

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Č. j.: 2271/2013-150-SCH2

V Praze dne 27.08.2013

OSVĚDČENÍ

O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU VOZIDLA č.

8 951

Ministerstvo dopravy České republiky podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích **vydává** osvědčení o schválení technické způsobilosti typu.

Druh: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

Kategorie: N1

Tovární značka: PEUGEOT
Typ (typová řada): Y + e3*2007/46*0045*xx

Obchodní označení: BOXER

Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT
Avenue de la Grande Armée 75
75116 Paříž
FRANCIE

Držitel: PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Hvězdova 1716/2b
140 78 Praha 4, Nusle

Toto osvědčení je přílohou rozhodnutí MD ČR o schválení technické způsobilosti výše uvedeného typu vydaného dne 27.08.2013 pod stejným číslem jednáním a je nepřenosné.

Přílohy:
- základní technický popis schváleného typu č. 8951-???



MDL 6402

Schválené ZTP

schváleného typu vozidla

8951-374-11

Vystavený dne **27.07.2016** jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu **8951**
 č.j. **2271/2013-150-SCH2** pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.
 Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do

Vozidlo	Číslo homologace typu ES: e3*2007/46*0045*11	
	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2	BB SKŘÍŇOVÝ
	3 Zkratka kategorie vozidla:	N1
	4 Tovární značka:	PEUGEOT
	5 Typ: Y	6 Varianta: D3MFC 7 Verze: /HYL
Podvozek	8 Obchodní označení:	BOXER
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF3???
	10 Výrobce:	AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE
Motor	11 Výrobce:	PEUGEOT
	12 Typ: AH03	13 Palivo: NM
	14 Max. výkon [kW]/ot.[min ⁻¹): 120.0 / 3 750	15 Zdvih objem [cm ³): 1 997
Emise	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 136/2014Y
	18 Korigovaný součinitel absorpce: 0.51	
Karoserie	19 Výrobce:	
	20 Druh (typ):	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	23 Počet míst: - celkem: 3 24 - k sezení: 3 25 - k stání: 0 26 - lůžek:	
Rozměry	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříně [m ³):
	29 Celková [mm]: - délka: 6 363 30 - šířka: 2 050 31 - výška: 2 522	
	32 Rozvor [mm]: 4 035	
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 4 070 34 - šířka [mm]:	
Hmotnost	35 Provozní hmotnost [kg]: 2 135	
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]: 3 500 / 3 500	
	37 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: 2 100/2 100; 2 400/2 400	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) Z 120	
	39 - Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 000 / 3 000	
	40 - nebrzděného: 750 / 750	
41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy 6 500 / 6 500		
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = "[2]"):	
	44 1. 6.00-16 (E=68); 215/75R16C 116/114R	
	45 2. 6.00-16 (E=68); 215/75R16C 116/114R	
	46 3.	
47 4.		

	48 Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	156		
	49 Brzdy (ANO / NE): - provozní:		- parkovací:	
			- nouzová:	
			- odlehčovací:	
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)]/[ot.min-1]: - stojícího:	80 / 2 813	- za jízdy[dB(A)]:	74.5
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	136/2014Y	53 - při rychlosti [km.h-1]:	
	54 [l.100km-1]:	6.9 / 6.1 / 6.4		
Výbava	Výbava (ANO/NE): ABS:		56 Retardér:	
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg-1]:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení vozidla:

#19 (*42): TŘÍDA A50-X]

CO2: 181/160/168 g/km

ROZCHOD: 1 810/1 790

#V.9b (*17): 136/2014Y; EURO 6

Variabilní provedení vozidla:

#20 (*44): 6.00-16 (E=68); 225/75R16C 118/116R

6.00-16 (E=68); 225/75R16C 116/114R M+S

#21 (*45): 6.00-16 (E=68); 225/75R16C 118/116R

6.00-16 (E=68); 225/75R16C 116/114R M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.



PEUGEOT

P Automobil Import s.r.o.

Hvězdova 1715/2b - 140 78 Praha 4

Tel.: +420 244 118 800 - Fax: +420 244 118 801

IČO: 25080229, DIČ: CZ25080229



ROZHODNUTÍ

O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU VOZIDLA č.

8 951

Držitel: PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Hvězdova 1716/2b
140 78 Praha 4, Nusle

Druh: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

Kategorie: N1

Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT
Avenue de la Grande Armée 75
75116 Paříž, FRANCIE

Tovární značka: PEUGEOT

Typ + č. schv. typu ES: Y + e3*2007/46*0045*xx

Obchodní označení: BOXER

Ministerstvo dopravy podle ustanovení § 19 nebo § 27 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

schvaluje

technickou způsobilost nebo uznává ES schválení technické způsobilosti uvedeného typu vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí. Současně s tímto rozhodnutím se vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla, vydané téhož dne pod stejným číslem jednacím. Osvědčení a jeho přílohy jsou nepřenosné.

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každé vyrobené nebo dovezené vozidlo odpovídající schválenému typu vystavit podle základního technického popisu schváleného typu vozidla u registrovaných vozidel technický průkaz, u neregistrovaných vozidel technické osvědčení na předepsaném tiskopise. Technický průkaz nebo technické osvědčení je povinen řádně vyplnit a potvrdit shodnost s typem, jehož technická způsobilost byla schválena. V případě uznání osvědčení o schválení typu je držitel tohoto rozhodnutí povinen před vytištěním technického průkazu zaslat Ministerstvu dopravy údaje o schválených vozidlech, ve stanoveném formátu, které odpovídají údajům v Prohlášení o shodě vozidla tohoto schváleného typu. V tomto případě se Rozhodnutí o změně schválení typu včetně tištěných základních technických popisů nevydává.

Základní technický popis schváleného typu vozidla platí pro všechna vyrobená nebo dovezená vozidla stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a vyrobených nebo dovezených v době jeho platnosti, není-li v tomto rozhodnutí stanoveno jinak.

Po skončení výroby nebo dovozu vozidel je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy.

Další podmínky schválení:

Silniční vozidlo podléhající registraci.

Toto rozhodnutí nahrazuje rozhodnutí č. 6 306 pro vozidla Peugeot typ Y s číslem homologace e3*2007/46*0045*xx.

Odůvodnění

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů po doručení tohoto rozhodnutí Ministerstvu dopravy, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla č. 8 951

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 8951-???

V Praze dne 27.08.2013




Ing. Josef Pokorný

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 27.08.2013
Je vykonatelné.
Ministerstvo dopravy
Vypraveno dne 27.08.2013