Změnový list č. 3

Název a evidenční číslo Stavby:	**Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.B**	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: **SO 243**	Pořadové číslo ZBV: **3.**
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	**Číslo projektu 500 551 0004 SO 243 Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,53**		
Název ZBV:	**Variace č. 1 – Přístupová komunikace**		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

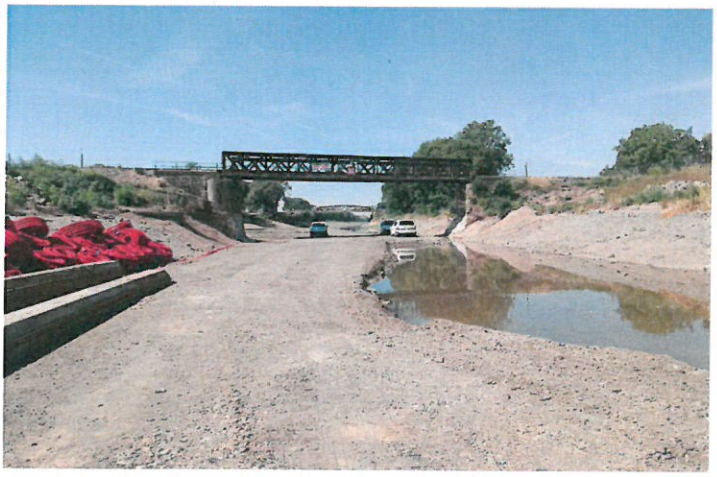
Přílohy Změnového listu:
1. Návrh Variace č.1 z 3.7.2019
2. Pokyn správce stavby č.4 k provedení Variace č.1 z 4.7.2019
3. Předávací protokol GEOSPEKTRUM s.r.o. - výpočet kubatur (pro stavby 003A a 003B dohromady) z 26.7.2019
4. Položkový rozpočet

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel
Popis Změny:

Změna se týká vybudování přístupové komunikace **stavby 003.B – Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou.**

Po vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu dne 1.7.2019 pro práci na SO 243 Úprava břehu plavebního kanálu, bylo potřebné vybudovat přístupovou komunikaci pro techniku potřebnou pro přepravu a zaberanění štětovnic. Bylo nezbytné navézt zpevňovací materiál na tuto komunikaci, jeho zhutnění a po dokončení prací jeho zpětné odtěžení. Tyto práce bylo nutné provést, zejména k bezpečnému provedení požadovaných prací, pohybu mechanizace a osob, stejně tak i pro přístup k operativní skládce materiálu, která není jinak než z kanálu přístupná. Dalším důvodem byl i požadavek na zajištění přítoku vody a tím udržování trvalé hladiny, pro možnost čerpání vody do biotopu.



Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) (jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	**1.236.000,-**	**1.236.000,-**
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	**Nemá vliv**	

Charakter změny ***(nehodící škrtněte)***	~~A~~	~~B~~	~~C~~	D	~~E~~

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zádávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevýší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	[redacted]	datum: 3. 12. 2019	Podp
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno:	[redacted]	datum: 4. 12. 2019	Podp
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxxx	datum:	Podp
Správce stavby	jméno:	[redacted]	datum: 3. 12. 2019	Podp
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

	číslo smlouvy: S/ŘVC/116/R/SoD/2018	*předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH*	*Předpokládaný termín úhrady*	**31.12.2019**
	týká se bodu:	**1.495.560,-**	***Dle skutečně provedených prací***	**ANO**

Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum: 5. 12. 2019	Podpis
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	[redacted]	datum: 4. 12. 2019	Podpis
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum: 5. 12. 2019	Podpis
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	[redacted]	datum: 4. 12. 2019	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum: 5. 12. 2019	Podpis
Zhotovitel	jméno:	[redacted]	datum: 3. 12. 2019	Podpis

Číslo paré:

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:
[redacted]

