

## Změnový list č. 4

Název a evidenční číslo Stavby:	<b>Zabezpečení podjezdových výšek na vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.B</b> Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	<b>SO 241 Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou – km 6,53</b>	<b>SO 241</b>	<b>4.</b>
Název ZBV:	<b>Variace č.4 – jádrové vrty</b>		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):  
 Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
 Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu: <ul style="list-style-type: none"> <li>Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 1.8.2019</li> <li>Záznam z jednání výrobního výboru na SUDOP PRAHA ze dne 18.7.2019</li> <li>Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace dne 5.8. 2019</li> <li>ocenění Variace č. 4 ze dne 16.8. 2019</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká provedení jádrových vrtů do základů opěr **stavby 003.B – Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou**

Po vypuštění plavebního kanálu a demolici stávajícího opevnění mostu bylo zjištěno, že tvar opěr mostu a jeho založení je jiný, než předpokládala projektová dokumentace PDPS.  
 Pro ověření mocnosti stávajících základů opěr bylo nutné provést jádrové vrty, které ověřili hloubku a skladbu základů opěry.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) nepředvídatelné práce.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>0,-</b>	<b>35.640,-</b>	<b>35.640,-</b>
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>Nemá vliv</b>	

**Charakter změny (nehodící škrtněte)**

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
----------	----------	----------	----------	----------

**Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:**

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:**

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

**D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

**E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor) jméno [redacted] datum 3.12.2019 Podp [redacted]

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Garant smlouvy objednatele jméno [redacted] datum 4.12.2019 Podp [redacted]

Supervize jméno xxxxxxxxxxxxxx datum Podp [redacted]

Správce stavby jméno [redacted] datum 3.12.2019 Podp [redacted]

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

	číslo smlouvy : S/ŘVC/116/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	31.12.2019
	týká se bodu :	43.124,40	Dle skutečně provedených prací	ANO (zřízení)
<b>Objednatel</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 5.12.2019	Podp
<b>vedoucí oddělení garanta smlouvy:</b>	jméno		datum 4.12.2019	Podp
<b>příkazce operace:</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 5.12.2019	Podp
<b>vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:</b>	jméno		datum 4.12.2019	Podp
<b>Statutární orgán – ředitel</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 5.12.2019	Podp
<b>Zhotovitel</b>	jméno		datum 3.12.2019	Podp
				Číslo paré

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

1.8.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a  
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

**Předmět: Stavba 003.B, jádrové vrty do základů opěr**

**Objekt: SO 241 Železniční most ev. km 2,622–Lužec nad Vltavou–km 6,53**

Po vypuštění plavebního kanálu a demolici stávajícího opevnění mostu bylo zjištěno, že tvar opěr mostu a jeho založení je jiný, než předpokládala projektová dokumentace PDPS. Dle našeho názoru se jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

a) Zevrubný popis návrhu variace

Pro ověření mocnosti stávajících základů opěr je nutné provést jádrové vrty, které ověří hloubku a skladbu základů opěry. Potřeba tohoto ověření byla projednána s projektantem – viz zápis v příloze,

c) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

d) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	45.000,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč

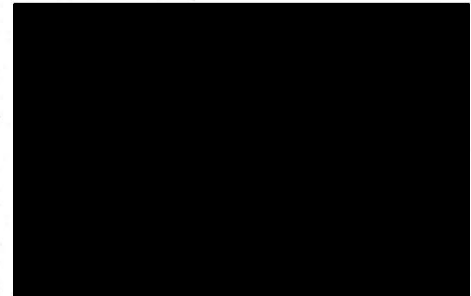
Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Kladné změny:

45.000,00 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



*ředitel stavby*

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě“  STAVBA: 003 A+B RDS – VÝROBNÍ VÝBOR – AKTUÁLNÍ SITUACE OHLEDNĚ ZALOŽENÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Výrobní výbor zhotovitel x projektant
DATUM	18. červenec 2019
MÍSTO	v sídle SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	██████████

Na základě aktuálně zjištěných základových podmínek mostních objektů na stavbě A a B v úterý 16. 7. 2019 svolal projektant a zhotovitel na čtvrtek 18. 7. 2019 výrobní výbor. Ještě před konáním výrobního výboru proběhlo ve středu 17. 7. 2019 místní šetření. Tohoto místního šetření se zúčastnili projektant a zhotovitel a v rámci každého mostního objektu byl proveden zápis do stavebního deníku. Oba zápisy jsou přílohou tohoto záznamu včetně fotografické dokumentace.

