

## Změnový list č. 6

Název a evidenční číslo Stavby:	<b>Zabezpečení podjezdových výšek na vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 004 + 004.a</b> Číslo projektu 500 551 0004 <b>SO 222 Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou - km 6,750</b>	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:  <b>SO 222</b>	Pořadové číslo ZBV:  <b>6.</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	<b>Variace č.6 – provizorní protipovodňový val</b>		
Název ZBV:	<b>Variace č.6 – provizorní protipovodňový val</b>		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):  
 Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
 Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 8.7. 2019</li> <li>• email od TBD ze dne 28.6. 2019, email od PVL ze dne 28.6. 2019</li> <li>• Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace dne 12.7. 2019</li> <li>• ocenění Variace č. 7 ze dne 19.11.2019</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká zřízení provizorního protipovodňového valu u **stavby 004 - Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou**

V projektové dokumentaci PDPS se uvažovalo vybudování provizorního protipovodňového valu doplněného o těsnicí vrstvu. Zhotovitel v návrhu RDS navrhl těsnicí vrstvu v tl. 30cm a poslal tento návrh na PVL k vyjádření. PVL návrh konzultovalo s TBD. TBD návrh neodsouhlasilo a doporučilo provést celý násyp jako homogenní z jílovitopísčité zeminy. PVL na základě tohoto doporučení požádalo zhotovitele o zapracování tohoto doporučení do RDS.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) nepředvídatelné práce.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>0,-</b>	<b>1.277.286,95</b>	<b>1.277.286,95</b>
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>Nemá vliv</b>	

**Charakter změny (nehodící škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

**Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:**

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:**

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

**D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -
- b) nemění celkovou povahu zakázky
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

**E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor)	jméno	██████████	datum	3. 12. 2019	Podpi
Vyjádření:	Souhlasím se změnou.				
Garant smlouvy objednatele	jméno	██████████	datum	4. 12. 2019	Podpi
Supervize	jméno	xxxxxxxxxxxx	datum		Podpi
Správce stavby	jméno	██████████	datum	3. 12. 2019	Podpi
Vyjádření:	Souhlasím se změnou.				

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

	číslo smlouvy : S/ŘVC/115/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	31.12.2019
	týká se bodu :	<b>1.545.517,21</b>	Dle skutečně provedených prací	ANO (zřízení)
<b>Objednatel</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 5.12.2019	Podpis
<b>vedoucí oddělení garanta smlouvy:</b>	jméno		datum 4.12.2019	Podpis
<b>příkazce operace:</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 5.12.2019	Podpis
<b>vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:</b>	jméno		datum 4.12.2019	Podpis
<b>Statutární orgán – ředitel</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 5.12.2019	Podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno		datum 3.12.2019	Podpis
				Číslo paré:

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

8.7.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a  
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

**Předmět: Most 004 + 004a, provizorní protipovodňový val**

Objekt: SO 222 Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou - km 6,75

V projektové dokumentaci PDPS se uvažovalo vybudování provizorního protipovodňového valu doplněn o těsnicí vrstvu (viz TZ stránka č.15). Zhotovitel v návrhu RDS navrhl těsnicí vrstvu v tl. 30cm. Zhotovitel poslal tento návrh na PVL k vyjádření. PVL návrh konzultovalo s TBD. TBD návrh neodsouhlasilo a doporučilo provést celý násyp jako homogenní z jílovitopísčité zeminy (viz email z 28.6.2019 od Vodní díla – TBD a.s.). PVL na základě tohoto doporučení požádalo zhotovitel o zapracování tohoto doporučení do RDS (viz email z 28.6.2019).

Dle našeho názoru se jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

a) Zevrubný popis návrhu variace

Vybudování provizorního protipovodňového valu bude realizováno dle požadavku PVL. Protipovodňový val bude proveden komplet z jílovitopísčité zeminy.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

c) Ocenění Variace

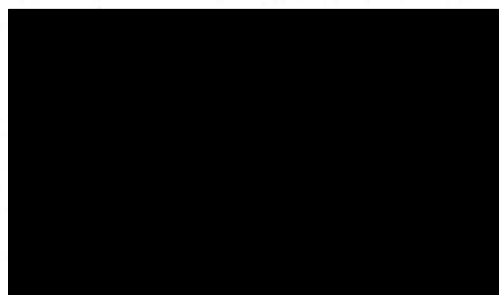
Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	1.346.633,28 Kč
Záporné změny:	109.125,07 Kč
Saldo:	1.237.508,21 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



*ředitel stavby*

*Přílohy:*

- 1. email od TBD ze dne 28.6.2019*
- 2. email od PVL ze dne 28.6.2019*

[REDACTED]

---

**Od:** [REDACTED]  
**Odesláno:** čtvrtek 17. října 2019 16:50  
**Komu:** [REDACTED]  
**Předmět:** Fwd: Fwd: FW: Fwd: RE: Lužec nad Vltavou - založení mostu SO222  
**Přílohy:** SO222-R104-protipovodnovy\_val-KONC.pdf; SO222-R214-definitivni\_protipovodnovy\_val-KONC.pdf

Dobrý den.

Přešílám mailovou komunikace ohledně řešení provizorního valu. Ještě zavolám a vysvětlím.

[REDACTED]

---

**From:** [REDACTED]  
**Subject:** FW: Fwd: RE: Lužec nad Vltavou - založení mostu SO222  
**Date:** Wednesday, July 3, 2019, 09:11  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]

Dobrý den,  
Děkuji za zasláné upravené návrhy zavázání zemní hráze laterálního kanálu do opěry nového mostu v Lužci. S takto upravenou projektovou dokumentací z hlediska technickobezpečnostního dohledu souhlasíme.

S pozdravem [REDACTED]

[REDACTED]

VODNÍ DÍLA – TBD a.s.  
Hybernská 1617/40  
110 00 Praha 1

[REDACTED]

---

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** Monday, July 1, 2019 5:23 PM  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** Re: Fwd: RE: Lužec nad Vltavou - založení mostu SO222

Dobrý den,

posílám upravené výkresy:

- přesypaná část definitivního valu bude provedena do výšky 167.0
- nepřesypaná část do výšky 166.5 ale s šířkou koruny 3m (obojí pro budoucí zvýšení úrovně valu)
- kotvení ke křídlu opěry zavazovacím křídlem
- materiál jílovitopísčítá zemina CS

Pokud to zítra odsouhlasíte, vydáme provizorní val v čistopisu spolu se založením a definitivní val v konceptu spolu se spodní stavbou mostu.

S pozdravem

[REDACTED]  
Pontex s.r.o., Středisko Liberec  
Mrštíkova 399/2a, 460 02 Liberec 3

---

**From:** [REDACTED]  
**Subject:** Fwd: RE: Lužec nad Vltavou - založení mostu SO222  
**Date:** Monday, Jul 1, 2019 14:37 GMT+0200  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]

Dobrý den,

dle domluvy posílám návrh úpravy provizorního a definitivního protipovodňového valu v Lužci.

Přikládám přehledné výkresy (půdorys a podélný a příčný řez) a dále řešení valu. Provizorní i definitivní val bude z jílovité zeminy a napojen na stávající zazubenu spárou. Definitivní val bude u opěry zajištěn opěrnou zídou a odlážděním svahu. Před pravým křídlem OP1 je navrženo schodiště, takže definitivní úprava bude výrazně nad tímto valem a val bude u opěry celý přesypán a předlážděn.

V případně nejasností se na mě neváhejte obrátit.

Děkuji. S pozdravem

[REDACTED]  
Pontex s.r.o., Středisko Liberec  
Mrštíkova 399/2a, 460 02 Liberec 3

---

**From:** [REDACTED]  
**Subject:** Fwd: RE: Lužec nad Vltavou - založení mostu SO222  
**Date:** Saturday, Jun 29, 2019 8:50 GMT+0200  
**To:** [REDACTED]  
[REDACTED]

Hezké ráno.

Jen informativně přeposílám stanovisko Povodí resp. Vodní díla -

TBD a.s. k těsnění kanálu. V pondělí budu se uvedenými pány situaci řešit, abychom nelezli společné východisko.

Ohledně bodu 1 připomínka není, považoval bych tedy za odsouhlasený a vydáme čistopis založení.

S přáním hezkého víkendu

[REDACTED]  
Pontex s.r.o.  
Bezová 1658  
147 14 Praha 4

[REDACTED]

----- Přeposlaná zpráva -----

**Předmět:**RE: Lužec nad Vltavou - založení mostu SO222

**Datum:**Fri, 28 Jun 2019 11:24:57 +0000

**Od:** [REDACTED]

**Komu:** [REDACTED]

**Kopie:** [REDACTED]

Dobrý den, posílám stanovisko VODNÍ DÍLA – TBD a.s., zpracoval [REDACTED]

[REDACTED]  
Hyberská 1617/40  
110 00 Praha 1

tel.: [REDACTED]

mobil [REDACTED]

web: [REDACTED]

Z hlediska organizace pověřené výkonem technickobezpečnostního dohledu nad Laterálním Kanálem Vraňany – Hořín máme k danému řešení následující připomínky:

-současná ochranná hráz kanálu je v inkriminovaném místě nového mostu v Lužci respektive její opěry homogenní a chrání laterální kanál před povodněmi (od obce). Z tohoto důvodu nesouhlasíme s realizováním provizorní a trvalé hráze kolem opěry nového mostu s návodním jílovým těsněním (od kanálu). Doporučujeme tedy provést tyto hráze jako homogenní z obdobného materiálu jako je současná hráz tzn. z jílovitopísčité zeminy.

