

## Dodatek č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

### Smluvní strany:

#### 1. Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

IČO: 632 17 066

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. Zn. B 1241,

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsdou představenstva

(dále jen „dopravce“)

#### 2. Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice – Staré Město

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupený: Ing. Martinem Charvátém, primátorem

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

(dále jen „objednatel“)

uzavírají mezi sebou níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

### dodatek č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

#### I.

##### Úvodní ustanovení

- 1) Dne 29. 12. 2015 uzavřely výše uvedené smluvní strany smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „smlouva“). Ve smlouvě se dopravce zavázal objednateli zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubice městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) a objednatel se zavázal dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby kompenzaci.
- 2) Usnesením Zastupitelstva města Pardubice ze dne 20. 6. 2019 č. Z/648/2019 byla schválena změna v podmínkách dopravní obslužnosti na území města Pardubice zajišťované dopravcem, jež spočívá v bezplatné přepravě cestujících, kteří dosáhli věku 70 let a starších, a to s účinností od 1. 9. 2019, s tím, že cestující budou prokazovat svůj nárok na bezplatnou přepravu předložením občanského průkazu (dále jen „tarifní změna“).

#### II.

##### Předmět dodatku

- 1) Objednatel se zavazuje dopravci vyrovnat snížení výnosů, které nastane v letech 2020 - 2025 v důsledku provedené *tarifní změny*, a to navýšením kompenzace hrazené v souladu se *smlouvou*.
- 2) Navýšení kompenzace bude určeno na základě upravených výchozích finančních modelů na rok 2020 pro veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, jež jsou přílohami č. 1 a č. 2 tohoto dodatku. V upravených výchozích finančních modelech jsou nad rámec úpravy jednotlivých položek nákladů a výnosů dle pravidel pro změnu kompenzace obsažených ve *smlouvě* poníženy položky tržeb z jízdného o částku 8 365 305 Kč jakožto předpokládaného čistého finančního dopadu *tarifní změny* (dále jen *výchozí ztráta tržeb*).
- 3) Při změnách kompenzace dle *smlouvy* v letech 2021 – 2025 bude s ohledem na demografické změny (zvýšování počtu osob starších 70 let) a z toho vyplývajícího navýšování předpokládané ztráty z jízdného v důsledku provedené *tarifní změny*, upravována výnosová položka tržeb nad rámec pravidel

sjednaných ve smlouvě. V předkládaných upravených výchozích finančních modelech pro každý rok následující po roce 2020 tak bude položka tržeb z jízdného oproti přechozímu roku snížena o další částku odpovídající 2 % výchozí ztráty tržeb, kdy sazba 2 % odpovídá průměrnému tempu růstu počtu obyvatel Pardubic starších 70 let zjištěnému z 10leté časové řady zveřejněné v demografické ročence statutárního města Pardubice a Pardubického kraje se zohledněním úmrtnosti a bez zohlednění přistěhování a vystěhování.

- 4) Dopravce při oznamování předpokládané výše kompenzace na každý rok ve smyslu čl. VI., odst. 2) smlouvy vyčíslí kromě celkové výše kompenzace též částku, o kterou jsou tržby dle výchozího finančního modelu poníženy v důsledku tarifní změny, a to ve výši, v níž se ztráta tržeb jízdného projeví ve výchozím finančním modelu předkládaném pro příslušný kalendářní rok v souladu s ustanovení čl. II., odst. 2) a 3) tohoto dodatku. Současně dopravce vyčíslí též výši kompenzace, na niž by měl nárok bez provedení tarifní změny, tj. rozdíl mezi výší kompenzace vypočtené dle výchozího finančního modelu upraveného v souladu s tímto dodatkem smlouvy a částky odpovídající snížení tržeb v důsledku provedené tarifní změny ve výchozím finančním modelu pro příslušný rok.

