



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy zhotovitele:

Statutární město České Budějovice

sídlo: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

zastoupené: ve věcech smluvních Ing. Petrem Holickým, náměstkem primátora na základě plné moci

č. j. KP-PO/850/2018/EPM/138 ze dne 16. 11. 2018

IČO: 00244732

DIČ: CZ 00244732

bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., České Budějovice

číslo účtu: 4209522/0800

na straně jedné jako objednatel (dále jen „Objednatel“)

a

CASSIA DEVELOPMENT & CONSULTING, s.r.o.

sídlo: Dr. Tůmy 1601/5, 370 01 České Budějovice

zastoupené: ve věcech smluvních Vilémem Čekajlem, Dipl. Ek., jednatelem společnosti

IČO: 28093941

DIČ: CZ28093941

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají ve smyslu příslušných ustanovení právního řádu České republiky, zejména pak s přihlédnutím k příslušným ustanovením zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, uzavírají za podmínek dále uvedených tuto

SMLOUVU O DÍLO

I.

Předmět smlouvy

Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele v čl. II. specifikované dílo a Objednatel se za to zavazuje zaplatit Zhotoviteli dohodnutou, dále v textu této smlouvy uvedenou, smluvní cenu.

II.

Dílo

- 1) Předmětem této smlouvy je závazek Zhotovitele provést pro Objednatele dle jeho pokynů, v rozsahu a způsobem stanoveným v této smlouvě o dílo – zpracování „**Hodnocení ekonomické efektivity**“ a **související výpočet hodnoty indikátoru** k projektu „**Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých Budějovicích - II. etapa**“, a to dle níže uvedené metodiky, a závazek Objednatele řádně provedené dílo od Zhotovitele převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.
- 2) Zhotovitel je povinen dílo provést ve formální struktuře dle následujících požadavků – hodnocení ekonomické efektivity musí být provedeno metodou CBA dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, která byla schválena Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tento dokument je k dispozici na webových stránkách zprostředkujícího subjektu Operačního programu Doprava. Konkrétně je Zhotovitel



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



povinen postupovat zejména v souladu s přílohou č. 10 tohoto dokumentu, která představuje samostatnou Metodiku pro hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS pro silniční dopravu. Součástí metodiky jsou také tabulky finanční a ekonomické analýzy zpracované v programu MS Excel. Tyto tabulky jsou k dispozici jako příloha „FA_EA_CBA_2017_Z.xlsm“ pod následujícím odkazem: http://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_04_prilohy-xls.zip

- 3) Zhotovitel je povinen Objednateli předat dílo ve lhůtě stanovené touto smlouvou, a to v elektronické podobě v příslušném formátu. Zhotovitel se zavazuje dílo Objednateli předat prostřednictvím e-mailu, případně jiným obdobným vhodným způsobem zajišťujícím možnost Objednatele předmět díla použít k zamýšlenému účelu.
- 4) Objednatel je povinen předat Zhotoviteli bez zbytečného prodlení po nabytí účinnosti této smlouvy veškeré potřebné materiály (dokumenty, podkladové listy apod.) nezbytné k řádnému provedení díla Zhotovitelem.
- 5) Zhotovitel je povinen řádně provedené dílo v požadované struktuře, formě a rozsahu předat Objednateli nejpozději **do sedmi (7) kalendářních dnů po vyhlášení předmětné výzvy Ministerstvem dopravy.**
- 6) Objednatel se zavazuje v rámci poskytnuté součinnosti Zhotoviteli při plnění díla zajistit plnou součinnost ustanoveného specialisty v oblasti telematiky, který provede definici naturálních efektů hodnoceného projektu.

Po dobu prodlení Objednatele s poskytnutím součinnosti dle podmínek této smlouvy, event. poskytnutí Zhotovitelem oprávněně vyžadované součinnosti, není Zhotovitel v prodlení s plněním díla. V případě prodlení Objednatele s poskytnutím součinnosti delším nežli 15 kalendářních dnů, je Zhotovitel oprávněn od této smlouvy odstoupit.

III.

Cena za dílo

- 1) Cena za Dílo je stanovena dohodou ve výši 97.000,- Kč bez DPH.
- 2) Takto sjednaná cena Díla je nejvýše přípustná a nelze ji překročit. Celková cena za dílo zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele spojené s provedením díla. Objednatel neposkytuje Zhotoviteli na plnění díla zálohy.
- 3) Objednatel uhradí Zhotoviteli cenu za řádně provedené Dílo následujícím způsobem:
 - a) 50 % z ceny Díla bude Objednatelem Zhotoviteli uhrazeno na základě Objednatelem potvrzeného předávacího protokolu o předání Díla Objednateli,
 - b) 50 % z ceny Díla bude Objednatelem Zhotoviteli uhrazeno po jeho akceptaci Ministerstvem dopravy v rámci podané Žádosti o podporu. Tato část ceny Díla nebude Zhotoviteli Objednatelem uhrazena v případě nepřiznání dotace z důvodu chybného nebo nedostatečného zpracování Hodnocení ekonomické efektivity projektu, tj. Díla zhotovovaného na základě této smlouvy.
- 4) V případě, že daňový doklad (faktura) bude trpět formálními (absence zákonných náležitostí faktury, absence listinných příloh apod.) či věcnými (cena neodpovídá nabídce, práce nebyly provedeny či byly provedeny vadně apod.) vadami, je Objednatel povinen Zhotovitele na tyto vady upozornit do 14 kalendářních dnů, ode dne obdržení takového vadného daňového dokladu. V takovém případě se přerušuje běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů začne plynout doručení opravené faktury zpět na podatelnu statutárního města České Budějovice. Platby budou probíhat výhradně v CZK a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně.
- 5) Splátnost faktur podle tohoto článku se sjednává v délce 30 dní ode dne doručení řádně vyhotovené faktury do sídla Objednatele, přičemž fakturovanou cenu uhradí Objednatel bezhotovostním převodem na bankovní účet Zhotovitele.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



