

Smlouva o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“)

Smluvní strany:

Název: Jihomoravský kraj
sídlo: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem
bankovní spojení: účet Fondu IDS č. 27-9395010297/0100

osoba oprávněná jednat ve věcech smlouvy: radní odpovědný za oblast dopravy, vedoucí odboru dopravy, zástupce vedoucího odboru dopravy, vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

obchodní firma: ŠKODA TRANSPORTATION a.s.
sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, Plzeň, PSČ: 301 00
IČO: 62623753
DIČ: CZ62623753
zapsaná v: obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, sp. zn. B 1491
zastoupená: Ing. Petrem Brzezinou, předsedou představenstva, Ing. Tomášem Ignačákem, MBA, místopředsedou představenstva

bankovní spojení:

CITIBANK EUROPE PLC
organizační složka
Bucharova 2641/14
158 02 Praha 5
SWIFT: CITICZPX
bankovní spojení CZK: 203 859
0105 / 2600
IBAN: CZ16 2600 0000 0020 3859
0105

Komerční banka, a.s.
Na Příkopě 33 čp. 969
114 07 Praha 1
SWIFT: KOMBCZPPXXX
bankovní spojení CZK: 740 043 11
/ 0100
IBAN: CZ90 0100 0000 0000 7400
4311

ČESKÁ SPOŘITELNA a.s.
Olbrachtova 1929/62
140 00 Praha 4
SWIFT: GIBACZPX
bankovní spojení CZK: 212 2052 /
0800
IBAN: CZ35 0800 0000 0000 0212
2052

RAIFFEISENBANK a.s.
Hvězdova 1716/2B
140 78 Praha 4
SWIFT: RZBCCZPP
bankovní spojení CZK: 107 300
3960 / 5500
IBAN: CZ90 5500 0000 0010 7300
3960

Československá obchodní banka,
a.s.
Radlická 333/150
150 57 Praha 5
SWIFT: CEKOCZPP
bankovní spojení CZK: 174 908 43
/ 0300
IBAN: CZ32 0300 0000 0000 1749
0843

UniCredit Bank Czech Republic,
a.s.
Želetavská 1525/1
140 92 Praha 4
SWIFT: BACXCZPP
bankovní spojení CZK: 210 771
4790/ 2700
IBAN: CZ67 2700 0000 0021 0771
4790

COMMERZBANK
Aktiengesellschaft, pobočka Praha
Jugoslávská 1
120 21 Praha 2
SWIFT: COBACZPXXXX
bankovní spojení CZK: 60019942/
6200
IBAN: CZ67 6200 0062 1800 6001
9942

HSCB Bank plc - pobočka Praha
Na Florenci 2116/15
110 00 Praha 1
SWIFT: MIDLCZPP
bankovní spojení CZK: 1 620 303
103/8150
IBAN: CZ36 8150 0000 0016 2030
3103

ING Bank N.V., pobočka Praha
Českomoravská 2420/15
190 00 Praha 9 - Libeň
SWIFT: INGBCZPP
bankovní spojení CZK: 1 000 583
618/3500
IBAN: CZ89 3500 0000 0010 0058
3618

osoba oprávněná jednat ve věcech technických: [REDACTED]

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních [REDACTED]

(dále jen „**Poskytovatel**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku smlouvu (dále jen „Smlouva“) tohoto znění:

I.

