

Změnový list č. 4

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko - Hořínký kanál, zhotovitel stavby 003.A	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV: 4.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Číslo projektu 500 551 0004 SO 223.1 Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,44		
Název ZBV:	Variace č. 5 – Provizorní opevnění břehů		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
 Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:

1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek
2. Záznam z jednání – Výrobní výbor zhotovitel x projektant v sídle společnosti SUDOP PRAHA dne 18. července 2019
3. Zápis z pochůzky plavebním kanálem ze dne 05.08.2019
4. Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace dne 6.8..2019
5. Položkový rozpočet.

<u>Paré č.</u>	<u>Příjemce</u>
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká provizorního opevnění břehů stavby 003.A – Silniční most na MK - Lužec nad Vltavou

Po vypuštění plavebního kanálu a demontáží stávajícího opevnění mostu, kvůli beranění štětovnic, bylo zjištěno, že tvar opěr mostu je jiný, než předpokládala projektová dokumentace. Z výše uvedeného důvodu nebylo možné beranění štětovnic provést v plném rozsahu a bylo nutné provést variantní řešení spočívající v provizorním opevnění svahů betonem. Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno projektantem a PVL.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) nepředvídatelné práce.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	636 330,39	636 330,39
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
----------	----------	----------	----------	----------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský
dozor)

Jméno:

datum: 3. 12. 2019 Podpis

Vyřádění:

Souhlasím se změnou.

Garant smlouvy
objednatel

Jméno:

datum: 4. 12. 2019 Podpis

Supervize

Jméno:

xxxxxxxxxxxxx

datum: Podpis

Správce stavby

Jméno:

datum: 3. 12. 2019 Podpis

Vyřádění:

Souhlasím se změnou.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a

Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

číslo smlouvy: S/RVC/118/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč včetně DPH	Předpokládaný termín úhrady	31.12.2019
týká se bodu:	769 959,77	Dle skutečně provedených prací	ANO
Objednatel	jméno: Ing. Lubomír Fojtů	datum: 5.12.2019	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy	jméno: [REDACTED]	datum: 4.12.2019	Podpis:
Příkazce operace	jméno: Ing. Lubomír Fojtů	datum: 5.12.2019	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu	jméno: [REDACTED]	datum: 4.12.2019	Podpis:
Statutární orgán - ředitel	jméno: Ing. Lubomír Fojtů	datum: 5.12.2019	Podpis:
Zhotovitel	jméno: [REDACTED]	datum: 3.12.2019	Podpis:
			Číslo paré:

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem – Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

18.7.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

Předmět: Stavba 003.A, Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou
SO 223.1 Úprava břehu plavebního kanálu – km 6,44

Po vypuštění kanálu a demontáží stávajícího opevnění mostu, kvůli beranění štětovic, jsme zjistili, že tvar opěr mostu je jiný, než předpokládala projektová dokumentace. Z výše uvedeného důvodu nebylo možné beranění štětovic v plném rozsahu. Projektant navrhnul zastavení prací. Zhotovitel předkládá návrh řešení formou Variace:

a) Zevrubný popis variace

Před napuštěním kanálu bude provedeno provizorní opevnění svahu betonem, a ochranná přibetonávka k ubouraným lícům dřívků opěr mostu.

Jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu pod – článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti budou mít dopad na harmonogram prací a nebudou mít dopad na termín dokončení díla.

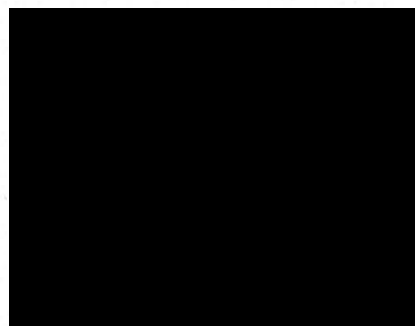
c) Ocenění Variace.

