

Změnový list č. 1

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.A Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
		SO 223.1	1
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 223.1 Úprava břehů plavebního kanálu – km 6,44		
Název ZBV:	Variace č. 2 – Přístupová komunikace		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
 Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:

1. Návrh Variace č.2 z 3.7.2019
2. Pokyn správce stavby č. 3 k provedení Variace č.2 z 4.7.2019
3. Předávací protokol GEOSPEKTRUM s.r.o.- výpočet kubatur (pro stavby 003A a 003B dohromady) z 26.7.2019
4. Položkový rozpočet

Paré č.

Příjemce

- | | |
|---|---|
| 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR) |
| 2 | Zhotovitel |
| 3 | Projektant |
| 4 | Supervize |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká vybudování přístupové komunikace a dočasných štětovnic multikanál stavby 003.A – silniční most na MK - Lužec nad Vltavou.

Po vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu dne 1.7.2019 pro práci na SO 243 Úprava břehu plavebního kanálu, bylo potřebné vybudovat přístupovou komunikaci pro techniku potřebnou pro přepravu a zabírání štětovnic. Bylo nezbytné navézt zpevňovací materiál na tuto komunikaci, jeho zhutnění a po dokončení prací jeho zpětné odtěžení. Tyto práce bylo nutné provést, zejména k bezpečnému provedení požadovaných prací, pohybu mechanizace a osob, stejně tak i pro přístup k operativní skládce materiálu, která není jinak než z kanálu přístupná. Dalším důvodem byl i požadavek na zajištění přítoku vody a tím udržování trvalé hladiny, pro možnost čerpání vody do biotopu.

Dále z důvodu zmíněné hladiny vody, nebylo možné provádět výkop pro multikanál pod dnem PK v otevřeném výkopu a ani použít příložné pažení. Z tohoto důvodu bylo nutné vytvořit těsné pažení štětovnicemi.



Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) - jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	5.631.389,39	5.631.389,39
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D	E
---	---	---	------------------------------------	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEŇ Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0. **Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;
- b) nemění celkovou povahu zakázky;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno: [redacted] datum: 3. 12. 2019

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Garant smlouvy objednatele jméno: [redacted] datum: 4. 12. 2019

Supervize jméno: xxxxxxxxxxxxxx datum:

Správce stavby jméno: [redacted] datum: 3. 12. 2019

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

číslo smlouvy: S/ŘVC/116/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	31.12.2019
týká se bodu:	6.813.981,16	Dle skutečně provedených prací	ANO

Objednatel jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: 5. 12. 2019 Podpis:

Vedoucí oddělení garanta smlouvy jméno: [redacted] datum: 4. 12. 2019 Podpis:

Příkazce operace jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: 5. 12. 2019 Podpis:

Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu jméno: [redacted] datum: 4. 12. 2019 Podpis:

Statutární orgán - ředitel jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: 5. 12. 2019 Podpis:

Zhotovitel jméno: [redacted] datum: 3. 12. 2019 Podpis:

Číslo paré:

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Vyřizuje:

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-07-190703

3.7.2019

Stavba: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A,

Objekt: Most 003.A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

Věc: Návrh Variace č.2

Vážený Správce stavby,

S odvoláním na článek 13.3 OP/ZP ve spojení se článkem 4.12 OP/ZP smlouvy o dílo „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.C,“ uzavřené dne 17.01.2019 (dále jen „Smlouva“) mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 IČ: 67981801 (dále jen „Objednatel“) a společností „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ zastoupená Správcem společnosti Strabag Rail a.s. se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem IČ: 254 29 949 (dále jen „Zhotovitel“).

Zhotovitel proto předkládá návrh variace a žádáme Správce stavby o vydání **Pokynu k provedení Variace.**

a) Zevrubný popis

Po vypuštění Vraňansko – Hořínskeho kanálu dne 1.7.2019 zůstala na dně plavebního kanálu voda (ustálená hladina odhadem hloubky cca 0,50 m) se kterou zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal. Dále je nutné hladinu vody v kanále udržovat z důvodu čerpání vody do biotopu pod plavebním kanálem.

