadlo, maximální průtok Nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min. při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa, výtlak 75	1	ks	1	0
Požární sekera bourací	1	ks	1	0
Požární světlomet v LED provedení 24 V, s kloubovým držákem	2	ks	2	0
Proudnice 52 s uzávěrem	1	ks	0	1
Proudnice 75	2	ks	0	2
Přechod 52/25	2	ks	2	0
Přechod 75/52	4	ks	4	0
Přenosná lafetová proudnice	1	ks	1	0
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1	ks	1	0
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	ks	2	0
Přenosný kulový kohout 75	2	ks	2	0
Přenosný přiměšovač	1	ks	1	0
Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8 m, čtyř dílný, podle ČSN EN 1147	1	ks	1	0
Přetlakový ventil	1	ks	1	0

037660_1

Přikrývka (deka) v obalu	2	ks	2	0
Přilba pro práci s motorovou pilou	1	ks	1	0
Přiměšovač na pevné smáčedlo	1	ks	1	0
Reflexní vesta „HASIČI“	3	ks	3	0
Reflexní vesta „VELITEL ZÁSAHU“	1	ks	1	0
Rozdělovač 75 - 52/75/52 podle normy ČSN 38 9481	1	ks	1	0
Ruční svítidla LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	v počtu sedadel		4	0
Ruční vyprošťovací nástroj jednodílný, délka nejméně 700 mm, obsahuje nejméně dlouhý ostrý hrot pro páčení zámků a petlic, rovnou plochu pro násilné otevření oken a dveří, čelist s ostřím pro stříhání plechů	1	ks	1	0
Sací hadice 125 x 2,5 m	4	ks	4	0
Sací koš	1	ks	1	0
Sací nástavec na pěnidlo	1	ks	1	0
Savice přiměšovače	1	ks	1	0
Sběrač 2 x 75	1	ks	0	1
Skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) v kufru Peli 1500	1	ks	0	1
Tekuté mýdlo 500 ml	1	ks	1	0
Trhací hák - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	ks	0	1
Ventilové lano na vidlici	1	ks	1	0
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1	ks	1	0
Vytyčovací páska 500 m	1	ks	1	0
Záchranná a evakuační nosítka Vanového typu Spencer Shell o rozměrech 2150x650x210 mm	1	ks	0	1
Záchytné lano na vidlici	1	ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji 50 % z počtu dýchacích přístrojů, nejméně 2 ks,

➤ uložení na výsuvném a výklopném úchytném prvku, pro odběr dýchacího přístroje přímo na záda (spodní část dýchacího přístroje je ve výšce nejvíce 1100 mm od země).

037660_1

- dýchací přístroje v počtu sedadel,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
- pákové kleště 1 ks,
 - palice 1 ks,
 - pilka ruční 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
 - ruční vyprošťovací nástroj 1 ks.
- b) Pravá zadní část účelové nástavby:
- papírové ručníky 1 balení,
 - pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- izolovaná požární hadice 52x20 m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks.
- c) Levá přední část účelové nástavby:
- požární světlometry 2 ks,
 - lopatka dřevorubecká 1 ks,
 - kalhoty nebo návleky pro práci s motorovou pilou 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty k plovoucímu čerpadlu o objemu nejméně 10 l 1 ks,
 - přilba pro práci s motorovou pilou 1 ks,
 - kužel dopravní 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycující úkap PHM
- motorová řetězová pila 1 ks.
- d) Levá zadní část účelové nástavby:
- deflektor 1 ks,
 - držák hadicový (vazák) 4 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztržitý proud 2 ks,
 - objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu 4 ks,
 - pevné smáčedlo 6 ks,
 - proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
 - proudnice 75 2 ks,

037660_1

- | | | |
|--|---|------------------|
| <input type="checkbox"/> | přechod 52/25 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 75/52 | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj CO2 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný kulový kohout | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný přiměšovač | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přetlakový ventil | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přiměšovač na pevné smáčedlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rozdělovač 75 – 52/75/52 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sběrač 2 x 75 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | skříňka s nástroji | 1 ks. |
| e) Úložný prostor v kabině osádky: | | |
| <input type="checkbox"/> | dalekohled | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lékárnička velikosti II | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ruční svítilny s dobíjecím zdrojem | v počtu sedadel, |
| <input type="checkbox"/> | lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typ A-30 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typ A-60 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přikrývka (deka) v obalu | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vytyčovací páska 500 m | 1 ks. |
| f) Zadní část účelové nástavby nad požárním čerpadlem: | | |
| <input type="checkbox"/> | klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč na hadice a armatury 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč na sací hadice | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | záchytné lano na vidlici | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru | | |
| <input type="checkbox"/> | plovoucí čerpadlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 75x5 m | 2 ks. |
| g) Úložné prostory na pochůzně ploše účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | cestářské koště | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicové můstky | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kbelík | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lopata špičatá | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosná lafetová proudnice s podstavcem | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sací hadice, celková délka sady 10 m | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací koš | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | trhací hák | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | záchranná a evakuační nosítka | 1 ks. |

037660_1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu a ze stran retro-reflexními prvky.

Hmotnostní rezerva CAS pro dodatečné uložení požárního příslušenství je situována v účelové nástavbě a je nejméně 200 kg.

Drobné požární příslušenství je uloženo v šesti přepravkách o rozměru základny 600 x 400 mm.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo na účelové nástavbě nejméně ve dvou schránkách s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu, mají odvětrání, jejich konstrukce vylučuje vnikání vody z pochůzných ploch účelové nástavby, jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykáním rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením. Jedna ze schrán je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu karoserie je použita bílá barva (OS 9118, barevné souřadnice: L: 97,22 a: -0,94 b: 0,50, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $\delta E \leq 3$) a červená barva (OS 3117, barevné souřadnice: L: 44,46 a: 54,33 b: 31,75, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $\delta E \leq 3$).

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve dvou řádcích o výšce písma 14 mm, a to černým písmem na bílé ploše. V prvním řádku je text „POŘÍZENO Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a v druhém řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na šesti (6) CAS je použit nápis o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku je uveden název kraje podle tabulky. Na třech (3) CAS pro HZS Středočeského kraje je použit nápis o třech řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ ve druhém řádku je uvedeno STŘEDOČESKÉHO KRAJE a ve třetím řádku je uveden název obce, který bude upřesněn odběratelem při výrobě CAS.

Název kraje	ks
HL. M. PRAHA	1
STŘEDOČESKÉHO KRAJE	3
Jihočeského kraje	1
Libereckého kraje	1
Pardubického kraje	2

037660_1

JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	1
----------------------	---

Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (s nárazníkovou lafetou)	9 450 ± 30 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 850 ± 30 mm
Brodivost podvozku dle TP-STS/16A-2016	1 200 mm
Úhel bočního naklonění	30°

3.2. HMOTNOSTI

Celková	26 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost stanovená výrobcem podvozkové části	26 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	12,5 kW·t ⁻¹
Obrysový průměr zatáčení	22 m

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

CAS není vybavena tachografem.

CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.

Pro výrobu CAS je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a nepoužité součásti.