Účel Smlouvy

1. Objednatel na základě Kupní smlouvy na pořízení nových železničních elektrických jednotek (dále jen „**Kupní smlouva**“) uzavřené současně s touto Smlouvou koupí od Poskytovatele nové železniční elektrické jednotky EMU 310 a EMU 140 (dále jen „**Jednotka EMU 310**“ a „**Jednotka EMU 140**“, případně též dohromady „**Jednotky**“) pro provozování veřejné dopravy v režimu závazku veřejné služby na vlakových linkách Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) s možným dílčím přesahem do bezprostředně sousedních krajů s tím, že Jednotky budou v režimu závazku veřejné služby provozovány dopravcem vybraným v souladu s aktuální úpravou práva veřejného investování (dále jen „**dopravce**“). Účelem Smlouvy je zajištění maximální možné míry provozuschopnosti všech Jednotek pořizovaných na základě Kupní smlouvy (včetně Jednotek EMU 140, u nichž dojde k navýšení kapacity vložení dalšího dílu podle čl. II. odst. 5 Kupní smlouvy) po celou dobu trvání platnosti Smlouvy tak, aby nedocházelo k narušení provozu jimi vedených vlaků dle jízdního řádu Objednatele. Maximální turnusová potřeba EMU 310, v případě uplatnění opce na EMU 310 dle čl. II. odst. 3 Kupní smlouvy, bude 28 Jednotek (z toho 1 pohotovostní Jednotka pro potřeby dopravce dle čl. VII. odst. 7 Smlouvy), maximální turnusová potřeba EMU 140 bude 6 Jednotek.
2. Objednatel za účelem zajištění výběru dodavatele, jehož plnění uspokojí potřeby Objednatele definované v odst. 1 tohoto článku, provedl zadávací řízení veřejné zakázky s názvem „Pořízení nových železničních elektrických jednotek včetně full-service“, ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek Z2016-006086. V rámci zadávacího řízení se vybraným dodavatelem stal Poskytovatel, a proto s ním Objednatel uzavírá tuto Smlouvu.
3. V případě, že dojde k předčasnému ukončení účinnosti Kupní smlouvy jinak než splněním, tato Smlouva zaniká. Smluvní strany výslovně sjednávají, že zánik této Smlouvy automaticky neznamená zánik Kupní smlouvy.
4. Vzhledem k tomu, že Jednotky bude pro Objednatele provozovat dopravce, který není smluvní stranou této Smlouvy, byla současně s touto Smlouvou uzavřena Smlouva o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“), jejíž smluvní stranou je vedle Objednatele a Poskytovatele rovněž dopravce a ve které jsou stanovena Obecná pravidla spolupráce a součinnosti mezi dopravcem, Poskytovatelem a Objednatelem. Poskytovatel se zavazuje v maximální možné míře, kterou po něm lze spravedlivě požadovat, poskytovat součinnost a

spolupracovat s dopravcem, který bude využívat pro dopravu osob Jednotky, tak, aby bylo zajištěno řádné plynulé naplnění této Smlouvy.

II.

Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Poskytovatele provádět full-service Jednotek, který zahrnuje provádění veškerých oprav, údržby, čištění, včetně zajištění jakýchkoli náhradních dílů, maziv a provozních kapalin, dodávek spotřebního materiálu a provádění všech dalších činností nezbytných pro zajištění provozuschopnosti Jednotek v bezvadném stavu, a to zejména tak, aby nedocházelo k narušení jízdního řádu Objednatele (dále jen „**full-service**“). Objednatel se zavazuje Poskytovateli za řádné provádění full-service hradit cenu za provádění full-service činností dle čl. III. této Smlouvy (u neplánované údržby rovněž v případech dle čl. IX. odst. 1 Smlouvy).
2. V rámci full-service bude Poskytovatel provádět následující činnosti:
 - a) plánovaná údržba, kterou se rozumí údržba Jednotek v Poskytovatelem předepsaných cyklech a rozsahu dle přílohy č. 1. Smlouvy,
 - b) neplánovaná údržba Jednotek dle přílohy č. 1 Smlouvy, kterou se rozumí zjišťování závad a nedostatků a jejich příčin, provedení servisního zásahu – odstranění samotné závady a její příčiny, kontrola funkce a provedení případné zkušební jízdy,
 - c) úklid a čištění Jednotek a doplňkové služby dle přílohy č. 2 Smlouvy,
 - d) renovace Jednotek dle přílohy č. 3 Smlouvy,
 - e) montáž komponent v rozsahu a dobách a za součinnosti zajištěné Objednatelem dle přílohy č. 10 do všech Jednotek,
 - f) dodatečné servisní činnosti dle požadavků Objednatele nad rámec činností provedených dle písm. a) – e) výše (např. dovybavení Jednotky, zásah do SW vybavení Jednotky). Dodatečné servisní činnosti budou vždy realizovány na základě samostatných objednávek podle čl. IV. odst. 6 Smlouvy.

Postupy údržby dle přílohy č. III. Nařízení Komise (EU) č. 445/2011 ze dne 10. května 2011 o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu nákladních vozů a o změně nařízení (ES) č. 653/2007 budou obdobně použity při provádění full-service činností dle přílohy č. 1 Smlouvy.