## 003 A Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou

SO 221, projektant firma Pontex spol. s r.o., ██████████

Bylo zjištěno, že tvar a způsob provedení založení mostu neodpovídá zcela předpokladům projektové dokumentace PDPS, která byla zpracována na základě dostupných podkladů. Rozdíly jsou zejména v tom, že opevnění svahu tělesa kanálu není odděleno od opěry a je přibetonováno přímo k opěře a dále, že část základu opěr mostu pod úrovní dna kanálu není provedena svisle, ale je skloněná ve sklonu odpovídajícím cca sklonu běhu kanálu. Tyto konstrukce tak zasahují do prostoru v němž mají být provedeny štetovnice tvořící běh kanálu. Štetovnice tak nelze bez ubourání konstrukce opevnění a části základu osadit.

Před provedením štetovnicové stěny je nezbytné odbourat jak opevnění břehu, tak přečnívající část základu. Z bezpečnostních důvodů (stabilita opěry) není možné provádět odbourání v době plného provozu na mostě.

Proto bylo dohodnuto, že bude ihned po převedení provozu na mostní provizorium v oblasti mostu stavby 004, provedeno snesení stávající NK mostu a následně bude provedeno odbourání konstrukcí bránících osazení štetovnic. Bourací práce je nutno provést do zpětného napuštění kanálu.

Ubourání je potřeba provést až do úrovně základové spáry mostní opěry, aby byla jistota, že bude možno následně štetovnice zaberanit. Před napuštěním kanálu bude provedena prohlídka ubouraných konstrukcí s vyhodnocením jejich stavu.

Vlastní instalace štetovnic bude provedena až po napuštění kanálu s tím, že prostor mezi základem a štetovnicemi bude vyplněn betonem.

## B Železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, SO 241

SO 241+SO 243, projektant firma SAGASTA, ██████████

Projektant SO 241, SAGASTA, ██████████

Účastníci jednání se sešli k projednání postupu prací a možností výstavby SO 243 - Úprava břehů kanálu ev.km 2,622 – Lužec n. Vlt.

Při odhalování základu stávajícího mostu SO 241 bylo zjištěno, že materiál ani tvar základu neodpovídá předpokladům v dokumentaci PDPS (která byla zpracována na základě dostupných podkladů) – základ opěry je ze zpevněného lomového kamene a půdorysně zasahuje do SO 243 štetové stěny.



# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Při odstraňování stávajícího základu docházelo k porušování jednotlivých kamenů, kámen se lámal.

Účastníci jednání se shodli na tom, že pokračovat v odstraňování stávajícího základu není bezpečné – mohlo by dojít k vysypání základu, popřípadě k porušení stability základu a tím i celého mostu, který musí být až do listopadu 2019 v provozu. V pozdějším období, kdy bude kanál opětovně napuštěn a bude základ navíc vystaven účinkům proudící vody musí být základ mostu ochráněn. Žádné zpevnění stávajícího základu, které by umožnilo jeho částečné odbourání a výstavbu štětové stěny, není možné – účastníci jednání zvažovali možnost např. kotvení základu ocelovými kotvami, ale z důvodů již výše uvedených – nepříliš stabilní, lámavý materiál, jehož materiálové charakteristiky mohou být ještě zhoršeny působením proudící vody po napuštění kanálu, by toto řešení nezaručilo stabilitu základu stávajícího mostu. Z toho vyplývá, že část štětové stěny pod mostem je možno provádět až po vyloučení provozu na trati, po demolici stávajícího mostu a jeho základu v dostatečném rozsahu, při vypuštěném kanálu. Proto byl účastníky jednání navržen následující postup:

I. Štětová stěna SO 243 bude za současného vypuštění kanálu zřízena na straně od mostu 003A (od Hořina) až po hranici základu mostu SO 241.

II. Před napuštěním kanálu 15. 8. 2019 bude provedeno provizorní zpevnění břehů kanálu. Zpevnění bude provedeno betonovým torkretem vyztuženého kari sítí. Provizorní zpevnění má ochránit stávající základ mostu SO 241 a břehy proti vyplavování materiálu do zřízení kompletní štětové stěny a finálního opevnění břehů.

