

## Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“).

### Jihomoravský kraj

zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: [REDACTED]

a

### Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064,

se sídlem Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc – Hodolany na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

bankovní spojení: [REDACTED]

se vzhledem k tomu, že

- a) dne 1. 7. 2010 byla dovršena dopravní integrace prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) na celém území Jihomoravského kraje,
- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje,
- c) jak Jihomoravský kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) Jihomoravský kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci smluv o veřejných službách (dále jen „**VZ JMK**“),
- e) Olomoucký kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, nadlimitní veřejné zakázky na zajištění dopravní

obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou s dobou plnění od 1. 1. 2018, (dále jen „VZ OK“),

- f) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ JMK (a tedy i do IDS JMK) a VZ OK (a tedy i do IDSOK), mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“),
- g) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících,
- h) Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

#### I.

##### **Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje a naopak.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Jihomoravským krajem v rámci VZ JMK.
3. Pro dosažení účelu této smlouvy Jihomoravský kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Olomouckým krajem v rámci VZ OK.

#### II.

##### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ JMK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje a zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ OK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, včetně

situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 2 této smlouvy na území Jihomoravského kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace a věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Jihomoravského kraje. Olomoucký kraj se zavazuje zajistit, aby dopravci, kteří budou zajišťovat dopravní obslužnost Jihomoravského kraje dle tohoto odstavce, měli uzavřenou smlouvu s KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátorem IDS JMK, jejímž předmětem bude úprava zajištění provozu předmětných spojů v rámci IDS JMK.

3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV., čl. V. a čl. VI. této smlouvy vzájemně si hradit kompenzace (v celkové maximální výši stanovené v čl. III. odst. 2 této smlouvy) a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž smluvní strany uzavřely smlouvy o veřejných službách na základě VZ JMK nebo VZ OK, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 a č. 2 této smlouvy.

### III.

#### Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je kompenzace

$C_i$  je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci

$KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo č. 2 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2020

$T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo č. 2 této smlouvy, kdy výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy stanovuje KORDIS JMK, a.s. a výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 2 této smlouvy stanovuje Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše vícenákladů spojených s vedením spojů mezikrajských linek po dobu uzavírky na území některé ze smluvních stran (V) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

V jsou vícenáklady po dobu uzavírky

$C_i$  je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci

$KMA_i$  je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo č. 2 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2020

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

2. Maximální výše kompenzace hrazené Olomouckým krajem Jihomoravskému kraji dle čl. III. odst. 1 (K) této smlouvy činí 2.961.799,15 Kč. Maximální výše kompenzace hrazené Jihomoravským krajem Olomouckému kraji dle čl. III. odst. 1 (K) této smlouvy činí 3.384.110,65 Kč.
3. Olomoucký kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2020 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2.961.799,15 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 věty první této smlouvy), a to do 31. 8. 2020. Jihomoravský kraj zaplatí Olomouckému kraji v roce 2020 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 3.384.110,65 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 věty druhé této smlouvy), a to do 31. 8. 2020.
4. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 3 této smlouvy, na kterou vznikl smluvním stranám nárok za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020, bude vzájemně doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 3. 2021.
5. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 přesahovala zaplacenou zálohu Jihomoravskému kraji dle čl. III. odst. 3 této smlouvy Olomouckým krajem, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující zaplacenou zálohu na vrub Jihomoravského kraje. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 přesahovala zaplacenou zálohu Olomouckému kraji dle čl. III. odst. 3 Jihomoravským krajem, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující zaplacenou zálohu na vrub

Olomouckého kraje. Vícenáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny zaplatit ve skutečné výši do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.

6. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku (K) dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 3 této smlouvy, je příslušná smluvní strana povinna přeplatek vrátit druhé smluvní straně do 31. 3. 2021.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

#### **IV.**

##### **Trvání závazků**

Závazky smluvních stran dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy se sjednávají na dobu od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020, ostatní závazky dle této smlouvy trvají do dne jejich splnění.