3. Full-service činnosti dle čl. II. odst. 2 písm. a) – c) Smlouvy budou Poskytovatelem vykonávány bez ohledu na to, z jakého důvodu nastala potřeba jejich provedení a kdo k němu zavinil příčinu. Smluvní strany proto výslovně sjednávají, že v rámci full-service budou rovněž odstraňovány vady a nedostatky nebo prováděny opravy mající původ rovněž v havárii/nehodě Jednotky, neodborné obsluze/užívání Jednotky, poškození Jednotky v důsledku špatné infrastruktury nebo zásahu třetích osob, krádeži, vandalismu či vyšší moci, apod.

III. Cena

1. Cena za provádění full-service činností zahrnuje úplatu za veškeré činnosti dle čl. II. odst. 2 písm. a) – e) Smlouvy (za provádění činnosti dle čl. II odst. 2 písm. b) Smlouvy bude za splnění podmínek dle čl. IX. odst. 1 Smlouvy navíc poskytnuta úplata nad rámec ceny dle tohoto odstavce) a u Jednotky EMU 310 činí **32,60 Kč** bez DPH za 1 kilometr, který Jednotka ujede v rámci jízdy pro cestující dle jízdního řádu (dále jen „jednotkokm“) a její výše v čase podléhá úpravám dle odst. 5 až 13 tohoto článku. K této ceně bude připočtena DPH dle aktuálně platných a účinných právních předpisů. Pro každý kalendářní rok bude Objednatelem na základě jízdního řádu platného pro příslušný rok stanoven plánovaný roční proběh Jednotky EMU 310 v rámci jízd s cestujícími dle jízdního řádu a v závislosti na aktuální ceně za jednotkokm bude stanovena odhadovaná roční platba za full-service jednotek EMU 310 (dále jen „**odhadovaná roční platba za full-service Jednotky EMU 310**“). Pro vyloučení jakýchkoli pochybností strany sjednávají, že úplata za jednotkokm učiněný v rámci jízdy pro cestující dle jízdního řádu bude zaplacená i v případě, že jízdu uskuteční náhradní jednotka dle přílohy č. 4 této Smlouvy. Plánovaný roční proběh v rámci jízd s cestujícími dle jízdního řádu je definován kilometrickými vzdálenostmi uvedenými v rámcových jízdních řádech a jízdním řádem platným pro příslušný rok. Pokud není konkrétní případ v rámcových jízdních řádech obsažen, stanoví plánovaný roční oběh v daném rozsahu Objednatel (bude se odvíjet od součtu vzdáleností, kterými daný vlak, který má být Jednotkou veden, projede na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami při zohlednění stavební délky tratě).
2. Cena za provádění full-service činností zahrnuje úplatu za veškeré činnosti dle čl. II. odst. 2 písm. a) – e) Smlouvy (za provádění činnosti dle čl. II odst. 2 písm. b) Smlouvy bude za splnění podmínek dle čl. IX. odst. 1 Smlouvy navíc poskytnuta úplata nad rámec ceny dle tohoto odstavce) a u Jednotky EMU 140 činí **29,48 Kč** bez DPH za 1 jednotkokm a její výše v čase podléhá úpravám dle odst. 5 až 13 tohoto článku. K této ceně bude připočtena DPH dle aktuálně platných a účinných právních předpisů. Pro každý kalendářní rok bude Objednatelem na základě jízdního řádu platného pro příslušný rok stanoven plánovaný roční proběh Jednotky EMU 140 v rámci jízd s cestujícími dle jízdního řádu a v závislosti na aktuální ceně za jednotkokm bude stanovena odhadovaná roční platba za full-service jednotek EMU 140 (dále jen „**odhadovaná roční platba za full-service Jednotky EMU 140**“). Pro vyloučení jakýchkoli pochybností strany sjednávají, že úplata za jednotkokm učiněný v rámci jízdy pro cestující dle jízdního řádu bude zaplacená i v případě, že jízdu uskuteční náhradní jednotka dle přílohy č. 4 této Smlouvy. Plánovaný roční proběh v rámci jízd s cestujícími dle jízdního řádu je definován kilometrickými vzdálenostmi uvedenými v rámcových jízdních řádech a jízdním řádem platným pro příslušný rok. Pokud není konkrétní případ v rámcových jízdních řádech obsažen, stanoví plánovaný roční oběh v daném rozsahu Objednatel (bude se odvíjet od součtu vzdáleností, kterými daný vlak, který má být Jednotkou veden, projede na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami při zohlednění stavební délky tratě).
3. Při jízdě spřaženými Jednotkami se jednotkokm počítají pro každou ze spřažených Jednotek samostatně.
4. Cena za provádění full-service činností dle čl. II. odst. 2 písm. f) Smlouvy (tj. dodatečné servisní činnosti) bude hrazena vždy samostatně a nárok na její zaplacení vznikne poté, co jejich poskytnutí smluvní strany potvrdí podpisem protokolu o provedení dodatečné servisní činnosti.