-Realizovat trvalou zemní hráz tak, aby bylo zabráněno případným průsakům na styku zemina betonová podpěra. Tento styk lze např. řešit zavazovacím křídlem. Navržené řešení musí umožňovat případné navýšení zemní hráze v souvislosti s negativním výsledkem posudku bezpečnosti při povodních.

Závěrem dodávám, že naše stanovisko je totožné a že navržené změny je třeba zapracovat do PD než dojde k realizaci prací na stavbě.

Zdravím [REDACTED]



**From:** [REDACTED]  
**Sent:** Thursday, June 20, 2019 8:35 AM  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** Lužec nad Vltavou - založení mostu SO222

Dobrý den.

Dle dohody na postupové schůzce v úterý posílám výkres založení mostu a provizorní val kolem výkopu pro založení opěru OP1.

1. **Piloty** - poloha pilot je navržena tak, aby vzdálenost líce shybky a piloty byla minimálně 1m. Projektované vzdálenost je u piloty 2204 1,1m a u piloty 2210 1,2m.
2. **Provizorní val** - je navržen obdobně jako trvalý val, tedy s těsnicí vrstvou z jílové zeminy. Těsnění provizorního valu není navrženo jako plně napojené na těsnění stávajícího valu a to z následujícího důvodu. Provizorní val bude pouze dočasnou stavbou a nechtěli jsme touto provizorní stavbou zasahovat do funkčního těsnění valy, které v tomto místě nemusí být stavbou dotčen. Navázání těsnění stávajícího valu na novou opěru bude provedeno uvnitř provizorního valu, tedy v místě, kde bude val porušen výkopem. Pro toto napojení ještě dodáme detail s technologickým postupem provádění napojení. Nenapojení těsnění provizorního valu na těsnění stávajícího valu vidíme jako minimální riziko, které vnikne povodňovými vodami. Vzhledem k délce trvání provizorní stavby je riziko velmi malé. V případě, že by stejně k takovéto situaci došlo a provizorní hráz začala v místě napojení lehce protékat, bylo by toto řešeno operativně doplnění těsnění (těsnicí geomebrány, pytle s pískem, ....).

Prosím o Vaše vyjádření k navrženému řešení založení a provizorního valu.

S pozdravem

[REDACTED]  
Pontex s.r.o.  
Bezová 1658  
147 14 Praha 4



Bez virů. [www.avg.com](http://www.avg.com)

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě  
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B,

## Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace

**Předmět jednání: Stavba 004+004a, provizorní protipovodňový val**

**Související korespondence:**

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 8.7.2019
- Email od TBD ze dne 28.6.2019
- Email od PVL ze dne 28.6.2019

**Datum jednání:** 12.7.2019

**Místo jednání:** Lužec nad Vltavou

**Účastníci jednání:**

**Správce stavby:** Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
vedoucí týmu  
specialista

**Zhotovitel:** Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě  
I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A,  
003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS –  
OK Třebestovice  
ředitel stavby  
specialista

Na základě předloženého oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek, předaného Zhotovitelem Správci stavby dne 8.7.2019, proběhlo na stavbě jednání nad dalším postupem. Správce stavby ověřil sdělené nepředvídatelné fyzické podmínky a souhlasí s provedením provizorního protipovodňového valu dle návrhu zhotovitele projednaného s PVL formou **Variace č.6** dle Pod-článku 13.1 OP/ZP. Jedná se o doplnění SO 222 Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou - km 6,75.

Dle názoru Správce stavby změna vznikla v důsledku okolností, které objednatel ani zhotovitel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (PVL k dokumentaci PDPS nemělo připomínek).