#### **V.**

##### **Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi příslušnou smluvní stranou a dopravci nese vždy příslušná smluvní strana, která výlučně odpovídá za úhrady dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu může vypovědět:
  - a) smluvní strana, jestliže druhá smluvní strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že smluvní strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
  - b) Olomoucký kraj v případě opakovaného porušení závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
  - c) Jihomoravský kraj v případě opakovaného porušení závazku Olomouckého kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
  - d) smluvní strana v případě, že druhá smluvní strana je v prodlení se splněním závazku dle čl. III. odst. 3 této smlouvy delším než 30 dnů.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědí však není dotčena povinnost podle odstavce 4 tohoto článku.

3. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
4. V případě předčasného ukončení (tj. před 31. 12. 2020) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K) a vícenáklady (V) za období uskutečněného závazku dle čl. II odst. 1 a 2 této

smlouvy vypočtené v souladu s čl. III. odst. 1 a 2 smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

## VI.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně, pokud zvláštní právní předpis nestanoví účinnost pozdější.
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 nebo č. 2 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty bude za Jihomoravský kraj odesílat věcně příslušný odbor Krajského úřadu Jihomoravského kraje a za Olomoucký kraj Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.
3. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
5. Přílohy této smlouvy tvoří:
  - Příloha č. 1 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje*
  - Příloha č. 2 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje*
  - Příloha č. 3 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky*
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

7. Obě smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. V Registru smluv tuto smlouvu uveřejní Olomoucký kraj a o uveřejnění bude písemně informovat Jihomoravský kraj.

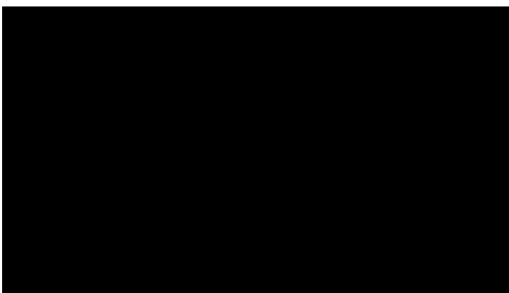
## VII. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 27. zasedání, konaném dne 12.12.2019, usnesením 2365/19/Z27 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

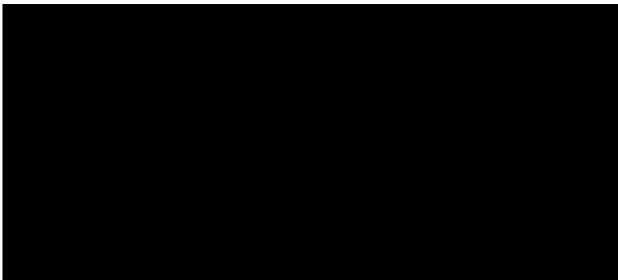
Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na <sup>18</sup> zasedání, konaném dne 16.12.2019, usnesením č. 12/18/32/2019 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne 17-12-2019

V Olomouci dne 24.12.2019



Jihomoravský kraj  
JUDr. Bohumil Šimek  
hejtman



Olomoucký kraj  
v z. Koordinátor Integrovaného  
dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka

## Přehled spojů přeshraničních linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje

Brněnsko			
č. linky	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje	délka úseku v km
231	7, 10, 17, 18, 24, 26, 27, 29, 32, 33, 36, 40, 43, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 52, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260	hranice kraje - Rozstání, křiž. - hranice kraje	1,65
231	23	hranice kraje - Rozstání, ZŠ - Rozstání, Baldovec, točna - Rozstání, ZŠ - hranice kraje	6,05
231	21, 39, 49, 53	hranice kraje - Rozstání, křižovatka Baldovec - Rozstání, čekárna Na strání - hranice kraje	3,75
231	2, 14, 54, 92	hranice kraje - Rozstání, čekárna Na strání - Rozstání, křižovatka Baldovec - hranice kraje	3,75
232	23	hranice kraje - Niva, čekárna - Drahaný - Bousín (mimo Otínoves, ObÚ)	9,30
232	33	hranice kraje - Niva, čekárna - Otínoves, ObÚ - Drahaný - Bousín	11,00
232	41	hranice kraje - Niva, čekárna - Otínoves, ObÚ - Drahaný	8,40
232	22	Drahaný - Otínoves, ObÚ - Niva, čekárna - hranice kraje	8,40
232	34, 46	Bousín - Drahaný - Otínoves, ObÚ - Niva, čekárna - hranice kraje	11,00
810630 (755)	63	hranice kraje - Želeč - Dobrochov - Prostějov, aut.st.	19,35
810630 (755)	66	Prostějov, aut.st. - Dobrochov - Želeč - hranice kraje	19,70