5. Ceny za jednotkokm podle odst. 1 a 2 budou Objednatelem každoročně upraveny s účinností od 1. 1. roku R (tj. rok pro který je cena počítána) dle následujícího vzorce:

$$P_N = P_{IN} + P_{MN} \text{ (resp. } Q_N = Q_{IN} + Q_{MN})$$

kde

P_N (resp. Q_N) představuje cenu za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140) upravenou podle tohoto ustanovení. Cena za jednotkokm bude následně zaokrouhlena na 6 desetinných míst.

P_{IN} (resp. Q_{IN}) představuje část ceny za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140) upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato část ceny za jednotkokm se upravuje dle postupu uvedeného v odst. 6.

P_{MN} (resp. Q_{MN}) představuje část ceny za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140) upravované v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování. Tato část ceny za jednotkokm se upravuje dle postupu uvedeného v odst. 7.

6. Výše části ceny za jednotkokm bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen stanoveného příslušným orgánem veřejné správy (v době uzavření Smlouvy Českého statistického úřadu), a to zjištěného k měsíci dubnu roku R-1. V tomto směru upravená výše ceny za jednotkokm bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$P_{IN} = P_I * (1 + CPI / 100) \text{ (resp. } Q_{IN} = Q_I * (1 + CPI / 100))$$

kde

P_{IN} (resp. Q_{IN}) představuje část ceny za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140) upravenou podle tohoto ustanovení. Část ceny za jednotkokm bude následně zaokrouhlena na 6 desetinných míst.

P_I (resp. Q_I) představuje část ceny za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140) před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen stanoveného příslušným orgánem veřejné správy (v době uzavření Smlouvy Českého statistického úřadu) zjištěného k měsíci dubnu roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen záporný, výše části ceny za jednotkokm se nesnižuje a zůstane v původní, resp. poslední upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen stanoveného příslušným orgánem veřejné správy (v době uzavření Smlouvy Českého statistického úřadu) zjištěného k měsíci dubnu roku 2020, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení části ceny za jednotkokm podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2021. Výchozí hodnota je dána vzorcem **P_I = 0,7 * P (resp. Q_I = 0,7 * Q)**, kde **P (resp. Q)** představuje nabízenou cenu za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140).

7. Výše části ceny za jednotkokm bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ stanovených příslušným orgánem veřejné správy (v době uzavření Smlouvy Českého statistického úřadu). V tomto směru upravená výše části ceny za jednotkokm bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$P_{MN} = P_M * MZD_N / MZD \text{ (resp. } Q_{MN} = Q_M * MZD_N / MZD)$$

kde

P_{MN} (resp. Q_{MN}) představuje část ceny za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140) upravenou podle tohoto ustanovení. Část ceny za jednotkokm bude následně zaokrouhlena na 6 desetinných míst.

P_M (resp. Q_M) představuje část ceny za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140) před úpravou podle tohoto ustanovení.

MZD představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 2. čtvrtletí roku R-3 až 1. čtvrtletí roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

MZD_N představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 2. čtvrtletí roku R-2 až 1. čtvrtletí roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi obdobími duben roku 2019 až březen roku 2020 a obdobími duben roku 2018 až březen roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části ceny za jednotkokm podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2021. Výchozí hodnota je dána vzorcem **P_M = 0,30 * P (resp. Q_M = 0,30 * Q)**, kde **P (resp. Q)** představuje nabízenou cenu za jednotkokm Jednotky EMU 310 (resp. Jednotky EMU 140).

8. Cena za jednotkokm Jednotky EMU 310 bude dále s účinností od 1. 1. roku R upravena v závislosti na plánovaném ročním proběhu jednotek dle odst. 1 tohoto článku. V tomto směru upravená výše ceny za jednotkokm bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$P_R = P_N * (c * a * m + (1 - c) * \sum_{i=1}^a g_i) / \sum_{i=1}^a g_i$$

kde

P_R představuje výslednou cenu za jednotkokm Jednotky EMU 310 pro rok R.