### III.

#### Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají beze změn a v platnosti.
- 2) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3) Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dodatku město Pardubice bezodkladně informuje ostatní smluvní strany, nebyl-li jejich kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 5) Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
- 6) Smluvní strany se dohodly, že dodatek bude uveřejněn bez podpisů.
- 7) Tento dodatek je uzavřen ve 4 vyhotoveních, z nichž po 2 obdrží každý účastník této smlouvy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že obsah tohoto dodatku je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že byl sepsán na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

objednatel:

v ..... dne .....  
23 - 12 - 2019

Ing. Martin Charvát

dopravce:

v ..... dne .....  
16.12.2019

Ing. Tomáš Pělikán

Dopravní podnik města  
Pardubic a.s.  
Teplého 2141  
532 20 Pardubice  
DIČ: CZ63217066  
RS

Doložka:

Schváleno:

č. usn.:

RmP

dne: 12.12.2019



## Výchozí indexovaný finanční model Dopravního podniku pro rok 2020

Dopravce: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Objednatel: Statutární město Pardubice

### VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Výchozí indexovaný  
finanční model

		2020	Jednicový náklad 2020
Výchozí náklady	1. Trakční energie a palivo	11 130 675	4,51
	2. Netrakční energie a palivo	47 551	0,02
	3. Přímý materiál	2 143 173	0,87
	4. Opravy a údržba vozidel	28 404 983	11,51
	5. Odpisy dlouhodobého majetku	27 732 578	11,24
	6. Pronájem a leasing vozidel	0	0
	7. Mzdové náklady	39 191 715	15,88
	8. Sociální a zdravotní pojištění	12 860 734	5,21
	9. Cestovné	0	0
	10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0
	11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0
	12. Ostatní přímé náklady	12 403 962	5,03
	13. Ostatní služby	8 241 012	3,34
	14. Provozní režie	12 641 761	5,12
	15. Správní režie	9 105 078	3,69

<b>Výchozí náklady celkem</b>	<b>163 903 222</b>	<b>66,42</b>
-------------------------------	--------------------	--------------

Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	51 310 472	20,79
	II. Ostatní tržby z přepravy	5 079 279	2,06
	III. Ostatní výnosy	5 372 625	2,18

<b>Výchozí výnosy celkem</b>	<b>61 762 376</b>	<b>25,03</b>
------------------------------	-------------------	--------------

Hodnota provozních aktiv	181 836 173	
Čistý příjem	18 184	0,01%
<b>Kompensace</b>	<b>102 159 030</b>	<b>41,4</b>

Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	0
Jiná dotace	0

<b>Výchozí dopravní výkon (vozokm)</b>	<b>2 467 846</b>
--	------------------

Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové

Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/	13 637 713
--	------------

Sestavil:	Luděk Franc
Datum:	2.10.2019
Telefon:	466899258

Dopravní podnik města  
Pardubic a.s.  
Teplého 2141  
532 20 Pardubice  
DIČ: CZ63217066  
ŘS

## Výchozí indexovaný finanční model Dopravního podniku pro rok 2020

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

### VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Výchozí indexovaný  
finanční model

		2020	Jednicový náklad 2020
Výchozí náklady	1. Pohonné hmoty a oleje	20 951 216	8,86
	2. Přímý materiál a energie	2 013 934	0,85
	3. Opravy a údržba vozidel	31 862 741	13,47
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	13 904 418	5,88
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0
	6. Mzdové náklady	37 401 880	15,81
	7. Sociální a zdravotní pojištění	12 291 543	5,2
	8. Cestovné	0	0
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0
	10. Silniční daň	0	0
	11. Elektronické mýto	0	0
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	689 703	0,29
	13. Ostatní přímé náklady	6 510 800	2,75
	14. Ostatní služby	9 076 496	3,84
	15. Provozní režie	13 611 282	5,75
	16. Správní režie	10 306 774	4,36
<b>Výchozí náklady celkem</b>		<b>158 620 787</b>	<b>67,06</b>
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	45 922 984	19,42
	II. Ostatní tržby z přepravy	5 365 065	2,27
	III. Ostatní výnosy	3 100 320	1,31
<b>Výchozí výnosy celkem</b>		<b>54 388 369</b>	<b>23</b>
Hodnota provozních aktiv		150 126 542	
Čistý příjem		15 013	0,01%
<b>Kompenzace</b>		<b>104 247 431</b>	<b>44,08</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
<b>Výchozí dopravní výkon (vozokm)</b>		<b>2 365 157</b>	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/		11 259 491	
Sestavil:	Luděk Franc		
Datum:	2.10.2019		
Telefon:	466899258		

**podnik města  
Pardubice a.s.**  
Teplého 2141  
532 20 Pardubice  
DIČ: CZ03217066  
RS