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	636.330,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč
Saldo:	636.330,00 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B,

Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace

Předmět jednání: Stavba 003.A, provizorní opevnění břehů

Související korespondence:

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 18.7.2019
- Záznam z jednání výrobního výboru na SUDOP PRAHA ze dne 18.7.2019
- Zápis z pochůzky plavebním kanálem ze dne 5.8.2019

Datum jednání: 6.8.2019

Místo jednání: Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
[redacted] vedoucí týmu
[redacted] specialista

Zhotovitel: Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A,
003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS –
OK Třebestovice

[redacted] ředitel stavby
[redacted] specialista

Na základě předloženého oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek, předaného Zhotovitelem Správci stavby dne 18.7.2019 proběhlo jednání s projektantem na SUDOP PRAHA nad dalším postupem a společně s ním byl blíže specifikován návrh Variace – viz Záznam z jednání výrobního výboru na SUDOP PRAHA ze dne 18.7.2019. Dne 5.8. se uskutečnila pochůzka plavebním kanálem za účasti PVL, který neměl k návrhu řešení připomínek. Z pochůzky byl pořízen zápis. Správce stavby ověřil sdělené nepředvídatelné fyzické podmínky a souhlasí s provedením předloženého návrhu formou Variace dle Pod-článku 13.1 OP/ZP. Jedná se o doplnění SO 243 Úprava břehu plavebního kanálu.

Správce stavby se k odhadu ceny Variace uvedeném v Oznámení zhotovitele nevyjadřuje a požaduje, aby Zhotovitel předložil podrobné ocenění variace.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné Variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č.5 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za Zhotovitele stavby

[redacted]

Za Správce stavby

[redacted]

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě“ STAVBA: 003 A+B RDS – VÝROBNÍ VÝBOR – AKTUÁLNÍ SITUACE OHLEDNĚ ZALOŽENÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Výrobní výbor zhotovitel x projektant
DATUM	18. červenec 2019
MÍSTO	v sídle SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	██████████

Na základě aktuálně zjištěných základových podmínek mostních objektů na stavbě A a B v úterý 16. 7. 2019 svolal projektant a zhotovitel na čtvrtek 18. 7. 2019 výrobní výbor. Ještě před konáním výrobního výboru proběhlo ve středu 17. 7. 2019 místní šetření. Tohoto místního šetření se zúčastnili projektant a zhotovitel a v rámci každého mostního objektu byl proveden zápis do stavebního deníku. Oba zápisy jsou přílohou tohoto záznamu včetně fotografické dokumentace.

003 A Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou

SO 221, projektant firma Pontex spol. s r.o., ██████████

Bylo zjištěno, že tvar a způsob provedení založení mostu neodpovídá zcela předpokladům projektové dokumentace PDPS, která byla zpracována na základě dostupných podkladů. Rozdíly jsou zejména v tom, že opevnění svahu tělesa kanálu není odděleno od opěry a je přibetonováno přímo k opěře a dále, že část základu opěr mostu pod úroveň dna kanálu není provedena svisle, ale je skloněná ve sklonu odpovídajícím cca sklonu břehu kanálu. Tyto konstrukce tak zasahují do prostoru v němž mají být provedeny štětovnice tvořící břeh kanálu. Štětovnice tak nelze bez ubourání konstrukce opevnění a části základu osadit.

Před provedením štětovnicové stěny je nezbytné odbourat jak opevnění břehu, tak přečnávající část základu. Z bezpečnostních důvodů (stabilita opěry) není možné provádět odbourání v době plného provozu na mostě.

Proto bylo dohodnuto, že bude ihned po převedení provozu na mostní provizorium v oblasti mostu stavby 004, provedeno snesení stávající NK mostu a následně bude provedeno odbourání konstrukcí bránících osazení štětovnic. Bourací práce je nutno provést do zpětného napuštění kanálu.

Ubourání je potřeba provést až do úrovně základové spáry mostní opěry, aby byla jistota, že bude možno následně štětovnice zaberanit. Před napuštěním kanálu bude provedena prohlídka ubouraných konstrukcí s vyhodnocením jejich stavu.

Vlastní instalace štětovnic bude provedena až po napuštění kanálu s tím, že prostor mezi základem a štětovnicemi bude vyplněn betonem.

B Železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, SO 241

SO 241+SO 243, projektant firma SAGASTA, ██████████

Projektant SO 241, SAGASTA, ██████████

Účastníci jednání se sešli k projednání postupu prací a možností výstavby SO 243 - Úprava břehů kanálu ev.km 2,622 – Lužec n. Vlt.

Při odhalování základu stávajícího mostu SO 241 bylo zjištěno, že materiál ani tvar základu neodpovídá předpokladům v dokumentaci PDPS (která byla zpracována na základě dostupných podkladů) – základ opěry je ze zpevněného lomového kamene a půdorysně zasahuje do SO 243 štětové stěny.



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Při odstraňování stávajícího základu docházelo k porušování jednotlivých kamenů, kámen se lámal.

Účastníci jednání se shodli na tom, že pokračovat v odstraňování stávajícího základu není bezpečné – mohlo by dojít k vysypání základu, popřípadě k porušení stability základu a tím i celého mostu, který musí být až do listopadu 2019 v provozu. V pozdějším období, kdy bude kanál opětovně napuštěn a bude základ navíc vystaven účinkům proudící vody musí být základ mostu ochráněn. Žádné zpevnění stávajícího základu, které by umožnilo jeho částečné odbourání a výstavbu štětové stěny, není možné – účastníci jednání zvažovali možnost např. kotvení základu ocelovými kotvami, ale z důvodů již výše uvedených – nepřilíší stabilní, lámavý materiál, jehož materiálové charakteristiky mohou být ještě zhoršeny působením proudící vody po napuštění kanálu, by toto řešení nezaručilo stabilitu základu stávajícího mostu. Z toho vyplývá, že část štětové stěny pod mostem je možno provádět až po vyloučení provozu na trati, po demolici stávajícího mostu a jeho základu v dostatečném rozsahu, při vypuštění kanálu. Proto byl účastníky jednání navržen následující postup:

I. Štětová stěna SO 243 bude za současného vypuštění kanálu zřízena na straně od mostu 003A (od Hořína) až po hranici základu mostu SO 241.

II. Před napuštěním kanálu 15. 8. 2019 bude provedeno provizorní zpevnění břehů kanálu. Zpevnění bude provedeno betonovým torkretem vyztuženého kari sítí. Provizorní zpevnění má ochránit stávající základ mostu SO 241 a břehy proti vyplavování materiálu do zřízení kompletní štětové stěny a finálního opevnění břehů.

III. Dle harmonogramu bude započata kolejová výluka na železniční trati, demontáž NK mostu, demolice mostu, hlubinné založení mostu, provedena armatura základů.

IV. Při druhém vypuštění kanálu od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2020 bude zbourán v potřebném rozsahu základ stávajícího mostu, zřízena štětová stěna pod mostem a její část na vraňanské straně.

V. Po přípravě kotvení štětové stěny pod mostem do nového základu mostu bude provedena betonáž základů a bude pokračovat výstavba mostu SO 241.

VI. Do napuštění kanálu 31. 3. 2020 budou na objektu SO 243 provedeny následující práce: zřízení zbytku štětovnic včetně kotvení ve zbytku rozsahu SO 243, PKO štětovnic, opevnění svahů.

Stávající spodní stavba SO 241 bude vybavena zařízením pro sledování případných pohybů. Toto zařízení bude osazeno pro kontrolu, že při odhalení a částečném ubourání stávajících základů nedošlo k narušení stability spodní stavby, které by mohlo mít za následek ohrožení provozu na mostě.

Před napuštěním kanálu 15. 8. 2019 bude u každé opěry mostu SO 241 proveden geologický vrt – půdorysně v místě štětové stěny SO 243. Tento vrt ověří geologické podmínky a přinese informace o hloubce a kvalitě stávajícího základu mostu, které by měly předejít případným problémům při beranění štětovnic pod mostem.

Projektant dokumentace SO 243 vyčká na výsledky schůzky investora se zhotovitelem a informace, jakým způsobem bude prováděn postup prací, a po obdržení pokynu aktualizuje dokumentaci.

Na základě podkladů sestavila a doplnila:

SUDOP PRAHA a.s.





Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Zápis z pochůzky plavebním kanálem

konané dne: 05. 08. 2019

V Lužci nad Vltavou

Stavba:

Přítomni: viz prezenční listina

Jednání řídil: [REDACTED]

Na pochůzce bylo konstatováno následující:

V obci Lužec nad Vltavou u železničního mostu a mostu v ulici 9. května, bude před napuštěním plavebního kanálu provedeno opevnění plavebního kanálu a to v této podobě:

- svahy bez stávajícího kamenného opevnění a svahy mezi dnem kanálu a štětovnicema - prostý beton kopírující stávající svah
- mezi štětovnicema a opěrou mostu bude provedena výdřeva a za štětovnicema bude proveden zásyp
- stávající ubourané kamenné opěry u železničního mostu budou přibetonovány
- kabelový multikanál bude v úrovni stávajícího dna plavebního kanálu ochráněn betonovou deskou
- kompletní odtěžení staveništní komunikace z plavebního kanálu
- doplnění jílového těsnění multikanálu

V obci Lužec nad Vltavou u silničního mostu na komunikaci III/24635:

- přesypávka svahu pro zajištění plochy pro vrtnou soupravu (OP 01 - pravý břeh) musí být provedena z neodplavitelného materiálu (kamenivo frakce aspoň 250mm)
- ovládací mechanismus uzávěru shybky musí být funkční - projektant navrhne řešení
- provizorní zemní hráz a její na pojení na stávající hráz je potřeba směrem ke stávajícímu mostu rozšířit

Originál tohoto zápisu je uložen na vedení stavby.

Zapsal: [REDACTED]

V Lužci nad Vltavou dne 5.8. 2019

Zápis z pochůzky plavebním kanálem

konané dne: 05. 08. 2019

V Lužci nad Vltavou

Stavba:

Přítomni: viz prezenční listina

Jednání řídil: [REDACTED]

Na pochůzce bylo konstatováno následující:

V obci Lužec nad Vltavou u železničního mostu a mostu v ulici 9. května, bude před napuštěním plavebního kanálu provedeno opevnění plavebního kanálu a to v této podobě:

- svahy bez stávajícího kamenného opevnění a svahy mezi dnem kanálu a štětovnicema - prostý beton kopírující stávající svah
- mezi štětovnicema a opěrou mostu bude provedena výdřeva a za štětovnicema bude proveden zásyp
- stávající ubourané kamenné opěry u železničního mostu budou přibetonovány
- kabelový multikanál bude v úrovni stávajícího dna plavebního kanálu ochráněn betonovou deskou
- kompletní odtěžení staveništní komunikace z plavebního kanálu
- doplnění jílového těsnění multikanálu

V obci Lužec nad Vltavou u silničního mostu na komunikaci III/24635:

- přesypávka svahu pro zajištění plochy pro vrtnou soupravu (OP 01 - pravý břeh) musí být provedena z neodplavitelného materiálu (kamenivo frakce aspoň 250mm)
- ovládací mechanismus uzávěru shybky musí být funkční - projektant navrhne řešení
- provizorní zemní hráz a její na pojení na stávající hráz je potřeba směrem ke stávajícímu mostu rozšířit

Originál tohoto zápisu je uložen na vedení stavby.

Zapsal: [REDACTED]

V Lužci nad Vltavou dne 5.8. 2019

Vltavská Vodní Cesta - Úprava hospodářských mostů
003.A, SO 223.1, Provizorní opevnění břehů

Objekt:

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Položková cena	Zdroj ceny
1			Zemní práce					
1	18215		UPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M srovnání povrchů před aplikací ochrany	M2	347,583			
2			Základy					
2	321321115		Konstrukce vodních staveb ze ŽB mrazuvzdorného tř. C 25/30 zpevnění břehů před rozplavováním	M3	41,710			
3	321366112		Výztuž železobetonových konstrukcí vodních staveb z oceli 10 505 D do 32 mm zpevnění břehů před rozplavováním KY49; 7,9kg/m ²	T	2,746			
9			Ostatní konstrukce a práce					
4	966168		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	41,710			
Odbyt celkem							636 330,39	