

Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojů mobilního odbavovacího zařízení

Dopravce zpracuje, udržuje a předává ROPIDu seznam odbavovacích zařízení (dále jen „zařízení“) v následujícím členění:

- v provozu
- záložní (použití stačí nahlásit ROPIDu s měsíčním vyúčtováním)
- pro školení řidičů (uvedení do provozu **nutno hlásit písemně předem**)

Všechny mobilní odbavovací zařízení musí být evidovány ROPIDem a zaplombovány.

Doporučení - nechat u každého dopravce - provozovny 1 odbavovací zařízení pro zkoušení a kolení řidičů. Tato zařízení musí být zvlášť evidována a upravena ROPIDem a nesmějí být použity v provozu. V případě potřeby jejich použití musí být předem upravena zpět pro provoz pracovníkem ROPIDu. Event. nahlásit stav počítačů před uvedením do provozu (doložit např. tiskem kumulované sestavy ze zařízení).

Uzavření odpočtu bude dopravce (řidič) provádět na každém zařízení denně - po ukončení výkonu na lince. Vyčítat data ze zařízení nejdéle vždy po ukončení poslední směny v běžném měsíci, tak aby byla data předána s vyúčtováním tržeb (platí pro nefungující dálkový přenos).

*V případě takové poruchy zařízení, že nelze provést uzavření odpočtu a zařízení není schopen dalšího provozu, je dopravce povinen sdělit toto neprodleně ROPID (včetně údajů o posledním uzavřeném odpočtu, data a času poruchy a prohlášení o výši obdržených tržeb v neuzavřeném odpočtu). Toto zařízení musí být předáno do servisního střediska. Pokud to bude možné, provede dopravce vyčtení dat z tohoto zařízení před předáním do servisu **bez výmazu dat** (v případě poškození datového souboru provede dopravce uložení obsahu vyčítací karty do souboru a zašle jej do Mikroelektroniky). Dodatečně dopravce předá ROPIDu kopii protokolu servisního střediska o opravě zařízení, nulování, či ztrátě dat.*

Před vlastním zpracováním výstupních sestav se dopravce řídí doporučeným postupem dle dodavatele (např. odstranění duplicit). Pokud nelze duplicity odstranit, dopravce je povinen příslušný databázový soubor odeslat dodavateli software k opravě. Za každou zjištěnou a neodstraněnou duplicitu bude dopravci udělena pokuta ve výši odečtení neoprávněné tržby a smluvní pokuta ve výši 20 000 Kč.

V případě poruchy zařízení musí být řidič vybaven základním sortimentem jednotlivých jízdenek (dle charakteru linky). V případě, že vozidlo bude mít nefunkční zařízení a řidič nebude moci prodávat jednotlivé jízdenky, může řidič dojet pouze do konečné zastávky a dále je vozidlo považováno za nezpůsobilé provozu. Při zjištění jeho dalšího provozu na lince budou použity sankční pokuty uvedené ve smlouvě (viz Sazebník postihů).

Dopravce předá vyúčtování tržeb do 5. pracovního dne následujícího měsíce. Součástí vyúčtování je:

- 1) Seznam zařízení, která byla v provozu včetně prvního a posledního odpočtu v běžném měsíci pro každé zařízení (postačuje fotokopie odpočtů podepsaná a orazítkovaná dopravcem). U záložních zařízení stačí pouze evidenční č. zařízení a prohlášení, že nebylo použito.
- 2) Přehled tržeb podle druhů jízdenek na předepsaném formuláři.

3) Předání dat:

Vzhledem k objemu dat ze zařízení se pravidelně datové soubory nezasílají, ale dopravce může být namátkově vyzván k předložení výstupních dat ukládaných do souborů.

Data budou přijímána na CD-RW, CD-R. Data dopravce předá osobně a má právo být přítomen kontrole dat, popř. je možnost jejich vyzvednutí a to po telefonické dohodě. Média budou dopravci vrácena.

ROPID se zavazuje, že získané soubory a informace získané jejich pomocí využije pouze pro své kontrolní potřeby, a že data nebudou zneužita. ROPID se zavazuje, že data nebudou předána třetí osobě. Právo prohlížet tyto získané data a výstupy z nich mají pouze oprávnění zaměstnanci ROPIDu.

Je nutné dodržet následující postup:

Vykazovaná tržba z každého zařízení musí být rozdílem koncového a počátečního stavu příslušného zařízení v daném měsíci.

Celková výše vykazovaných tržeb ze strojů (bod 1) musí být totožná s tržbou rozdělenou dle jednotlivých druhů (bod 2).

V případě, že dopravce využívá zařízení i pro vlastní linkovou dopravu, odečte prokazatelnou výši této tržby z jednotlivých zařízení a doloží celkovou tržbu ze zařízení členěnou jak na linky, tak i na druhy jízdenek. Současně umožní oprávněnému pracovníkovi ROPIDu kontrolu všech vykazovaných tržeb.

V případě zjištění, že vykazovaný počáteční stav zařízení v daném měsíci nesouhlasí s koncovým stavem tohoto zařízení v předchozím měsíci, musí dopravce zvýšit následující tržbu o tuto částku a zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč.

Za každé zjištěné nevidované zařízení v provozu bude dopravci účtována smluvní pokuta ve výši 150 000 Kč.

V případě nenahlášení tržeb v požadovaném termínu je dopravce povinen tržby nahlásit v náhradním termínu stanoveném ROPID. V případě nenahlášení tržeb ani v tomto termínu zaplatí smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý ve vnějším pásmu za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil.