

Dodatek č. 12

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.
111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 373 a 958)**

**evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Zdiby

IČO: 241032

bank. spojení: č. ú.: 2623-201/0100

zastoupená **starostkou obce JUDr. Evou Slavíkovou,**

obec Panenské Břežany

IČO: 240583

bank. spojení: č. ú.: 6624-201/0100

zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Hakaufem,**

město Klecany

IČO: 240290

bank. spojení: č.ú. 2228-201/0100

zastoupená **starostou města Bc. Danielem Dvořákem,**

obec Klíčany

IČO: 240303

bank. spojení: č. ú.: 12127-201/0100

zastoupená **starostou obce Václavem Nováčkem,**

obec Úzice

IČO: 237256

bank. spojení: č. ú.: 460034359/0800

zastoupená **starostou obce Davidem Hrdličkou,**

obec Sedlec

IČO: 640239

bank. spojení: č. ú.: 24320-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Zdeňkem Veselým,**

obec Veliká Ves

IČO: 43750456

bank. spojení: č. ú.: 30026201/0100

zastoupená **starostou obce Mgr. Petrem Kovářikem**

město Odolena Voda

IČO: 240559

bank. spojení: č. ú.: 28129-201/0100

zastoupené **starostkou města Hanou Plecitou,**

město Neratovice

IČO: 237108

bank. spojení: č.ú. 0460018359/0800

zastoupené **starostou města Ing. Romanem Kroužeckým**

(dále jen „objednatelé-obce“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000

zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)

na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČO: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100

zastoupená **RNDr. Štěpánem Ševčíkem, ředitelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 36,16 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 36,26 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2019 za 1 km na lince PID č. 373 podle jízdního řádu činí 18,25 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km na lince POD č. 373 podle jízdního řádu činí 18,01 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 za 1 km na lince PID č. 958 podle jízdního řádu činí 1,72 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km na lince POD č. 958 podle jízdního řádu činí 34,54 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. – 31. 12. 2019:

| | linka č. 373 | linka č. 958 |
|--|-----------------|---------------|
| a) náklady: | 1 155 094,30 Kč | 362 371,60 Kč |
| b) předpokládané tržby: | 581 419,30 Kč | 17 201,40 Kč |
| c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši: | 573 675,00 Kč | 345 170,10 Kč |
| z toho: Klecany | 19 637,00 Kč | 86 804,40 Kč |
| Klíčany | 58 872,70 Kč | 79 638,40 Kč |
| Odolena Voda | 187 614,50 Kč | 99 089,00 Kč |
| Panenské Břežany | 119 233,60 Kč | |
| Sedlec | 72 557,20 Kč | |
| Veliká Ves | 62 718,10 Kč | |

| | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| Zdiby | 30 324,10 Kč | 79 638,40 Kč |
| Neratovice | 11 274,20 Kč | |
| Úžice | 11 443,60 Kč | |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: | 47 806,20 Kč | 28 764,20 Kč |
| z toho: Klecany | 1 636,40 Kč | 7 233,70 Kč |
| Klíčany | 4 906,10 Kč | 6 636,50 Kč |
| Odolena Voda | 15 634,50 Kč | 8 257,40 Kč |
| Panenské Břežany | 9 936,10 Kč | |
| Sedlec | 6 046,40 Kč | |
| Veliká Ves | 5 226,50 Kč | |
| Zdiby | 2 527,00 Kč | 6 636,50 Kč |
| Neratovice | 939,50 Kč | |
| Úžice | 953,60 Kč | |

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěš a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„ 9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky

oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

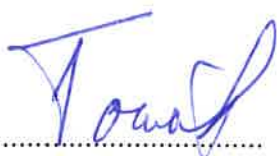
4. Dopravce zařadil do provozu na zajišťování výkonů v závazku veřejné služby autobusy pořízené s dotací z Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 20 Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a dále autobusy pořízené s dotací Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 50 „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“. Doba udržitelnosti je specifickými pravidly k těmto výzvám stanovena na pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP, tzn. od data nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“. O zahájení doby udržitelnosti bude příjemce (dopravce) informován CRR. Nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“ je předpokládáno u výzvy č. 20 do konce roku 2018 a u výzvy č. 50 do konce roku 2019. Z tohoto důvodu se prodlužuje tato smlouva do 30. 11. 2024. Provoz těchto autobusů bude sledován systémem MPVnet. Kromě toho dopravce prokázal významné investice nad rámec přirozené obnovy vozového parku. Přehled investic je uveden v příloze č. 10 této smlouvy. Objednatel ROPID je oprávněn v souvislosti s prodloužením smlouvy upravit smlouvu tak, aby odpovídala parametrům systému PID souladně s ostatními dopravci, počínaje nejpozději rokem 2019. Jedná se zejména, nikoli však výlučně o změnu standardu kvality PID.
5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 12 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31-12-2018

V Praze dne
Za ROPID:



.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

- 2-04-2019

V Praze dne
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:



ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811
250 01 Brandýs n/L-St. Boleslav
IČ: 27616347 DIČ: C227616347
(11)

.....
RNDr. Štěpán Ševčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

23. 05. 2019

V Praze dne
Za obec Zdiby:



Eva Slavikova

JUDr. Eva Slavíková
starosta

22-03-2019

V Praze dne
Za obec Panenské Břežany:

OBEC
Panenské Břežany

Martin Hakauf

Mgr. Martin Hakauf
starosta

23. 05. 2019

V Praze dne
Za město Klecany:

Daniel Dvorak
Město Klecany
IČO: 00240290

Bc. Daniel Dvořák
starosta

24-04-2019

V Praze dne
Za město Odolena Voda:



Hana Plecítá

Hana Plecítá
starostka

23. 05. 2019

V Praze dne
Za obec Úžice:



David Hrdlička

David Hrdlička
starosta

23. 05. 2019

V Praze dne
Za obec Sedlec:



Zdenek Vesely

Ing. Zdeněk Veselý
starosta

V Praze dne 23. 05. 2019
Za obec Veliká Ves:



Mgr. Petr Kovářik
starosta

V Praze dne 15 -04- 2019
Za město Neratovice:

Ing. Roman Kroužecký
starosta

V Praze dne 08 -10- 2019
Za obec Klíčany:



Václav Nováček
starosta

V Praze dne 31 12. 2018
Za IDSK:

Pavel Procházka
ředitel

Integrovaná společnost
Středobřeší, a.s.
příspěvková organizace
110 00 Praha 1 Rytířská 10

ORGANISATION
DE LA
SANTÉ
MONTAGNE
ET
DES
RÉGIONS
RURALES

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 373 a 958
(linkové km)**

linka č. 373

| | | |
|--------------|------------|------------------------|
| Pracovní den | 1120,32 km | Platnost od 2. 1. 2019 |
| Sobota | 903,43 km | Platnost od 5. 1. 2019 |
| Neděle | 903,43 km | Platnost od 1. 1. 2019 |

linka č. 958

| | | |
|--------------|----------|------------------------|
| Pracovní den | 36,82 km | Platnost od 2. 1. 2019 |
| Sobota | 36,82 km | Platnost od 5. 1. 2019 |
| Neděle | 36,82 km | Platnost od 1. 1. 2019 |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 373
Kobylisy - Korycany
1. 1. - 31. 12. 2019

| km | PD SD | So SD | Ne SD |
|--------|---------|--------|--------|
| 0. | 167,68 | 143,09 | 143,09 |
| vnější | 952,64 | 760,34 | 760,34 |
| celkem | 1120,32 | 903,43 | 903,43 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|------------|------|------------|--------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 58 399,94 | 0,00 | 58 399,94 | |
| vnější pásmo z toho: | 325 791,40 | 0,00 | 325 791,40 | |
| ZDO | 293 935,52 | 0,00 | 293 935,52 | 90,22% |
| ODO | 31 855,88 | 0,00 | 31 855,88 | 9,78% |

| cena za km | | | | |
|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 46,11 Kč | | | 36,26 Kč | |

| náklady | |
|---------------|-----------------|
| 0. pásmo | 2 692 821,20 Kč |
| vn. pásmo ZDO | |
| vn. pásmo ODO | 1 155 094,30 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|-----------------|
| 0. pásmo | 671 599,31 Kč |
| vn. pásmo z toho: | 5 814 193,20 Kč |
| ZDO | 5 232 773,90 Kč |
| ODO | 581 419,30 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|-----------------|
| náklady - 0. | 2 692 821,20 Kč |
| tržby - 0. | 671 599,30 Kč |
| ztráta - 0. | 2 021 221,90 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | |
| tržby - vn. p. ZDO | |
| ztráta - vn. p. ZDO | |
| náklady - vn. p. ODO | 1 155 094,30 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 581 419,30 Kč |
| ztráta - vn p. ODO | 573 675,00 Kč |

| Krytí ztráty | | |
|------------------|-----------------|---------------|
| | celkem | měsíčně |
| Praha - 0. | 2 021 221,90 Kč | 168 435,20 Kč |
| Stř. kraj ZDO | | |
| obce ODO z toho: | 573 675,00 Kč | 47 806,20 Kč |
| Klecany | 19 637,00 Kč | 1 636,40 Kč |
| Klíčany | 58 872,70 Kč | 4 906,10 Kč |
| Odolena Voda | 187 614,50 Kč | 15 634,50 Kč |
| Panenské Břežany | 119 233,60 Kč | 9 936,10 Kč |
| Sedlec | 72 557,20 Kč | 6 046,40 Kč |
| Veliká Ves | 62 718,10 Kč | 5 226,50 Kč |
| Zdiby | 30 324,10 Kč | 2 527,00 Kč |
| Neratovice | 11 274,20 Kč | 939,50 Kč |
| Úžice | 11 443,60 Kč | 953,60 Kč |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 958

Kobylisy - Odolena Voda

1. 1. - 31. 12. 2019

| km | PD SD | So SD | Ne SD |
|--------|-------|-------|-------|
| 0. | 9,44 | 9,44 | 9,44 |
| vnější | 27,38 | 27,38 | 27,38 |
| celkem | 36,82 | 36,82 | 36,82 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|----------|------|----------|---------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 3 445,60 | 0,00 | 3 445,60 | |
| vnější pásmo z toho: | 9 993,70 | 0,00 | 9 993,70 | |
| ZDO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| ODO | 9 993,70 | 0,00 | 9 993,70 | 100,00% |

| cena za km | | | | |
|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 46,11 Kč | | | 36,26 Kč | |

| náklady | |
|---------------|---------------|
| 0. pásmo | 158 876,60 Kč |
| vn. pásmo ZDO | 0,00 Kč |
| vn. pásmo ODO | 362 371,60 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|--------------|
| 0. pásmo | 39 624,40 Kč |
| vn. pásmo z toho: | 17 201,40 Kč |
| ZDO | 0,00 Kč |
| ODO | 17 201,40 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|---------------|
| náklady - 0. | 158 876,60 Kč |
| tržby - 0. | 39 624,40 Kč |
| ztráta - 0. | 119 252,20 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| tržby - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| ztráta - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| náklady - vn. p. ODO | 362 371,60 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 17 201,40 Kč |
| ztráta - vn. p. ODO | 345 170,10 Kč |

| Krytí ztráty | | |
|------------------|---------------|--------------|
| | celkem | měsíčně |
| Praha - 0. | 119 252,20 Kč | 9 937,70 Kč |
| Stř. kraj ZDO | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| obce ODO z toho: | 345 170,10 Kč | 28 764,20 Kč |
| Odolena Voda | 99 089,00 Kč | 8 257,40 Kč |
| Klíčany | 79 638,40 Kč | 6 636,50 Kč |
| Klecany | 86 804,40 Kč | 7 233,70 Kč |
| Zdíby | 79 638,40 Kč | 6 636,50 Kč |

373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

| | tarifní pásma PID | 1 ✕ | 3 ⊕ A | 5 ✕ | 7 ✕ | 9 ⊕ b | 11 ✕ b | 13 ✕ | 15 ⊕ B | 17 ✕ | 19 ⊕ | 21 ✕ b | 23 ⊕ | 25 ✕ b |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| KOBYLISY ▼ | B | 6:05 | 6:10 | 6:35 | 7:05 | 7:30 | 7:40 | 8:10 | 8:30 | 8:50 | 9:30 | 9:50 | 10:30 | 10:50 |
| Vozovna Kobylisy | B | 6:08 | 6:13 | 6:38 | 7:08 | 7:33 | 7:43 | 8:13 | 8:33 | 8:53 | 9:33 | 9:53 | 10:33 | 10:53 |
| x Počeradská | B | 6:09 | 6:14 | 6:39 | 7:09 | 7:34 | 7:44 | 8:14 | 8:34 | 8:54 | 9:34 | 9:54 | 10:34 | 10:54 |
| x Prunéřovská | B | 6:10 | 6:15 | 6:40 | 7:10 | 7:35 | 7:45 | 8:15 | 8:35 | 8:55 | 9:35 | 9:55 | 10:35 | 10:55 |
| x Zdiby, U Celnice | 1 | 6:12 | 6:17 | 6:42 | 7:12 | 7:37 | 7:47 | 8:17 | 8:37 | 8:57 | 9:37 | 9:57 | 10:37 | 10:57 |
| Zdiby, U Parku | 1 | 6:13 | 6:18 | 6:43 | 7:13 | 7:38 | 7:48 | 8:18 | 8:38 | 8:58 | 9:38 | 9:58 | 10:38 | 10:58 |
| x Zdiby, Výzkumný ústav Sedlec | 1 | 6:14 | 6:19 | 6:44 | 7:14 | 7:39 | 7:49 | 8:19 | 8:39 | 8:59 | 9:39 | 9:59 | 10:39 | 10:59 |
| x Sedlec, PEMA | 1 | 6:17 | 6:22 | 6:47 | 7:17 | 7:42 | 7:52 | 8:22 | 8:42 | 9:02 | 9:42 | 10:02 | 10:42 | 11:02 |
| x Klecany, Zdibsko | 1 | 6:18 | 6:23 | 6:48 | 7:18 | 7:43 | 7:53 | 8:23 | 8:43 | 9:03 | 9:43 | 10:03 | 10:43 | 11:03 |
| Klíčany | 1 | 6:20 | 6:25 | 6:50 | 7:20 | 7:45 | 7:55 | 8:25 | 8:45 | 9:05 | 9:45 | 10:05 | 10:45 | 11:05 |
| x Klíčany, Břežanská | 1 | 6:22 | 6:27 | 6:52 | 7:22 | 7:47 | 7:57 | 8:27 | 8:47 | 9:07 | 9:47 | 10:07 | 10:47 | 11:07 |
| Panenské Břežany, Zámek | 2 | 6:24 | 6:29 | 6:54 | 7:24 | 7:49 | 7:59 | 8:29 | 8:49 | 9:09 | 9:49 | 10:09 | 10:49 | 11:09 |
| Panenské Břežany | 2 | 6:25 | 6:30 | 6:55 | 7:25 | 7:50 | 8:00 | 8:30 | 8:50 | 9:10 | 9:50 | 10:10 | 10:50 | 11:10 |
| Odolena Voda, Dolínek | 2 | 6:27 | 6:32 | 6:57 | 7:27 | 7:52 | 8:02 | 8:32 | 8:52 | 9:12 | 9:52 | 10:12 | 10:52 | 11:12 |
| Odolena Voda, Závod | 2 | 6:30 | 6:35 | 7:00 | 7:30 | 7:55 | 8:05 | 8:35 | 8:55 | 9:15 | 9:55 | 10:15 | 10:55 | 11:15 |
| Odolena Voda, U Klubu | 2 | } | 6:37 | } | } | } | } | } | } | } | 9:57 | } | } | } |
| x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská | 2 | 6:33 | 6:40 | 7:03 | 7:33 | 7:58 | 8:08 | 8:38 | 8:58 | 9:18 | 10:00 | 10:18 | 10:58 | 11:18 |
| Odolena Voda, Dolní náměstí | 2 | 6:35 | 6:42 | 7:05 | 7:35 | 8:00 | 8:10 | 8:40 | 9:00 | 9:20 | 10:02 | 10:20 | 11:00 | 11:20 |
| Úžice, Kopeč | 2 | 6:37 | ▲ 6:44 | 7:07 | 7:37 | ▲ 8:02 | 8:12 | 8:42 | ▲ 9:02 | 9:22 | 10:04 | 10:22 | 11:02 | 11:22 |
| Úžice, Netřeba | 2 | } | } | } | } | 8:05 | 8:15 | } | } | } | } | } | } | } |
| Neratovice, Korycany | 2 | } | } | } | } | 8:08 | 8:18 | } | } | } | } | } | } | } |
| VELIKÁ VES | 2 | } | } | } | } | 8:12 | 8:22 | } | } | } | } | } | } | } |
| | 2 | 6:42 | | 7:12 | 7:42 | 8:14 | 8:24 | 8:47 | | 9:27 | 10:09 | 10:27 | 11:07 | 11:27 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 5

373



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

| Pokračování ze str. 1/5 | | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 |
|-----------------------------------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| tarifní pásmo PID | | Ⓢ | ✖ | Ⓢ | ✖ | Ⓢ | ✖ | Ⓢ | ✖ | Ⓢ | ✖ | ✖ | Ⓢ | ✖ |
| | | B | ↳ | ↳ | ↳ | B | ↳ | ↳C | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | B | ↳ |
| KOBYLISY ▾ | B | 11:30 | 11:50 | 12:30 | 12:50 | 13:30 | 13:50 | 14:30 | 14:50 | 15:30 | 15:35 | 16:20 | 16:30 | 16:50 |
| Vozovna Kobylisy | B | 11:33 | 11:53 | 12:33 | 12:53 | 13:33 | 13:53 | 14:33 | 14:53 | 15:33 | 15:38 | 16:23 | 16:33 | 16:53 |
| x Počeradská | B | 11:34 | 11:54 | 12:34 | 12:54 | 13:34 | 13:54 | 14:34 | 14:54 | 15:34 | 15:39 | 16:24 | 16:34 | 16:54 |
| x Prunéřovská | B | 11:35 | 11:55 | 12:35 | 12:55 | 13:35 | 13:55 | 14:35 | 14:55 | 15:35 | 15:40 | 16:25 | 16:35 | 16:55 |
| x Zdiby, U Celnice | 1 | 11:37 | 11:57 | 12:37 | 12:57 | 13:37 | 13:57 | 14:37 | 14:57 | 15:37 | 15:42 | 16:27 | 16:37 | 16:57 |
| Zdiby, U Parku | 1 | 11:38 | 11:58 | 12:38 | 12:58 | 13:38 | 13:58 | 14:38 | 14:58 | 15:38 | 15:43 | 16:28 | 16:38 | 16:58 |
| x Zdiby, Výzkumný ústav Sedlec | 1 | 11:39 | 11:59 | 12:39 | 12:59 | 13:39 | 13:59 | 14:39 | 14:59 | 15:39 | 15:44 | 16:29 | 16:39 | 16:59 |
| x Sedlec, PEMA | 1 | 11:43 | 12:03 | 12:43 | 13:03 | 13:43 | 14:03 | 14:43 | 15:03 | 15:43 | 15:48 | 16:33 | 16:43 | 17:03 |
| x Klecany, Zdibsko Klíčany | 1 | 11:45 | 12:05 | 12:45 | 13:05 | 13:45 | 14:05 | 14:45 | 15:05 | 15:45 | 15:50 | 16:35 | 16:45 | 17:05 |
| x Klíčany, Břežanská | 1 | 11:47 | 12:07 | 12:47 | 13:07 | 13:47 | 14:07 | 14:47 | 15:07 | 15:47 | 15:52 | 16:37 | 16:47 | 17:07 |
| | | 11:49 | 12:09 | 12:49 | 13:09 | 13:49 | 14:09 | 14:49 | 15:09 | 15:49 | 15:54 | 16:39 | 16:49 | 17:09 |
| Panenské Břežany, Zámek | 2 | 11:50 | 12:10 | 12:50 | 13:10 | 13:50 | 14:10 | 14:50 | 15:10 | 15:50 | 15:55 | 16:40 | 16:50 | 17:10 |
| Panenské Břežany | 2 | 11:52 | 12:12 | 12:52 | 13:12 | 13:52 | 14:12 | 14:52 | 15:12 | 15:52 | 15:57 | 16:42 | 16:52 | 17:12 |
| Odolena Voda, Dolínek | 2 | 11:55 | 12:15 | 12:55 | 13:15 | 13:55 | 14:15 | 14:55 | 15:15 | 15:55 | 16:00 | 16:45 | 16:55 | 17:15 |
| Odolena Voda, Závod | 2 | } | } | 12:57 | } | } | } | } | } | } | } | } | 16:57 | } |
| Odolena Voda, U Klubu | 2 | 11:58 | 12:18 | 13:00 | 13:18 | 13:58 | 14:18 | 14:58 | 15:18 | 15:58 | 16:03 | 16:48 | 17:00 | 17:18 |
| x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská | 2 | 12:00 | 12:20 | 13:02 | 13:20 | 14:00 | 14:20 | 15:00 | 15:20 | 16:00 | 16:05 | 16:50 | 17:02 | 17:20 |
| Odolena Voda, Dolní náměstí | 2 | ▲12:02 | 12:22 | 13:04 | 13:22 | ▲14:02 | 14:22 | ▲15:02 | 15:22 | 16:02 | 16:07 | 16:52 | ▲17:04 | 17:22 |
| Úžice, Kopec | 2 | | 12:25 | } | 13:25 | | 14:25 | | 15:25 | } | } | 16:55 | | } |
| Úžice, Netřeba | 2 | | 12:28 | } | 13:28 | | 14:28 | | 15:28 | } | } | 16:58 | | } |
| Neratovice, Korycany | 2 | | 12:32 | } | 13:32 | | 14:32 | | 15:32 | } | } | 17:02 | | } |
| VELIKÁ VES | 2 | | 12:34 | 13:09 | 13:34 | | 14:34 | | 15:34 | 16:07 | 16:12 | 17:04 | | 17:27 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 5