Pro práce na SO 223.1 Úprava břehu plavebního kanálu v km 6, je potřebné vybudovat přístupovou komunikaci v plavebním kanále v délce cca 250 m. Tato komunikace bude sloužit pro techniku pro přepravu materiálu pro beranění štětovic, provádění beranění štětovic a pro vyhloubení kabelového kanálu. Dále je nutné podél kabelového kanálu zabranit štětovnice a provést jejich utěsnění pro vyhloubení vlastního kabelového kanálu. Po dokončení prací provést odtěžení komunikace ze dna plavebního kanálu.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Sřekov

Výše zmíněné událostmi jsou dle názoru Zhotovitele Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-čl. 4.12 OP/ZP se kterými nemohl Zhotovitel při podpisu smlouvy počítat.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné události budou mít dopad do harmonogramu prací a dojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

c) Ocenění Variace

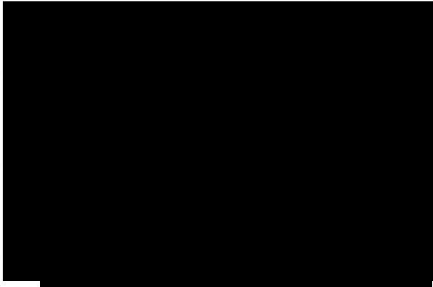
Vzhledem k náročnosti provedení opatření odhaduje Zhotovitel ocenění variace na:

Kladné změny	12.000.000,00 Kč
Záporné změny	0,00 Kč
Saldo	12.000.000,00 Kč

Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku dalších škod. Je nezbytné eliminovat možnost dalšího narušení harmonogramu plnění.

S odvolání na Pod-čl. 3.7 OP/ZP žádám výše uvedené skutečnosti zapsat do Registru rizik.

S přátelským pozdravem


ředitel stavby

Společnost „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne: 04.07.2019

Naše zn.: VM-SF/2019-336

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/118/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 3 k provedení Variace č. 2 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP

Související korespondence:

1. Návrh zhotovitele na Variaci č. 2 dle Pod čl. 13.3 OP/ZP ze dne 3.7.2019
2. Záznam z jednání Kontrolního dne – KD 05, čl. 05.2 vypuštění kanálu konaného dne 2.7.2019

Správce stavby vydává zhotoviteli pokyn, aby na základě:

- a) zjištění, že po vypuštění Vraňansko – Hořínskeho kanálu dne 1.7.2019 zůstala na dně plavebního kanálu voda (ustálená hladina odhadem hloubky cca 0,50 m), se kterou zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal, a
- b) výsledků jednání KD 05, že je nutné tuto min. hladinu vody v kanále udržovat z důvodu čerpání vody do biotopu pod plavebním kanálem,

návrh Variace č. 2 dopracoval, ocenil a neprodleně provedl.

Výše zmíněné skutečnosti jsou z pohledu zhotovitele nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-čl. 4.12 OP/ZP, se kterými nemohl Zhotovitel při podpisu smlouvy počítat.

Vzhledem k tomu, že výše zmíněné skutečnosti by mohli zásadně narušit postup prací zhotovitele a hrozí přerušení prací, vydává ve smyslu čl. (07) Přílohy SoD Postup při variacích správce stavby pokyn k provedení této Variace před potvrzením změnového listu.

ad a) Zevrubný popis

V rámci Variace č. 02 bude v rámci SO 223.1 Úprava břehu plavebního kanálu v km 6,44 vybudována přístupovou komunikací v plavebním kanále v délce cca 250 m. Tato komunikace bude sloužit pro techniku pro přepravu materiálu pro beranění štětovnic, provádění beranění štětovnic a pro vyhloubení kabelového kanálu. Dále budou podél kabelového kanálu zaberaněny štětovnice a provedeno jejich utěsnění pro

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společník

Společník a správce společnosti

Společnost **TÝM/INFRAM** Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 – Vršovice

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

vyhloubení vlastního kabelového kanálu. Po dokončení prací bude provedeno odtěžení komunikace ze dna plavebního kanálu.