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

[redacted]
TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-08-190703

3.7.2019

Stavba: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B,

Objekt: Stavba 003.B – Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

Věc: Návrh Variace č.1

Vážený Správce stavby,

S odvoláním na článek 13.3 OP/ZP ve spojení se článkem 4.12 OP/ZP smlouvy o dílo „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B," uzavřené dne 17.01.2019 (dále jen „**Smlouva**") mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 IČ: 67981801 (dále jen „**Objednatel**") a společností „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice" zastoupená Správcem společnosti Strabag Rail a.s. se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem IČ: 254 29 949 (dále jen „**Zhotovitel**").

Zhotovitel proto předkládá návrh variace a žádáme Správce stavby o vydání **Pokynu k provedení Variace.**

a) Zevrubný popis

Po vypuštění Vraňansko – Hořínskeho kanálu dne 1.7.2019 zůstala na dně plavebního kanálu voda (ustálená hladina odhadem hloubky cca 0,50 m) se kterou zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal. Dále je nutné hladinu vody v kanále udržovat z důvodu čerpání vody do biotopu pod plavebním kanálem.
Pro práce na SO 243 Úprava břehu plavebního kanálu v km 6,53 je potřebné vybudovat přístupovou komunikaci v plavebním kanále v délce cca 250 m. Tato komunikace bude sloužit pro techniku pro přepravu materiálu pro beranění štětovnic, provádění beranění štětovnic. Po dokončení prací provést odtěžení komunikace ze dna plavebního kanálu.

Výše zmíněné událostmi jsou dle názoru Zhotovitele Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-čl. 4.12 OP/ZP se kterými nemohl Zhotovitel při podpisu smlouvy počítat.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné události budou mít dopad do harmonogramu prací a dojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

c) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení opatření odhaduje Zhotovitel ocenění variace na:

Kladné změny	3.000.000,00 Kč
Záporné změny	0,00 Kč
Saldo	3.000.000,00 Kč

Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku dalších škod. Je nezbytné eliminovat možnost dalšího narušení harmonogramu plnění.

S odvolání na Pod-čl. 3.7 OP/ZP žádám výše uvedené skutečnosti zapsat do Registru rizik.

S přátelským pozdravem

[redacted]

ředitel stavby

Společnost *„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“* *(dále jen „**zhotovitel**“)*
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
(dále jen „**zhotovitel**“)

V Praze dne: 04.07.2019
Naše zn.: VM-SF/2019-337

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „**smlouva**“)

Stavba 003B Železniční most ev.km. 2,622 – Lužec nad Vltavou (dále jen „**stavba**“)

Pokyn správce stavby č. 4 k provedení Variace č. 1 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP

Související korespondence:

1. **Návrh zhotovitele na Variaci č. 1** dle Pod čl. 13.3 OP/ZP ze dne 3.7.2019
2. **Záznam z jednání Kontrolního dne – KD 05,** čl. 05.2 Vypuštění kanálu, konaného dne 2.7.2019

Správce stavby vydává zhotoviteli pokyn, aby na základě:

a) zjištění, že po vypuštění Vraňansko – Hořínskeho kanálu dne 1.7.2019 zůstala na dně plavebního kanálu voda (ustálená hladina odhadem hloubky cca 0,50 m), se kterou zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal, a
b) výsledků jednání KD 05, že je nutné tuto min. hladinu vody v kanále udržovat z důvodu čerpání vody do biotopu pod plavebním kanálem,

návrh Variace č. 1 dopracoval, ocenil a neprodleně provedl.

Výše zmíněné skutečnosti jsou z pohledu zhotovitele nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-čl. 4.12 OP/ZP, se kterými nemohl Zhotovitel při podpisu smlouvy počítat.