373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

| Pokračování ze str. 2/5 | | 53 ⊕† | 55 ✕ | 57 ⊕† šB | 59 ✕ | 61 ⊕† š | 63 ✕ | 65 ⊕† C | 67 ✕ š | 69 ✕ | 71 ⊕† | 73 ✕ š | 75 ⊕† š | 77 ✕ šA |
|-----------------------------------|----------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| tarifní pásmo PID | | 17:00 | 17:30 | 17:30 | 18:10 | 18:30 | 19:10 | 19:40 | 19:50 | 20:30 | 20:40 | 21:40 | 21:40 | 22:40 |
| KOBYLISY ▼ | B | 17:00 | 17:30 | 17:30 | 18:10 | 18:30 | 19:10 | 19:40 | 19:50 | 20:30 | 20:40 | 21:40 | 21:40 | 22:40 |
| Vozovna Kobylisy | B | 17:03 | 17:33 | 17:33 | 18:13 | 18:33 | 19:13 | 19:43 | 19:53 | 20:33 | 20:43 | 21:43 | 21:43 | 22:43 |
| x Počeradská | B | 17:04 | 17:34 | 17:34 | 18:14 | 18:34 | 19:14 | 19:44 | 19:54 | 20:34 | 20:44 | 21:44 | 21:44 | 22:44 |
| x Prunéřovská | B | 17:05 | 17:35 | 17:35 | 18:15 | 18:35 | 19:15 | 19:45 | 19:55 | 20:35 | 20:45 | 21:45 | 21:45 | 22:45 |
| x Zdíby, U Celnice | 1 | 17:07 | 17:37 | 17:37 | 18:17 | 18:37 | 19:17 | 19:47 | 19:57 | 20:37 | 20:47 | 21:47 | 21:47 | 22:47 |
| Zdíby, U Parku | 1 | 17:08 | 17:38 | 17:38 | 18:18 | 18:38 | 19:18 | 19:48 | 19:58 | 20:38 | 20:48 | 21:48 | 21:48 | 22:48 |
| x Zdíby, Výzkumný ústav | 1 | 17:09 | 17:39 | 17:39 | 18:19 | 18:39 | 19:19 | 19:49 | 19:59 | 20:39 | 20:49 | 21:49 | 21:49 | 22:49 |
| Sedlec | 1 | 17:12 | 17:42 | 17:42 | 18:22 | 18:42 | 19:22 | 19:52 | 20:02 | 20:42 | 20:52 | 21:52 | 21:52 | 22:52 |
| x Sedlec, PEMA | 1 | 17:13 | 17:43 | 17:43 | 18:23 | 18:43 | 19:23 | 19:53 | 20:03 | 20:43 | 20:53 | 21:53 | 21:53 | 22:53 |
| x Klecany, Zdibsko | 1 | 17:15 | 17:45 | 17:45 | 18:25 | 18:45 | 19:25 | 19:55 | 20:05 | 20:45 | 20:55 | 21:55 | 21:55 | 22:55 |
| Klíčany | 1 | 17:17 | 17:47 | 17:47 | 18:27 | 18:47 | 19:27 | 19:57 | 20:07 | 20:47 | 20:57 | 21:57 | 21:57 | 22:57 |
| x Klíčany, Břežanská | 1 | 17:19 | 17:49 | 17:49 | 18:29 | 18:49 | 19:29 | 19:59 | 20:09 | 20:49 | 20:59 | 21:59 | 21:59 | 22:59 |
| Panenské Břežany, Zámek | 2 | 17:20 | 17:50 | 17:50 | 18:30 | 18:50 | 19:30 | 20:00 | 20:10 | 20:50 | 21:00 | 22:00 | 22:00 | 23:00 |
| Panenské Břežany | 2 | 17:22 | 17:52 | 17:52 | 18:32 | 18:52 | 19:32 | 20:02 | 20:12 | 20:52 | 21:02 | 22:02 | 22:02 | 23:02 |
| Odolena Voda, Dolínek | 2 | 17:25 | 17:55 | 17:55 | 18:35 | 18:55 | 19:35 | 20:05 | 20:15 | 20:55 | 21:05 | 22:05 | 22:05 | 23:05 |
| Odolena Voda, Závod | 2 | } | } | } | } | } | } | } | } | } | } | } | } | 22:07 |
| Odolena Voda, U Klubu | 2 | 17:28 | 17:58 | 17:58 | 18:38 | 18:58 | 19:38 | 20:08 | 20:18 | 20:58 | 21:08 | 22:08 | 22:10 | 23:08 |
| x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská | 2 | 17:30 | 18:00 | 18:00 | 18:40 | 19:00 | 19:40 | 20:10 | 20:20 | 21:00 | 21:10 | 22:10 | 22:12 | 23:10 |
| Odolena Voda, Dolní náměstí | 2 | 17:32 | 18:02 | ▲18:02 | 18:42 | 19:02 | 19:42 | ▲20:12 | 20:22 | 21:02 | 21:12 | 22:12 | 22:14 | ▲23:12 |
| Úžice, Kopeč | 2 | } | } | } | 18:45 | 19:05 | } | } | } | } | } | 22:15 | } | } |
| Úžice, Netřeba | 2 | } | } | } | 18:48 | 19:08 | } | } | } | } | } | 22:18 | } | } |
| Neratovice, Korycany | 2 | } | } | } | 18:52 | 19:12 | } | } | } | } | } | 22:22 | } | } |
| VELIKÁ VES | 2▼ | 17:37 | 18:07 | | 18:54 | 19:14 | 19:47 | | 20:27 | 21:07 | 21:17 | 22:24 | 22:19 | |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 5

373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

| Pokračování ze str. 3/5 | | 79 | 81 | 83 |
|-----------------------------------|-----|--------------|--------------|-------------|
| tarifní pásma | PID | ⊕ B | ⊗ b | ⊖ b |
| KOBYLISY ▼ | B | 23:10 | 23:40 | 0:40 |
| Vozovna Kobylisy | B | 23:13 | 23:43 | 0:43 |
| x Počeradská | B | 23:14 | 23:44 | 0:44 |
| x Prunéřovská | B | 23:15 | 23:45 | 0:45 |
| x Zdiby, U Celnice | 1 | 23:17 | 23:47 | 0:47 |
| Zdiby, U Parku | 1 | 23:18 | 23:48 | 0:48 |
| x Zdiby, Výzkumný ústav Sedlec | 1 | 23:19 | 23:49 | 0:49 |
| Sedlec | 1 | 23:22 | 23:52 | 0:52 |
| x Sedlec, PEMA | 1 | 23:23 | 23:53 | 0:53 |
| x Klecany, Zdibsko | 1 | 23:25 | 23:55 | 0:55 |
| Klíčany | 1 | 23:27 | 23:57 | 0:57 |
| x Klíčany, Břežanská | 1 | 23:29 | 23:59 | 0:59 |
| Panenské Břežany, Zámek | 2 | 23:30 | 0:00 | 1:00 |
| Panenské Břežany | 2 | 23:32 | 0:02 | 1:02 |
| Odolena Voda, Dolínek | 2 | 23:35 | 0:05 | 1:05 |
| Odolena Voda, Závod | 2 | } | } | } |
| Odolena Voda, U Klubu | 2 | 23:38 | 0:08 | 1:08 |
| x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská | 2 | 23:40 | 0:10 | 1:10 |
| Odolena Voda, Dolní náměstí | 2 | ▲23:42 | 0:12 | 1:12 |
| Úžice, Kopeč | 2 | } | } | } |
| Úžice, Netřebo | 2 | } | } | } |
| Neratovice, Korycany | 2 | } | } | } |
| VELIKÁ VES | 2 | ↓ | 0:17 | 1:17 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 5 / 5

Stránka 4 / 5

Soft. CHAPS spol. s r.o.

373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od **3.1.2019****Pokračování ze str. 4/5**

- x na znamení
- ✂ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),
19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019 jede jako v
sobotu (Ⓢ)
- ⊗ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ▲ na spoj 3, 39, 65 a 77 navazuje v
zastávce **Odolena Voda, Dolní
náměstí** spoj linky PID 372 směr
Úžice
- ▲ na spoj 9, 35 a 57 navazuje v
zastávce **Odolena Voda, Dolní
náměstí** spoj linky PID 370 do Kralup
nad Vltavou přes Zlončice
- ▲ na spoj 15, 27, 49 a 79 navazuje v
zastávce **Odolena Voda, Dolní
náměstí** spoj linky PID 370 do Kralup
nad Vltavou přes Veltrusy
- A pokračuje jako linka 372 do zastávky
Dřínov, Náves
- B pokračuje jako linka 370 do zastávky
Kralupy n.Vlt., Žel.st.
- C pokračuje jako linka 372 do zastávky
Hostín u Vojkovic

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

| tarifní pásmo PID | 2 x | 4 x | 6 ⊕† | 8 x b | 10 ⊕† | 12 x | 14 ⊕† b | 16 x b | 18 x | 20 ⊕† | 22 ⊕† | 24 x | 26 ⊕† | | |
|-----------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------------|--------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|------|
| VELIKA VES | 2 | 4:02 | 4:43 | 4:48 | 5:32 | | | 6:04 | | 6:22 | 6:46 | | 7:13 | 7:18 | |
| Neratovice, Korycany | 2 | 4:04 | 4:46 | } | } | | | 6:07 | | 6:25 | } | | } | 7:22 | |
| Úžice, Netřeba | 2 | 4:08 | 4:50 | } | } | | | 6:11 | | 6:29 | } | | } | 7:26 | |
| Úžice, Kopeč | 2 | 4:11 | 4:53 | } | } | | | 6:14 | | 6:32 | } | | } | 7:29 | |
| Odolena Voda, Dolní náměstí | 2 | 4:15 | 4:57 | 4:54 | 5:37 | 5:52 | | 6:18 | 6:22 | 6:36 | 6:51 | 6:52 | 7:19 | 7:34 | 7:52 |
| Odolena Voda, U Školy | 2 | 4:18 | 5:01 | 4:58 | 5:41 | 5:56 | | 6:22 | 6:26 | 6:40 | 6:55 | 6:56 | 7:23 | 7:38 | 7:56 |
| @ Odolena Voda, Závod | 2 | } | } | } | } | } | | } | } | } | } | } | 7:26 | } | } |
| Odolena Voda, Dolínek | 2 | 4:21 | 5:05 | 5:01 | 5:45 | 5:59 | | 6:26 | 6:29 | 6:44 | 6:59 | 6:59 | 7:29 | 7:42 | 7:59 |
| Panenské Břežany | 2 | 4:24 | 5:08 | 5:04 | 5:48 | 6:02 | | 6:29 | 6:32 | 6:47 | 7:02 | 7:02 | 7:32 | 7:45 | 8:02 |
| Panenské Břežany, Zámek | 2 | 4:26 | 5:10 | 5:06 | 5:50 | 6:04 | | 6:31 | 6:34 | 6:49 | 7:04 | 7:04 | 7:34 | 7:47 | 8:04 |
| x Klíčany, Břežanská | 1 | 4:27 | 5:11 | 5:07 | 5:51 | 6:05 | | 6:32 | 6:35 | 6:50 | 7:05 | 7:05 | 7:35 | 7:48 | 8:05 |
| Klíčany | 1 | 4:29 | 5:13 | 5:09 | 5:53 | 6:07 | | 6:34 | 6:37 | 6:52 | 7:07 | 7:07 | 7:37 | 7:50 | 8:07 |
| x Klecany, Zdibsko | 1 | 4:32 | 5:16 | 5:12 | 5:56 | 6:10 | | 6:37 | 6:40 | 6:55 | 7:10 | 7:10 | 7:40 | 7:53 | 8:10 |
| x Sedlec, PE MA | 1 | 4:33 | 5:17 | 5:13 | 5:57 | 6:11 | | 6:38 | 6:41 | 6:56 | 7:11 | 7:11 | 7:41 | 7:54 | 8:11 |
| Sedlec | 1 | 4:34 | 5:18 | 5:14 | 5:58 | 6:12 | | 6:39 | 6:42 | 6:57 | 7:12 | 7:12 | 7:42 | 7:55 | 8:12 |
| x Zdiby, Výzkumný ústav | 1 | 4:37 | 5:21 | 5:17 | 6:01 | 6:15 | | 6:42 | 6:45 | 7:00 | 7:15 | 7:15 | 7:45 | 7:58 | 8:15 |
| Zdiby, U Parku | 1 | 4:38 | 5:22 | 5:18 | 6:02 | 6:16 | | 6:43 | 6:46 | 7:01 | 7:16 | 7:16 | 7:46 | 7:59 | 8:16 |
| x Zdiby, U Celnice | 1 | 4:39 | 5:23 | 5:19 | 6:03 | 6:17 | | 6:44 | 6:47 | 7:02 | 7:17 | 7:17 | 7:47 | 8:00 | 8:17 |
| x Prunéřovská | B | 4:41 | 5:25 | 5:21 | 6:05 | 6:19 | | 6:46 | 6:49 | 7:04 | 7:19 | 7:19 | 7:49 | 8:02 | 8:19 |
| x Počeradská | B | 4:42 | 5:26 | 5:22 | 6:06 | 6:20 | | 6:47 | 6:50 | 7:05 | 7:20 | 7:20 | 7:50 | 8:03 | 8:20 |
| Vozovna Kobylisy | B | 4:43 | 5:27 | 5:23 | 6:07 | 6:21 | | 6:48 | 6:51 | 7:06 | 7:21 | 7:21 | 7:51 | 8:04 | 8:21 |
| KOBYLISY | B | 4:46 | 5:30 | 5:26 | 6:10 | 6:24 | | 6:51 | 6:54 | 7:09 | 7:24 | 7:24 | 7:54 | 8:07 | 8:24 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 4

373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

| Pokračování ze str. 1/4 | tarifní pásmo PID | 28 x | 30 ⊕ b | 32 x b | 34 ⊕ | 36 x | 38 ⊕ | 40 x b | 42 ⊕ | 44 x b | 46 x b | 48 ⊕ b | 50 ⊕ b | 52 x b |
|-----------------------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|---------|-------------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| VELIKÁ VES | 2 | 8:05 | 8:38 | 8:47 | | 9:47 | 10:39 | 10:47 | | 11:47 | 12:38 | 12:42 | 13:39 | 13:47 |
| Neratovice, Korycany | 2 | } | 8:40 | } | | } | } | } | | } | 12:41 | } | } | } |
| Úžice, Netřeba | 2 | } | 8:44 | } | | } | } | } | | } | 12:45 | } | } | } |
| Úžice, Kopeč | 2 | } | 8:47 | } | | } | } | } | | } | 12:48 | } | } | } |
| Odolena Voda, Dolní náměstí | 2 | 8:10 | 8:52 | 8:52 | 9:52 | 9:52 | 10:45 | 10:52 | 11:48 | 11:52 | 12:52 | 12:48 | 13:45 | 13:52 |
| Odolena Voda, U Školy | 2 | 8:14 | 8:56 | 8:56 | 9:56 | 9:56 | 10:49 | 10:56 | 11:52 | 11:56 | 12:56 | 12:52 | 13:49 | 13:56 |
| @ Odolena Voda, Závod | 2 | } | } | } | } | } | 10:52 | } | } | } | } | } | 13:52 | } |
| Odolena Voda, Dolínek | 2 | 8:18 | 8:59 | 9:00 | 9:59 | 10:00 | 10:55 | 11:00 | 11:55 | 12:00 | 13:00 | 12:55 | 13:55 | 14:00 |
| Panenské Břežany | 2 | 8:21 | 9:02 | 9:03 | 10:02 | 10:03 | 10:58 | 11:03 | 11:58 | 12:03 | 13:03 | 12:58 | 13:58 | 14:03 |
| Panenské Břežany, Zámek | 2 | 8:23 | 9:04 | 9:05 | 10:04 | 10:05 | 11:00 | 11:05 | 12:00 | 12:05 | 13:05 | 13:00 | 14:00 | 14:05 |
| x Klíčany, Břežanská | 1 | 8:24 | 9:05 | 9:06 | 10:05 | 10:06 | 11:01 | 11:06 | 12:01 | 12:06 | 13:06 | 13:01 | 14:01 | 14:06 |
| Klíčany | 1 | 8:26 | 9:07 | 9:08 | 10:07 | 10:08 | 11:03 | 11:08 | 12:03 | 12:08 | 13:08 | 13:03 | 14:03 | 14:08 |
| x Klecany, Zdibsko | 1 | 8:29 | 9:10 | 9:11 | 10:10 | 10:11 | 11:06 | 11:11 | 12:06 | 12:11 | 13:11 | 13:06 | 14:06 | 14:11 |
| x Sedlec, PEMA | 1 | 8:30 | 9:11 | 9:12 | 10:11 | 10:12 | 11:07 | 11:12 | 12:07 | 12:12 | 13:12 | 13:07 | 14:07 | 14:12 |
| Sedlec | 1 | 8:31 | 9:12 | 9:13 | 10:12 | 10:13 | 11:08 | 11:13 | 12:08 | 12:13 | 13:13 | 13:08 | 14:08 | 14:13 |
| x Zdiby, Výzkumný ústav | 1 | 8:34 | 9:15 | 9:16 | 10:15 | 10:16 | 11:11 | 11:16 | 12:11 | 12:16 | 13:16 | 13:11 | 14:11 | 14:16 |
| Zdiby, U Parku | 1 | 8:35 | 9:16 | 9:17 | 10:16 | 10:17 | 11:12 | 11:17 | 12:12 | 12:17 | 13:17 | 13:12 | 14:12 | 14:17 |
| x Zdiby, U Celnice | 1 | 8:36 | 9:17 | 9:18 | 10:17 | 10:18 | 11:13 | 11:18 | 12:13 | 12:18 | 13:18 | 13:13 | 14:13 | 14:18 |
| x Prunéřovská | B | 8:38 | 9:19 | 9:20 | 10:19 | 10:20 | 11:15 | 11:20 | 12:15 | 12:20 | 13:20 | 13:15 | 14:15 | 14:20 |
| x Počeradská | B | 8:39 | 9:20 | 9:21 | 10:20 | 10:21 | 11:16 | 11:21 | 12:16 | 12:21 | 13:21 | 13:16 | 14:16 | 14:21 |
| Vozovna Kobylisy | B | 8:40 | 9:21 | 9:22 | 10:21 | 10:22 | 11:17 | 11:22 | 12:17 | 12:22 | 13:22 | 13:17 | 14:17 | 14:22 |
| KOBYLISY | B | 8:43 | 9:24 | 9:25 | 10:24 | 10:25 | 11:20 | 11:25 | 12:20 | 12:25 | 13:25 | 13:20 | 14:20 | 14:25 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 4

373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

| Pokračování ze str. 2/4 | tarifní pásmo PID | 54 ⊕† | 56 × & | 58 ⊕† | 60 × | 62 ⊕† & | 64 × | 66 ⊕† & | 68 × | 70 ⊕† | 72 × | 74 ⊕† | 76 × | 78 ⊕† & |
|-----------------------------|-------------------|----------|--------------|----------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|---------------|
| VELIKÁ VES | 2 | | 14:58 | | 15:38 | | 16:28 | 16:43 | 17:18 | 17:46 | 17:48 | | 18:52 | 19:35 |
| Neratovice, Korycany | 2 | | 15:01 | | 15:41 | | 16:31 | } | } | } | } | | } | 19:37 |
| Úžice, Netřeba | 2 | | 15:05 | | 15:45 | | 16:35 | } | } | } | } | | } | 19:41 |
| Úžice, Kopeč | 2 | | 15:08 | | 15:48 | | 16:38 | } | } | } | } | | } | 19:44 |
| Odolena Voda, Dolní náměstí | 2 | 14:52 | 15:12 | 15:52 | 15:52 | 16:22 | 16:42 | 16:49 | 17:23 | 17:52 | 17:53 | 18:52 | 18:57 | △19:49 |
| Odolena Voda, U Školy | 2 | 14:56 | 15:16 | 15:56 | 15:56 | 16:26 | 16:46 | 16:53 | 17:27 | 17:56 | 17:57 | 18:56 | 19:01 | 19:53 |
| @ Odolena Voda, Závod | 2 | } | } | } | } | } | } | 16:56 | } | } | } | } | } | 19:56 |
| Odolena Voda, Dolínek | 2 | 14:59 | 15:20 | 15:59 | 16:00 | 16:29 | 16:50 | 16:59 | 17:31 | 17:59 | 18:01 | 18:59 | 19:05 | 19:59 |
| Panenské Břežany | 2 | 15:02 | 15:23 | 16:02 | 16:03 | 16:32 | 16:53 | 17:02 | 17:34 | 18:02 | 18:04 | 19:02 | 19:08 | 20:02 |
| Panenské Břežany, Zámek | 2 | 15:04 | 15:25 | 16:04 | 16:05 | 16:34 | 16:55 | 17:04 | 17:36 | 18:04 | 18:06 | 19:04 | 19:10 | 20:04 |
| x Klíčany, Břežanská | 1 | 15:05 | 15:26 | 16:05 | 16:06 | 16:35 | 16:56 | 17:05 | 17:37 | 18:05 | 18:07 | 19:05 | 19:11 | 20:05 |
| Klíčany | 1 | 15:07 | 15:28 | 16:07 | 16:08 | 16:37 | 16:58 | 17:07 | 17:39 | 18:07 | 18:09 | 19:07 | 19:13 | 20:07 |
| x Klecany, Zdibsko | 1 | 15:10 | 15:31 | 16:10 | 16:11 | 16:40 | 17:01 | 17:10 | 17:42 | 18:10 | 18:12 | 19:10 | 19:16 | 20:10 |
| x Sedlec, PEMA | 1 | 15:11 | 15:32 | 16:11 | 16:12 | 16:41 | 17:02 | 17:11 | 17:43 | 18:11 | 18:13 | 19:11 | 19:17 | 20:11 |
| Sedlec | 1 | 15:12 | 15:33 | 16:12 | 16:13 | 16:42 | 17:03 | 17:12 | 17:44 | 18:12 | 18:14 | 19:12 | 19:18 | 20:12 |
| x Zdiby, Výzkumný ústav | 1 | 15:15 | 15:36 | 16:15 | 16:16 | 16:45 | 17:06 | 17:15 | 17:47 | 18:15 | 18:17 | 19:15 | 19:21 | 20:15 |
| Zdiby, U Parku | 1 | 15:16 | 15:37 | 16:16 | 16:17 | 16:46 | 17:07 | 17:16 | 17:48 | 18:16 | 18:18 | 19:16 | 19:22 | 20:16 |
| x Zdiby, U Celnice | 1 | 15:17 | 15:38 | 16:17 | 16:18 | 16:47 | 17:08 | 17:17 | 17:49 | 18:17 | 18:19 | 19:17 | 19:23 | 20:17 |
| x Pruněřovská | B | 15:19 | 15:40 | 16:19 | 16:20 | 16:49 | 17:10 | 17:19 | 17:51 | 18:19 | 18:21 | 19:19 | 19:25 | 20:19 |
| x Počeradská | B | 15:20 | 15:41 | 16:20 | 16:21 | 16:50 | 17:11 | 17:20 | 17:52 | 18:20 | 18:22 | 19:20 | 19:26 | 20:20 |
| Vozovna Kobylisy | B | 15:21 | 15:42 | 16:21 | 16:22 | 16:51 | 17:12 | 17:21 | 17:53 | 18:21 | 18:23 | 19:21 | 19:27 | 20:21 |
| KOBYLISY | B | 15:24 | 15:45 | 16:24 | 16:25 | 16:54 | 17:15 | 17:24 | 17:56 | 18:24 | 18:26 | 19:24 | 19:30 | 20:24 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 4

373

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

| Pokračování ze str. 3/4 | tarifní pásmo PID | 80 x b | 82 ⊕† | 84 x b | 86 ⊕† b |
|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| VELIKA VES | 2 | 20:27 | 21:17 | 22:30 | 22:50 |
| Neratovice, Korycany | 2 | } | } | } | } |
| Úžice, Netřeba | 2 | } | } | } | } |
| Úžice, Kopeč | 2 | } | } | } | } |
| Odolena Voda, Dolní náměstí | 2 | 20:32 | 21:22 | 22:35 | 22:55 |
| Odolena Voda, U Školy | 2 | 20:35 | 21:25 | 22:38 | 22:58 |
| @ Odolena Voda, Závod | 2 | 20:38 | 21:28 | } | } |
| Odolena Voda, Dolínek | 2 | 20:41 | 21:31 | 22:41 | 23:01 |
| Panenské Břežany | 2 | 20:44 | 21:34 | 22:44 | 23:04 |
| Panenské Břežany, Zámek | 2 | 20:46 | 21:36 | 22:46 | 23:06 |
| x Klíčany, Břežanská | 1 | 20:47 | 21:37 | 22:47 | 23:07 |
| Klíčany | 1 | 20:49 | 21:39 | 22:49 | 23:09 |
| x Klecany, Zdibsko | 1 | 20:52 | 21:42 | 22:52 | 23:12 |
| x Sedlec, PEMA | 1 | 20:53 | 21:43 | 22:53 | 23:13 |
| Sedlec | 1 | 20:54 | 21:44 | 22:54 | 23:14 |
| x Zdiby, Výzkumný ústav | 1 | 20:57 | 21:47 | 22:57 | 23:17 |
| Zdiby, U Parku | 1 | 20:58 | 21:48 | 22:58 | 23:18 |
| x Zdiby, U Celnice | 1 | 20:59 | 21:49 | 22:59 | 23:19 |
| x Prunéřovská | B | 21:01 | 21:51 | 23:01 | 23:21 |
| x Počeradská | B | 21:02 | 21:52 | 23:02 | 23:22 |
| Vozovna Kobylisy | B | 21:03 | 21:53 | 23:03 | 23:23 |
| KOBYLISY | B | 21:06 | 21:56 | 23:06 | 23:26 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

- x na znamení
- x jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (⊕),
19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019 jede jako v sobotu (⊕)
- b Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- Δ spoj 78 vyčká v zastávce **Odolena Voda, Dolní náměstí** příjezdu spoje linky PID 370 od Kralup max. 10 minut

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

958

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3./4.1.2019

| tarifní pásmo PID | | 1 |
|-----------------------------------|----------|---------------|
| KOBYLISY | B | Δ 2:15 |
| Vozovna Kobylisy | B | 2:18 |
| x Počeradská | B | 2:19 |
| x Prunéfovská | B | 2:20 |
| x Zdíby, U Celnice | 1 | 2:21 |
| Zdíby, U Parku | 1 | 2:22 |
| Zdíby, Veltěž, Pošta | 1 | 2:23 |
| Zdíby, Veltěž | 1 | 2:24 |
| Zdíby, Přemyšlení | 1 | 2:25 |
| Zdíby, Přemyšlení, V Remízkách | 1 | 2:26 |
| Klecany, U Hřbitova | 1 | 2:28 |
| x Klecany, Zdibsko | 1 | 2:31 |
| Klíčany | 1 | 2:33 |
| Odolena Voda, U Klubu | 2 | 2:38 |
| x Odolena Voda, Dolínek, Vodolská | 2 | 2:39 |
| ODOLENA VODA, DOLNÍ NÁMĚSTÍ | 2 ↓ | 2:41 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

- x na znamení
- ↳ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- Δ spoj 1 vyčká v zastávce **Kobylisy** příjezdu spoje linky PID 905 z centra max. 15 minut

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Soft. CHAPS spol. s r.o.