Boskovicko			
č. linky	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje	délka úseku v km
261	1, 5, 11, 13, 23, 25, 205, 207	hranice kraje - Buková - Protivanov	5,40
261	21, 93	hranice kraje - Protivanov, pila - Protivanov	4,10
261	17	hranice kraje - Buková	2,00
261	19, 209	hranice kraje - Buková - Protivanov - Plumlov - Prostějov, aut.st.	33,10
261	210	Prostějov, aut.st. - Plumlov - Protivanov - Buková - hranice kraje	33,00
261	30	Prostějov, aut.st. - Plumlov - Protivanov - Buková - hranice kraje (mimo Plumlov, Žárovice)	31,60
261	10, 12, 18, 22, 28, 92, 202, 208	Protivanov - Buková - hranice kraje	5,40
261	6, 14, 26	Protivanov - Protivanov, pila - hranice kraje	4,10
261	24	Buková - hranice kraje	2,00
277	31, 35, 43	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna	4,80
277	39	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna - Horní Štěpánov, Nové Sady	6,40
277	38, 42	Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	4,80
277	32, 46	Horní Štěpánov, Nové Sady - Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	6,40
291	1, 3, 35, 51, 53	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna	4,90
291	2, 4, 32, 52, 54	Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	4,90

Jihovýchod			
č. linky	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje	délka úseku v km
755	107, 133	hranice kraje - Želeč	2,15
755	102, 134	Želeč - hranice kraje	1,90



## Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kiometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje

## Prostějovsko JV

č. linky	č. spoje	úsek na území Jihomoravského kraje	délka úseku v km
780407	1, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 201	hranice kraje - Vyškov, aut. nádr.	12,50
780407	23	hranice kraje - Vyškov, aut. nádr.	18,50
780407	3	hranice kraje - Vyškov, aut. nádr.	13,00
780407	2, 4, 10, 12, 14 16, 18, 22, 202	Vyškov, aut. nádr. - hranice kraje	12,50
780407	6, 20, 24	Vyškov, aut. nádr. - hranice kraje	13,00
780408	1, 7, 11, 13, 15, 17, 211	hranice kraje - Podivice	1,50
780408	4, 12, 20, 28, 30, 32	Podivice - hranice kraje	1,50

## Prostějovsko SZ

č. linky	č. spoje	úsek na území Jihomoravského kraje	délka úseku v km
780432	41	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	22,50
780432	49	hranice kraje - Boskovice, nemocnice	13,50
780432	43, 45	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	19,50
780432	51	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	16,50
780432	281	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	20,50
780432	44, 42, 50	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	12,50
780432	48, 46	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	23,50
780432	280	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	16,50
780431	1	hranice kraje - Nové Sady	2,00
780431	12	Nové Sady - hranice kraje	2,00
780431	11, 4, 18	hranice kraje - Nové Sady - hranice kraje	4,00

## Vzor vyúčtování kompenzace

období:

název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území Olomouckého kraje / Jihomoravského kraje	cena přepr. výkonu	náklady na sjedn. úseku	tržby bez DPH na území Olomouckého kraje / Jihomoravského kraje za všechny linky	ztráta/zisk na území Olomouckého kraje / Jihomoravského kraje za všechny linky
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
celkem		0,0	0,0		0,00	0,00	0,00

## Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky

období:

název dopravce	č. linky	označení a termín uzavírky	navýšení počtu km z důvodu uzavírky oprotí jízdnímu řádu na území Olomouckého kraje / Jihomoravského kraje	cena přepr. výkonu	vícenáklady po dobu uzavírky
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
celkem			0,0		0,00