P_N představuje cenu za jednotkokm Jednotky EMU 310 upravenou dle odst. 5, 6 a 7 pro rok R pro roční proběh s cestujícími dle jízdního řádu 170 000 jkm / rok.

c představuje předpokládaný podíl fixních nákladů (c = 0,5).

a představuje plánovaný počet Jednotek EMU 310 v majetku Objednatele k datu 30. 11. roku R-1.

m = 170 000 jkm / rok, což představuje Objednatelem v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky předpokládaný roční proběh s cestujícími dle jízdního řádu Jednotky EMU 310.

g_i představuje plánovaný roční proběh s cestujícími dle jízdního řádu i-té Jednotky EMU 310 podle jízdního řádu, který začne platit v průběhu prosince roku R-1 a jehož platnost bude

ukončena v průběhu prosince roku R.

9. Cena za jednotkoum Jednotky EMU 140 bude dále s účinností od 1. 1. roku R upravena v závislosti na plánovaném ročním proběhu Jednotek s cestujícími dle jízdního řádu. V tomto směru upravená výše ceny za jednotkoum bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$Q_R = Q_N * (c * b * n + (1 - c) * \sum_{j=1}^b h_j) / \sum_{j=1}^b h_j$$

kde

Q_R představuje výslednou cenu za jednotkoum Jednotky EMU 140 pro rok R.

Q_N představuje cenu za jednotkoum Jednotky EMU 140 upravenou dle odst. 5, 6 a 7 pro rok R pro roční proběh s cestujícími dle jízdního řádu 60 000 jkm / rok.

c představuje předpokládaný podíl fixních nákladů ($c = 0,5$).

b představuje plánovaný počet Jednotek EMU 140 v majetku Objednatele k datu 30. 11. roku R-1.

$n = 60\,000$ jkm / rok, což představuje Objednatelem v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky předpokládaný roční proběh s cestujícími dle jízdního řádu Jednotky EMU 140.

h_j představuje plánovaný roční proběh s cestujícími dle jízdního řádu j-té Jednotky EMU 140 podle jízdního řádu, který začne platit v průběhu prosince roku R-1 a jehož platnost bude ukončena v průběhu prosince roku R.

10. V případě, kdy je cena za jednotkoum Jednotky EMU 310 upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava ceny za jednotkoum provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

(i) úprava ceny za jednotkoum postupem dle odst. 5 Smlouvy, který je dále upřesněn v odst. 6 a 7;

(ii) úprava ceny za jednotkoum dle odst. 8 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu dle bodu (ii) je cena za jednotkoum upravená dle předchozího bodu (i). Po těchto úpravách ceny za jednotkoum dle bodů (i) a (ii) bude tato cena za jednotkoum vždy zaokrouhlena s přesností na 6 desetinných míst.

11. V případě, kdy je cena za jednotkoum Jednotky EMU 140 upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava ceny za jednotkoum provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

(i) úprava ceny za jednotkoum postupem dle odst. 5 Smlouvy, který je dále upřesněn v odst. 6 a 7;

(ii) úprava ceny za jednotkoum dle odst. 9 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu dle bodu (ii) je cena za jednotkoum upravená dle předchozího bodu (i). Po těchto úpravách ceny za jednotkoum dle bodů (i) a (ii) bude tato cena za jednotkoum vždy zaokrouhlena s přesností na 6 desetinných míst.

12. Za provádění full-service činnosti v jednotlivých měsících M roku R má Poskytovatel nárok na cenu určenou dle následujícího vzorce:

$$C_{MR} = P_R * \sum_{i=1}^a v_i + Q_R * \sum_{j=1}^b w_j$$

kde

C_{MR} představuje měsíční úhradu v měsíci M roku R.

P_R představuje výslednou cenu za jednotkoum Jednotky EMU 310 pro rok R.

a představuje skutečný počet Jednotek EMU 310 v provozu v měsíci M roku R.

v_i představuje skutečný měsíční proběh s cestujícími dle jízdního řádu i-té Jednotky EMU 310 v měsíci M roku R.