958

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3./4.1.2019

tarifní
pásmo
PID

2

| | | |
|------------------------------------|----------|-------------|
| ODOLENA VODA, DOLNÍ NÁMĚSTÍ | 2 | 1:30 |
| Odolena Voda, U Školy | 2 | 1:33 |
| Klíčany | 1 | 1:38 |
| Klecany, U Hřbitova | 1 | 1:43 |
| Zdíby, Přemýšlení, V Remízkách | 1 | 1:44 |
| Zdíby, Přemýšlení | 1 | 1:45 |
| Zdíby, Veltěž | 1 | 1:46 |
| Zdíby, Veltěž, Pošta | 1 | 1:48 |
| Zdíby | 1 | 1:49 |
| x Zdíby, U Celnice | 1 | 1:50 |
| x Prunéřovská | B | 1:51 |
| x Počeradská | B | 1:52 |
| Vozovna Kobylisy | B | 1:53 |
| KOBYLISY | B | 1:55 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

- x na znamení
- ↳ **Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.**

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.

pro ODO PID - standardní busy

| Položka | | řádek | předpoklad pro rok 2019 | |
|--|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------------|
| | | | Celkem tis.Kč | Kč/km |
| a | | b | | |
| Výchozí náklady | Pohonné hmoty | 1 | 16 184,457 | 9,12 |
| | Přímý materiál a energie | 2 | 2 876,448 | 1,62 |
| | Opravy a údržba vozidel | 3 | 3 693,217 | 2,08 |
| | Odpisy | 4 | 7 368,678 | 4,15 |
| | Pronájem a leasing vozidel | 5 | 0,000 | 0,00 |
| | Mzdové náklady | 6 | 19 087,539 | 10,75 |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | 6 489,763 | 3,66 |
| | Cestovné | 8 | 1 154,130 | 0,65 |
| | Úhrada za použití infrastruktury | 9 | 0,000 | 0,00 |
| | Silniční daň | 10 | 0,000 | 0,00 |
| | Elektronické mýtné | 11 | 88,779 | 0,05 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 12 | 1 438,224 | 0,81 |
| | Ostatní přímé náklady | 13 | 1 580,271 | 0,89 |
| | Ostatní služby | 14 | 1 384,956 | 0,78 |
| | Provozní režie | 15 | 1 047,595 | 0,59 |
| | Správní režie | 16 | 1 811,097 | 1,02 |
| Náklady celkem (ř. 1 až 16) | | 17 | 64 205,154 | 36,16 |
| Přiměřený zisk | | 18 | 177,559 | 0,10 |
| CDV | | 19 | 64 382,712 | 36,26 |
| Újeté km (tis.km) (dle jízdního řádu) | | 20 | 1 775,585 | |



Standardy kvality PID

Autobusy PID

březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služeb
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektu

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek



Obsah

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Úvod | 4 |
| 2 | Terminologie | 5 |
| 3 | Organizační a procesní část | 7 |
| 3.1 | Statut standardu a oblasti řízení kvality PID | 7 |
| 3.2 | Platnost standardu | 7 |
| 3.3 | Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování | 8 |
| 3.4 | Výklad standardu a metodická podpora | 8 |
| 3.5 | Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků | 8 |
| 3.6 | Autorizace vozidla pro provoz v PID | 8 |
| 3.7 | Porizování nových vozidel pro provoz v PID | 8 |
| 4 | Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID | 10 |
| 4.1 | Provoz a jeho parametry | 10 |
| 4.2 | Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let) | 11 |
| 4.2.1 | Požadavky na vozidlo | 11 |
| 4.2.2 | Stáří vozového parku | 11 |
| 4.2.3 | Vzhled vozidla | 12 |
| 4.2.4 | Vybavení interiéru vozidla | 13 |
| 4.2.5 | Vybavení vozidla prvky informování cestujících | 14 |
| 4.2.6 | Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících | 15 |
| 4.2.7 | Další povinné technické vybavení vozidla | 16 |
| 4.2.8 | Bezbariérovost | 17 |
| 4.2.9 | Teplotní komfort | 17 |
| 4.3 | Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let) | 19 |
| 4.3.1 | Požadavky na vozidlo | 19 |
| 4.3.2 | Stáří vozového parku | 19 |
| 4.3.3 | Vzhled a vybavení | 19 |
| 4.3.4 | Vybavení interiéru vozidla | 20 |
| 4.3.5 | Informování cestujících | 21 |
| 4.3.6 | Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících | 22 |
| 4.3.7 | Další technické požadavky na autobus | 22 |
| 4.3.8 | Bezbariérovost | 22 |
| 4.4 | Zastávky/stanice (přístupové body) | 23 |
| 4.5 | Personál | 23 |
| 4.6 | Bezpečnost | 24 |
| 5 | Indikátory kvality | 25 |

Standardy kvality PID

Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

Závaznost:
Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:
Pro všechny smlouvy

verze:
březen 2018

Garant standardu (kontaktní osoba):

- ROPID, odbor kvality služeb
- ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

- ROPID, odbor kvality služeb
- ROPID, odbor marketingu
- ROPID, odbor technického rozvoje a projektů
- IDSJ, dopravní úsek

návrzné přílohy:

- > Manuál jednotného vzhledu vozidel PID
- > Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)
- > Odhovorací a informační zařízení ve vozidlech PID
- > Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID
- > Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)
- > *Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (platí ode dne vyhlášení)*
- > *Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (platí ode dne vyhlášení)*

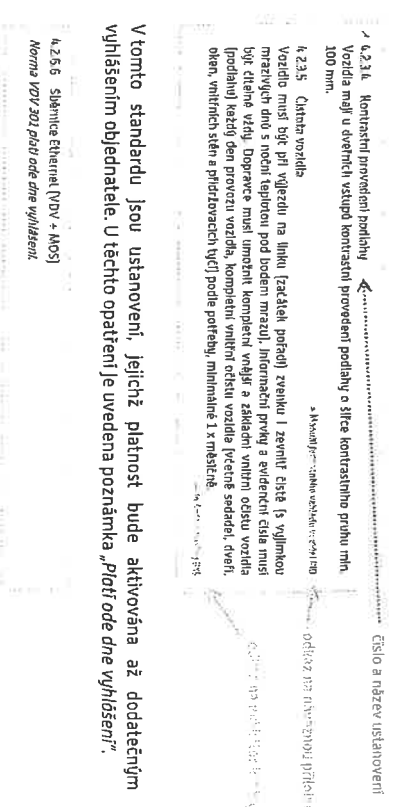
zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho dodržování:
[pid.cz/standardy-kvality](#)

1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systémů řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.



V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatele. U těchto opatření je uvedena poznámka „*Platí ode dne vyhlášení*“.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelem.

2 Terminologie

| | | |
|-----|-------------------------------------|---|
| 2.1 | Bezbariérové přístupné vozidlo | Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybové postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou. |
| 2.2 | Certifikace technických zařízení | Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibilitu či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty Informočního a odborovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světlehých řířizovacích.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateli tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nultého k ověření chování), v případě použití necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku. |
| 2.3 | Certifikace vozidla jako celku | Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně vřbavy a vizuálního řašení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobce udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen. |
| 2.4 | Autorizace vozidla pro provoz v PID | Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID. |
| 2.5 | DPM | Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816). |
| 2.5 | Fiktivní zákazník (FZ) | Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontrolou), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující). |
| 2.7 | Městská linka | Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou vyhradené na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku. |
| 2.8 | MSS | Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816). |
| 2.9 | Nové objednané vozidlo | Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonu mimo linky PID). |



| | | |
|------|--------------------------|---|
| 2.10 | Objednatel | Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK. |
| 2.11 | Odborovací systém | Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajiřující dodřžování tarifních podmínek a označování jednotlivých řízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z řízdenek s určitým kreditem dle časové pásmové platnosti). |
| 2.12 | Odsouhlasení | Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí formou elektronické komunikace mezi zřátcí dopravce a objednatele. <i>Požívá se například pro vřhled stejnořzle dopravce.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení. |
| 2.13 | Označení řízdenky | Vyřsknutí údajů o počátku její platnosti na řízdenku označovačem řízdenek. |
| 2.14 | Příměstská linka | Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zřásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být dřřinována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybové postižené nebo kořátek). |
| 2.15 | Schválení | Proces obsahující kontrolu dodřžování jednotlivých parametrů zřátcí objednatele, jehož výstupem je písemné potvrzení správnosti použitých parametrů, technologii nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předřtihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vřbobením. |
| 2.16 | TZD | Trvalá změna dopravy, závažný dokument objednatele pro dopravce. |
| 2.17 | Výměna vozidla | Výměna vozidla musí být provedena na nejbliřším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zřstění závady. |
| 2.18 | Záznam o provozu vozidla | Průvodní dokument o činnosti řízce vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veřkerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontrolou objednatele. |
| 2.19 | LE | Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla. |

3 Organizační a procesní část

>> *kopie definuje stát standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy*

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systémů řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidla, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelům a dopravcem.

3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní součtený svazek bude též definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různorodých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatelé dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci součtených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

7



3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihu.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami především elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adrese. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynutém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejně a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatele (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se váže povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatelem). Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá objednatele o autorizaci vozidla pro provoz v PID.
2. Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny všechny předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesse do systému sledování vozidel

3.7 Porizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. *poptávat pouze taková vozidla (včetně výběru a vzhledu), která mají uděleno od objednatele Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive názvoznými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem*

8

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. (Přítí ode dne vyhlášení).

B. postoupovat při pořízování vozidel v úzké spolupráci s objednatelém
V případě dle možnosti „B.“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. **Zámění pořízování nového vozidla**
 - Dopravce informuje objednatele o záměnu s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).
2. **Sestavení zadávací dokumentace**
 - Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízování nového vozidla.
 - Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelém, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nové pořízované vozidlo splňuje standardy kvality PID.
3. **Objednání vozidla, jeho výproba a převzetí ze strany dopravce**
 - Dopravce objedná vozidlo v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podnikou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatelem (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.
4. **Dovzavení vozidla**
 - Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebudou součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).
5. **Autorizace vozidla pro provoz v PID**
 - postup dle 3.6



4. Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>kapitola obsahuje jednotlivé ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělené do tematických oblastí, na která jsou navazující příslušné prověšené vyhodnocovací indikatory kvality.

4.1. Provoz a jeho parametry

4.1.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

— Indikátor kvality 81

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

— Indikátor kvality 82

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu tváření smluv se bude tento podíl plynule zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

— Indikátor kvality 83

4.1.1.4 Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávku určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/náštup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajišťují dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

— Indikátor kvality 85

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylna od jízdního řádu u následně zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchůzi zastávky 0 až +59 s.