Správce stavby se k odhadu ceny Variace uvedeném v Oznámení zhotovitele nevyjadřuje a požaduje, aby Zhotovitel předložil podrobné ocenění variace.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné Variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č.6 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za Zhotovitele stavby

Za Správce stavby

## Provizorní protipovodňový val

**Stavba:** Lužec\_004, VVC - 004 - Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou

**Objekt:** SO 222, Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou - km 6,75

**Rozpočet:** SO 222, Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou - km 6,75

Poř.č. Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>0 - Všeobecné konstrukce a práce</b>						
601 014102	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU Položka včetně jednotkové ceny převzata z SO 129.2 (pol. č. 101 - výskyt s odpovídajícím množstvím, termínu provádění a nejnižší jednotkovou cenou). Postup dle přílohy č. 10 ZD - RED BOOK - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky - 12.3 Oceňování a) je specifi kovaná ve Smlouvě.	T	1 390,00		
<i>Odstranění dočasného protipovodňového valu z jílovitopísčité zeminy: 695=695,00 [A]m3</i>						
<i>Přepočet na T (dle metodiky OTSKP 2019 - Popisovník 2.4. Doporučené objemové hmotnosti vybouraných materiálů = zemina 2,0t/m3)            695,00m3 * 2,0t/m3 = 1 390,00 [B]T</i>						
<b>1 - Zemní práce</b>						
602 17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ meziskládka Položka včetně ceny převzata z SO 324	M3	695,00		
<i>Odstranění dočasného protipovodňového valu z jílovitopísčité zeminy: 695=695,00 [D]m3</i>						
603 17790R		DOČASNÝ PROTIPOVODŇOVÝ VAL - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ vč.odvozu vč. napojení těsnění valu na provizorní val	KPL	-1,00		
<i>Na základě změny požadované konstrukce v realizační dokumentaci oproti zadávací dokumentaci (nahrazení položkami: 014102.A; 123738; 17120; 17250; 18110:            -I=-1,00 [A]</i>						
604 123738		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM Položka včetně jednotkové ceny převzata z SO 129.1. - pl. č. 102. Postup dle přílohy č. 10 ZD - RED BOOK - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky - 12.3 Oceňování a) je specifi kovaná ve Smlouvě.	M3	695,00		

605 17750

Odstranění dočasného protipovodňového valu z jílovitopísčité zeminy včetně odvozu: 695=695,00 [D]m3

ZEMNÍ HRÁZKY ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH

M3

695,00

Položka včetně ceny převzata z OTSKP-2019

položka zahrnuje:

- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu
- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností
- hutnění i různé míry hutnění
- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění
- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech
- ztížené ukládání sypaniny pod vodu
- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek
- spouštění a nošení materiálu
- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy
- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží
- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží
- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů
- zřízení lavic na svazích
- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné

Postup dle přílohy č. 10 ZD - RED BOOK - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky - 12.3 Oceňování a) je specifi kovaná ve Smlouvě.

celkové množství násypu: 695=695,00 [A]m3

těsnicí vrstva - původně uvažované množství:  $((11,36+2,59)/2*4,71 + (15,80+12,96)/2*4,71 + (9,63+2,59)/2*4,71)*0,3=38,81$  [B]m3

výzisk ze stavby do jádra valu = navýšené množství jílu: A-B=656,19 [C]m3

606 18110

Zřízení dočasného protipovodňového valu z jílovitopísčité zeminy: 695=695,00 [D]m3

ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I

M2

289,59

Položka včetně jedn. ceny převzata z SO 129.1 ( pol. poř. č. 104 - popřípadě SO 123.1, SO 123.2, SO 123.3, SO 123.4, SO 124.1, SO 124.2, SO 125, SO 126 se stejnou jednotkovou cenou). Postup dle přílohy č. 10 ZD - RED BOOK - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky - 12.3 Oceňování a) je specifi kovaná ve Smlouvě.

Zhutnění podkladu pod provizorním protipovodňovým valem:

 $(17,14+2,57)/2*8,33 + (18,85+12,85)/2*8,33 + (15,55+2,57)/2*8,33=289,59$  [A]m2

NÁKUP MATERIÁLU NA ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍHO

soubor

1,00

PROTIPOVODŇOVÉHO VALU

Cena za nákup jílovitopísčitého materiálu převzata z faktury dodavatele.

Postup dle přílohy č. 10 ZD - RED BOOK - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky - 12.3 Oceňování (d) určená Správcem stavby na

607

vodních cest České republiky - 12.3 Oceňování (d) určená Správcem stavby na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. (množství - 10%, přírážky SR +5% a PZ +5%).

DOPRAVA NAKOUPENÉHO MATERIÁLU NA ZŘÍZENÍ  
PROVIZORNÍHO PROTIPOVODŇOVÉHO VALU

soubor

1,00

Cena za dopravu materiálu převzata z faktury dodavatele.

Postup dle přílohy č. 10 ZD - RED BOOK - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky - 12.3 Oceňování (d) určená Správcem stavby na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. (množství - 10%, přírážky SR +5% a PZ +5%).

**celkem - přípočty**

**celkem - odpočty ze základního rozpočtu díla**

**CELKEM**

**1 277 286,95**