

**Dodatek č. 7**  
**ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti**  
**(linky PID č. 349, 369 a 466)**  
**(„Dodatek“)**

**firma ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČO: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **RNDr. Štěpánem Ševčíkem, ředitelem**

**(„dopravce“)**

**město Štětí**

IČO: 264466

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené **Mgr. Tomášem Ryšánkem**

**(„objednatel“)**

**město Mělník**

IČO: 237051

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené **starostou města MVDr. Ctíradem Mikešem**

**(„Mělník“)**

**obec Líbeznice**

IČO: 340427

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Kupkou**

**(„Líbeznice“)**

**obec Kojetice**

IČO: 240320

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Mgr. Zuzanou Cinkovou**

**(„Kojetice“)**

**město Neratovice**

IČO: 237108

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené **starostou města Ing. Romanem Kroužeckým**

**(„Neratovice“)**

**obec Libiř**

IČO: 662241

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Mgr. Pavlínou Komečtíkovou**

**(„Libiř“)**

**obec Obříství**

IČO: 237141

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**  
(„Obříství“)

**obec Kly**

IČO: 00236918

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Mgr. Alicí Semiánovou, DiS.**  
(„Kly“)

**město Liběchov**

IČO: 237019

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené **starostkou obce Ing. Mgr. Vladimírou Zralíkovou**  
(„Liběchov“)

**obec Bořanovice**

IČO: 240 061

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Liborem Rápkem**  
(„Bořanovice“)

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupenou [REDACTED]

(„objednatel ROPID“)

**příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupená [REDACTED] **ředitelem**

(dále jen „objednatel IDSK“)

(Mělník, Líbeznice, Kojetice, Neratovice, Libiš, Obříství, Kly, Liběchov a Bořanovice jako „obce“);

(„objednatel“ a „Obce“ společně jako „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)

## Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

## Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:  
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 36,16 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 36,26 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:  
z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 33,88 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2019 za 1 km činí 33,98 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 24,48 Kč

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 11,78 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 21,23 Kč

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 15,03 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince č. 466 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 7,07 Kč

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince č. 466 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 28,14 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK a UK za období 1. 1. – 31. 12. 2019:

	linka č. 349	linka č. 369
a) náklady:	2 486 918,00 Kč	5 199 734,30 Kč
b) předpokládané tržby:	1 678 741,00 Kč	3 043 863,00 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	808 177,00 Kč	2 155 871,30 Kč
z toho: Mělník	808 177,00 Kč	1 530 336,80 Kč
Libeznice		44 828,90 Kč

Liběchov		231 131,10 Kč
Štětí		330 294,40 Kč
Kojetice		19 280,00 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	67 348,10 Kč	179 655,90 Kč
z toho: Mělník	67 348,10 Kč	127 528,10 Kč
Líbeznice		3 735,70 Kč
Liběchov		19 260,90 Kč
Štětí		27 524,50 Kč
Kojetice		1 606,70 Kč

Mělník uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK za období 1. 1. – 31. 12. 2019:

	linka č. 466
a) náklady:	191 494,80 Kč
b) předpokládané tržby:	38 452,10 Kč
c) Mělník zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	153 042,70 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	12 753,60 Kč

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

*V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.*

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení

vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

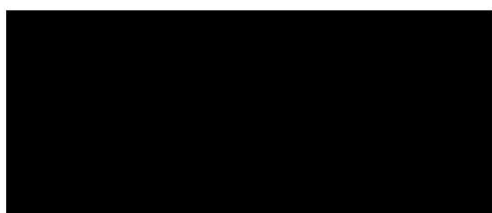
4. Dopravce zařadil do provozu na zajišťování výkonů v závazku veřejné služby autobusy pořízené s dotací z Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 20 Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a dále autobusy pořízené s dotací Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 50 „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“. Doba udržitelnosti je specifickými pravidly k těmto výzvám stanovena na pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP, tzn. od data nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“. O zahájení doby udržitelnosti bude příjemce (dopravce) informován CRR. Nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“ je předpokládáno u výzvy č. 20 do konce roku 2018 a u výzvy č. 50 do konce roku 2019. Z tohoto důvodu se prodlužuje tato smlouva do 30. 11. 2024. Provoz těchto autobusů bude sledován systémem MPVnet. Kromě toho dopravce prokázal významné investice nad rámec přirozené obnovy vozového parku. Přehled investic je uveden v příloze č. 10 této smlouvy. Objednatel ROPID je oprávněn v souvislosti s prodloužením smlouvy upravit smlouvu tak, aby odpovídala parametrům systému PID souladně s ostatními dopravci, počínaje nejpozději rokem 2019. Jedná se zejména, nikoli však výlučně o změnu standardu kvality PID.
5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 13 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31-12-2018

V Praze dne .....  
Za ROPID:



ředitel

29. 01. 2019

V Praze dne .....  
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:



ředitel

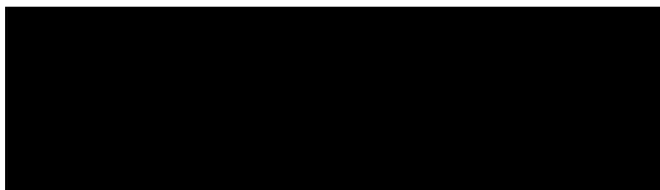
23. 05. 2019

V Praze dne .....  
Za město Mělník:



MVDr. Ctirad Mikeš  
starosta

V Praze dne 23. 05. 2019  
Za město Štětí:

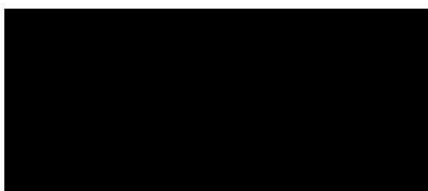


Mgr. Tomáš Rysánek  
starosta



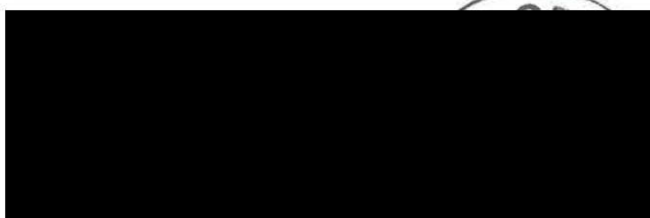
23. 05. 2019

V Praze dne .....  
Za obec Líbeznice:



Mgr. Martin Kupka  
starosta

V Praze dne 27 -09- 2019  
Za obec Kojetice:



Mgr. Zuzana Cinková  
starostka



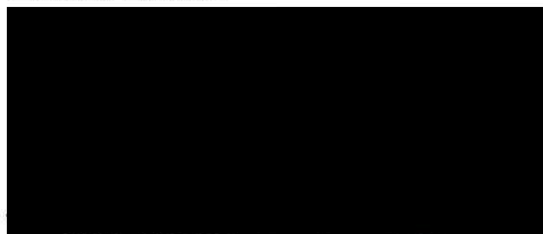
- 6 -03- 2019

V Praze dne .....  
Za obec Libiš:



Mgr. Pavlína Komeščíková  
starosta

V Praze dne 23. 05. 2019  
Za obec Obříství

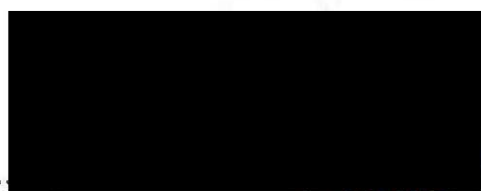


Jitka Zimová  
starostka



23. 05. 2019

V Praze dne .....  
Za město Liběchov:



Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková  
starostka



V Praze dne 23. 05. 2019  
Za obec Kly:



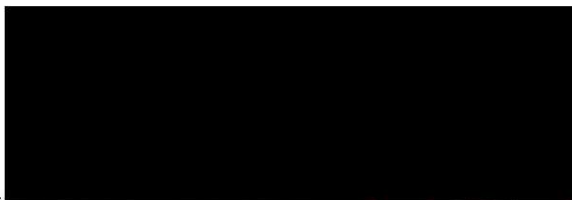
Mgr. Alice Semánová, DiS.  
starostka

V Praze dne 15 -04- 2019  
Za město Neratovice:



Ing. Roman Kroužecký  
starostka

V Praze dne - 8 -03- 2019  
Za obec Bořanovice:

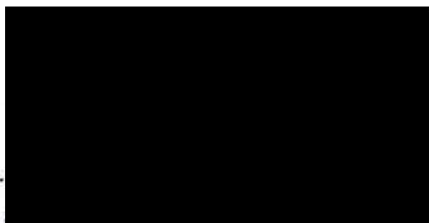


Libor Řápek  
starosta



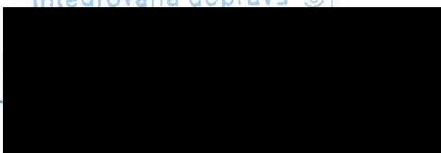
31. 12. 2018

V Praze dne .....  
za IDSK:



ředitel

Integrovaná doprava





**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 349, 369 a 466  
(linkové km)****linka č. 349**

PD	2 203,79 km	Platnost od 2. 1. 2019
----	-------------	------------------------

**linka č. 369**

PD	3 193,63 km	Platnost od 2. 1. 2019
----	-------------	------------------------

So	2 418,40 km	Platnost od 5. 1. 2019
----	-------------	------------------------

Ne	2 418,40 km	Platnost od 1. 1. 2019
----	-------------	------------------------

**linka č. 466**

PD SD	537,65 km	Platnost od 2. 1. 2019
-------	-----------	------------------------

PD M	322,50 km	Platnost od 2. 1. 2019
------	-----------	------------------------

So M	302,12 km	Platnost od 1. 1. 2019
------	-----------	------------------------

Ne M	302,12 km	Platnost od 1. 1. 2019
------	-----------	------------------------



## Ekonomická kalkulace linky PID č. 349

Ládví - Mělník

1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD prázd.
0.	501,78	0,00	0,00	492,78
vnější	1 702,01	0,00	0,00	1 678,56
celkem	2 203,79	0,00	0,00	2 171,34

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	125 424,78	0,00	125 424,78	
vnější pásmo z toho:	425 844,41	0,00	425 844,41	
ZDO	357 258,70	0,00	357 258,70	83,89%
ODO	68 585,71	0,00	68 585,71	16,11%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. SD ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
46,11 Kč			36,26 Kč	

náklady	
0. pásmo	5 783 336,61 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	2 486 917,96 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	1 442 384,97 Kč
vn. pásmo z toho:	10 324 057,40 Kč
ZDO	
ODO	1 678 741,00 Kč

Bilance	
náklady - 0.	5 783 336,60 Kč
tržby - 0.	1 442 385,00 Kč
ztráta - 0.	4 340 951,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	2 486 918,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 678 741,00 Kč
ztráta - vn. p. ODO	808 177,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	4 340 951,60 Kč	361 746,00 Kč
Stř. kraj ZDO		
Mělník ODO	808 177,00 Kč	67 348,10 Kč



# Ekonomická kalkulace linky PID č. 369

Ládví - Štětí

1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD prázd.
0.	555,89	425,70	425,70	509,10
vnější	2 637,74	1 992,70	1 992,70	2 453,11
celkem	3 193,63	2 418,40	2 418,40	2 962,21

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	185 344,37	0,00	185 344,37	
vnější pásmo z toho:	878 532,00	0,00	878 532,00	
ZDO	735 130,61	0,00	735 130,61	83,68%
ODO	143 401,39	0,00	143 401,39	16,32%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
46,11 Kč			36,26 Kč	

náklady	
0. pásmo	8 546 228,90 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	5 199 734,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	2 131 460,30 Kč
vn. pásmo z toho:	20 485 733,80 Kč
ZDO	
ODO	3 043 863,00 Kč

Bilance	
náklady - 0.	8 546 228,90 Kč
tržby - 0.	2 131 460,30 Kč
ztráta - 0.	6 414 768,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	5 199 734,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	3 043 863,00 Kč
ztráta - vn. p. ODO	2 155 871,30 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	6 414 768,60 Kč	534 564,10 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	2 155 871,30 Kč	179 655,90 Kč
Líbeznice	44 828,90 Kč	3 735,70 Kč
Mělník	1 530 336,80 Kč	127 528,10 Kč
Liběchov	231 131,10 Kč	19 260,90 Kč
Štětí	330 294,40 Kč	27 524,50 Kč
Kojetice	19 280,00 Kč	1 606,70 Kč



**Ekonomická kalkulace linky PID č. 466**  
**Mělník - Kralupy n/V**  
**1. 1. - 31. 12. 2019**

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD M	So M	Ne M
vnější pásmo	537,65	0,000	0,000	322,50	302,12	302,12

počet km	SD	M	celkem	podíl	podíl tržeb
vnější pásmo z toho:	134 950,15	115 389,18	250 339,33		
ZDO	132 018,27	112 882,27	244 900,54	97,83%	97,83%
ODO	2 931,88	2 506,91	5 438,79	2,17%	2,17%

cena za km				
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO	vn. p. M ODO	
	36,26 Kč		33,98 Kč	


náklady	
ZDO	
ODO	191 494,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	1 772 296,40 Kč
ZDO	
ODO	38 452,10 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	191 494,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	38 452,10 Kč
ztráta - vn p. ODO	153 042,70 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	153 042,70 Kč	12 753,60 Kč
Mělník	153 042,70 Kč	12 753,60 Kč



349		PID 		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha										Platnost:	
				Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav										od 3.1.2019	
				Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz											
	tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
<b>LADVI</b>	<b>0</b>	<b>5:50</b>	<b>6:15</b>	<b>6:40</b>	<b>6:55</b>	<b>7:10</b>	<b>7:25</b>	<b>7:40</b>	<b>7:55</b>	<b>8:20</b>	<b>8:40</b>	<b>8:55</b>	<b>9:20</b>	<b>9:50</b>	
	0	5:52	6:17	6:42	6:57	7:12	7:27	7:42	7:57	8:22	8:42	8:57	9:22	9:52	
x	Neratovice, Byškovice	2	6:10	6:35	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:40	9:00	9:15	9:40	10:10
	Mělník, Cukrovar	4	6:20	6:45	7:10	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	8:50	9:10	9:25	9:50	10:20
	Mělník, U Hřiště	4	6:21	6:46	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:26	8:51	9:11	9:26	9:51	10:21
	MĚLNÍK, AUT. ST.	4	6:24	6:49	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14	8:29	8:54	9:14	9:29	9:54	10:24
	Mělník, Podolí, Pivovar	4	6:26	6:51	7:16	7:31	7:46	8:01	8:16	8:31	8:56	9:16		9:56	
	Mělník, Podolí, Nem.	4	6:28	6:53	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18	8:33	8:58	9:18		9:58	
	Mělník, Pšovka	4	6:30	6:55	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35			9:20		10:00	
x	Mělník, Záv. Loděnice	4	6:31	6:56		7:36	7:51	8:06	8:21	8:36		9:21		10:01	
	MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST.	4	6:32	6:57		7:37	7:52	8:07	8:22	8:37		9:22		10:02	
<b>Pokračování</b>	tarifní pásmo PID	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
<b>LADVI</b>	<b>0</b>	<b>13:20</b>	<b>13:50</b>	<b>14:20</b>	<b>14:40</b>	<b>14:55</b>	<b>15:10</b>	<b>15:25</b>	<b>15:40</b>	<b>15:55</b>	<b>16:10</b>	<b>16:25</b>	<b>16:40</b>	<b>16:55</b>	
	0	13:22	13:52	14:22	14:42	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	
x	Neratovice, Byškovice	2	13:40	14:10	14:40	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15
	Mělník, Cukrovar	4	13:50	14:20	14:50	15:10	15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25
	Mělník, U Hřiště	4	13:51	14:21	14:51	15:11	15:26	15:41	15:56	16:11	16:26	16:41	16:56	17:11	17:26
	MĚLNÍK, AUT. ST.	4	13:54	14:24	14:54	15:14	15:29	15:44	15:59	16:14	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29
	Mělník, Podolí, Pivovar	4	13:56	14:26	14:56	15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:16	17:31
	Mělník, Podolí, Nem.	4	13:58	14:28	14:58	15:18	15:33	15:48	16:03	16:18	16:33	16:48	17:03	17:18	17:33
	Mělník, Pšovka	4													
x	Mělník, Záv. Loděnice	4													
	MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST.	4													
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.								Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2							

**349**

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel. 234 704 560, na internetu: [www.pid.cz](http://www.pid.cz)

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/2	tarifní pásmo PID	53	55	57	59	61	63	65	67	69
LADVI	0	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Třebeňická	0	17:10	17:25	17:40	17:55	18:10	18:25	18:45	19:15	19:45
x Neratovice, Byškovice	2	17:12	17:27	17:42	17:57	18:12	18:27	18:47	19:17	19:47
Mělník, Cukrovar	4	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:05	19:35	20:05
Mělník, U Hřiště	4	17:40	17:55	18:10	18:25	18:40	18:55	19:15	19:45	20:15
MĚLNÍK, AUT. ST.	4	17:41	17:56	18:11	18:26	18:41	18:56	19:16	19:46	20:16
Mělník, Podolí, Pivovar	4	17:44	17:59	18:14	18:29	18:44	18:59	19:19	19:49	20:19
Mělník, Podolí, Nem.	4	17:46	18:01	18:16	18:31	18:46	19:01	19:21	19:51	20:21
Mělník, Pšovka	4	17:48	18:03	18:18	18:33	18:48	19:03	19:23	19:53	20:23
x Mělník, Záv. Loděnice	4	17:50		18:20	18:35	18:50	19:05	19:25	19:55	20:25
MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST.	4	17:51		18:21	18:36	18:51	19:06	19:26	19:56	20:26
		17:52		18:22	18:37	18:52	19:07	19:27	19:57	20:27

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech  
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (5)
- δ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ✎ zastávka s možností přestupu na  
železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.  
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.  
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.  
Soft. CHAPS spol. s r.o.

349



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
<b>MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST.</b>	4	4:47	5:17	5:37	5:47	6:02	6:12	6:22		6:42	6:52	7:07		7:37
x Mělník,Záv.Loděnice	4	4:48	5:18	5:38	5:48	6:03	6:13	6:23		6:43	6:53	7:08		7:38
Mělník,Pšovka	4	4:49	5:19	5:39	5:49	6:04	6:14	6:24		6:44	6:54	7:09		7:39
Mělník,Podolí,Nem.	4	4:51	5:21	5:41	5:51	6:06	6:16	6:26		6:46	6:56	7:11	7:26	7:41
Mělník,Podolí,Pivovar	4	4:53	5:23	5:43	5:53	6:08	6:18	6:28		6:48	6:58	7:13	7:28	7:43
MĚLNÍK,AUT.ST.	4	5:00	5:30	5:50	6:00	6:15	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:20	7:35	7:50
Mělník,U Hřiště	4	5:03	5:33	5:53	6:03	6:18	6:28	6:38	6:48	6:58	7:08	7:23	7:38	7:53
Mělník,Cukrovar	4	5:05	5:35	5:55	6:05	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:25	7:40	7:55
x Neratovice,Byškovice	2	5:15	5:45	6:05	6:15	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:35	7:50	8:05
Třeбенická	0	5:33	6:03	6:23	6:33	6:48	6:58	7:08	7:18	7:28	7:38	7:53	8:08	8:23
LÁDVÍ	0	5:35	6:05	6:25	6:35	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:55	8:10	8:25
<b>Pokračování</b>	tarifní pásmo PID	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
<b>MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST.</b>	4	7:52	8:12	8:42		13:15		14:15	14:45		15:25			
x Mělník,Záv.Loděnice	4	7:53	8:13	8:43		13:16		14:16	14:46		15:26			
Mělník,Pšovka	4	7:54	8:14	8:44		13:17		14:17	14:47		15:27			
Mělník,Podolí,Nem.	4	7:56	8:16	8:46	9:16	13:19		14:19	14:49	15:09	15:29	15:44	15:59	16:14
Mělník,Podolí,Pivovar	4	7:58	8:18	8:48	9:18	13:21		14:21	14:51	15:11	15:31	15:46	16:01	16:16
MĚLNÍK,AUT.ST.	4	8:05	8:25	8:55	9:25	13:25	13:55	14:25	14:55	15:15	15:35	15:50	16:05	16:20
Mělník,U Hřiště	4	8:08	8:28	8:58	9:28	13:28	13:58	14:28	14:58	15:18	15:38	15:53	16:08	16:23
Mělník,Cukrovar	4	8:10	8:30	9:00	9:30	13:30	14:00	14:30	15:00	15:20	15:40	15:55	16:10	16:25
x Neratovice,Byškovice	2	8:20	8:40	9:10	9:40	13:40	14:10	14:40	15:10	15:30	15:50	16:05	16:20	16:35
Třeбенická	0	8:38	8:58	9:28	9:58	13:58	14:28	14:58	15:28	15:48	16:08	16:23	16:38	16:53
LÁDVÍ	0	8:40	9:00	9:30	10:00	14:00	14:30	15:00	15:30	15:50	16:10	16:25	16:40	16:55

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

**349**

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/2	tarifní pásmo PID	54	56	58	60	62	64	66	68
		✕	✕	✕ b	✕	✕	✕	✕	✕
<b>MĚLNÍK,MLAZICE,ZEL.ZAST.</b>	<b>4</b>								
x Mělník,Záv.Loděnice	4								
Mělník,Pšovka	4								
Mělník,Podolí,Nem.	4	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29	17:49	18:19	
Mělník,Podolí,Pivovar	4	16:31	16:46	17:01	17:16	17:31	17:51	18:21	
MĚLNÍK,AUT.ST.	4	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:55	18:25	18:55
Mělník,U Hřiště	4	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	17:58	18:28	18:58
Mělník,Cukrovar	4	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40	18:00	18:30	19:00
x Neratovice,Byškovice	2	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	18:10	18:40	19:10
Třebenická	0	17:08	17:23	17:38	17:53	18:08	18:28	18:58	19:28
LÁDVÍ	0	17:10	17:25	17:40	17:55	18:10	18:30	19:00	19:30

**Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.**

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech  
18.4.,4.7.2019 jede jako v pátek (☺)
- b Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.  
 Doplnkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.  
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.  
 Soft. CHAPS spol. s r.o.

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

	taní pásmo PID	1 x	3 x b	5 ⊕ t	7 x	9 x b	11 ⊕ t b	13 x	15 x	17 ⊕ t	19 x b	21 x	23 ⊕ t b	25 x
<b>LADVI</b>	<b>0</b>	<b>5:00</b>	<b>5:30</b>	<b>6:00</b>	<b>6:00</b>	<b>6:30</b>	<b>7:00</b>	<b>7:00</b>	<b>7:15</b>	<b>7:30</b>	<b>7:30</b>	<b>8:00</b>	<b>8:00</b>	<b>8:30</b>
Sídlíště Dáblice	0	5:03	5:33	6:03	6:03	6:33	7:03	7:03	7:18	7:33	7:33	8:03	8:03	8:33
x Dáblický hřbitov	0	5:04	5:34	6:04	6:04	6:34	7:04	7:04	7:19	7:34	7:34	8:04	8:04	8:34
x K Letňanům	0	5:05	5:35	6:05	6:05	6:35	7:05	7:05	7:20	7:35	7:35	8:05	8:05	8:35
Dáblice	B	5:06	5:36	6:06	6:07	6:37	7:06	7:07	7:22	7:36	7:37	8:07	8:07	8:37
Březiněves	B	5:09	5:39	6:09	6:10	6:40	7:09	7:10	7:25	7:39	7:40	8:10	8:10	8:40
x Na Boleslavce	B	5:10	5:40	6:10	6:11	6:41	7:10	7:11	7:26	7:40	7:41	8:11	8:11	8:41
x Bořanovice	1	5:11	5:41	6:11	6:12	6:42	7:11	7:12	7:27	7:41	7:42	8:12	8:12	8:42
Líbeznice,I	1	5:13	5:43	6:13	6:14	6:44	7:13	7:14	7:29	7:43	7:44	8:14	8:14	8:44
Líbeznice,II	1	5:15	5:45	6:15	6:16	6:46	7:15	7:16	7:31	7:45	7:46	8:16	8:16	8:46
x Zlonín,Rozc.	1	5:17	5:47	6:17	6:19	6:49	7:17	7:19	7:34	7:47	7:49	8:19	8:19	8:49
x Předboj,Rozc.	2	5:18	5:48	6:18	6:20	6:50	7:18	7:20	7:35	7:48	7:50	8:20	8:20	8:50
x Kojetice,Tůmovka	2	5:19	5:49	6:19	6:21	6:51	7:19	7:21	7:36	7:49	7:51	8:21	8:21	8:51
x Kojetice,Rozc.	2	5:20	5:50	6:20	6:22	6:52	7:20	7:22	7:37	7:50	7:52	8:22	8:22	8:52
x Neratovice,Byškovice	2	5:22	5:52	6:22	6:24	6:54	7:22	7:24	7:39	7:52	7:54	8:24	8:24	8:54
x Libiš,Na Staré štaci	2	5:23	5:53	6:23	6:25	6:55	7:23	7:25	7:40	7:53	7:55	8:25	8:25	8:55
x Libiš	2	5:24	5:54	6:24	6:26	6:56	7:24	7:26	7:41	7:54	7:56	8:26	8:26	8:56
Obříství,Stěpánský most	3	5:26	5:56	6:26	6:28	6:58	7:26	7:28	7:43	7:56	7:58	8:28	8:28	8:58
x Kly,Větrušice	3	5:28	5:58	6:28	6:30	7:00	7:28	7:30	7:45	7:58	8:00	8:30	8:30	9:00
x Kly,Krausovna	3	5:29	5:59	6:29	6:31	7:01	7:29	7:31	7:46	7:59	8:01	8:31	8:31	9:01
x Kly,Lom	3	5:30	6:00	6:30	6:32	7:02	7:30	7:32	7:47	8:00	8:02	8:32	8:32	9:02
x Kly,Vinice	3	5:31	6:01	6:31	6:33	7:03	7:31	7:33	7:48	8:01	8:03	8:33	8:33	9:03
x Mělník,U Nováků	4	5:32	6:02	6:32	6:34	7:04	7:32	7:34	7:49	8:02	8:04	8:34	8:34	9:04
Mělník,Cukrovar	4	5:34	6:04	6:34	6:36	7:06	7:34	7:36	7:51	8:04	8:06	8:36	8:36	9:06
Mělník,U Hřiště	4	5:35	6:05	6:35	6:37	7:07	7:35	7:37	7:52	8:05	8:07	8:37	8:37	9:07
Mělník,Poliklinika	4	5:36	6:06	6:36	6:38	7:08	7:36	7:38	7:53	8:06	8:08	8:38	8:38	9:08
Mělník,Fibichova	4	5:38	6:08	6:38	6:40	7:10	7:38	7:40	7:55	8:08	8:10	8:40	8:40	9:10
Mělník,Aut.st.	4	5:40	6:12	6:40	6:44	7:14	7:40	7:44	7:59	8:12	8:14	8:44	8:44	9:14
Mělník,Podolí,Pivovar	4	5:42	6:14	6:42	6:46	7:16	7:42	7:46	8:01	8:14	8:16	8:46	8:46	9:16
Mělník,Podolí,Nem.	4	5:44	6:16	6:44	6:48	7:18	7:44	7:48	8:03	8:16	8:18	8:48	8:48	9:18
Mělník,Pšovka	4	5:46	6:18	6:46	6:50	7:20	7:46	7:50	8:05	8:18	8:20	8:50	8:50	9:20
x Mělník,Záv.Loděnice	4	5:48	6:20	6:48	6:52	7:22	7:47	7:51	8:06	8:19	8:22	8:52	8:52	9:22
MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST.	4	5:49	6:21	6:49	6:53	7:23	7:48	7:52	8:07	8:20	8:23	8:53	8:53	9:22
x Mělník,Mlazice,Kam.šraňk	4	5:50	6:22	6:50	6:54	7:24					8:24	8:54	8:54	
x Mělník,Mlazice,U Závor	4	5:51	6:23	6:51	6:55	7:25					8:25	8:55	8:55	
x Mělník,Vehlovice	4	5:53	6:25	6:53	6:57	7:27					8:27	8:57	8:57	

Pokračování seznamu zastávek na stránce 7 / 7

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 7

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Branýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/7

tarifní pásmo PID	27 ⊕ ♣	29 ⊕	31 ✕	33 ♣	35 ✕	37 ⊕ ♣	39	41 ⊕	43 ✕	45 ✕	47 ⊕ ♣	49 ⊕	51 ✕	
LADVI	0	8:30	9:00	9:00	9:30	10:00	10:00	10:30	11:00	11:00	11:30	11:30	12:00	12:00
Sídlíště Dáblice	0	8:33	9:03	9:03	9:33	10:03	10:03	10:33	11:03	11:03	11:33	11:33	12:03	12:03
x Dáblický hřbitov	0	8:34	9:04	9:04	9:34	10:04	10:04	10:34	11:04	11:04	11:34	11:34	12:04	12:04
x K Letňanům	0	8:35	9:05	9:05	9:35	10:05	10:05	10:35	11:05	11:05	11:35	11:35	12:05	12:05
Dáblice	B	8:37	9:07	9:07	9:37	10:07	10:07	10:37	11:07	11:07	11:37	11:37	12:07	12:07
Březiněves	B	8:40	9:10	9:10	9:40	10:10	10:10	10:40	11:10	11:10	11:40	11:40	12:10	12:10
x Na Boleslavce	B	8:41	9:11	9:11	9:41	10:11	10:11	10:41	11:11	11:11	11:41	11:41	12:11	12:11
x Bořanovice	1	8:42	9:12	9:12	9:42	10:12	10:12	10:42	11:12	11:12	11:42	11:42	12:12	12:12
Líbeznice,I	1	8:44	9:14	9:14	9:44	10:14	10:14	10:44	11:14	11:14	11:44	11:44	12:14	12:14
Líbeznice,II	1	8:46	9:16	9:16	9:46	10:16	10:16	10:46	11:16	11:16	11:46	11:46	12:16	12:16
x Zlonín,Rozc.	1	8:49	9:19	9:19	9:49	10:19	10:19	10:49	11:19	11:19	11:49	11:49	12:19	12:19
x Předboj,Rozc.	2	8:50	9:20	9:20	9:50	10:20	10:20	10:50	11:20	11:20	11:50	11:50	12:20	12:20
x Kojetice,Tůmovka	2	8:51	9:21	9:21	9:51	10:21	10:21	10:51	11:21	11:21	11:51	11:51	12:21	12:21
x Kojetice,Rozc.	2	8:52	9:22	9:22	9:52	10:22	10:22	10:52	11:22	11:22	11:52	11:52	12:22	12:22
x Neratovice,Byškovice	2	8:54	9:24	9:24	9:54	10:24	10:24	10:54	11:24	11:24	11:54	11:54	12:24	12:24
x Libiš,Na Staré štaci	2	8:55	9:25	9:25	9:55	10:25	10:25	10:55	11:25	11:25	11:55	11:55	12:25	12:25
x Libiš	2	8:56	9:26	9:26	9:56	10:26	10:26	10:56	11:26	11:26	11:56	11:56	12:26	12:26
Obříství,Štěpánský most	3	8:58	9:28	9:28	9:58	10:28	10:28	10:58	11:28	11:28	11:58	11:58	12:28	12:28
x Kly,Větrušice	3	9:00	9:30	9:30	10:00	10:30	10:30	11:00	11:30	11:30	12:00	12:00	12:30	12:30
x Kly,Krausovna	3	9:01	9:31	9:31	10:01	10:31	10:31	11:01	11:31	11:31	12:01	12:01	12:31	12:31
x Kly,Lom	3	9:02	9:32	9:32	10:02	10:32	10:32	11:02	11:32	11:32	12:02	12:02	12:32	12:32
x Kly,Vinice	3	9:03	9:33	9:33	10:03	10:33	10:33	11:03	11:33	11:33	12:03	12:03	12:33	12:33
x Mělník,U Nováků	4	9:04	9:34	9:34	10:04	10:34	10:34	11:04	11:34	11:34	12:04	12:04	12:34	12:34
Mělník,Cukrovar	4	9:06	9:36	9:36	10:06	10:36	10:36	11:06	11:36	11:36	12:06	12:06	12:36	12:36
Mělník,U Hřiště	4	9:07	9:37	9:37	10:07	10:37	10:37	11:07	11:37	11:37	12:07	12:07	12:37	12:37
Mělník,Poliklinika	4	9:08	9:38	9:38	10:08	10:38	10:38	11:08	11:38	11:38	12:08	12:08	12:38	12:38
Mělník,Fibichova	4	9:10	9:40	9:40	10:10	10:40	10:40	11:10	11:40	11:40	12:10	12:10	12:40	12:40
Mělník,Aut.st.	4	9:14	9:44	9:44	10:14	10:44	10:44	11:14	11:44	11:44	12:14	12:14	12:44	12:44
Mělník,Podolí,Pivovar	4	9:16	9:46	9:46	10:16	10:46	10:46	11:16	11:46	11:46	12:16	12:16	12:46	12:46
Mělník,Podolí,Nem.	4	9:18	9:48	9:48	10:18	10:48	10:48	11:18	11:48	11:48	12:18	12:18	12:48	12:48
Mělník,Pšovka	4	9:20	9:50	9:50	10:20	10:50	10:50	11:20	11:50	11:50	12:20	12:20	12:50	12:50
x Mělník,Záv.Loděnice	4	9:21	9:51	9:52	10:21	10:52	10:52	11:21	11:51	11:52	12:21	12:21	12:52	12:52
MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST.	4	9:22	9:52	9:53	10:22	10:53	10:53	11:22	11:53	11:53	12:22	12:22	12:53	12:53
x Mělník, Mlazice, Kam.šraňk	4			9:54		10:54	10:54		11:54	11:54			12:54	12:54
x Mělník, Mlazice, U Závora	4			9:55		10:55	10:55		11:55	11:55			12:55	12:55
x Mělník, Vehlovice	4			9:57		10:57	10:57		11:57	11:57			12:57	12:57

Pokračování seznamu zastávek na stránce 7 / 7

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 7

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ ODPRÁVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Sřezní Čechy, a.s., U Příslavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel. 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Piatnosť:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 2/7		53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77
tarifní pásmo PID	*	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
LÁDVI ▼	0	12:30	12:30	13:00	13:00	13:30	13:30	14:00	14:00	14:30	14:30	15:00	15:00	15:30
Sídliště Dáblice	0	12:33	12:33	13:03	13:03	13:33	13:33	14:03	14:03	14:33	14:33	15:03	15:03	15:33
x Dáblický hřbitov	0	12:34	12:34	13:04	13:04	13:34	13:34	14:04	14:04	14:34	14:34	15:04	15:04	15:34
x K Letňanům	0	12:35	12:35	13:05	13:05	13:35	13:35	14:05	14:05	14:35	14:35	15:05	15:05	15:35
Dáblice	B	12:37	12:37	13:07	13:07	13:37	13:37	14:07	14:07	14:37	14:37	15:07	15:07	15:37
Březiněves	B	12:40	12:40	13:10	13:10	13:40	13:40	14:10	14:10	14:40	14:40	15:10	15:10	15:40
x Na Boleslavce	B	12:41	12:41	13:11	13:11	13:41	13:41	14:11	14:11	14:41	14:41	15:11	15:11	15:41
x Bořanovice	1	12:42	12:42	13:12	13:12	13:42	13:42	14:12	14:12	14:42	14:42	15:12	15:12	15:42
x Líbeznice, I	1	12:44	12:44	13:14	13:14	13:44	13:44	14:14	14:14	14:44	14:44	15:14	15:14	15:44
Líbeznice, II	1	12:46	12:46	13:16	13:16	13:46	13:46	14:16	14:16	14:46	14:46	15:16	15:16	15:46
x Zlonín, Rozc.	1	12:49	12:49	13:19	13:19	13:49	13:49	14:19	14:19	14:49	14:49	15:19	15:19	15:49
x Předboj, Rozc.	2	12:50	12:50	13:20	13:20	13:50	13:50	14:20	14:20	14:50	14:50	15:20	15:20	15:50
x Kojetice, Tůmovka	2	12:51	12:51	13:21	13:21	13:51	13:51	14:21	14:21	14:51	14:51	15:21	15:21	15:51
x Kojetice, Rozc.	2	12:52	12:52	13:22	13:22	13:52	13:52	14:22	14:22	14:52	14:52	15:22	15:22	15:52
x Neratovice, Byškovice	2	12:54	12:54	13:24	13:24	13:54	13:54	14:24	14:24	14:54	14:54	15:24	15:24	15:54
x Libiš, Na Staré štaci	2	12:55	12:55	13:25	13:25	13:55	13:55	14:25	14:25	14:55	14:55	15:25	15:25	15:55
x Libiš	2	12:56	12:56	13:26	13:26	13:56	13:56	14:26	14:26	14:56	14:56	15:26	15:26	15:56
Obříství, Štěpánský most	3	12:58	12:58	13:28	13:28	13:58	13:58	14:28	14:28	14:58	14:58	15:28	15:28	15:58
x Kly, Větrušice	3	13:00	13:00	13:30	13:30	14:00	14:00	14:30	14:30	15:00	15:00	15:30	15:30	16:00
x Kly, Krausovna	3	13:01	13:01	13:31	13:31	14:01	14:01	14:31	14:31	15:01	15:01	15:31	15:31	16:01
x Kly, Lom	3	13:02	13:02	13:32	13:32	14:02	14:02	14:32	14:32	15:02	15:02	15:32	15:32	16:02
x Kly, Vinice	3	13:03	13:03	13:33	13:33	14:03	14:03	14:33	14:33	15:03	15:03	15:33	15:33	16:03
x Mělník, U Nováků	4	13:04	13:04	13:34	13:34	14:04	14:04	14:34	14:34	15:04	15:04	15:34	15:34	16:04
Mělník, Cukrovar	4	13:06	13:06	13:36	13:36	14:06	14:06	14:36	14:36	15:06	15:06	15:36	15:36	16:06
Mělník, U Hřiště	4	13:07	13:07	13:37	13:37	14:07	14:07	14:37	14:37	15:07	15:07	15:37	15:37	16:07
Mělník, Poliklinika	4	13:08	13:08	13:38	13:38	14:08	14:08	14:38	14:38	15:08	15:08	15:38	15:38	16:08
Mělník, Fibichova	4	13:10	13:10	13:40	13:40	14:10	14:10	14:40	14:40	15:10	15:10	15:40	15:40	16:10
Mělník, Aut. st.	4	13:14	13:14	13:44	13:44	14:14	14:14	14:44	14:44	15:14	15:14	15:44	15:44	16:14
Mělník, Podolí, Pivovar	4	13:16	13:16	13:46	13:46	14:16	14:16	14:46	14:46	15:16	15:16	15:46	15:46	16:16
Mělník, Podolí, Nem.	4	13:18	13:18	13:48	13:48	14:18	14:18	14:48	14:48	15:18	15:18	15:48	15:48	16:18
Mělník, Pšovka	4	13:20	13:20	13:50	13:50	14:20	14:20	14:50	14:50	15:20	15:20	15:50	15:50	16:20
x Mělník, Záv. Loděnice	4	13:21	13:21	13:51	13:52	14:21	14:22	14:52	14:52	15:21	15:21	15:51	15:52	16:21
MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST. ■	4	13:22	13:22	13:52	13:53	14:22	14:23	14:53	14:53	15:22	15:22	15:52	15:53	16:22
x Mělník, Mlazice, Kam. šraňk	4				13:54		14:24	14:54	14:54				15:54	
x Mělník, Mlazice, U Závor	4				13:55		14:25	14:55	14:55				15:55	
x Mělník, Vehlovce	4				13:57		14:27	14:57	14:57				15:57	

Pokračování seznamu zastávek na stránce 7 / 7

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 7

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Piatnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 3/7	tanin pásmo PID	79 ⊕ b	81 x	83 ⊕ b	85 x b	87	89 ⊕ b	91 x b	93	95 x	97 b	99	101 b	103 x
<b>LADVI</b> ▼	<b>0</b>	<b>15:30</b>	<b>15:45</b>	<b>16:00</b>	<b>16:00</b>	<b>16:30</b>	<b>17:00</b>	<b>17:00</b>	<b>17:30</b>	<b>17:45</b>	<b>18:00</b>	<b>18:30</b>	<b>19:00</b>	<b>19:30</b>
Sídlíště Dáblice	0	15:33	15:48	16:03	16:03	16:33	17:03	17:03	17:33	17:48	18:03	18:33	19:03	19:33
x Dáblický hřbitov	0	15:34	15:49	16:04	16:04	16:34	17:04	17:04	17:34	17:49	18:04	18:34	19:04	19:34
x K Letňanům	0	15:35	15:50	16:05	16:05	16:35	17:05	17:05	17:35	17:50	18:05	18:35	19:05	19:35
Dáblice	B	15:37	15:52	16:07	16:07	16:37	17:07	17:07	17:37	17:52	18:07	18:37	19:07	19:37
Březiněves	B	15:40	15:55	16:10	16:10	16:40	17:10	17:10	17:40	17:55	18:10	18:40	19:10	19:40
x Na Boleslavce	B	15:41	15:56	16:11	16:11	16:41	17:11	17:11	17:41	17:56	18:11	18:41	19:11	19:41
x Bořanovice	1	15:42	15:57	16:12	16:12	16:42	17:12	17:12	17:42	17:57	18:12	18:42	19:12	19:42
Líbeznice,I	1	15:44	15:59	16:14	16:14	16:44	17:14	17:14	17:44	17:59	18:14	18:44	19:14	19:44
Líbeznice,II	1	15:46	16:01	16:16	16:16	16:46	17:16	17:16	17:46	18:01	18:16	18:46	19:16	19:46
x Zlonín,Rozc.	1	15:49	16:04	16:19	16:19	16:49	17:19	17:19	17:49	18:04	18:19	18:49	19:19	19:49
x Předboj,Rozc.	2	15:50	16:05	16:20	16:20	16:50	17:20	17:20	17:50	18:05	18:20	18:50	19:20	19:50
x Kojetice,Tůmovka	2	15:51	16:06	16:21	16:21	16:51	17:21	17:21	17:51	18:06	18:21	18:51	19:21	19:51
x Kojetice,Rozc.	2	15:52	16:07	16:22	16:22	16:52	17:22	17:22	17:52	18:07	18:22	18:52	19:22	19:52
x Neratovice,Byškovice	2	15:54	16:09	16:24	16:24	16:54	17:24	17:24	17:54	18:09	18:24	18:54	19:24	19:54
x Libiš,Na Staré štaci	2	15:55	16:10	16:25	16:25	16:55	17:25	17:25	17:55	18:10	18:25	18:55	19:25	19:55
x Libiš	2	15:56	16:11	16:26	16:26	16:56	17:26	17:26	17:56	18:11	18:26	18:56	19:26	19:56
Obříství,Štěpánský most	3	15:58	16:13	16:28	16:28	16:58	17:28	17:28	17:58	18:13	18:28	18:58	19:28	19:58
x Kly,Větrušice	3	16:00	16:15	16:30	16:30	17:00	17:30	17:30	18:00	18:15	18:30	19:00	19:30	20:00
x Kly,Krausovna	3	16:01	16:16	16:31	16:31	17:01	17:31	17:31	18:01	18:16	18:31	19:01	19:31	20:01
x Kly,Lom	3	16:02	16:17	16:32	16:32	17:02	17:32	17:32	18:02	18:17	18:32	19:02	19:32	20:02
x Kly,Vínice	3	16:03	16:18	16:33	16:33	17:03	17:33	17:33	18:03	18:18	18:33	19:03	19:33	20:03
x Mělník,U Nováků	4	16:04	16:19	16:34	16:34	17:04	17:34	17:34	18:04	18:19	18:34	19:04	19:34	20:04
Mělník,Cukrovar	4	16:06	16:21	16:36	16:36	17:06	17:36	17:36	18:06	18:21	18:36	19:06	19:36	20:06
Mělník,U Hřiště	4	16:07	16:22	16:37	16:37	17:07	17:37	17:37	18:07	18:22	18:37	19:07	19:37	20:07
Mělník,Poliklinika	4	16:08	16:23	16:38	16:38	17:08	17:38	17:38	18:08	18:23	18:38	19:08	19:38	20:08
Mělník,Fibichova	4	16:10	16:25	16:40	16:40	17:10	17:40	17:40	18:10	18:25	18:40	19:10	19:40	20:10
Mělník,Aut.st.	4	16:14	16:29	16:44	16:44	17:14	17:44	17:44	18:14	18:29	18:44	19:14	19:44	20:12
Mělník,Podolí,Pivovar	4	16:16	16:31	16:46	16:46	17:16	17:46	17:46	18:16	18:31	18:46	19:16	19:46	20:14
Mělník,Podolí,Nem.	4	16:18	16:33	16:48	16:48	17:18	17:48	17:48	18:18	18:33	18:48	19:18	19:48	20:16
Mělník,Pšovka	4	16:20	16:35	16:50	16:50	17:20	17:50	17:50	18:20	18:35	18:50	19:20	19:50	20:18
x Mělník,Záv.Loděnice	4	16:21	16:36	16:52	16:52	17:21	17:51	17:52	18:21	18:36	18:52	19:21	19:52	20:19
MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST.	4	16:22	16:37	16:53	16:53	17:22	17:52	17:53	18:22	18:37	18:53	19:22	19:53	20:20
x Mělník,Mlazice,Kam.šraňk	4			16:54	16:54			17:54			18:54		19:54	
x Mělník,Mlazice,U Závor	4			16:55	16:55			17:55			18:55		19:55	
x Mělník,Vehlovce	4			16:57	16:57			17:57			18:57		19:57	

Pokračování seznamu zastávek na stránce 7 / 7

Pokračování seznamu spojů na stránce 5 / 7

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

 Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav  
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 4/7	tanírní pásmo PID	105 ⊕ ⊖	107 *	109 ⊕	111 ⊕ ⊖	113 *⊖	115	117 *⊖	119 *⊖	121 ⊕ ⊖	123 *⊖	125 *⊖	127 ⊕ ⊖	129
LÁDVI	0	19:30	20:00	20:00	20:30	20:30	21:00	21:30	22:00	22:00	22:30	23:00	23:00	0:00
Sídlíště Dáblice	0	19:33	20:03	20:03	20:33	20:33	21:03	21:33	22:03	22:03	22:33	23:03	23:03	0:03
x Dáblický hřbitov	0	19:34	20:04	20:04	20:34	20:34	21:04	21:34	22:04	22:04	22:34	23:04	23:04	0:04
x K Letňanům	0	19:35	20:05	20:05	20:35	20:35	21:05	21:35	22:05	22:05	22:35	23:05	23:05	0:05
Dáblice	B	19:37	20:06	20:06	20:36	20:36	21:06	21:36	22:06	22:06	22:36	23:06	23:06	0:06
Březíněves	B	19:40	20:09	20:09	20:39	20:39	21:09	21:39	22:09	22:09	22:39	23:09	23:09	0:09
x Na Boleslavce	B	19:41	20:10	20:10	20:40	20:40	21:10	21:40	22:10	22:10	22:40	23:10	23:10	0:10
x Bořanovice	1	19:42	20:11	20:11	20:41	20:41	21:11	21:41	22:11	22:11	22:41	23:11	23:11	0:11
x Líbeznice, I	1	19:44	20:13	20:13	20:43	20:43	21:13	21:43	22:13	22:13	22:43	23:13	23:13	0:13
x Líbeznice, II	1	19:46	20:15	20:15	20:45	20:45	21:15	21:45	22:15	22:15	22:45	23:15	23:15	0:15
x Zlonín, Rozc.	1	19:49	20:17	20:17	20:47	20:47	21:17	21:47	22:17	22:17	22:47	23:17	23:17	0:17
x Předboj, Rozc.	2	19:50	20:18	20:18	20:48	20:48	21:18	21:48	22:18	22:18	22:48	23:18	23:18	0:18
x Kojetice, Tůmovka	2	19:51	20:19	20:19	20:49	20:49	21:19	21:49	22:19	22:19	22:49	23:19	23:19	0:19
x Kojetice, Rozc.	2	19:52	20:20	20:20	20:50	20:50	21:20	21:50	22:20	22:20	22:50	23:20	23:20	0:20
x Neratovice, Byškovice	2	19:54	20:22	20:22	20:52	20:52	21:22	21:52	22:22	22:22	22:52	23:22	23:22	0:22
x Libiš, Na Staré štaci	2	19:55	20:23	20:23	20:53	20:53	21:23	21:53	22:23	22:23	22:53	23:23	23:23	0:23
x Libiš	2	19:56	20:24	20:24	20:54	20:54	21:24	21:54	22:24	22:24	22:54	23:24	23:24	0:24
Obřívství, Stěpánský most	3	19:58	20:26	20:26	20:56	20:56	21:26	21:56	22:26	22:26	22:56	23:26	23:26	0:26
x Kly, Větrušice	3	20:00	20:28	20:28	20:58	20:58	21:28	21:58	22:28	22:28	22:58	23:28	23:28	0:28
x Kly, Krausovna	3	20:01	20:29	20:29	20:59	20:59	21:29	21:59	22:29	22:29	22:59	23:29	23:29	0:29
x Kly, Lom	3	20:02	20:30	20:30	21:00	21:00	21:30	22:00	22:30	22:30	23:00	23:30	23:30	0:30
x Kly, Vinice	3	20:03	20:31	20:31	21:01	21:01	21:31	22:01	22:31	22:31	23:01	23:31	23:31	0:31
x Mělník, U Nováků	4	20:04	20:32	20:32	21:02	21:02	21:32	22:02	22:32	22:32	23:02	23:32	23:32	0:32
Mělník, Cukrovar	4	20:06	20:34	20:34	21:04	21:04	21:34	22:04	22:34	22:34	23:04	23:34	23:34	0:34
Mělník, U Hřiště	4	20:07	20:35	20:35	21:05	21:05	21:35	22:05	22:35	22:35	23:05	23:35	23:35	0:35
Mělník, Poliklinika	4	20:08	20:36	20:36	21:06	21:06	21:36	22:06	22:36	22:36	23:06	23:36	23:36	0:36
Mělník, Fibichova	4	20:10	20:38	20:38	21:08	21:08	21:38	22:08	22:38	22:38	23:08	23:38	23:38	0:38
Mělník, Aut. st.	4	20:12	20:40	20:40	21:10	21:10	21:40	22:10	22:40	22:40	23:10	23:40	23:40	0:40
Mělník, Podolí, Pivovar	4	20:14	20:42	20:42	21:12	21:12	21:42	22:12	22:42	22:42	23:12	23:42	23:42	0:42
Mělník, Podolí, Nem.	4	20:16	20:44	20:44	21:14	21:14	21:44	22:14	22:44	22:44	23:14	23:44	23:44	0:44
Mělník, Pšovka	4	20:18	20:46	20:46	21:16	21:16	21:46	22:16	22:46	22:46	23:16	23:46	23:46	0:46
x Mělník, Záv. Loděnice	4	20:19	20:47	20:48	21:17	21:18	21:47	22:17	22:47	22:47	23:17	23:48	23:48	0:47
MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL.ZAST.	4	20:20	20:48	20:49	21:18	21:19	21:48	22:18	22:48	22:48	23:18	23:49	23:49	0:48
x Mělník, Mlazice, Kam. šraňk	4			20:50		21:20						23:50	23:50	
x Mělník, Mlazice, U Záv. or	4			20:51		21:21						23:51	23:51	
x Mělník, Vehlovice	4			20:53		21:23						23:53	23:53	

Pokračování seznamu zastávek na stránce 7 / 7

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:  
od 3.1.2019

	tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
<b>Pokračování ze str. 1/7</b>														
x Liběchov, Malý Liběchov	5	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x	x	⊕	x
Liběchov	5		⊕			⊕					⊕			⊕
x Liběchov, Žel.st.	5	5:55	6:27	6:55	6:59	7:29					8:29	8:59	8:59	9:01
@ Liběchov, Ješovice	5	5:57	6:29	6:57	7:01	7:31					8:31	9:01	9:01	9:02
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5	}	}	}	}	}						}	}	}
Liběchov, Ješovice, Rozc.	5	6:01		7:01	7:11							9:05	9:05	
x Štětí, Počeplice	6	6:03		7:03	7:13							9:07	9:07	
Štětí, sídliště	6	6:06		7:06	7:16							9:10	9:10	
Štětí, hotelový dům	6	6:07		7:07	7:17							9:11	9:11	
ŠTĚTÍ, AUT.NÁDR.	6	6:09		7:09	7:19							9:13	9:13	
<b>Pokračování</b>														
x Liběchov, Malý Liběchov	5	⊕	⊕	x	x	x	⊕		⊕	x	x	⊕	x	x
Liběchov	5	⊕			⊕					⊕				⊕
x Liběchov, Žel.st.	5			9:59	10:59	10:59				11:59			12:59	12:59
@ Liběchov, Ješovice	5			10:01	11:01	11:01				12:01			13:01	13:01
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5				11:02	11:02							13:02	13:02
Liběchov, Ješovice, Rozc.	5				}	}							}	13:07
x Štětí, Počeplice	6				11:05	11:05							13:05	13:11
Štětí, sídliště	6				11:07	11:07							13:07	13:13
Štětí, hotelový dům	6				11:10	11:10							13:10	13:16
ŠTĚTÍ, AUT.NÁDR.	6				11:11	11:11							13:11	13:17
	6				11:13	11:13							13:13	13:19
<b>Pokračování</b>														
x Liběchov, Malý Liběchov	5	x	⊕	⊕	x	⊕	x	⊕	x	x	⊕	⊕	x	x
Liběchov	5		⊕		⊕						⊕		⊕	
x Liběchov, Žel.st.	5				13:59	14:29	14:59	14:59					15:59	
@ Liběchov, Ješovice	5				14:01	14:31	15:01	15:01					16:01	
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5				14:02		15:02	15:02					16:02	
Liběchov, Ješovice, Rozc.	5				}	}	}	15:07					}	
x Štětí, Počeplice	6				14:05		15:05	15:11					16:05	
Štětí, sídliště	6				14:07		15:07	15:13					16:07	
Štětí, hotelový dům	6				14:10		15:10	15:16					16:10	
ŠTĚTÍ, AUT.NÁDR.	6				14:11		15:11	15:17					16:11	
	6				14:13		15:13	15:19					16:13	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 7 / 7

**369**

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Sílřední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

	tarifní pásmo PID	79 Ⓞ† ♠	81 ✕	83 Ⓞ† ♠	85 ✕ ♠	87	89 Ⓞ†	91 ✕ ♠	93	95 ✕	97 ♠	99	101 ♠	103 ✕
<b>Pokračování ze str. 1/7</b>														
x Liběchov, Malý Liběchov	5			16:59	16:59			17:59			18:59		19:59	
Liběchov	5			17:01	17:01			18:01			19:01		20:01	
x Liběchov, Žel.st.	5			17:02	17:02			18:02			19:02		20:02	
x @ Liběchov, Ješovice	5			}	17:07			}			}		}	
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5			}	17:09			}			}		}	
x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5			17:05	17:11			18:05			19:05		20:05	
x Štětí, Počeplice	6			17:07	17:13			18:07			19:07		20:07	
Štětí, sídliště	6			17:10	17:16			18:10			19:10		20:10	
Štětí, hotelový dům	6			17:11	17:17			18:11			19:11		20:11	
ŠTĚTÍ, AUT. NÁDR.	6			17:13	17:19			18:13			19:13		20:13	
<b>Pokračování</b>														
x Liběchov, Malý Liběchov	5			20:55				21:25					23:55	23:55
Liběchov	5			20:57				21:27					23:57	23:57
x Liběchov, Žel.st.	5			20:58				21:28					23:58	23:58
x @ Liběchov, Ješovice	5			}				}					}	}
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5			}				}					}	}
x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5			21:01				21:31					0:01	0:01
x Štětí, Počeplice	6			21:03				21:33					0:03	0:03
Štětí, sídliště	6			21:06				21:36					0:06	0:06
Štětí, hotelový dům	6			21:07				21:37					0:07	0:07
ŠTĚTÍ, AUT. NÁDR.	6			21:09				21:39					0:09	0:09

**Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.**

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓞ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky  
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓞ),  
19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019 jede jako v  
sobotu (Ⓞ)
- ♠ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- zastávka s možností přestupu na  
železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.  
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.  
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Piatnost:

od 3.1.2019

tarifní pásmo PID	2 x	4 x b	6 ⊕ b	8 x	10 ⊕ b	12 x b	14 x	16 x b	18 ⊕ b	20 x b	22 ⊕ b	24 x b	26 ⊕ b
STĚTÍ, AUT. NADR.	6		4:03			4:57				6:00			6:36
Štětí, hotelový dům	6		4:05			4:59				6:02			6:38
Štětí, sídliště	6		4:07			5:01				6:04			6:40
x Štětí, Počeplice	6		4:10			5:04				6:08			6:43
x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5		4:12			5:06				6:10			6:45
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5		}			5:09				}			}
x @ Liběchov, Ješovice	5		}			5:10				}			}
x Liběchov, Žel. st.	5		4:15			5:14				6:13			6:48
Liběchov	5		4:17			5:16		5:46		6:15		6:45	6:50
x Liběchov, Malý Liběchov	5		4:18			5:17		5:47		6:17		6:47	6:51
x Mělník, Vehnovice	4		4:20			5:19		5:49		6:19		6:49	6:53
x Mělník, Mlázice, U Závor	4		4:22			5:21		5:51		6:21		6:51	6:55
x Mělník, Mlázice, Kam. šraňk	4		4:23			5:22		5:52		6:22		6:52	6:56
MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST.	4	3:57	4:24	4:42	4:54	5:22	5:23	5:38	5:53	6:23	6:27	6:53	6:57
x Mělník, Záv. Loděnice	4	3:58	4:25	4:43	4:55	5:23	5:24	5:39	5:54	6:24	6:28	6:54	6:58
Mělník, Pšovka	4	3:59	4:26	4:44	4:56	5:24	5:25	5:40	5:55	6:25	6:29	6:55	6:59
Mělník, Podolí, Nem.	4	4:01	4:28	4:46	4:58	5:26	5:27	5:42	5:57	6:01	6:27	6:31	6:57
Mělník, Podolí, Pivovar	4	4:03	4:30	4:48	5:00	5:28	5:29	5:44	5:59	6:03	6:29	6:33	6:59
Mělník, Aut. st.	4	4:07	4:37	4:55	5:07	5:35	5:36	5:51	6:06	6:10	6:36	6:40	7:06
Mělník, Fibichova	4	4:11	4:41	4:59	5:11	5:39	5:40	5:55	6:10	6:14	6:40	6:44	7:10
Mělník, Poliklinika	4	4:12	4:42	5:00	5:12	5:40	5:41	5:56	6:11	6:15	6:41	6:45	7:11
Mělník, U Hřiště	4	4:13	4:43	5:01	5:13	5:41	5:42	5:57	6:12	6:16	6:42	6:46	7:12
Mělník, Cukrovar	4	4:15	4:45	5:03	5:15	5:43	5:44	5:59	6:14	6:18	6:44	6:48	7:14
x Mělník, U Nováků	4	4:16	4:46	5:04	5:16	5:44	5:45	6:00	6:15	6:19	6:45	6:49	7:15
x Kly, Vínice	3	4:17	4:47	5:05	5:17	5:45	5:46	6:01	6:16	6:20	6:46	6:50	7:16
x Kly, Lom	3	4:18	4:48	5:06	5:18	5:46	5:47	6:02	6:17	6:21	6:47	6:51	7:17
x Kly, Krausovna	3	4:19	4:49	5:07	5:19	5:47	5:48	6:03	6:18	6:22	6:48	6:52	7:18
x Kly, Větrušice	3	4:21	4:51	5:09	5:21	5:49	5:50	6:05	6:20	6:24	6:50	6:54	7:20
Obříství, Štěpánský most	3	4:23	4:53	5:11	5:23	5:51	5:52	6:07	6:22	6:26	6:52	6:56	7:22
x Libiš	2	4:25	4:55	5:13	5:25	5:53	5:54	6:09	6:24	6:28	6:54	6:58	7:24
x Libiš, Na Staré štaci	2	4:26	4:56	5:14	5:26	5:54	5:55	6:10	6:25	6:29	6:55	6:59	7:25
x Neratovice, Byškovice	2	4:27	4:57	5:15	5:27	5:55	5:56	6:11	6:26	6:30	6:56	7:00	7:26
x Kojetice, Rozc.	2	4:29	4:59	5:17	5:29	5:57	5:58	6:13	6:28	6:32	6:58	7:02	7:28
x Kojetice, Tůmovka	2	4:30	5:00	5:18	5:30	5:58	5:59	6:14	6:29	6:33	6:59	7:03	7:29
x Předboj, Rozc.	2	4:31	5:01	5:19	5:31	5:59	6:00	6:15	6:30	6:34	7:00	7:04	7:30
x Zlonín, Rozc.	1	4:32	5:02	5:20	5:32	6:00	6:01	6:16	6:31	6:35	7:01	7:05	7:31

Pokračování seznamu zastávek na stránce 8 / 9

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 9

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavů 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel. 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/9		28 x	30 ⊕	32 x	34 x &	36 ⊕ b	38 x	40 x	42 ⊕ b	44 x	46 ⊕	48 x &	50 ⊕	52 x
tarifní pásmo PID														
<b>STĚTÍ, AUT. NADR.</b>	<b>6</b>	<b>6:55</b>						<b>8:00</b>			<b>8:35</b>			
Štětí, hotelový dům	6	6:57						8:02			8:37			
Štětí, sídliště	6	6:59						8:04			8:39			
x Štětí, Počeplice	6	7:03						8:08			8:42			
x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5	7:05						8:10			8:44			
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5	7:08						}			}			
x @ Liběchov, Ješovice	5	7:09						}			}			
x Liběchov, Žel.st.	5	7:13						8:13			8:47			
Liběchov	5	7:15			7:45			8:15			8:49	9:15		
x Liběchov, Malý Liběchov	5	7:17			7:47			8:17			8:50	9:17		
x Mělník, Vehnovice	4	7:19			7:49			8:19			8:52	9:19		
x Mělník, Mlázice, U Závor	4	7:21			7:51			8:21			8:54	9:21		
x Mělník, Mlázice, Kam. šraňk	4	7:22			7:52			8:22			8:55	9:22		
MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST.	4	7:23	7:26		7:53	7:56	8:08	8:23	8:26	8:53	8:56	9:23	9:26	9:53
x Mělník, Záv. Loděnice	4	7:24	7:27		7:54	7:57	8:09	8:24	8:27	8:54	8:57	9:24	9:27	9:54
Mělník, Pšovka	4	7:25	7:28		7:55	7:58	8:10	8:25	8:28	8:55	8:58	9:25	9:28	9:55
Mělník, Podolí, Nem.	4	7:27	7:30		7:57	8:00	8:12	8:27	8:30	8:57	9:00	9:27	9:30	9:57
Mělník, Podolí, Pivovar	4	7:29	7:32		7:59	8:02	8:14	8:29	8:32	8:59	9:02	9:29	9:32	9:59
Mělník, Aut.st.	4	7:36	7:39	7:51	8:06	8:09	8:21	8:36	8:39	9:06	9:09	9:36	9:39	10:06
Mělník, Fibichova	4	7:40	7:43	7:55	8:10	8:13	8:25	8:40	8:43	9:10	9:13	9:40	9:43	10:10
Mělník, Poliklinika	4	7:41	7:44	7:56	8:11	8:14	8:26	8:41	8:44	9:11	9:14	9:41	9:44	10:11
Mělník, U Hřiště	4	7:42	7:45	7:57	8:12	8:15	8:27	8:42	8:45	9:12	9:15	9:42	9:45	10:12
Mělník, Cukrovar	4	7:44	7:47	7:59	8:14	8:17	8:29	8:44	8:47	9:14	9:17	9:44	9:47	10:14
x Mělník, U Nováků	4	7:45	7:48	8:00	8:15	8:18	8:30	8:45	8:48	9:15	9:18	9:45	9:48	10:15
x Kly, Vinice	3	7:46	7:49	8:01	8:16	8:19	8:31	8:46	8:49	9:16	9:19	9:46	9:49	10:16
x Kly, Lom	3	7:47	7:50	8:02	8:17	8:20	8:32	8:47	8:50	9:17	9:20	9:47	9:50	10:17
x Kly, Krausovna	3	7:48	7:51	8:03	8:18	8:21	8:33	8:48	8:51	9:18	9:21	9:48	9:51	10:18
x Kly, Větrušice	3	7:50	7:53	8:05	8:20	8:23	8:35	8:50	8:53	9:20	9:23	9:50	9:53	10:20
Obříství, Štěpánský most	3	7:52	7:55	8:07	8:22	8:25	8:37	8:52	8:55	9:22	9:25	9:52	9:55	10:22
x Libiš	2	7:54	7:57	8:09	8:24	8:27	8:39	8:54	8:57	9:24	9:27	9:54	9:57	10:24
x Libiš, Na Staré štaci	2	7:55	7:58	8:10	8:25	8:28	8:40	8:55	8:58	9:25	9:28	9:55	9:58	10:25
x Neratovice, Byškovice	2	7:56	7:59	8:11	8:26	8:29	8:41	8:56	8:59	9:26	9:29	9:56	9:59	10:26
x Kojetice, Rozc.	2	7:58	8:01	8:13	8:28	8:31	8:43	8:58	9:01	9:28	9:31	9:58	10:01	10:28
x Kojetice, Tůmovka	2	7:59	8:02	8:14	8:29	8:32	8:44	8:59	9:02	9:29	9:32	9:59	10:02	10:29
x Předboj, Rozc.	2	8:00	8:03	8:15	8:30	8:33	8:45	9:00	9:03	9:30	9:33	10:00	10:03	10:30
x Zlonín, Rozc.	1	8:01	8:04	8:16	8:31	8:34	8:46	9:01	9:04	9:31	9:34	10:01	10:04	10:31

Pokračování seznamu zastávek na stránce 8 / 9

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 9

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Platnost:

od 3.1.2019

Informace o provozu PID na tel. 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Pokračování ze str. 2/9	řádkovní pásmo PID	54 ⊕ b	56 x	58 ⊕ b	60 x	62 ⊕ b	64 x b	66 ⊕ b	68 x	70 ⊕ b	72 x b	74 ⊕ b	76 x	78 ⊕ b
<b>STĚTÍ, AUT. NADR.</b>	<b>6</b>		<b>10:02</b>			<b>10:35</b>								<b>12:35</b>
Štětí, hotelový dům	6		10:04			10:37								12:37
Štětí, sídliště	6		10:06			10:39								12:39
x Štětí, Počeplice	6		10:09			10:42								12:42
x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5		10:11			10:44								12:44
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5		}			}								}
x @ Liběchov, Ješovice	5		}			}								}
x Liběchov, Žel.st.	5		10:14			10:47								12:47
Liběchov	5		10:16		10:46	10:49	11:16				12:16			12:49
x Liběchov, Malý Liběchov	5		10:17		10:47	10:50	11:17				12:17			12:50
x Mělník, Věhlovice	4		10:19		10:49	10:52	11:19				12:19			12:52
x Mělník, Mlázice, U Závor	4		10:21		10:51	10:54	11:21				12:21			12:54
x Mělník, Mlázice, Kam. šraňk	4		10:22		10:52	10:55	11:22				12:22			12:55
MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST.	4	9:56	10:23	10:26	10:53	10:56	11:23	11:26	11:53	11:56	12:23	12:26	12:53	12:56
x Mělník, Záv. Loděnice	4	9:57	10:24	10:27	10:54	10:57	11:24	11:27	11:54	11:57	12:24	12:27	12:54	12:57
Mělník, Pšovka	4	9:58	10:25	10:28	10:55	10:58	11:25	11:28	11:55	11:58	12:25	12:28	12:55	12:58
Mělník, Podolí, Nem.	4	10:00	10:27	10:30	10:57	11:00	11:27	11:30	11:57	12:00	12:27	12:30	12:57	13:00
Mělník, Podolí, Pivovar	4	10:02	10:29	10:32	10:59	11:02	11:29	11:32	11:59	12:02	12:29	12:32	12:59	13:02
Mělník, Aut.st.	4	10:09	10:36	10:39	11:06	11:09	11:36	11:39	12:06	12:09	12:36	12:39	13:06	13:09
Mělník, Fibichova	4	10:13	10:40	10:43	11:10	11:13	11:40	11:43	12:10	12:13	12:40	12:43	13:10	13:13
Mělník, Poliklinika	4	10:14	10:41	10:44	11:11	11:14	11:41	11:44	12:11	12:14	12:41	12:44	13:11	13:14
Mělník, U Hněště	4	10:15	10:42	10:45	11:12	11:15	11:42	11:45	12:12	12:15	12:42	12:45	13:12	13:15
Mělník, Cukrovar	4	10:17	10:44	10:47	11:14	11:17	11:44	11:47	12:14	12:17	12:44	12:47	13:14	13:17
x Mělník, U Nováků	4	10:18	10:45	10:48	11:15	11:18	11:45	11:48	12:15	12:18	12:45	12:48	13:15	13:18
x Kly, Vinice	3	10:19	10:46	10:49	11:16	11:19	11:46	11:49	12:16	12:19	12:46	12:49	13:16	13:19
x Kly, Lom	3	10:20	10:47	10:50	11:17	11:20	11:47	11:50	12:17	12:20	12:47	12:50	13:17	13:20
x Kly, Krausovna	3	10:21	10:48	10:51	11:18	11:21	11:48	11:51	12:18	12:21	12:48	12:51	13:18	13:21
x Kly, Větrušice	3	10:23	10:50	10:53	11:20	11:23	11:50	11:53	12:20	12:23	12:50	12:53	13:20	13:23
Obříství, Štěpánský most	3	10:25	10:52	10:55	11:22	11:25	11:52	11:55	12:22	12:25	12:52	12:55	13:22	13:25
x Libiš	2	10:27	10:54	10:57	11:24	11:27	11:54	11:57	12:24	12:27	12:54	12:57	13:24	13:27
x Libiš, Na Staré štaci	2	10:28	10:55	10:58	11:25	11:28	11:55	11:58	12:25	12:28	12:55	12:58	13:25	13:28
x Neratovice, Byškovice	2	10:29	10:56	10:59	11:26	11:29	11:56	11:59	12:26	12:29	12:56	12:59	13:26	13:29
x Kojetice, Rozc.	2	10:31	10:58	11:01	11:28	11:31	11:58	12:01	12:28	12:31	12:58	13:01	13:28	13:31
x Kojetice, Tůmovka	2	10:32	10:59	11:02	11:29	11:32	11:59	12:02	12:29	12:32	12:59	13:02	13:29	13:32
x Předboj, Rozc.	2	10:33	11:00	11:03	11:30	11:33	12:00	12:03	12:30	12:33	13:00	13:03	13:30	13:33
x Zlonín, Rozc.	1	10:34	11:01	11:04	11:31	11:34	12:01	12:04	12:31	12:34	13:01	13:04	13:31	13:34

Pokračování seznamu zastávek na stránce 8 / 9

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 9

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Příkladu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 3/9	tarifní pásmo PID	80 *	82 ⊕ b	84 *	86 ⊕ b	88 *	90 *	92 ⊕ b	94 *	96 ⊕ b	98 *	100 ⊕ b	102 *	104 ⊕ b
<b>STĚTÍ, AUT. NADR.</b>	<b>6</b>	<b>13:02</b>					<b>14:02</b>			<b>14:35</b>	<b>14:57</b>			
Stětí, hotelový dům	6	13:04					14:04			14:37	14:59			
Stětí, sídliště	6	13:06					14:06			14:39	15:01			
x Stětí, Počeplice	6	13:09					14:09			14:42	15:04			
x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5	13:11					14:11			14:44	15:06			
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5	}					}			}	15:09			
x @ Liběchov, Ješovice	5	}					}			}	15:10			
x Liběchov, Žel. st.	5	13:14					14:14			14:47	15:14			
Liběchov	5	13:16					14:16		14:46	14:49	15:16			
x Liběchov, Malý Liběchov	5	13:17					14:17		14:47	14:50	15:17			
x Mělník, Vehlovice	4	13:19					14:19		14:49	14:52	15:19			
x Mělník, Mlazice, U Závor	4	13:21					14:21		14:51	14:54	15:21			
x Mělník, Mlazice, Kam. šraňk	4	13:22					14:22		14:52	14:55	15:22			
MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST.	4	13:23	13:26	13:53	13:56		14:23	14:26	14:53	14:56	15:23	15:26	15:53	15:56
x Mělník, Záv. Loděnice	4	13:24	13:27	13:54	13:57		14:24	14:27	14:54	14:57	15:24	15:27	15:54	15:57
Mělník, Pšovka	4	13:25	13:28	13:55	13:58		14:25	14:28	14:55	14:58	15:25	15:28	15:55	15:58
Mělník, U Hřiště	4	13:27	13:30	13:57	14:00	14:12	14:27	14:30	14:57	15:00	15:27	15:30	15:57	16:00
Mělník, Podolí, Pivovar	4	13:29	13:32	13:59	14:02	14:14	14:29	14:32	14:59	15:02	15:29	15:32	15:59	16:02
Mělník, Aut. st.	4	13:36	13:39	14:06	14:09	14:21	14:36	14:39	15:06	15:09	15:36	15:39	16:06	16:09
Mělník, Fibichova	4	13:40	13:43	14:10	14:13	14:25	14:40	14:43	15:10	15:13	15:40	15:43	16:10	16:13
Mělník, Poliklinika	4	13:41	13:44	14:11	14:14	14:26	14:41	14:44	15:11	15:14	15:41	15:44	16:11	16:14
Mělník, U Hřiště	4	13:42	13:45	14:12	14:15	14:27	14:42	14:45	15:12	15:15	15:42	15:45	16:12	16:15
Mělník, Cukrovar	4	13:44	13:47	14:14	14:17	14:29	14:44	14:47	15:14	15:17	15:44	15:47	16:14	16:17
x Mělník, U Nováků	4	13:45	13:48	14:15	14:18	14:30	14:45	14:48	15:15	15:18	15:45	15:48	16:15	16:18
x Kly, Vinice	3	13:46	13:49	14:16	14:19	14:31	14:46	14:49	15:16	15:19	15:46	15:49	16:16	16:19
x Kly, Lom	3	13:47	13:50	14:17	14:20	14:32	14:47	14:50	15:17	15:20	15:47	15:50	16:17	16:20
x Kly, Krausovna	3	13:48	13:51	14:18	14:21	14:33	14:48	14:51	15:18	15:21	15:48	15:51	16:18	16:21
x Kly, Větrušice	3	13:50	13:53	14:20	14:23	14:35	14:50	14:53	15:20	15:23	15:50	15:53	16:20	16:23
Obříství, Štěpánský most	3	13:52	13:55	14:22	14:25	14:37	14:52	14:55	15:22	15:25	15:52	15:55	16:22	16:25
x Libiš	2	13:54	13:57	14:24	14:27	14:39	14:54	14:57	15:24	15:27	15:54	15:57	16:24	16:27
x Libiš, Na Staré štaci	2	13:55	13:58	14:25	14:28	14:40	14:55	14:58	15:25	15:28	15:55	15:58	16:25	16:28
x Neratovice, Byškovice	2	13:56	13:59	14:26	14:29	14:41	14:56	14:59	15:26	15:29	15:56	15:59	16:26	16:29
x Kojetice, Rozc.	2	13:58	14:01	14:28	14:31	14:43	14:58	15:01	15:28	15:31	15:58	16:01	16:28	16:31
x Kojetice, Tůmovka	2	13:59	14:02	14:29	14:32	14:44	14:59	15:02	15:29	15:32	15:59	16:02	16:29	16:32
x Předboj, Rozc.	2	14:00	14:03	14:30	14:33	14:45	15:00	15:03	15:30	15:33	16:00	16:03	16:30	16:33
x Zlonín, Rozc.	1	14:01	14:04	14:31	14:34	14:46	15:01	15:04	15:31	15:34	16:01	16:04	16:31	16:34

Pokračování seznamu zastávek na stránce 8 / 9

Pokračování seznamu spojů na stránce 5 / 9

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Sřediní Čechy, a s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 4/9	tarifní pásmo PID	106 *	108 Ⓢ†	110 *	112 *	114 Ⓢ†	116 *	118 Ⓢ†	120 *	122 Ⓢ†	124 *	126 Ⓢ†	128 *	130 Ⓢ†
STĚTÍ, AUT. NADR.	6	15:57				16:35	17:02				18:02			18:35
Štětí, hotelový dům	6	15:59				16:37	17:04				18:04			18:37
Štětí, sídliště	6	16:01				16:39	17:06				18:06			18:39
x Štětí, Počeplice	6	16:04				16:42	17:09				18:09			18:42
x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5	16:06				16:44	17:11				18:11			18:44
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5	16:09				}	}				}			}
x @ Liběchov, Ješovice	5	16:10				}	}				}			}
x Liběchov, Žel. st.	5	16:14				16:47	17:14				18:14			18:47
Liběchov	5	16:16				16:49	17:16				18:16			18:49
x Liběchov, Malý Liběchov	5	16:17				16:50	17:17				18:17			18:50
x Mělník, Věhlovice	4	16:19				16:52	17:19				18:19			18:52
x Mělník, Mlázice, U Závor	4	16:21				16:54	17:21				18:21			18:54
x Mělník, Mlázice, Kam. šraňk	4	16:22				16:55	17:22				18:22			18:55
MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST.	4	16:23	16:26	16:38	16:53	16:56	17:23	17:26	17:53		18:23	18:26	18:53	18:56
x Mělník, Záv. Loděnice	4	16:24	16:27	16:39	16:54	16:57	17:24	17:27	17:54		18:24	18:27	18:54	18:57
Mělník, Pšovka	4	16:25	16:28	16:40	16:55	16:58	17:25	17:28	17:55		18:25	18:28	18:55	18:58
Mělník, U Hřště	4	16:27	16:30	16:42	16:57	17:00	17:27	17:30	17:57		18:27	18:30	18:57	19:00
Mělník, Podolí, Pivovar	4	16:29	16:32	16:44	16:59	17:02	17:29	17:32	17:59		18:29	18:32	18:59	19:02
Mělník, Aut. st.	4	16:36	16:39	16:51	17:06	17:09	17:36	17:39	18:06	18:09	18:36	18:39	19:06	19:09
Mělník, Fibichova	4	16:40	16:43	16:55	17:10	17:13	17:40	17:43	18:10	18:13	18:40	18:43	19:10	19:13
Mělník, Poliklinika	4	16:41	16:44	16:56	17:11	17:14	17:41	17:44	18:11	18:14	18:41	18:44	19:11	19:14
Mělník, U Hřště	4	16:42	16:45	16:57	17:12	17:15	17:42	17:45	18:12	18:15	18:42	18:45	19:12	19:15
Mělník, Cukrovar	4	16:44	16:47	16:59	17:14	17:17	17:44	17:47	18:14	18:17	18:44	18:47	19:14	19:17
x Mělník, U Nováků	4	16:45	16:48	17:00	17:15	17:18	17:45	17:48	18:15	18:18	18:45	18:48	19:15	19:18
x Kly, Vinice	3	16:46	16:49	17:01	17:16	17:19	17:46	17:49	18:16	18:19	18:46	18:49	19:16	19:19
x Kly, Lom	3	16:47	16:50	17:02	17:17	17:20	17:47	17:50	18:17	18:20	18:47	18:50	19:17	19:20
x Kly, Krausovna	3	16:48	16:51	17:03	17:18	17:21	17:48	17:51	18:18	18:21	18:48	18:51	19:18	19:21
x Kly, Větrušice	3	16:50	16:53	17:05	17:20	17:23	17:50	17:53	18:20	18:23	18:50	18:53	19:20	19:23
Obříství, Štěpánský most	3	16:52	16:55	17:07	17:22	17:25	17:52	17:55	18:22	18:25	18:52	18:55	19:22	19:25
x Libiš	2	16:54	16:57	17:09	17:24	17:27	17:54	17:57	18:24	18:27	18:54	18:57	19:24	19:27
x Libiš, Na Staré štaci	2	16:55	16:58	17:10	17:25	17:28	17:55	17:58	18:25	18:28	18:55	18:58	19:25	19:28
x Neratovice, Byškovice	2	16:56	16:59	17:11	17:26	17:29	17:56	17:59	18:26	18:29	18:56	18:59	19:26	19:29
x Kojetice, Rozc.	2	16:58	17:01	17:13	17:28	17:31	17:58	18:01	18:28	18:31	18:58	19:01	19:28	19:31
x Kojetice, Tůmovka	2	16:59	17:02	17:14	17:29	17:32	17:59	18:02	18:29	18:32	18:59	19:02	19:29	19:32
x Předboj, Rozc.	2	17:00	17:03	17:15	17:30	17:33	18:00	18:03	18:30	18:33	19:00	19:03	19:30	19:33
x Zlonín, Rozc.	1	17:01	17:04	17:16	17:31	17:34	18:01	18:04	18:31	18:34	19:01	19:04	19:31	19:34

Pokračování seznamu zastávek na stránce 8 / 9

Pokračování seznamu spojů na stránce 6 / 9

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Slídeňní Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Platnost:

od 3.1.2019

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Pokračování ze str. 5/9	tarifní pásmo PID	132 x	134 x	136 ⊕	138 x &	140 x	142 ⊕ &	144 x	146 ⊕ &	148 x &	150 ⊕
<b>ŠTĚTÍ, AUT. NADR.</b>	<b>6</b>				<b>20:01</b>		<b>20:31</b>				
Štětí, hotelový dům	6				20:03		20:33				
Štětí, sídliště	6				20:05		20:35				
x Štětí, Počeplice	6				20:08		20:38				
x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5				20:10		20:40				
@ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5				}		}				
x @ Liběchov, Ješovice	5				}		}				
x Liběchov, Žel. st.	5				20:13		20:43				
Liběchov	5				20:15		20:45				
x Liběchov, Malý Liběchov	5				20:16		20:46				
x Mělník, Vehlovice	4				20:18		20:48				
x Mělník, Mlázice, U Závor	4				20:20		20:50				
x Mělník, Mlázice, Kam. šraňk	4				20:21		20:51				
<b>MĚLNÍK, MLAZICE, ŽEL. ZAST. </b>	<b>4</b>	<b>19:24</b>	<b>19:54</b>	<b>19:57</b>	<b>20:22</b>	<b>20:52</b>	<b>20:52</b>	<b>21:52</b>	<b>21:52</b>	<b>22:52</b>	<b>22:52</b>
x Mělník, Záv. Loděnice	4	19:25	19:55	19:58	20:23	20:53	20:53	21:53	21:53	22:53	22:53
Mělník, Pšovka	4	19:26	19:56	19:59	20:24	20:54	20:54	21:54	21:54	22:54	22:54
Mělník, Podolí, Nem.	4	19:28	19:58	20:01	20:26	20:56	20:56	21:56	21:56	22:56	22:56
Mělník, Podolí, Pivovar	4	19:30	20:00	20:03	20:28	20:58	20:58	21:58	21:58	22:58	22:58
Mělník, Aut. st.	4	19:37	20:07	20:10	20:35	21:05	21:05	22:05	22:05	23:05	23:05
Mělník, Fibichova	4	19:41	20:11	20:14	20:39	21:09	21:09	22:09	22:09	23:09	23:09
Mělník, Poliklinika	4	19:42	20:12	20:15	20:40	21:10	21:10	22:10	22:10	23:10	23:10
Mělník, U Hřiště	4	19:43	20:13	20:16	20:41	21:11	21:11	22:11	22:11	23:11	23:11
Mělník, Cukrovar	4	19:45	20:15	20:18	20:43	21:13	21:13	22:13	22:13	23:13	23:13
x Mělník, U Nováků	4	19:46	20:16	20:19	20:44	21:14	21:14	22:14	22:14	23:14	23:14
x Kly, Vínice	3	19:47	20:17	20:20	20:45	21:15	21:15	22:15	22:15	23:15	23:15
x Kly, Lom	3	19:48	20:18	20:21	20:46	21:16	21:16	22:16	22:16	23:16	23:16
x Kly, Krausovna	3	19:49	20:19	20:22	20:47	21:17	21:17	22:17	22:17	23:17	23:17
x Kly, Větrušice	3	19:51	20:21	20:24	20:49	21:19	21:19	22:19	22:19	23:19	23:19
Obříství, Štěpánský most	3	19:53	20:23	20:26	20:51	21:21	21:21	22:21	22:21	23:21	23:21
x Libiš	2	19:55	20:25	20:28	20:53	21:23	21:23	22:23	22:23	23:23	23:23
x Libiš, Na Staré štaci	2	19:56	20:26	20:29	20:54	21:24	21:24	22:24	22:24	23:24	23:24
x Neratovice, Byškovice	2	19:57	20:27	20:30	20:55	21:25	21:25	22:25	22:25	23:25	23:25
x Kojetice, Rozc.	2	19:59	20:29	20:32	20:57	21:27	21:27	22:27	22:27	23:27	23:27
x Kojetice, Tůmovka	2	20:00	20:30	20:33	20:58	21:28	21:28	22:28	22:28	23:28	23:28
x Předboj, Rozc.	2	20:01	20:31	20:34	20:59	21:29	21:29	22:29	22:29	23:29	23:29
x Zlonín, Rozc.	1	20:02	20:32	20:35	21:00	21:30	21:30	22:30	22:30	23:30	23:30

Pokračování seznamu zastávek na stránce 8 / 9

369



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brančovs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/9		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
tarifní pásmo PID		x	x b	⊕ b	x	⊕ b	x	x	x	⊕ b	x	⊕ b	x	⊕ b
Líbeznice,II	1	4:34	5:04	5:22	5:34	6:02	6:04	6:19	6:34	6:37	7:04	7:07	7:34	7:37
Líbeznice,I	1	4:36	5:06	5:24	5:36	6:04	6:06	6:21	6:36	6:39	7:06	7:09	7:36	7:39
x Bořanovice	1	4:38	5:08	5:26	5:38	6:06	6:08	6:23	6:38	6:41	7:08	7:11	7:38	7:41
x Na Boleslavce	B	4:39	5:09	5:27	5:39	6:07	6:09	6:24	6:39	6:42	7:09	7:12	7:39	7:42
Březiněves	B	4:40	5:10	5:28	5:40	6:08	6:10	6:25	6:40	6:43	7:10	7:13	7:40	7:43
Ďáblice	B	4:43	5:13	5:31	5:43	6:11	6:13	6:28	6:43	6:46	7:13	7:16	7:43	7:46
x K Letňanům	0	4:44	5:14	5:32	5:44	6:12	6:14	6:29	6:44	6:47	7:14	7:17	7:44	7:47
x Ďáblický hřbitov	0	4:45	5:15	5:33	5:45	6:13	6:15	6:30	6:45	6:48	7:15	7:18	7:45	7:48
Sídlíště Ďáblice	0	4:46	5:16	5:34	5:46	6:14	6:17	6:32	6:47	6:49	7:17	7:19	7:47	7:49
LÁDVÍ	0	4:49	5:19	5:37	5:49	6:17	6:21	6:36	6:51	6:52	7:21	7:22	7:51	7:52
Pokračování		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
tarifní pásmo PID		x	⊕ b	x	x b	⊕ b	x	x	⊕ b	x	⊕ b	x	⊕ b	x
Líbeznice,II	1	8:04	8:07	8:19	8:34	8:37	8:49	9:04	9:07	9:34	9:37	10:04	10:07	10:34
Líbeznice,I	1	8:06	8:09	8:21	8:36	8:39	8:51	9:06	9:09	9:36	9:39	10:06	10:09	10:36
x Bořanovice	1	8:08	8:11	8:23	8:38	8:41	8:53	9:08	9:11	9:38	9:41	10:08	10:11	10:38
x Na Boleslavce	B	8:09	8:12	8:24	8:39	8:42	8:54	9:09	9:12	9:39	9:42	10:09	10:12	10:39
Březiněves	B	8:10	8:13	8:25	8:40	8:43	8:55	9:10	9:13	9:40	9:43	10:10	10:13	10:40
Ďáblice	B	8:13	8:16	8:28	8:43	8:46	8:58	9:13	9:16	9:43	9:46	10:13	10:16	10:43
x K Letňanům	0	8:14	8:17	8:29	8:44	8:47	8:59	9:14	9:17	9:44	9:47	10:14	10:17	10:44
x Ďáblický hřbitov	0	8:15	8:18	8:30	8:45	8:48	9:00	9:15	9:18	9:45	9:48	10:15	10:18	10:45
Sídlíště Ďáblice	0	8:17	8:19	8:32	8:47	8:49	9:02	9:17	9:19	9:47	9:49	10:17	10:19	10:46
LÁDVÍ	0	8:21	8:23	8:36	8:51	8:53	9:06	9:21	9:23	9:51	9:53	10:21	10:23	10:50
Pokračování		54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
tarifní pásmo PID		⊕ b	x	⊕ b	x	⊕ b	x	⊕ b	x	⊕ b	x	⊕ b	x	⊕ b
Líbeznice,II	1	10:37	11:04	11:07	11:34	11:37	12:04	12:07	12:34	12:37	13:04	13:07	13:34	13:37
Líbeznice,I	1	10:39	11:06	11:09	11:36	11:39	12:06	12:09	12:36	12:39	13:06	13:09	13:36	13:39
x Bořanovice	1	10:41	11:08	11:11	11:38	11:41	12:08	12:11	12:38	12:41	13:08	13:11	13:38	13:41
x Na Boleslavce	B	10:42	11:09	11:12	11:39	11:42	12:09	12:12	12:39	12:42	13:09	13:12	13:39	13:42
Březiněves	B	10:43	11:10	11:13	11:40	11:43	12:10	12:13	12:40	12:43	13:10	13:13	13:40	13:43
Ďáblice	B	10:46	11:13	11:16	11:43	11:46	12:13	12:16	12:43	12:46	13:13	13:16	13:43	13:46
x K Letňanům	0	10:47	11:14	11:17	11:44	11:47	12:14	12:17	12:44	12:47	13:14	13:17	13:44	13:47
x Ďáblický hřbitov	0	10:48	11:15	11:18	11:45	11:48	12:15	12:18	12:45	12:48	13:15	13:18	13:45	13:48
Sídlíště Ďáblice	0	10:49	11:16	11:19	11:46	11:49	12:16	12:19	12:46	12:49	13:16	13:19	13:46	13:49
LÁDVÍ	0	10:53	11:20	11:23	11:50	11:53	12:20	12:23	12:50	12:53	13:20	13:23	13:50	13:53

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 8 / 9

**369**

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/6, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/9		80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104
tarifní pásmo PID		×	⊕ b	× b	⊕ b	× b	× b	⊕ b	× b	⊕ b	× b	⊕ b	× b	⊕ b
Líbeznice,II	1	14:04	14:07	14:34	14:37	14:49	15:04	15:07	15:34	15:37	16:04	16:07	16:34	16:37
Líbeznice,I	1	14:06	14:09	14:36	14:39	14:51	15:06	15:09	15:36	15:39	16:06	16:09	16:36	16:39
x Bořanovice	1	14:08	14:11	14:38	14:41	14:53	15:08	15:11	15:38	15:41	16:08	16:11	16:38	16:41
x Na Boleslavce	B	14:09	14:12	14:39	14:42	14:54	15:09	15:12	15:39	15:42	16:09	16:12	16:39	16:42
Březiněves	B	14:10	14:13	14:40	14:43	14:55	15:10	15:13	15:40	15:43	16:10	16:13	16:40	16:43
Ďáblice	B	14:13	14:16	14:43	14:46	14:58	15:13	15:16	15:43	15:46	16:13	16:16	16:43	16:46
x K Letňanům	0	14:14	14:17	14:44	14:47	14:59	15:14	15:17	15:44	15:47	16:14	16:17	16:44	16:47
x Ďáblický hřbitov	0	14:15	14:18	14:45	14:48	15:00	15:15	15:18	15:45	15:48	16:15	16:18	16:45	16:48
Sídlíště Ďáblice	0	14:16	14:19	14:46	14:49	15:01	15:16	15:19	15:46	15:49	16:16	16:19	16:46	16:49
LÁDVÍ ↘	0	14:20	14:23	14:50	14:53	15:05	15:20	15:23	15:50	15:53	16:20	16:23	16:50	16:53
Pokračování		106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130
tarifní pásmo PID		×	⊕ b	× b	× b	⊕ b	× b	⊕ b	× b	⊕ b	× b	⊕ b	× b	⊕ b
Líbeznice,II	1	17:04	17:07	17:19	17:34	17:37	18:04	18:07	18:34	18:37	19:04	19:07	19:34	19:37
Líbeznice,I	1	17:06	17:09	17:21	17:36	17:39	18:06	18:09	18:36	18:39	19:06	19:09	19:36	19:39
x Bořanovice	1	17:08	17:11	17:23	17:38	17:41	18:08	18:11	18:38	18:41	19:08	19:11	19:38	19:41
x Na Boleslavce	B	17:09	17:12	17:24	17:39	17:42	18:09	18:12	18:39	18:42	19:09	19:12	19:39	19:42
Březiněves	B	17:10	17:13	17:25	17:40	17:43	18:10	18:13	18:40	18:43	19:10	19:13	19:40	19:43
Ďáblice	B	17:13	17:16	17:28	17:43	17:46	18:13	18:16	18:43	18:46	19:13	19:16	19:43	19:46
x K Letňanům	0	17:14	17:17	17:29	17:44	17:47	18:14	18:17	18:44	18:47	19:14	19:17	19:44	19:47
x Ďáblický hřbitov	0	17:15	17:18	17:30	17:45	17:48	18:15	18:18	18:45	18:48	19:15	19:18	19:45	19:48
Sídlíště Ďáblice	0	17:16	17:19	17:31	17:46	17:49	18:16	18:19	18:46	18:49	19:16	19:19	19:46	19:49
LÁDVÍ ↘	0	17:20	17:23	17:35	17:50	17:53	18:20	18:23	18:50	18:53	19:20	19:23	19:50	19:53
Pokračování		132	134	136	138	140	142	144	146	148	150			
tarifní pásmo PID		×	×	⊕ b	× b	× b	⊕ b	× b	⊕ b	× b	⊕ b			
Líbeznice,II	1	20:04	20:34	20:37	21:02	21:32	21:32	22:32	22:32	23:32	23:32			
Líbeznice,I	1	20:06	20:36	20:39	21:04	21:34	21:34	22:34	22:34	23:34	23:34			
x Bořanovice	1	20:08	20:38	20:41	21:06	21:36	21:36	22:36	22:36	23:36	23:36			
x Na Boleslavce	B	20:09	20:39	20:42	21:07	21:37	21:37	22:37	22:37	23:37	23:37			
Březiněves	B	20:10	20:40	20:43	21:08	21:38	21:38	22:38	22:38	23:38	23:38			
Ďáblice	B	20:13	20:43	20:46	21:11	21:41	21:41	22:41	22:41	23:41	23:41			
x K Letňanům	0	20:14	20:44	20:47	21:12	21:42	21:42	22:42	22:42	23:42	23:42			
x Ďáblický hřbitov	0	20:15	20:45	20:48	21:13	21:43	21:43	22:43	22:43	23:43	23:43			
Sídlíště Ďáblice	0	20:16	20:46	20:49	21:14	21:44	21:44	22:44	22:44	23:44	23:44			
LÁDVÍ ↘	0	20:19	20:49	20:52	21:17	21:47	21:47	22:47	22:47	23:47	23:47			

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 9 / 9

Stránka 8 / 9

Soft. CHAPS spol. s r.o.

**369**

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Pšislavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: [www.pid.cz](http://www.pid.cz)

Platnost:

od **3.1.2019****Pokračování ze str. 8/9**

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky  
18.4.,4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),  
19.4.,5.7.,6.7.,28.9.2019 jede jako v  
sobotu (Ⓢ)
- ↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 🚶 zastávka s možností přestupu na  
železniční dopravu

**Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.  
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.  
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.**

466



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přísilavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

	tarifní pásmo PID	tarifní zóna DÚK	1 *	3 *	5 *	7 *	9 ⊕	11 *	13 *	15 *	17 ⊕	19 *	21 *	23 *
MĚLNÍK, AUT. ST.	4	180	4:56	5:40			7:25	8:10	10:10	11:10	Δ 11:25	12:35	13:10	14:09
Mělník, Podolí, Pivovar	4	180	4:58	5:42			7:27	8:12	10:12	11:12	11:27	12:37	13:12	14:11
Mělník, Podolí, Nem.	4	180	5:00	5:44			7:29	8:14	10:14	11:14	11:29	12:39	13:14	14:13
x Mělník, Rybáře	4	180	5:03	5:47			7:32	8:17	10:17	11:17	11:32	12:42	13:17	14:16
x Hořín, Brozánky	4	180	5:05	5:49			7:34	8:19	10:19	11:19	11:34	12:44	13:19	14:18
Hořín	4	180	}	}			}	}	}	}	}	}	}	14:20
Býkev	5	184	5:10	5:54			7:39	8:24	10:24	11:24	11:39	12:49	13:24	14:24
Býkev, Jenišovice	5	184	5:13	5:57			7:42	8:27	10:27	11:27	11:42	12:52	13:27	14:27
Lužec n. Vlt.	5	185	}	}			7:51	}	}	}	11:51	}	}	}
Vraňany, Škola	4	186	}	}			7:55	}	}	}	11:55	}	}	}
Vraňany, Žel. st.	4	186	}	}			7:58	}	}	}	11:58	}	}	}
x Vraňany, U Nadjezdu	4	186	}	}			7:59	}	}	}	11:59	}	}	}
x Vraňany, U Nadjezdu	4	186	}	}			}	}	}	}	}	12:56	}	}
Vraňany, Žel. st.	4	186	}	}			}	}	}	}	}	12:58	}	}
Vraňany, Škola	4	186	}	}			}	}	}	}	}	13:01	}	}
Vraňany	4	186	}	}			}	}	}	}	}	13:02	}	}
x Spomyšl, U Lávků	4	186	5:17	6:01			8:01	8:31	10:31	11:31	12:01	}	13:31	14:31
Spomyšl	4	186	5:18	▲ 6:02	Δ 7:02		8:02	▲ 8:32	10:32	11:32	12:02	}	13:32	14:32
Vraňany, Mlčechvosty	4	186	5:21	6:05	7:05	8:05	8:05	8:35	10:35	11:35	12:05	13:05	13:35	14:35
x Nová Ves, Rozc.	4	187	5:24	6:08	7:08	8:08	8:08	8:38	10:38	11:38	12:08	13:08	13:38	14:38
Nová Ves	prj. odj.	4	5:26	6:10	▲ 7:10	8:10	8:10	8:40	10:40	11:40	12:10	13:10	13:40	▲ 14:40
x Nová Ves, Nové Ouholice	4	187	Δ 5:26	6:10	7:10	8:10	8:10	8:40	10:40	11:40	12:10	13:10	Δ 13:40	14:40
Nová Ves, Staré Ouholice	3	187	5:29	6:13	7:13	8:13	8:13	8:43	10:43	11:43	12:13	13:13	13:43	14:43
x Nelahozeves, Rozc. Staré Ouholice	3	187	5:34	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
Nová Ves, Mířejovice, Most	3	187	5:36	6:16	7:16	8:16	8:16	8:46	10:46	11:46	12:16	13:16	13:46	14:46
Veltrusy	3	183	5:37	6:17	7:17	8:17	8:17	8:47	10:47	11:47	12:17	13:17	13:47	14:47
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3	189	5:40	6:20	7:20	8:20	8:20	8:50	10:50	11:50	12:20	13:20	13:50	14:50
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3	189	5:44	6:24	7:24	8:24	8:24	8:54	10:54	11:54	12:24	13:24	13:54	14:54
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	189	5:47	6:27	7:27	8:27	8:27	8:57	10:57	11:57	12:27	13:27	13:57	14:57
KRALUPY N. VLT., ŽEL. ST.	3	189	5:49	6:29	7:29	8:29	8:29	8:59	10:59	11:59	12:29	13:29	13:59	14:59
			▼ 5:50	▲ 6:30	▲ 7:30	▲ 8:30	▲ 8:30	▲ 9:00	▲ 11:00	▲ 12:00	▲ 12:30	▲ 13:30	▲ 14:00	▲ 15:00

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

466



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

 Doprovce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav  
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

 Platnost:  
 od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/3	tarifní pásmo PID	tarifní zóna DÚK	25 x 10	27 x	29 ⊕	31 x	33 x 10	35 x	37 ⊕
MELNÍK, AUT. ST.	4	180		15:10	Δ15:25	16:10	17:10	18:10	Δ19:25
Mělník, Podolí, Pívovar	4	180		15:12	15:27	16:12	17:12	18:12	19:27
Mělník, Podolí, Nem.	4	180		15:14	15:29	16:14	17:14	18:14	19:29
x Mělník, Rybáře	4	180		15:17	15:32	16:17	17:17	18:17	19:32
x Hořín, Brozánky	4	180		15:19	15:34	16:19	17:19	18:19	19:34
Hořín	4	180		}	}	}	}	}	}
Býkev	5	184		15:24	15:39	16:24	17:24	18:24	19:39
Býkev, Jenišovice	5	184		15:27	15:42	16:27	17:27	18:27	19:42
Lužec n. Vlt.	5	185		}	15:51	}	}	}	19:51
Vraňany, Škola	4	186		}	15:55	}	}	}	19:55
Vraňany, Žel. st.	4	186		}	15:58	}	}	}	19:58
x Vraňany, U Nadjezdu	4	186		}	15:59	}	}	}	19:59
x Vraňany, U Nadjezdu	4	186		}	}	}	}	}	}
Vraňany, Žel. st.	4	186		}	}	}	}	}	}
Vraňany, Škola	4	186		}	}	}	}	}	}
Vraňany	4	186	15:02	}	}	}	}	}	}
x Spomyšl, U Lávk	4	186	}	15:31	16:01	16:31	17:31	18:31	20:01
Spomyšl	4	186	}	15:32	16:02	16:32	17:32	18:32	20:02
Vraňany, Mlčechovosty	4	186	15:05	15:35	16:05	16:35	17:35	18:35	20:05
x Nová Ves, Rozc.	4	187	15:08	15:38	16:08	16:38	17:38	18:38	20:08
Nová Ves	4	187	▲15:10	15:40	16:10	▲16:40	17:40	▲18:40	20:10
	přij. odj.		Δ15:10	15:40	16:10	16:40	17:40	18:40	20:10
x Nová Ves, Nové Ouholice	4	187	15:13	15:43	16:13	16:43	17:43	18:43	20:13
Nová Ves, Staré Ouholice	3	187	}	}	}	}	}	}	}
x Nelahozeves, Rozc. Staré Ouholice	3	187	15:16	15:46	16:16	16:46	17:46	18:46	20:16
Nová Ves, Miřejovice, Most	3	187	15:17	15:47	16:17	16:47	17:47	18:47	20:17
Veltrusy	3	183	15:20	15:50	16:20	16:50	17:50	18:50	20:20
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3	189	15:24	15:54	16:24	16:54	17:54	18:54	20:24
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3	189	15:27	15:57	16:27	16:57	17:57	18:57	20:27
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	189	15:29	15:59	16:29	16:59	17:59	18:59	20:29
KRALUPY N. VLT., ŽEL. ST.	3	189	▲15:30	▲16:00	▲16:30	▲17:00	▲18:00	▲19:00	▲20:30

Pokračování poznámek na stránce 3 / 3

Stránka 2 / 3

Soft. CI IAPS spol. s r.o.

**Pokračování ze str. 2/3**

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky  
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),  
19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019 jede jako v  
sobotu (Ⓢ)
- 10** nejede 1.2., 18.4., od 1.7. do 30.8.,  
29.10. a 30.10.
- △ spoj 1, 21 a 25 navazuje v zast.  
Nová Ves na l. 617 z Velvar
- △ spoj 5 navazuje v zast. Spomyšl na l.  
464 z Mělníka (bez přestupu)
- △ spoj 17, 29 a 37 navazuje v zast.  
Mělník, Aut.st. na l. 369 z Prahy
- ▲ na spoj 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17,  
19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35 a 37  
navazují v zast. Kralupy n.Vlt., Žel.st.  
vlaky linek S4 nebo R20 do Prahy
- ▲ spoj 3 a 11 čeká max. 10 min. na  
vzájemný přestup s l. 464 v zast.  
Spomyšl ve směru od Mělníka do  
Jevíněvsi
- ▲ na spoj 5 a 25 navazuje v zast. Nová  
Ves linka 617 ve směru Velvary, Nám.
- ▲ na spoj 23, 31 a 35 navazuje v zast.  
Nová Ves l. 496 do Ledčice
- 🚶 zastávka s možností přestupu na  
železniční dopravu

**Plati Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.**  
**Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.**  
**Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.**  
**Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.**

Na lince jsou uznávány papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti. Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.