— Indikátor kvality 811

4.1.1.6 Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidiči vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postępuje dle dispozic koordináčního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

— Indikátor kvality 812

4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o nové vozidlo vstoupující do provozu v době jeho tvorby

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatelům definován typ linky (městska a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

| TYP VOZIDLA ¹ | OŠETŘENÍ (ml) | | POČET PŘÍSEDI ² | | POČET SEDADEL ³ | |
|--------------------------|---------------|----|----------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | od | do | minimální | maximální | minimální | maximální |
| Minibus (Mn) | 8,01 | 10 | 2 | 2 | 10-20 | 15-25 |
| Midibus (Md) | 10,01 | 11 | 3 | 2 | 18-28 | 25-35 |
| Midibus+ (Md+) | 11,01 | 14 | 3 | 2 | 23-30 | 31-40 |
| Standard (Sb) | 11,01 | 14 | 3 | 2 | 25-35 | 40-55 |
| Standard+ (Sb+) | 14,01 | 17 | 3 | 2 | 35-45 | 50-65 |
| Kloubový (Kb) | 17,01 | 19 | 4 | 3 | 35-45 | 50-65 |
| Kloubový+ (Kb+) | 19,01 | 19 | 5 | 4 | 40-55 | 60-75 |

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Mn, Sb a Sd+ mají 2 řady sedadel, 750 mm na městských linkách včetně 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (včetně prvních), Kb a Kb+ mají 3 řady sedadel, 800 mm na městských linkách včetně 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (včetně prvních), Md a Md+ mají 2 řady sedadel, 800 mm na městských linkách včetně 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (včetně prvních).

³ Počet sedadel pro cestující (nepočítá se vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm). Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 35 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, skořepinová sedadla s polstrovaním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celoplošovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm [pro příměstské linky s trasou majetného spoje delší než 45 minut min. 70 cm], barevný vzor viz Manual Jednotného vzhledu vozidel PID.

4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převyšování [přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla].

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrování sedadel (viz Manual Jednotného vzhledu vozidel PID).

> Manual Jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k současněmu svazku linek.

→ indikátor kvality 912
→ indikátor kvality 870

4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace [počet vozidel se vždy zaokrouhluje nahoru].

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu
Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.); v případě závažných důvodů pro předčasně vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasně se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců 1 vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID [jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celozovozou reklamu], včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých Informačních piktogramů, dle Manualu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manual Jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celozovozovou reklamu může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využité pro potřeby objednatele k Informování cestujících. Objednatel Informuje dopravce o zájmu využít těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat nášivky nebo extrémismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manual Jednotného vzhledu.

> Manual Jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatelům v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manual Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manual Jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manual Jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu). Informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopracovatel musí umožnit kompletní vnitřní a základní vnitřní očistu vozidla (podlahy) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

— Indikátor kvality B25

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extraviánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumené.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

4.2.4.3 Poplátkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poplátkové ovládání otevírání dveří cestujícími umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou vyhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

- neaktivované cestujícími: nesvíti
- po aktivaci cestujícími: svítí zeleně
- při otevření dveří: nesvíti
- při zavření dveří: nesvíti nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poplátkovým ovládacím nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelům), výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozidlu pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozidlu pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID



4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Odkazovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností zaznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zadržné tyče

Ve vozidle musí být zadržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

— Indikátor kvality B29

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané zastávky, dvoučíslová vozidla typu kloubový+ a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčíslová vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přírůbkobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně datábázově zobrazení textu.

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

> Odkazovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22" z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelům). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

| VÝVOJ VOZIDLA | | MINIMÁLNÍ POČET VYTAŽENÍCH PRÁVĚCŮ | |
|--|----------------|------------------------------------|-----------------|
| Mobilus (Mn) | Mobilus+ (Mn+) | Standard (Sd) | Standard+ (Sd+) |
| Dle prostorových možností (podleha schválení objednatelům) | | | |
| Mobilus (Mn) | Mobilus+ (Mn+) | Standard (Sd) | Standard+ (Sd+) |
| 2 | 2 | 2 | 2 |
| Klobouč+ (Kb+) | 3-4 | 3 | 3 |
| | | 3-4 | 3-4 |

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podleha schválení objednatelům).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatelů.

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Zobrazovač času (h:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interieru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatelů.

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelům. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelům. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6x43 naležatě):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelům (2xA3);
- platný výňatek se Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelům (2xA3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2xA3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti. > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdních dokladů je možný pouze na objednatelům definovaný typ papíru. = indikátor kvality PB

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn v každých dveřích a tiskne úplná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří). = indikátor kvality PB

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému. = indikátor kvality PB

4.2.6.5 WiFi, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatelů včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém. > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven názvou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení. > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelům certifikovaným zařízením pro preferenci na světelné řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatelů (nutnost trvalé aktualizace dat). > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěna ve spodní části levé i pravé strany čelního okna. > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost**4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo**

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

--- Indikátor kvality B3

| Typ linky | Požadavky na vozidlo |
|-------------------------|---|
| Městské linky | plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a delší musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybové postižené, využitelný i pro přepravu kočárků. |
| Příměstské linky | postavuje verze LC, tedy alespoň jednu z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm) |

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečně zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.2.8.5 Vybava pro osoby se smyslovým postižením ztraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením ztraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením ztraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením ztraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odkazovací a Informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.9 Teplotní komfort**4.2.9.1 Větrání Interiéru**

--- Indikátor kvality B20

Ve vozidle musí být umožněno větrání Interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkcí klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 5°C nižší než teplota venkovní.



Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu plátnosti může dojít k úpravně definovaným hodnotám dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8°C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15°C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15°C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5°C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu plátnosti může dojít k úpravně definovaným hodnotám dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> *ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době zadání účinnosti smlouvy o poskytnutí služeb v přepravní cestujících*

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry
V rámci systému PID mohou být na autobusové lince předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

| Typ vozidla | počet míst | počet dveří | počet okenních ploch | počet sedadel |
|-----------------|------------|-------------|----------------------|---------------|
| Minibus (Mb) | 8 | 1-2 | 10-20 | 15-25 |
| Midibus (Md) | 10 | 2 | 18-28 | 25-35 |
| Midibus+ (Md+) | 11 | 2 | 23-30 | 33-40 |
| Standard (St) | 14 | 3-4 | 25-35 | 40-55 |
| Standard+ (St+) | 14,01 | 3-4 | 35-45 | 50-55 |
| Kloubový (Kb) | 17,01 | 4-5 | 35-45 | 50-55 |
| Kloubový+ (Kb+) | 19,01 | 5 | 40-55 | 60-75 |

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelům.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačí dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující nepočítá pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přípravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodu a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ [sedadla do „U“ v zadní části vozu], na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

*** Indikátor kvality B18

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2015 určená pro příměstské linky [tedy vybudovaná odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách], včetně vzhledu a rozmištění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů [v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce] musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

** Indikátor kvality B21



4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy [kromě zadního čela], celovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla [max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku] však musí být přednostně využité pro potřeby objednatelů k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o zájmu využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifikace umístování reklam na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatelům v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmištění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna [výška čísel 100 mm].

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejnosti

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení [tláčítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř].

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku [začátek pořadí] zvenku i zevnitř čisté [s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu]. Informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla [podlahu] každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla [včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčů] minimálně 1 x měsíčně.

*** Indikátor kvality B15

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles [u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách] za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území [zejména v extravišlání] může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupně, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumena.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řízení

Tlačítka znamení k řízení musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbarvovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatелеm. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatелеm. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

> Odbarvovací a informační zařízení ve vozidlech PID

-- Indikátor kvality 69

4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově obdhaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě). Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nástupné zastávky
- **zadní:** digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení pikogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně datábozové zobrazení textu.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán

pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbarvovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hmm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumerický, pro vozy používané výhradně na městských linkách stací 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, připoštěch pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z datábase objednatel.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbarvování cestujících

> Odbarvovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládající odbarvovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s třasou vyhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

-- Indikátor kvality 69

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinné pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednateltem definovaný typ papíru.

-- Indikátor kvality 68

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka
Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanalového odbarvovacího systému.

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednotného času.

> Odbarvovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

-- Indikátor kvality 63

4.3.8.1 Vybava pro osoby pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 x 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošné při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovené minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2015.

4.3.8.2 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vyslýchčem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

→ Standard zastávek PID (Zastávky B15 – Vých ze Standardu zastávek PID)

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgánů přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality B13

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v začátku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vyjádveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visáčkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality B38

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protilidlost k předané hotovosti cestujícím. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směřným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícím hradičím jízdné přiměřenou hotovosti (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírůžkou – viz 4.5.1.4

→ Indikátor kvality B7

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlídnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů přirozených a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícím hradičím jízdenku



doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality B6

4.6 Bezpečnost

4.6.1.1 Chrození bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozů.

→ Indikátor kvality B17

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odbovovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

5 Indikátory kvality

Standardy kvality PID – Autobusy PID

| Číslo | Standard kvality | | Úroveň měřitelnosti | Měření | | Měřitelná složka | Vyhodnocení | Podmínky měření |
|-------|--------------------------|--|---|--------|-------------------|------------------|-------------|---|
| | Název | Definice | | Způsob | Kritérium (číslo) | | | |
| B1 | Přehled přílohou | Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem. | 99,80 % 98,80 % Příměsíková linky PID | DPM | 100 % | D | 4x ročně | - oprávněná střední společnost (základní doba do 3000 nájezdových dní) - naměřková měření při konkrétní firmě - úkazatel: podíl provozovaných linkových liníí z počtu plánovaných a příjmů linkových liníí - rozhodnutí na příslušné úrovni a příslušné dopravní |
| B2 | Podíl na kvalitě vozidla | Společnost je zajišťována ve vztahu k době a vztahu k době vozidla předepsané nebo vyšší kapacitě. | 99,100 % | DPM | 100 % | D | 4x ročně | - průběžně sledování změn kapacit (základní doba do 3000 nájezdových dní) - naměřková měření při konkrétní firmě - úkazatel: procento přehledovaných vozidel (Mn, Md, Mds, Sds, Ks, Kds) |