III. Dle harmonogramu bude započata kolejová výluka na železniční trati, demontáž NK mostu, demolice mostu, hlubinné založení mostu, provedena armatura základů.

IV. Při druhém vypuštění kanálu od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2020 bude zbourán v potřebném rozsahu základ stávajícího mostu, zřízena štětová stěna pod mostem a její část na vraňanské straně.

V. Po přípravě kotvení štětové stěny pod mostem do nového základu mostu bude provedena betonáž základů a bude pokračovat výstavba mostu SO 241.

VI. Do napuštění kanálu 31. 3. 2020 budou na objektu SO 243 provedeny následující práce: zřízení zbytku štětovnic včetně kotvení ve zbytku rozsahu SO 243, PKO štětovnic, opevnění svahů.

Stávající spodní stavba SO 241 bude vybavena zařízením pro sledování případných pohybů. Toto zařízení bude osazeno pro kontrolu, že při odhalení a částečném ubourání stávajících základů nedošlo k narušení stability spodní stavby, které by mohlo mít za následek ohrožení provozu na mostě.

Před napuštěním kanálu 15. 8. 2019 bude u každé opěry mostu SO 241 proveden geologický vrt – půdorysně v místě štětové stěny SO 243. Tento vrt ověří geologické podmínky a přinese informace o hloubce a kvalitě stávajícího základu mostu, které by měly předejít případným problémům při beranění štětovnic pod mostem.

Projektant dokumentace SO 243 vyčká na výsledky schůzky investora se zhotovitelem a informace, jakým způsobem bude prováděn postup prací, a po obdržení pokynu aktualizuje dokumentaci.

Na základě podkladů sestavila a doplnila: XXXXXXXXXX SUDOP PRAHA a.s.



Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě  
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B

## Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace

**Předmět jednání:** Stavba 003.B, jádrové vrty do základů opěr

**Související korespondence:**

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 1.8.2019
- Záznam z jednání výrobního výboru na SUDOP PRAHA ze dne 18.7.2019

**Datum jednání:** 5.8.2019

**Místo jednání:** Lužec nad Vltavou

**Účastníci jednání:**

**Správce stavby:** Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
vedoucí týmu  
specialista

**Zhotovitel:** Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě  
I.a etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A,  
003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail - EUROVIA CS -  
OK Třebestovice  
ředitel stavby  
specialista

Na základě předloženého oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek, předaného Zhotovitelem Správci stavby dne 1.8.2019 proběhlo na stavbě jednání nad dalším postupem. Správce stavby ověřil sdělené nepředvídatelné fyzické podmínky a souhlasí s provedením jádrových vrtů do základů opěr mostu formou Variace dle Pod-článku 13.1 OP/ZP. Jedná se o doplnění SO 241 Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou – km 6,53.

Zhotovitel zjištěné okolnosti projednal s AD stavby a společně s ním blíže specifikoval návrh Variace – viz Záznam z jednání výrobního výboru na SUDOP PRAHA ze dne 18.7.2019

Správce stavby se k odhadu ceny Variace uvedeném v Oznámení zhotovitele nevyjadřuje a požaduje, aby Zhotovitel předložil podrobné ocenění variace.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné Variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č 4 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za Zhotovitele stavby

Za Správce stavby

TÝM DOPRAVNÍHO  
ŽENYRSTVÍ S.R.O.  
skvevská 532/60  
na 10 PSC 101 00  
14821832





Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

16.8.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B**

Č. smlouvy Objednatele: S/RVC/116/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

**Věc: Ocenění – provedení jádrových vrtů do základů opěr**

**Předmět: Stavba 003.B, jádrové vrty do základů opěr**

Objekt: SO 241 Železniční most ev. km 2,622–Lužec nad Vltavou–km 6,53

Vážený Správce stavby,

posílám Vám na základě dodání faktury od společnosti AVES, která zajišťovala transfer mlžů z plavebního kanálu, ocenění Variace.

c) Ocenění Variace

- provedení jádrových vrtů do opěr mostu společnost IGHG (faktura č.: 190803)
- přírážky dle článku 12.3 OP/ZP dle SOD
  - zisk 5%
  - správní režie 5%

**CELKEM****35.640,- Kč**

S přátelským pozdravem

ředitel stavby

přílohy:

- faktura č. 190803 společnosti IGHG