- 6) Faktura musí respektovat požadavky Statutárního města České Budějovice na strukturu daňových dokladů vztahujících se k ekonomické činnosti s možností uplatnění daně z přidané hodnoty. Každá Zhotovitelem vystavená faktura dle podmínek této smlouvy musí obsahovat mj. název projektu.

IV.

Další ujednání

- 1) Zhotovitel bere na vědomí, že dílo bude spolufinancováno z Evropských strukturálních a investičních fondů v gesci Ministerstva dopravy České republiky. Zhotovitel je povinen respektovat níže uvedené podmínky vyplývající z této skutečnosti:
- Archivovat originální vyhotovení či ověřené kopie Smlouvy včetně jejích dodatků, originály či ověřené kopie účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci díla, a to po dobu 10 (deseti) let od zániku této Smlouvy, nejméně do roku 2028.
 - Zajistit, aby originál účetního dokladu obsahoval informaci, že se jedná o projekt financovaný z Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava pro období 2014-2020.
 - Zhotovitel souhlasí dle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, s výkonem kontroly na předmět zakázky a minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MD ČR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
 - Opatřit dílo logem Řídícího orgánu OPD v souladu s požadavky na publicitu dle metodik poskytovatele dotace uvedených na www.opd.cz.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



V.

Závěrečná ujednání

- Tato smlouva vznikla dohodou smluvních stran o celém jejím obsahu. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek.
- Měnit nebo doplňovat text této smlouvy lze jen formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které budou platné jen, budou-li řádně potvrzené a podepsané odpovědnými zástupci obou smluvních stran. K platnosti dodatku se vyžaduje dohoda o celém jeho obsahu.
- Neplatná nebo neúčinná ustanovení této smlouvy nezpůsobují neplatnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení smlouvy či celé smlouvy. Neplatná nebo neúčinná ustanovení smlouvy se zavazují smluvní strany nahradit platnými a účinnými ustanoveními, které se nejvíce blíží hospodářskému – obchodnímu účelu, pro který se tato smlouva uzavírá. Smluvní strany jsou povinny nejpozději do 30 dnů od obdržení písemné výzvy druhé smluvní strany k nahrazení neplatného nebo neúčinného ustanovení, odsouhlasit navrhovanou změnu nebo v této lhůtě doručit druhé smluvní straně své zdůvodnění odmítnutí, společně s novým návrhem.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



- 4) Právní vztahy touto smlouvou neupravené, tato smlouva, jakož i poměry z ní vyplývající, se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění a dalšími příslušnými právními předpisy ČR.
- 5) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem posledního z účastníků této smlouvy. Smlouva je vyhotovena ve dvou originálních provedeních, z nichž po jednom stejnopisu obdrží každá ze smluvních stran.
- 6) Zhotovitel bere na vědomí, že na tuto smlouvu se vztahují povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany si tímto ujednávají, že uveřejnění dle tohoto zákona zajistí Objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Smluvní strany po dohodě souhlasí rovněž s tím, že úplné znění této smlouvy včetně všech jejích příloh a dalších součástí může být bez omezení zveřejněno i na oficiálních webových stránkách města České Budějovice (www.c-budejovice.cz) a profilu zadavatele (Objednatele). Zhotovitel bere dále na vědomí, že Objednatel je povinen či oprávněn tuto smlouvu, jakož i jiné skutečnosti z ní nebo z jejího naplňování vyplývající, uveřejnit či poskytnout třetím osobám, pokud takový postup vyplývá z jiných právních předpisů. Pro účely uveřejňování či poskytování dle předchozích vět smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění či poskytnutí. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.
- 7) Smluvní strany tímto prohlašují, že se dohodly na místní příslušnosti soudu v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád v platném znění takto: Místně příslušným soudem pro případ sporů vyplývajících z této smlouvy je soud příslušný dle sídla Objednatele.

V Českých Budějovicích dne

Objednatel 20 -12- 2019



Ing. Petr Holický
náměstek primátora
statutární město České Budějovice



V Českých Budějovicích dne

Zhotovitel 19 -12- 2019



consultings s.r.o.
České Budějovice
352 804
www.cassia.cz
Vilém Čekajle, Dipl. Ek.
jednatel společnosti
Cassia Development & Consulting s.r.o.