ad b) Časový dopad

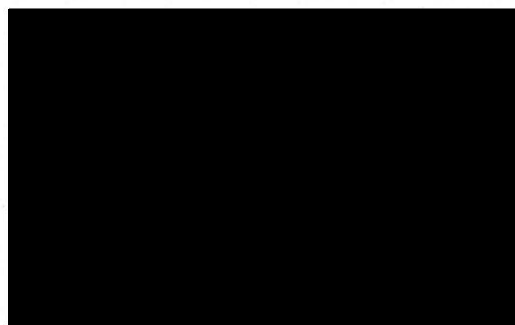
Vzhledem k neprodlenému postupu při zpracování a provedení návrhu Variace č. 2 nebudou mít výše zmíněné nepředvídatelné události větší dopad do harmonogramu prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

ad c) Ocenění Variace

K odhadu Zhotovitele k ocenění Variace č. 2 se správce stavby nevyjadřuje. Vyjádří se až po detailním dopracování a ocenění návrhu Variace č. 2 zhotovitelem.

Na vědomí:

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál

GEOSPEKTRUM s.r.o.
Předávací protokol č. 2/2019

Dne: 26.7.2019	bylo provedeno: výpočet kubatur šterkové cesty	
Stavba: Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou	Objekt:	
Pro: Strabag a.s.	Podklady vyhotovil:	
Č. zakázky: 2019_062_01	Č. paré:	Č. výkresu: digitálně
Označení polohového BP: S-JTSK		
Označení výškového BP: Bpv		
Použité normy a předpisy: ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463		

Technická zpráva:

Výpočet kubatury provizorní šterkové cesty ve Vraňansko - hořínském plavebním kanále byl proveden dne 26.7.2019.

Měřeno bylo 25.7.2019 GNSS přístrojem Trimble Piranha metodou RTK v síťovém řešení VrsNow.

Z naměřených hodnot byl generován 3D model v programu DMT Atlas, který byl použit pro výpočet kubatury šterku. Srovnávací rovinu tvořily body zaměřené v patě cesty cca 10cm pod hladinou.

Metoda výpočtu : trojúhelníková síť

Hlavní model : "X:\AK...V_KORYTU\ATLAS\STERK"

Srovnávací model : "X:\AK...A_V_KORYTU\ATLAS\DNO"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] =	1706.24 m ³ - kubatura šterku
V[-] =	0.00
V[+] + V[-] =	1706.24
abs(V[+]) + abs(V[-]) =	1706.24


POVRCH MODELU :


Hlavní m. S[celk] =	3421.90 m ² - plocha šterku
Srovnávací m. S[celk] =	3292.65

Přílohy:

Situace cesty bez měřítka

Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům
18.10.2019 č.o.269/2019

 **GEOSPEKTRUM s.r.o.**
Mimoňská 628/13, Praha 9
IČ: 242 10 943, DIČ: CZ24210943

 **STRABAG a.s.**
Kacib
IČ 60
(207)
Praha 5

Za GEOSPEKTRUM s.r.o.

Za objednatele
STRABAG, a.s.

Za investora

Podpis

Podpis

Podpis

Cenová příloha návrhu variace

Dílo:

Vltavská Vodní Cesta - Úprava hospodářských mostů

Objekt:

003.A, SO 223.1, Přístupová komunikace pro 3.A, včetně štětovnic pro multikanál

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Položková cena	Zdroj ceny
1			Zemní práce					
1	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM Odstranění přístupové cesty v korytě plavebního kanálu pro beranění štětovnic a dopravu materiálu. <i>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku nebo recyklace.</i>	M3	706,240			OTSKP 2019
2			Základy					
2	23217		ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)	T	109,560			stavba 003.C SO 231
3	237171		VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)	T	109,560			stavba 003.C SO 231
5			Komunikace					
4	46452		POHOZ DNA A SVAHŮ Z KAMENIVA DRCENÉHO Zřízení přístupové cesty v korytě plavebního kanálu pro beranění štětovnic a dopravu materiálu. Provedení prací bez nákupu materiálu. <i>Položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení.</i>	M3	706,240			OTSKP 2019
Odbyt celkem							5 631 389,39	