466



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 3.1.2019

	tarifní pásmo PID	tarifní zóna DÚK	2 *	4 ⊕†	6 *	8 *	10 *	12 *	14 ⊕†	16 *	18 *	20 *	22 ⊕†	24 *
<b>KRALUPY N.VLT., ŽEL.ST.</b>	<b>3</b>	<b>189</b>	<b>4:55</b>	<b>Δ 5:25</b>	<b>Δ 5:55</b>	<b>Δ 6:35</b>	<b>6:45</b>	<b>Δ 8:25</b>	<b>Δ 9:25</b>	<b>Δ 9:55</b>	<b>Δ 11:55</b>	<b>Δ 12:55</b>	<b>Δ 13:25</b>	<b>Δ 13:25</b>
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	189	4:56	5:26	5:56	6:36	6:46	8:26	9:26	9:56	11:56	12:56	13:26	13:26
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3	189	4:58	5:28	5:58	6:38	6:48	8:28	9:28	9:58	11:58	12:58	13:28	13:28
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3	189	5:00	5:30	6:00	6:40	6:50	8:30	9:30	10:00	12:00	13:00	13:30	13:30
Veltrusy	3	183	5:05	5:35	6:05	6:45	6:55	8:35	9:35	10:05	12:05	13:05	13:35	13:35
Nová Ves, Měřejovice, Most	3	187	5:07	5:37	6:07	6:47	6:57	8:37	9:37	10:07	12:07	13:07	13:37	13:37
Nová Ves, Staré Ouholice	3	187	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	13:39
x Nelahozeves, Rozc. Staré Ouholice	3	187	5:08	5:38	6:08	6:48	6:58	8:38	9:38	10:08	12:08	13:08	13:38	13:41
x Nová Ves, Nové Ouholice	4	187	5:11	5:41	6:11	6:51	7:01	8:41	9:41	10:11	12:11	13:11	13:41	13:44
Nová Ves	4	187	5:14	5:44	6:14	6:54	7:04	8:44	9:44	10:14	12:14	13:14	13:44	13:47
			5:14	5:44	6:14	6:54	Δ 7:04	8:44	9:44	Δ 10:14	12:14	13:14	13:44	13:47
x Nová Ves, Rozc.	4	187	5:16	5:46	6:16	6:56	7:06	8:46	9:46	10:16	12:16	13:16	13:46	13:49
Vraňany, Mičechovosty	4	186	5:20	5:50	6:20	7:00	7:10	8:50	9:50	10:20	12:20	13:20	13:50	13:53
Spomyšl	4	186	5:24	5:54	6:24	}	7:14	8:54	9:54	10:24	12:24	13:24	13:54	}
x Spomyšl, U Lávků	4	186	5:25	5:55	6:25	}	7:15	8:55	9:55	10:25	12:25	13:25	13:55	}
Vraňany	4	186	}	}	}	7:02	}	}	}	}	}	}	}	13:55
Vraňany, Škola	4	186	}	}	}	7:03	}	}	}	}	}	}	}	13:56
VRAŇANY, ŽEL.ST.	4	186	}	}	}	7:06	}	}	}	}	}	}	}	13:59
x Vraňany, U Nadjezdu	4	186	}	}	}	7:07	}	}	}	}	}	}	}	13:57
x Vraňany, U Nadjezdu	4	186	}	5:57	}	}	}	}	9:57	}	}	}	}	13:57
Vraňany, Žel.st.	4	186	}	5:59	}	}	}	}	9:59	}	}	}	}	13:59
Vraňany, Škola	4	186	}	6:02	}	}	}	}	10:02	}	}	}	}	14:02
Lužec n. Vlt.	5	185	}	6:07	}	}	}	}	10:07	}	}	}	}	14:07
Býkev, Jenišovice	5	184	5:28	6:13	6:28	7:11	7:18	8:58	10:13	10:28	12:28	13:28	14:13	
Býkev	5	184	5:31	6:16	6:31	7:14	7:21	9:01	10:16	10:31	12:31	13:31	14:16	
Hořín	4	180	}	}	}	7:19	}	}	}	}	}	}	}	
x Hořín, Brozánky	4	180	5:36	6:21	6:36	7:21	7:26	9:06	10:21	10:36	12:36	13:36	14:21	
x Mělník, Rybáře	4	180	5:38	6:23	6:38	7:23	7:28	9:08	10:23	10:38	12:38	13:38	14:23	
Mělník, Podolí, Nem.	4	180	5:41	6:26	6:41	7:26	7:31	9:11	10:26	10:41	12:41	13:41	14:26	
Mělník, Podolí, Pivovar	4	180	5:43	6:28	6:43	7:28	7:33	9:13	10:28	10:43	12:43	13:43	14:28	
MĚLNÍK, AUT.ST.	4	180	5:45	6:30	6:45	7:30	7:35	9:15	10:30	10:45	12:45	13:45	14:30	
Mělník, Poliklinika	4	180	}	}	}	7:33	7:38	}	}	}	}	}	}	
MĚLNÍK, FIBICHOVA	4	180	}	}	}	7:35	7:40	}	}	}	}	}	}	

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

466



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/6, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/3

	tarifní pásmo PID	tarifní zóna DÚK	26 x	28 x A	30 x	32 x 10	34 x	36 x	38 ⊕	40 x
<b>KRALUPY N.VLT., ŽEL.ST.</b>	<b>3</b>	<b>189</b>		<b>14:15</b>	<b>Δ14:55</b>	<b>Δ15:35</b>	<b>Δ16:25</b>	<b>Δ17:25</b>	<b>Δ17:25</b>	<b>Δ19:25</b>
Kralupy n.Vlt., Městský úřad	3	189		14:16	14:56	15:36	16:26	17:26	17:26	19:26
Kralupy n.Vlt., Lobeček	3	189		14:18	14:58	15:38	16:28	17:28	17:28	19:28
Kralupy n.Vlt., Kaučuk	3	189		14:20	15:00	15:40	16:30	17:30	17:30	19:30
Veltrusy	3	183		14:25	15:05	15:45	16:35	17:35	17:35	19:35
Nová Ves, Mírejovice, Most	3	187		14:27	15:07	15:47	16:37	17:37	17:37	19:37
Nová Ves, Staré Ouholice	3	187		}	}	}	}	}	}	}
x Nelahozeves, Rozc. Staré Ouholice	3	187		14:28	15:08	15:48	16:38	17:38	17:38	19:38
x Nová Ves, Nové Ouholice	4	187		14:31	15:11	15:51	16:41	17:41	17:41	19:41
Nová Ves	4	187		14:34	▲15:14	15:54	16:44	17:44	17:44	19:44
	příj. odj.			14:34	Δ15:14	15:54	16:44	17:44	17:44	19:44
x Nová Ves, Rozc.	4	187		14:36	15:16	15:56	16:46	17:46	17:46	19:46
Vraňany, Mlčechovosty	4	186			14:40	15:20	16:00	16:50	17:50	19:50
Spomyšl	4	186	14:24	▲14:44	15:24	16:04	16:54	17:54	17:54	19:54
x Spomyšl, U Lávků	4	186	14:25		15:25	16:05	16:55	17:55	17:55	19:55
Vraňany	4	186	}	}	}	}	}	}	}	}
Vraňany, Škola	4	186	}	}	}	}	}	}	}	}
VRAŇANY, ŽEL.ST.	4	186	}	}	}	}	}	}	}	}
x Vraňany, U Nadjezdu	4	186	}	}	}	}	}	}	}	}
x Vraňany, U Nadjezdu	4	186	}	}	}	}	}	17:57	}	}
Vraňany, Žel.st.	4	186	}	}	}	}	}	17:59	}	}
Vraňany, Škola	4	186	}	}	}	}	}	18:02	}	}
Lužec n.Vlt.	5	185	}	}	}	}	}	18:07	}	}
Býkev, Jenišovice	5	184	14:28		15:28	16:08	16:58	17:58	18:13	19:58
Býkev	5	184	14:31		15:31	16:11	17:01	18:01	18:16	20:01
Hořín	4	180	}	}	}	}	}	}	}	}
x Hořín, Brozánky	4	180	14:36		15:36	16:16	17:06	18:06	18:21	20:06
x Mělník, Rybáře	4	180	14:38		15:38	16:18	17:08	18:08	18:23	20:08
Mělník, Podolí, Nem.	4	180	14:41		15:41	16:21	17:11	18:11	18:26	20:11
Mělník, Podolí, Pivovar	4	180	14:43		15:43	16:23	17:13	18:13	18:28	20:13
MĚLNÍK, AUT.ST.	4	180	14:45		15:45	16:25	17:15	18:15	18:30	20:15
Mělník, Poliklinika	4	180								
MĚLNÍK, FIBICHOVA	4	180								

Pokračování poznámek na stránce 3 / 3

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

**Pokračování ze str. 2/3**

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky  
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),  
19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019 jede jako v  
sobotu (Ⓢ)
- 10** nejede 1.2., 18.4., od 1.7. do 30.8.,  
29.10. a 30.10.
- △ spoj 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22,  
24, 30, 32, 34, 36, 38 a 40 navazuje  
v z. Kralupy n.Vlt., Žel.st. na vlaky S4,  
R20 od Prahy
- △ spoj 10, 16 a 30 čeká 5 min. na  
přestup z l. 496 v Nové Vsi
- △ spoj 16 a 30 navazuje v zast. Nová  
Ves na l. 617 z Velvar
- ▲ na spoj 28 navazuje v zast. Spomyšl  
l. 464 do Mělníka (bez přestupu)
- ▲ na spoj 30 navazuje v zast. Nová  
Ves linka 617 ve směru Velvary, Nám.
- ☞ zastávka s možností přestupu na  
železniční dopravu
- A pokračuje jako linka 464 do zastávky  
Mělník, Aut.st.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Na lince jsou uznávány papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti. Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevývávají se doplatky za jízdu oklikou.

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

**Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů**

dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.

pro ODO PID - standardní busy				
Položka		řádek	předpoklad pro rok 2019	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
a		b		
Výchozí náklady	Pohonné hmoty	1	16 184,457	9,12
	Přímý materiál a energie	2	2 876,448	1,62
	Opravy a údržba vozidel	3	3 693,217	2,08
	Odpisy	4	7 368,678	4,15
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,000	0,00
	Mzdové náklady	6	19 087,539	10,75
	Sociální a zdravotní pojištění	7	6 489,763	3,66
	Cestovné	8	1 154,130	0,65
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,000	0,00
	Silniční daň	10	0,000	0,00
	Elektronické mýtné	11	88,779	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	1 438,224	0,81
	Ostatní přímé náklady	13	1 580,271	0,89
	Ostatní služby	14	1 384,956	0,78
	Provozní režie	15	1 047,595	0,59
	Správní režie	16	1 811,097	1,02
<b>Náklady celkem (ř. 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>64 205,154</b>	<b>36,16</b>
Přiměřený zisk		18	177,559	0,10
<b>CDV</b>		<b>19</b>	<b>64 382,712</b>	<b>36,26</b>
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		20	1 775,585	



**Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů**

dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.

pro ODO PID - malé busy

pro ODO PID - malé busy				
Položka		řádek	předpoklad pro rok 2019	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
a		b		
Výchozí náklady	Pohonné hmoty	1	2 357	8,25
	Přímý materiál a energie	2	351	1,23
	Opravy a údržba vozidel	3	714	2,50
	Odpisy	4	860	3,01
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	3 009	10,53
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 023	3,58
	Cestovné	8	143	0,50
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýtné	11	14	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	223	0,78
	Ostatní přímé náklady	13	300	1,05
	Ostatní služby	14	274	0,96
	Provozní režie	15	146	0,51
	Správní režie	16	266	0,93
<b>Náklady celkem (ř. 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>9 680</b>	<b>33,88</b>
Přiměřený zisk		18	29	0,10
<b>CDV</b>		<b>19</b>	<b>9 709</b>	<b>33,98</b>
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		20	285,716	





# Standardy kvality PID

## Autobusy PID

březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
odbor kvality služby  
odbor marketingu  
odbor technického rozvoje a projektů

Integrovaná doprava Středočeského kraje  
Dopravní úsek



## Obsah

1	Úvod.....	4
2	Terminologie.....	5
3	Organizační a procesní část.....	7
3.1	Statut standardu a oblasti řízení kvality PID.....	7
3.2	Platnost standardu.....	7
3.3	Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování.....	8
3.4	Výklad standardu a metodická podpora.....	8
3.5	Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků.....	8
3.6	Autorizační vozidla pro provoz v PID.....	8
3.7	Požizování nových vozidel pro provoz v PID.....	8
4	Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID.....	10
4.1	Provoz a jeho parametry.....	10
4.2	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let).....	11
4.2.1	Požadavky na vozidlo.....	11
4.2.2	Stáří vozového parku.....	11
4.2.3	Vzhled vozidla.....	12
4.2.4	Vybavení Interiéru vozidla.....	13
4.2.5	Vybavení vozidla prvky Informování cestujících.....	14
4.2.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	15
4.2.7	Další povinné technické vybavení vozidla.....	16
4.2.8	Bezbariérovost.....	17
4.2.9	Teplotní komfort.....	17
4.3	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let).....	19
4.3.1	Požadavky na vozidlo.....	19
4.3.2	Stáří vozového parku.....	19
4.3.3	Vzhled a vybavení.....	19
4.3.4	Vybavení Interiéru vozidla.....	20
4.3.5	Informování cestujících.....	21
4.3.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	22
4.3.7	Další technické požadavky na autobus.....	22
4.3.8	Bezbariérovost.....	22
4.4	Zastávky/stanice (přístupové body).....	23
4.5	Personál.....	23
4.6	Bezpečnost.....	24
5	Indikátory kvality.....	25



Standardy kvality PID

# Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

**závažnost:**

**Standard platí pro všechny dopravce PID.**

**platnost:**

**Pro všechny smlouvy**

**verze:**

**březen 2018**

**Garant standardu (kontaktní osoba):**

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

[garant.kus@ropid.cz](mailto:garant.kus@ropid.cz)

**Relevantní organizační složky organizátora:**

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

**návazně přílohy:**

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)

> Odhacovací a informační zařízení ve vozidlech PID

> Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

> Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)

> *Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)*

> *Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)*

**zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho dodržování:**

[pid.cz/standardsy-kvality](http://pid.cz/standardsy-kvality)

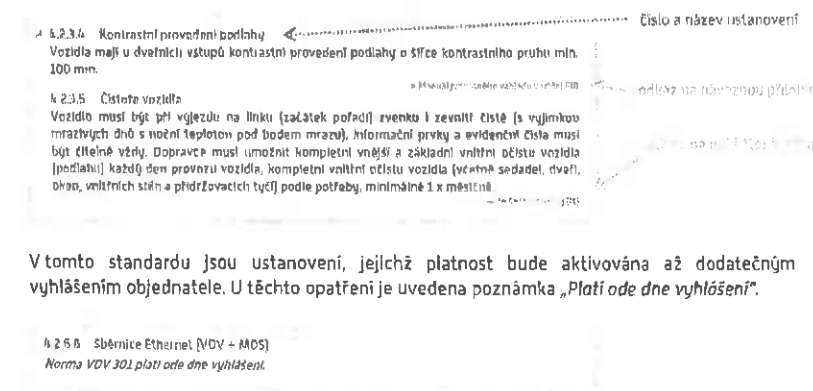


## 1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.



V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatele. U těchto opatření je uvedena poznámka „Platí ode dne vyhlášení“.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i v všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelem.

## 2 Terminologie

2.1	Bezbariérové přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibilitu či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty informačního a odbavovacího systému, zařízení pro sledování paluby vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateli tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku.
2.3	Certifikace vozidla jako celku	Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně výbavy a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobce udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen.
2.4	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID.
2.5	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.6	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolенý pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.7	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou výhradně na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID).

2.10	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí <b>formou elektronické komunikace</b> mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Poživá se například pro vzhled stejnohraje dopravce.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.14	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybově postižené nebo kočárek).
2.15	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je <b>písemné potvrzení</b> správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyrobením.
2.16	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zjištění závady.
2.18	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.
2.19	LE	Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla.

### 3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy

#### 3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelem a dopravcem.

#### 3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní soutěžený svazek bude též definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různorodých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatel dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci soutěžených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

#### 3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

#### 3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

#### 3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatele (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

#### 3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se váže povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatelem). Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá objednatele o autorizaci vozidla pro provoz v PID.
2. Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zaneslo do systému sledování vozidel

#### 3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. *poptávat pouze taková vozidla [včetně vybavy a vzhledu], která mají udělena od objednatele Certifikát typu [včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem], kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive nůvoznými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem*

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. (Platí ode dne vyhlášení).

#### B. postupovat při pořízování vozidel v úzké spolupráci s objednatelem

V případě dle možnosti „B.“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

##### 1. Záměr pořízení nového vozidla

- Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).

##### 2. Sestavení zadávací dokumentace

- Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
- Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelem, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nově pořízované vozidlo splňuje standardy kvality PID.

##### 3. Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce

- Dopravce objedná vozidla v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcem objednatelem (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.

##### 4. Dovybavení vozidla

- Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).

##### 5. Autorizace vozidla pro provoz v PID

- postup dle 3.6

## 4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>kapitola obsahuje jednotlivé ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělené do tematických oblastí, na které jsou navázány příslušné pravidelné vyhodnocované Indikátory kvality.

### 4.1 Provoz a jeho parametry

#### 4.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality B1

#### 4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality B2

#### 4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plynule zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

→ Indikátor kvality B3

#### 4.1.1.4 Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

→ Indikátor kvality B5

#### 4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

→ Indikátor kvality B11

#### 4.1.1.6 Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordinačního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

→ Indikátor kvality B12

#### 4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy a nová vozidla vstupující do provozu v době jejího trvání

##### 4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatelem definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

##### 4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA <sup>1</sup>	OČI DVEŘÍ <sup>2</sup>		POČET DVEŘÍ <sup>3</sup>		POČET SEDADEL <sup>4</sup>	
	od	do	1-2	2-2	15-20	21-25
Minibus (Mn)		8			10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

<sup>1</sup> Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

<sup>2</sup> Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm [výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm]. Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výběrová řízení na vozidla provozovaná vyhlášená před 1. 7. 2017.

<sup>3</sup> Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištem. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

##### 4.2.1.2 Typ sedadel

**Městské linky:** tzv. „městský typ“, skofepinová sedadla s polstrováním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

**Příměstské linky:** tzv. „meziměstský typ“, celopolstrovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhiavlniky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm [pro příměstské linky s trasou nejdelšího spoje delší než 45 minut min. 70 cm], barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

##### 4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení [přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla].

