

Dodatek č. 5
ke Smlouvě o veřejných službách č. 1/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014

Město Pelhřimov

se sídlem Pelhřimov, Masarykovo náměstí čp. 1, PSČ: 393 01

IČ: 00248801

DIČ (DPH): CZ00248801

zast. starostou Ladislavem Medem a místostarostou Zdeňkem Jarošem

bankovní spojení: účet č. 1477949349/0800, vedený u ČS, a.s.

(dále jen „objednatel“ či „město“)

a

ICOM transport a.s.

se sídlem Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava

IČ: 46346040

DIČ: CZ699000360

zast. Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

zaps. ve veřejném rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 716

bankovní spojení: účet č. 800681/0100, vedený u Komerční banky a.s.

(dále jen „dopravce“)

I.

Dopravce spolu s objednatelem uzavřeli Smlouvu o veřejných službách číslo: 1/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014 (dále jen „Smlouva“). Smlouva byla změněna dodatkem č. 1 ze dne 31. 12. 2015, dodatkem č. 2 ze dne 23.12.2016, dodatkem č. 3 ze dne 22.12.2017 a dodatkem č. 4 ze dne 31.12.2018.

Smluvní strany projeví vůli ujednat si změnu svých práv a povinností a po vzájemné dohodě tak uzavírají tento Dodatek č. 5 (dále jen „Dodatek“).

II.

Čl. II. odst. 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen „**cena dopravního výkonu**“) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **44,52 Kč/km**. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena dopravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,13 Kč/km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Propočet čistého výnosu – předpoklad na rok 2020 je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 3 (Výkaz provozních aktiv). Cena dopravního výkonu je tedy maximální částkou kompenzace, pokud nedojde k jejímu zvýšení v souladu s touto smlouvou. Tato částka odpovídá ekonomické kalkulaci provedené dopravcem. K další úpravě ceny dopravního výkonu může dojít pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou a na

základě podkladů ekonomického rozboru provozu MHD (s výjimkou sjednanou v bodě 5 této smlouvy).

Čl. II. odst. 7. se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „finanční model“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2. Tento finanční model je vyhotoven pro kalendářní rok 2020. Pro každý další kalendářní rok bude vždy do 15. prosince běžného kalendářního roku ze strany dopravce předložen nový finanční model, který se stane přílohou dodatku, který smluvní strany uzavřou na další kalendářní rok po dobu účinnosti této smlouvy.“

Příloha č. 2 „Výchozí finanční model“ a příloha č. 3 „Výkaz provozních aktiv“, které jsou nedílnou součástí Smlouvy o veřejných službách č. 1/PE/2015 se ruší a nahrazují se zněním uvedeným v příloze č. 1 a č. 2 tohoto Dodatku.

III.

Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. 1. 2020.

Tento Dodatek bude zveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v účinném znění. Zveřejnění zajistí objednatel a o jeho provedení bude informovat dopravce.

Ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti.

Tento Dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dopravce obdrží 2 vyhotovení a objednatel 3 vyhotovení.

Přílohou: 1. Výchozí finanční model
2. Výkaz provozních aktiv

V Pelhřimově dne 17. 12. 2019

za město Pelhřimov

.....
Ladislav Med
starosta

.....
místostarosta

V Jihlavě dne 10. 12. 2019

za ICOM transport a.s.

.....
Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva

Výchozí finanční model

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednatel : Město Pelhřimov

Období : předpokládané hodnoty pro rok 2020 (odborný odhad)

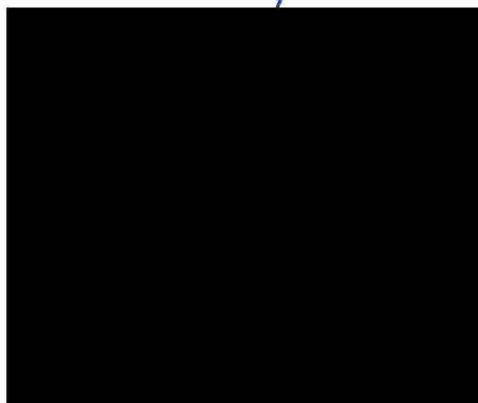
Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	797,9	6,84
	Přímý materiál a energie	2	213,3	1,83
	Opravy a údržba vozidel	3	123,7	1,06
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	860,0	7,37
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,00
	Mzdové náklady	6	1 958,6	16,78
	Sociální a zdravotní pojištění	7	665,9	5,70
	Cestovné	8	120,2	1,03
	Úhrada za použití infrastruktury	9	5,8	0,05
	Silniční daň	10	0,0	0,00
	Elektronické mýto	11	0,0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	25,7	0,22
	Ostatní přímé náklady	13	136,6	1,17
	Ostatní služby	14	10,3	0,09
	Provozní režie	15	0,0	0,00
	Správní režie	16	263,8	2,26
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	5 181,9	44,39
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	1 251,4	10,72
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	1 251,4	10,72
Hodnota provozních aktiv*		22	1 380,0	11,82
Čistý příjem (z provozních aktiv)		23	15,3	0,13
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	3 936,1	33,72
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
Počet km dle JŘ (tis. km)		27	116,7	

V Pelhřimově dne : 17. 12. 2019

Cena dopravního výkonu: 44,52

Objednavatel :
za město Pelhřimov

Dopravce :
ICOM transport .a.s.





 Kateřina Kratochvílová
 předsedkyně představenstva