Vzhledem k tomu, že výše zmíněné skutečnosti by mohli zásadně narušit postup prací zhotovitele a hrozí přerušení prací, vydává ve smyslu čl. (07) Přílohy SoD Postup při variacích správce stavby pokyn k provedení této Variace před potvrzením změnového listu.

ad a) Zevrubný popis
V rámci Variace č. 01 bude v rámci SO 243 Úprava břehu plavebního kanálu v km 6,53 vybudována přístupovou komunikaci v plavebním kanále v délce cca 250 m. Tato komunikace bude sloužit pro techniku pro přepravu materiálu pro beranění štětovnic a beranění štětovnic. Po dokončení prací bude provedeno odtěžení komunikace ze dna plavebního kanálu.

ad b) Časový dopad
Vzhledem k neprodlenému postupu při zpracování a provedení návrhu Variace č. 1 nebudou mít výše zmíněné nepředvídatelné události větší dopad do harmonogramu prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

ad c) Ocenění Variace
K odhadu Zhotovitele k ocenění Variace č. 1 se správce stavby nevyjadřuje. Vyjádří se až po detailním dopracování a ocenění návrhu Variace č. 1 zhotovitelem.

Na vědomí:
Zadavatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

[redacted]
vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál

GEOSPEKTRUM s.r.o.

Předávací protokol č. 2/2019

Dne: 26.7.2019 **bylo provedeno:** výpočet kubatur štěrkové cesty

Stavba: Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou **Objekt:**

Pro: Strabag a.s. **Podklady vyhotovil:**

Č. zakázky: 2019_062_01 **Č. paré:** **Č. výkresu:** digitálně

Označení polohového BP: S-JTSK

Označení výškového BP: Bpv

Použité normy a předpisy: ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463

Technická zpráva:

Výpočet kubatury provizorní štěrkové cesty ve Vraňansko - hořínském plavebním kanále byl proveden dne 26.7.2019.

Měřeno bylo 25.7.2019 GNSS přístrojem Trimble Piranha metodou RTK v síťovém řešení VrsNow.

Z naměřených hodnot byl generován 3D model v programu DMT Atlas, který byl použit pro výpočet kubatury štěrku. Srovnávací rovinu tvořily body zaměřené v patě cesty cca 10cm pod hladinou.

Metoda výpočtu : trojúhelníková síť
Hlavní model : "X:\AK...V_KORYTU\ATLAS\STERK"
Srovnávací model : "X:\AK...A_V_KORYTU\ATLAS\DNO"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] =	**1706.24 m^3 - kubatura štěrku**
V[-] =	0.00
V[+] + V[-] =	1706.24
abs(V[+]) + abs(V[-]) =	1706.24

POVRCH MODELU :

Hlavní m. S[celk] =	3421.90 m^2 - plocha štěrku
Srovnávací m. S[celk] =	3292.65

Přílohy:

Situace cesty bez měřítka

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům
18.10.2019 č.o.269/2019

[redacted]

GEOSPEKTRUM s.r.o.
Mimoňská 628/13, Praha 9
IČ: 242 10 943, DIČ: CZ24210943

Za GEOSPEKTRUM s.r.o.

[redacted]

Za objednatele STRABAG, a.s.

[redacted]

Za investora

Podpis

Cenová příloha návrhu variace

Dílo: **Vltavská Vodní Cesta - Úprava hospodářských mostů**

Objekt: **003.B, SO 243, Přístupová komunikace pro 3.B**

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Položková cena	Zdroj ceny
	1		**Zemní práce**					
1	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	1 000,000	[redacted]		
			Odstranění přístupové cesty v korytě plavebního kanálu pro beranění štětovnic a dopravu materiálu.					
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku nebo recyklace.					
	5		**Komunikace**					
2	46452		POHOZ DNA A SVAHŮ Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	1 000,000			
			Zřízení přístupové cesty v korytě plavebního kanálu pro beranění štětovnic a dopravu materiálu. Provedení prací bez nákupu materiálu.					
			Položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení.					
			Odbyt celkem				**1 236 000,00**	