##### 4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrování sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

##### 4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k soutěženému svazku linek.

→ Indikátor kvality #12  
→ Indikátor kvality #13

##### 4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace [počet vozidel se vždy zaokrouhluje nahoru].

##### 4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

##### 4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

##### 4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.); v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasně se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců 1 vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

##### 4.2.3 Vzhled vozidla

##### 4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celovozovou reklamu), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

##### 4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla [max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku] však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umísťování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

##### 4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozu objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

##### 4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

#### 4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopracovatel musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očištění vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očištění vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality B15

#### 4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

##### 4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tluměně.

##### 4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

##### 4.2.4.3 Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládání otevírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

##### 4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícími: nesvítl
- po aktivaci cestujícími: svítí zeleně
- při otevřených dveřích: nesvítl
- při zavírání dveří: nesvítl nebo svítí červeně

##### 4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelům); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úroveň podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

##### 4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

##### 4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tiskového tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

##### 4.2.4.8 Zádržné tyče

Ve vozidla musí být zádržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

##### 4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

#### 4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Indikátor kvality B10

##### 4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžově. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky; dvoučlanková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlanková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázově zobrazení textů.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

##### 4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelům). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

Typ vozidla	MINIMÁLNÍ POČET VÝŠNÍCH PANEŮ	
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).	
Midiibus (Md)		
Midiibus+ (Md+)		
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	2	2
Kloubový (Kb)	3	3
Kloubový+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazených Informací dle manuálu objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části Interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a Informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

#### 4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

#### 4.2.5.7 Fablony pro papírové informace

Fablony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6xA3 naležato):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem (2x A3);
- platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem (2x A3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2x A3).

#### 4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

##### 4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

##### 4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinné pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdních dokladů je možný pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

— Indikátor kvality 5B

##### 4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

— Indikátor kvality 6B

##### 4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

##### 4.2.6.5 WIFI, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

##### 4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

*Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.*

#### 4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

##### 4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatele včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

##### 4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

*Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.*

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

##### 4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelem certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatele (nutnost trvalé aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

##### 4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěná ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.2.8 Bezbariérovost

— Indikátor kvality B3

##### 4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
<b>Městské linky</b>	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a další musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybově postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
<b>Příměstské linky</b>	postačuje verze LE, tedy alespoň jedny z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

##### 4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

##### 4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

##### 4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez barier.

##### 4.2.8.5 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Dodavatel a Informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.2.9 Teplotní komfort

— Indikátor kvality B20

##### 4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

##### 4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25 °C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25 °C. Při venkovních teplotách vyšších než 25 °C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6 °C nižší než teplota venkovní.

*Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.*

##### 4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8 °C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20 °C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15 °C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15 °C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5 °C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

*Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.*

#### 4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících

##### 4.3.1 Požadavky na vozidlo

###### 4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA <sup>1</sup>	DELTA (km)		PŘÍMĚSTSKÉ <sup>2</sup>		PŘÍMĚSTSKÉ <sup>3</sup>	
	od	do	linky 1-2	linky 1-2	linky 10-20	linky 15-25
Minibus (Mn)		8		2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3-6	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3-4	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

<sup>1</sup> Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatel.

<sup>2</sup> Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

<sup>3</sup> Počet sedadel pro cestující nepatří pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

###### 4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodlí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

##### 4.3.2 Stáří vozového parku

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu  
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

-- Indikátor kvality B18

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu  
Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

##### 4.3.3 Vzhled a vybavení

###### 4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních plakatů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID  
-- Indikátor kvality B21

###### 4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k Informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifikta umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

###### 4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozem objednatel v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesně rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

###### 4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška čísel 100 mm).

###### 4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tlačítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř).

###### 4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovacích tyčí) minimálně 1 x měsíčně.

-- Indikátor kvality B15

##### 4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

###### 4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tluměné.

###### 4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

#### 4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

#### 4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

#### 4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

#### 4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

### 4.3.5 Informování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID  
- Indikátor kvality B3

#### 4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravě (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2015 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- **zadní:** digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

#### 4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán



pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

#### 4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

### 4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

#### 4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

#### 4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

- Indikátor kvality B3

#### 4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač] včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

- Indikátor kvality B8

#### 4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

### 4.3.7 Další technické požadavky na autobus

#### 4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednotného času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

### 4.3.8 Bezbariérovost

- Indikátor kvality B3

#### 4.3.8.1 Výchova pro osoby na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

#### 4.3.8.2 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

### 4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

#### 4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

→ Standard zastávek PID (Zastávky B15 – Výchaz ze Standardu zastávek PID)

### 4.5 Personál

#### 4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravy a objednatel). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality B13

#### 4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnozkrojím s označením loga dopravce. Řidiči v záchviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnozkrojím, musí být označení alespoň visačkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality B1a

#### 4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platně jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality B7

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírazkou – viz 4.5.1.4

#### 4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlednutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdenku

doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality B6

### 4.6 Bezpečnost

→ Indikátor kvality B17

#### 4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažně poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

#### 4.6.1.2 Měně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

Standardy kvality PID – Autobusy PID

5 Indikátory kvality

Standard kvality			Ověření náročnost	Způsob	Měření		Náročnost vstupu	Výhod/báveň	Pozornost/úskalí
Číslo	Název	Definice			Metoda (číslo)	KaD			
B1	Přání společníků	Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem.	90,00 % místní úřady PID, 99,90 % příslušné úřady PID	DPM	100 %	D	Maprovozání spoje nebo jeho část, příslušný standard 90,00 % a více.	4x ročně	D - příložné sledování zprávných a nezprávných průběhů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: podíl pravidelných linkových km z počtu plánovaných linkových km na místních a příslušných linkách hlášených na příslušné středisko a příslušné příslušné dopravce
B2	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajištěn po celou délku a v celé délce vozidlem předepsané nebo větší kapacity.	99,00 %	DPM	100 %	D	Snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření.	4x ročně	D - příložné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento příslušné linkových km dle předepsaného typu vozidla (M, M+, M2+, M3+, M4+, M5+, M6+, M7+, M8+, M9+, M10+, M11+, M12+, M13+, M14+, M15+, M16+, M17+, M18+, M19+, M20+, M21+, M22+, M23+, M24+, M25+, M26+, M27+, M28+, M29+, M30+, M31+, M32+, M33+, M34+, M35+, M36+, M37+, M38+, M39+, M40+, M41+, M42+, M43+, M44+, M45+, M46+, M47+, M48+, M49+, M50+, M51+, M52+, M53+, M54+, M55+, M56+, M57+, M58+, M59+, M60+, M61+, M62+, M63+, M64+, M65+, M66+, M67+, M68+, M69+, M70+, M71+, M72+, M73+, M74+, M75+, M76+, M77+, M78+, M79+, M80+, M81+, M82+, M83+, M84+, M85+, M86+, M87+, M88+, M89+, M90+, M91+, M92+, M93+, M94+, M95+, M96+, M97+, M98+, M99+, M100+)



Standard kvality				Uroveň náročnosti	Způsob	Měření		Naplnitelná stavba	Vyhodnocení	Poznámka/úskalí
Číslo	Název	Definice	Metoda (číslo)			KaD				
B3	Bezpečnost vozidel	Doprava provozována bezpečně a v souladu s Viz (terminologie). Vozidla vplňují podmínky bezpečnosti pro zrakově postihované.	75 % švihového souhrnu výkonů na místních linkách PID, z toho min. 50 % garantovaných v JR; 50 % švihového souhrnu výkonů na příslušných linkách PID, z toho min. 30 % garantovaných v JR	DPM	100 %	D	- nižší než stanovená procentuální výše	4x ročně	D - procento výkonů pravidelných linkových přístupných vozidel na místních a příslušných linkách - ukazatel: podíl bezpečnostně přístupných vozidel ve vozovém parku - podíl garantovaných bezpečnostně přístupných spoju s celkovým počtu spoju	
B4	Garance bezpečnostních spoju	Spoj, vyznačený v řádném řádku mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoj), jsou zajištěny po celou délku a v celé délce bezpečnostně přístupným vozidlem.	99,00 %	DPM	100 %	D	- nedodržení garance bezpečnostních spoju - na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4x ročně	D - příložné sledování změn hlášených dopravcem do 9:00 následujícího dne - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento příslušné linkových km dle předepsaného typu vozidla	

Standardy kvality PID – Autobusy PID

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nezpůsobilé situace	Vyhodnocení		Poznámky/komentář
Číslo	Název	Definice		Způsob	Metoda (druh vzorku)	Kód		Frekvence	Kdo	
B5	Obsazení sedáček	Vozidlo obsluhuje sedáčky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově / místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zůstavení vozidla, nachází se ve včasně vyprázdněném vozidle nebo více osob nebo zastaví-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášený zastávky.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- bezúvodně vylučování a neobsloužení cestujících - bezúvodně sjetí z trasy či neodvolání cestujících	4x ročně	R	počet neobsloužených sedáček z celkového počtu provedených kontrol
B6	Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách	Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy na dostatečnou zálohu jízdenek pro doplňkový prodej a přinést s sebou rozsetu prodejce na lince, minimálně však 10 kusů placených jízdenek a 5 kusů dřevěných jízdenek. Řidič je schopen tyto jízdenky prodat.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- neobohotnost zajištění doplňkového prodeje jízdenek na příměstských tratích ve směru SPP PID ani po uplynutí času na dobytí (80 min od zjištění, resp. u lince s oběsmi směry nad 80 min do hodiny oběhové doby) - nevýdání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky	4x ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol



Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nezpůsobilé situace	Vyhodnocení		Poznámky/komentář
Číslo	Název	Definice		Způsob	Metoda (druh vzorku)	Kód		Frekvence	Kdo	
B7	Prodej jízdenek na příměstských linkách	Řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tržním PID. Platné jízdenky vydává jako prostřednictvím předání hotovosti cestujícím (příměstské hotovosti ve směru SPP PID) nebo jako prostřednictvím hotovosti cestujícím (příměstské hotovosti v opačném směru). Platnost předložených jízdenek (doba platnosti).	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevýdání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdenek dle SPP PID není prováděna	4x ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
B8	Funkčnost odbovovacího zařízení	Celkové zařízení ve vozidle (pokud na příměstských linkách, označováno) je připevněno k odbovovacímu zařízení. Je použito správných výškových nastavení (při jízdě).	05 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- nefunkční odbovovací zařízení nebo jeho část (níže než nastavení) po uplynutí doby od nahlášení vozidla - 30 min) - chybění nastavení odbovovacího zařízení vliv na posouzení platnosti označené jízdenky - více než 50 % nefunkčních odbovovacích zařízení - použití nepravdivé banýrky v označování - použití nevhodného papíru v zařízení na výdej jízdenek	4x ročně	R	počet vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel



Standardy kvality PID – Autobusy PID

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření		Nepřijatelné situace	Vyhodnocení		Poznámka/úkazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah vztahů		Frekvence	Kód	
B13	Chování řidičského personálu	Provozni personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez průběhu porušení pravidel slušného chování, komunikuje v frašním nebo slavnostním tónu. Spokojeně je v rámci svých kompetencí a orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a obdržetelce). Provozni personál nemá během pobytu ve vozidle kouřit. Provozni personál je seznámen s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	DPM (K)	veškerý vztah	R	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fyzické porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících)</li> <li>- bezdůvodné odmítnutí přepravy z osob a omezenou schopností pohybu a orientace</li> <li>- znečištění nebo bránění výhledu dopravní a přepravní kontroly</li> <li>- kouření provozního personálu ve vozidle</li> <li>- řídit nekomunikačně bezkrym nebo slovaněkým jazykem</li> </ul>	4x ročně	R	počet zjištěných závad opořil definici standardu z počtu provedených kontrol



Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření		Nepřijatelné situace	Vyhodnocení		Poznámka/úkazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (vztah)		Frekvence	Kód	
B14	Ústojivá křesla	Řidič je po celou dobu výhledu seděn v dopravním dělovaném se objektivněm působením osobních a logem dopravce. Řidič v sedleku nebo ve chůzích době. Keř řidičů vyhledání sjezdových, musí být zavedení s lesopř. vsáčkou s logem dopravce a ve slukném s činném odvě. - jednobarevné decenbrí kolíska nebo polokolíska - vesta nebo svet - tmavě bunde nebo mlá - tmavě jednobarevné kalhoty nebo punčáky (v letním období možno krátké kalhoty)	MBS (FZ)	75 % vozu	R	Nevhodná seřnovoreva křesla, která je v rozporu s definicí standardu.	4x ročně	R	podíl kontrol bez závady opořil definici standardu z celkového počtu kontrol
B15	Čistota vozidla	Interiér a exteriér vozidla je při výjezdu ne méně čistý výhledu řidič (exteriér s výhledem) spravený, bez odpadových prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v oob největším rozsah po zjištění prvky grafitti vně i zevnitř vozidla.	MBS (FZ)	75 % vozu	R	Špinitý znečištěný vozidlo, způsobující nečistotnost informčních prvků, nebo etně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro seřtukol.	4x ročně	R	Průměrné číselo všech měřených vozidel dia bodového hodnocení jednostrých aspektů (vnějščí číselo, čistota informčních prvků, sedačky, podlahy) s přilžením váhy (čtyřbodové stupnice)

Standardy kvality PID – Autobusy PID

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření		Nepřijatelné situace	Výhodnost	Pozitivní/úspěšnost	
Stupeň	Název	Definice		Postup	Roční frekvence				Postup
B16	Číslo zastávkových zařízení	Zastávkový označovač a jeho umístění musí být v souladu s platnými předpisy. Všechny zastávkové označovače musí být v souladu s platnými předpisy. Všechny zastávkové označovače musí být v souladu s platnými předpisy.	80 %	M9S (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	4x ročně	R	podp. zastávek bez zábrany proložené standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
B17	Bezpečnost vozidla	Bezpečnostní stav vozidla, odpovídající platným předpisům. Případné závady je nutno ihned odstraňovat.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	4x ročně	R	počet zjištěných nízkých situací z počtu provedených kontrol
B18	Stáří vozidel	Vozidlo v síťové dopravě určené pro provoz na linkách PID není starší než 15 let (do 1. 1. 2021 max. 17 let, do 1. 1. 2022 max. 16 let) a průměrné stáří vozového parku je nižší než 9 let (nepřít. pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	100 %	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřicího období)	D	4x ročně	D	průměrné stáří vozového parku; počet nepřijatelných situací



Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření		Nepřijatelné situace	Výhodnost	Pozitivní/úspěšnost	
Stupeň	Název	Definice		Postup	Roční frekvence				Postup
B19	Podíl vozidel die standardu pro nové vozidla	Vozidla určená pro linky v rámci kontraktu jsou vybavena die příslušného standardu pro nové vozidla.	25% (toto číslo se bude postupně zvyšovat)	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřicího období)	D	4x ročně	R	podíl vozidel die standardu pro nové vozidla
B20	Teplotní pohoda	Ve vozidle je dodrženo předepsané teplotní rozmezí (v případě teplot nad 22 °C musí být vozidlo, které má být vybaveno celkovou klimatizací).	80%	DPM (K)	75% vozů/kontrolní vzorek	R	4x ročně	R	podíl vyhovujících vozidel
B21	Technický stav vozidel	Vzhled vozidel odpovídá manuálu jednotlivého vozidla PID, resp. pravidlům pro reklamu na vozidlech.	25% (toto číslo se bude postupně zvyšovat)	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřicího období)	D	4x ročně	R	podíl vyhovujících vozidel; podíl vozidel opatřených jednotným nářím PID

Vysvětlivky:

- DPM = měření přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, stáří vozidla dopravce nebo objednávka nebo měření na vozidle)
- M9S = měření v rámci kontraktů M9S
- K = měření v rámci kontraktů M9S
- FZ = měření řídicím zákazníkem
- D = doprava
- R = ROPID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
odbor kvality služby  
odbor marketingu  
odbor technického rozvoje a projektů  
Rytířská 10, Praha 1

**Standardy kvality PID**  
**Autobusy PID**  
březen 2018

## Souhrn investic

Dopravce	ČSAD Střední Čechy a.s.				Podíl významných investic
PIID	Výkony (km) ; investice (Kč)	Smlouva	Pomocné údaje	Údaje vztahené ke smlouvě	
Výkony (celkem - rok 2018) - plán	9 111 041 km	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	2 095 908 km	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	4 435 797 km	
		Vnější pásma obce	0,283100027	2 579 336 km	
Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově dle výkonů - např. komerční doprava)	80 971 888,35 Kč	pásmo 0 (Smlouva HMP)	0,230040417	18 626 806,98 Kč	
		Vnější pásma (Smlouva SČK)	0,486859556	39 421 937,60 Kč	
		Vnější pásma (Smlouva obce souhrnně)	0,283100027	22 923 143,77 Kč	
Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách	245 797 762,54 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	56 543 419,84 Kč	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	119 668 989,50 Kč	
		Vnější pásma obce	0,283100027	69 585 353,20 Kč	
Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota	78 164 313,26 Kč				
podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017)	245 310 882,66 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	56 431 417,79 Kč	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	119 431 947,38 Kč	302,96%
		Vnější pásma obce	0,283100027	69 447 517,49 Kč	302,96%
Nové investice - investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)*		15 M	počet ks	13,00	
			cena (počet busů x jednotková cena)	90 000 000,00 Kč	
		ostatní investice související s plněním ZVS (MOS)		700 000,00 Kč	
Náklady na MOS - koncová zřízení				9 679 800,00 Kč	
Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách	100 379 800,00 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	23 091 411,07 Kč	123,97%
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	48 870 864,84 Kč	123,97%
		Vnější pásma obce	0,283100027	28 417 524,08 Kč	123,97%
podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu	345 690 682,66 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	79 522 828,87 Kč	426,93%
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	168 302 812,22 Kč	426,93%
		Vnější pásma obce	0,283100027	97 865 041,57 Kč	426,93%

\* Vzhledem k tomu, že dopravce již investoval nad rámec přirozené obnovy 202,96 % původně vložených investic, jsou předpokládané investice orientační a souvisejí s případným rozvojem a dokončením integrace ve Středočeském kraji.

Podmínky mimořádných investic jsou již splněny.