25

| Číslo | Standard kvality | | Úroveň měřitelnosti | Měření | | Měřitelná složka | Vyhodnocení | Podmínky měření |
|-------|-------------------------------|---|---|--------|-------------------|------------------|-------------|--|
| | Název | Definice | | Způsob | Kritérium (číslo) | | | |
| B3 | Bezpečnost vozidla | Doprava provozuje bezpečnostní příslušenství vozidla (voz. ergonomie), Vozidla jsou pravidelně kontrolována pro zajištění bezpečnosti. | 78 % Ověření souhrnnou výkonnou na linkách PID, z čehož 50 % z provozovaných | DPM | 100 % | D | 4x ročně | - inspekcí výkonu provozovaných bezpečnostních vozidel na linkách PID, z čehož 50 % z provozovaných - úkazatel: podíl bezpečnostních vozidel ve vozovém parku - podíl provozovaných bezpečnostních vozidel z celkového počtu spojů |
| B4 | Garance bezstarostnosti spoje | Společnost vypracuje v rámci svých služeb mezinárodním výrobcům pro dopravu osob na vozíku spoji, jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce vozidla a v celé délce vozidla. | 99,00 % v ČR | DPM | 100 % | D | 4x ročně | - mezinárodní garance bezstarostnosti spoje - na spoj je vypracováno vozidlo pro případnou nehodu - úkazatel: procento přehledovaných vozidel (Mn, Md, Mds, Sds, Ks, Kds) |

26

| Standard kvality | | Uroveň | | Metoda | | Vyhodnocení | |
|------------------|-------------------------------|--|-----------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|
| Číslo | Název | Definice | Indikátor | Číselná hodnota | Kritérium (skóre) | Metoda (skóre) | Metoda (skóre) |
| B9 | Informace ve vozidle (nář. 1) | Informace ve vozidle (nář. 1) poskytnuté v souladu s požadavky standardu kvality PID, jsou kompletní, aktuální a srozumitelné. | 85 % | MSS (F2) | R | 85 % | R |
| B10 | Informace na zastávkách | Informace na zastávkách poskytnuté v souladu s požadavky standardu kvality PID, jsou kompletní, aktuální a srozumitelné. | 90 % | MSS (F2) | R | 90 % | R |

| Standard kvality | | Uroveň | | Metoda | | Vyhodnocení | |
|------------------|----------------|--|---|-----------------|-------------------|----------------|----------------|
| Číslo | Název | Definice | Indikátor | Číselná hodnota | Kritérium (skóre) | Metoda (skóre) | Metoda (skóre) |
| B11 | Průběh provozu | Průběh provozu je srozumitelný a v souladu s požadavky standardu kvality PID, jsou kompletní, aktuální a srozumitelné. | 73 % pro plnění provozu, max. 1,5 % nepřijetí spoje | DPH, MSS (F2) | 100 % | R | R |
| B12 | Průběh provozu | Průběh provozu je srozumitelný a v souladu s požadavky standardu kvality PID, jsou kompletní, aktuální a srozumitelné. | 73 % pro plnění provozu, max. 1,5 % nepřijetí spoje | DPH, MSS (F2) | 100 % | R | R |

Standardy kvality PID – Autobusy PID

| Číslo | Název | Definice | Úroveň | Měření | | Neplnění situace | Vyhodnocení | Poznámky/úskalí |
|-------|---------------|--|--------|---------|--------------------------|--|-------------|---|
| | | | | Číslo | Podíl | | | |
| B10 | Stáří vozidel | Vozidlo v evidenci dopravní úřadů pro provoz na linkách PID není starší než 15 let (do 1. 1. 2021 max. 17 let, do 1. 1. 2022 max. 18 let) a průměrná délka vozidlového parku v Městské části Praha 8 (projezd) pro vozidla určená k jízdě nepřesahuje 10 let (projezd) nebo 12 let (projezd) pro vozidla určená k jízdě nepřesahuje 15 let (projezd) nebo 17 let (projezd) pro vozidla určená k jízdě nepřesahuje 18 let (projezd) nebo 20 let (projezd) (projezd) a orientace). | 100 % | DPM | 100 % (data za celý rok) | Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 17 let, po 31. 12. 2020 starší než 18 let, po 31. 12. 2021 starší než 19 let, po 31. 12. 2022 starší než 20 let (projezd) pro vozidla určená k jízdě nepřesahuje 15 let (projezd) nebo 17 let (projezd) pro vozidla určená k jízdě nepřesahuje 18 let (projezd) nebo 20 let (projezd) (projezd) a orientace). | 4x ročně | D - průměrné stáří vozového parku nepřesahuje stanovené hodnoty |
| B17 | Řidičové | Řidičové, kteří řídí autobusy, musí být v evidenci dopravní úřadů pro provoz na linkách PID a jejich počet musí být alespoň 100 % z počtu vozidel určených k jízdě na dané lince. | 100 % | DPM (K) | 100 % (kontrola vozidel) | Vozidlo technická zkratka R - řidičové, kteří řídí autobusy, musí být v evidenci dopravní úřadů pro provoz na linkách PID a jejich počet musí být alespoň 100 % z počtu vozidel určených k jízdě na dané lince. | 4x ročně | R - počet řídicích vozidel musí být alespoň 100 % z počtu vozidel určených k jízdě na dané lince. |



Městská část Praha 8

| Číslo | Název | Definice | Úroveň | Měření | | Neplnění situace | Vyhodnocení | Poznámky/úskalí |
|-------|-------------------------|---|------------------------|---------|--------------------------|---|-------------|--|
| | | | | Číslo | Podíl | | | |
| B19 | Projezd vozidel | Vozidlo určené pro provoz na linkách PID musí být v evidenci dopravní úřadů pro provoz na linkách PID a jeho počet musí být alespoň 100 % z počtu vozidel určených k jízdě na dané lince. | 100 % | DPM | 100 % (data za celý rok) | Vozidlo určené pro provoz na linkách PID musí být v evidenci dopravní úřadů pro provoz na linkách PID a jeho počet musí být alespoň 100 % z počtu vozidel určených k jízdě na dané lince. | 4x ročně | R - počet vozidel je alespoň 100 % z počtu vozidel určených k jízdě na dané lince. |
| B20 | Teplotní pohoda | Ve vozidle je udržována teplota vzduchu v prostoru pro cestující v rozmezí 18°C až 22°C (v případě teplot nad 22°C musí být vyvětrání nebo ochlazení klimatizací). | 80% | DPM (K) | 75% (kontrola vozidel) | Vozidlo je udržováno v teplotě 18°C až 22°C (v případě teplot nad 22°C musí být vyvětrání nebo ochlazení klimatizací). | 4x ročně | R - počet vyvětrávacích vozidel musí být alespoň 75% z počtu vozidel určených k jízdě na dané lince. |
| B21 | Jezerový vzhled vozidel | Výhled vozidla odpovídá vzhledu vozidla PID, nebo standardu pro nákladní vozidla. | 25% (data za celý rok) | DPM | 100 % (data za celý rok) | Výhled vozidla odpovídá vzhledu vozidla PID, nebo standardu pro nákladní vozidla. | 4x ročně | R - počet vyvětrávacích vozidel musí být alespoň 100 % z počtu vozidel určených k jízdě na dané lince. |

Vysvětlivky:
 DPM = míra plnění provozní tabulky za sledované období, sledovaný dopravní nebo objektivní nebo měření (na vozidlo)
 DPM = míra plnění provozní tabulky za sledované období, sledovaný dopravní nebo objektivní nebo měření (na vozidlo)
 K = měření v rámci kontrolní činnosti
 F2 = měření řídicího vozidla
 D = doprava
 R = ROPID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služeb
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rybišské 10, Praha 1

Standardy kvality PID
Autobusy PID
březen 2018

Souhrn investic

| Dopravce | | ČSAD Střední Čechy a.s. | | | Podíl významných investic |
|--|------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| PID | Výkony (km) ; investice (Kč) | Smlouva | Pomocné údaje | Údaje vztažené ke smlouvě | |
| Výkony (celkem - rok 2018) - plán | 9 111 041 km | pásmo 0 (HMP) | 0,230040417 | 2 095 908 km | |
| | | Vnější pásma (SČK) | 0,486859556 | 4 435 797 km | |
| | | Vnější pásma obce | 0,283100027 | 2 579 336 km | |
| Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově dle výkonů - např. komerční doprava) | 80 971 888,35 Kč | pásmo 0 (Smlouva HMP) | 0,230040417 | 18 626 806,98 Kč | |
| | | Vnější pásma (Smlouva SČK) | 0,486859556 | 39 421 937,60 Kč | |
| | | Vnější pásma (Smlouva obce souhrnně) | 0,283100027 | 22 923 143,77 Kč | |
| Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách | 245 797 762,54 Kč | pásmo 0 (HMP) | 0,230040417 | 56 543 419,84 Kč | |
| | | Vnější pásma (SČK) | 0,486859556 | 119 668 989,50 Kč | |
| | | Vnější pásma obce | 0,283100027 | 69 585 353,20 Kč | |
| Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota | 78 164 313,26 Kč | | | | |
| podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017) | 245 310 882,66 Kč | pásmo 0 (HMP) | 0,230040417 | 56 431 417,79 Kč | |
| | | Vnější pásma (SČK) | 0,486859556 | 119 431 947,38 Kč | 302,96% |
| | | Vnější pásma obce | 0,283100027 | 69 447 517,49 Kč | 302,96% |
| Nové investice - investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)* | | 15 M | počet ks | 13,00 | |
| | | | cena (počet busů x jednotková cena) | 90 000 000,00 Kč | |
| | | ostatní investice související s plněním ZVS (MOS) | | 700 000,00 Kč | |
| Náklady na MOS - koncová zřízení | | | | 9 679 800,00 Kč | |
| Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách | 100 379 800,00 Kč | pásmo 0 (HMP) | 0,230040417 | 23 091 411,07 Kč | 123,97% |
| | | Vnější pásma (SČK) | 0,486859556 | 48 870 864,84 Kč | 123,97% |
| | | Vnější pásma obce | 0,283100027 | 28 417 524,08 Kč | 123,97% |
| podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu | 345 690 682,66 Kč | pásmo 0 (HMP) | 0,230040417 | 79 522 828,87 Kč | 426,93% |
| | | Vnější pásma (SČK) | 0,486859556 | 168 302 812,22 Kč | 426,93% |
| | | Vnější pásma obce | 0,283100027 | 97 865 041,57 Kč | 426,93% |

* Vzhledem k tomu, že dopravce již investoval nad rámec přirozené obnovy 202,96 % původně vložených investic, jsou předpokládané investice orientační a souvisejí s případným rozvojem a dokončením integrace ve Středočeském kraji. Podmínky mimořádných investic jsou již splněny.