Q_R představuje výslednou cenu za jednotkoum Jednotky EMU 140 pro rok R.

b představuje skutečný počet Jednotek EMU 140 v provozu v měsíci M roku R.

w_j představuje skutečný měsíční proběh s cestujícími dle jízdního řádu j-té Jednotky EMU 140 v měsíci M roku R.

13. Jestliže Objednatel využije čl. II. odst. 5 Kupní smlouvy a nechá navýšit kapacitu Jednotky EMU 140 vložím dalšího dílu, bude cena za provádění full-service činností určena dle následujícího vzorce:

$$R_N = Q_N \times (D+1)/D.$$

R_N – cena za jednotkoum Jednotky EMU 140 s vloženým dalším dílem

D – počet dílů jednotky EMU 140 před vložením dílu

Q_N – aktuální cena za provádění full-service EMU 140 v době, kdy bude jednotka převzata objednatel a začne na ní být zajišťován full-servis (čl. III. odst. 5 Smlouvy)

Dále bude cena za jednotkoum Jednotky EMU 140 s dalším vloženým dílem upravována totožným způsobem jako cena za jednotkoum Jednotky EMU 140 dle výše uvedených odstavců. Hovoří-li Smlouva o Jednotkách, případně o Jednotkách EMU 140, jsou tím myšleny i Jednotky, s dalším vloženým dílem dle tohoto odstavce.

IV.

Platební podmínky

1. Cena za provádění full-service činností dle čl. III. odst. 1 a 2 Smlouvy bude Poskytovateli placena v podobě měsíčních záloh a měsíčního vyúčtování (vyjma případných plateb dle čl. IX. odst. 1 Smlouvy). Objednatel Poskytovateli písemně (přednostně e-mailem na kontaktní osoby) oznámí výši cen za jednotkoum pro každý kalendářní rok a výši měsíční zálohy, a to nejpozději do 20. 12. předcházejícího kalendářního roku. Výše měsíční zálohy bude stanovena jako 1 dvanáctinu součtu odhadované roční platby za full-service Jednotek EMU 310 a EMU 140. Podklady pro výpočet dle tohoto odstavce je Poskytovatel povinen předat Objednateli nejpozději do 30. 11. předcházejícího kalendářního roku, a to v rozsahu minimálně oběhu všech Jednotek členěné po turnusových skupinách (t.s.) a turnusových dnech (t.d.) vč. výpočtu jednotkoum pro jednotlivé t.s. a td.
2. Objednatel do 15. dne kalendářního měsíce uhradí Poskytovateli měsíční zálohu za poskytování full-service v daném kalendářním měsíci ve výši oznámené dle odstavce 1 tohoto článku s tím, že část zálohy bude Poskytovateli uhrazena zaplacením do rezervního fondu v souladu s čl. V. Smlouvy.

3. Objednatel je do 15. dne každého měsíce povinen v rámci vyúčtování full-service činností Poskytovateli písemně doložit celkový počet jednotkokm Jednotek EMU 310 a jednotkokm Jednotek EMU 140 za předchozí kalendářní měsíc najetých Jednotkami při jízdách pro cestující podle jízdního řádu. Objednatel při použití ceny za jednotkokm sdělené dle odst. 1 tohoto článku současně stanoví skutečnou cenu za provádění full-service činností za příslušný kalendářní měsíc způsobem dle čl. III. odst. 12, případně 13 Smlouvy (dále jen „**vyúčtování**“ a „**skutečná cena za full-service**“) a stanoví vyšší doplatku (tj. v případě, kdy je rozdíl mezi skutečnou cenou za full-service a zálohou podle odst. 2. tohoto článku kladný), či přeplatku (tj. v případě, kdy je rozdíl mezi skutečnou cenou za full-service a zálohou podle odst. 2. tohoto článku záporný). Poskytovatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne doručení vyúčtování a celkového počtu jednotkokm vyúčtování schválí, či jej Objednateli zašle zpět s připomínkami. V případě zaslání vyúčtování s připomínkami, je Objednatel povinen ve lhůtě 5 pracovních dnů připomínky Poskytovatele vypořádat a ke schválení zaslat upravené vyúčtování, k jehož schválení má Poskytovatel 5 pracovních dnů. Jestliže Poskytovatel ve lhůtě 5 pracovních dnů vyúčtování neschválí, ani Objednateli nezašle připomínky, má se za to, že vyúčtování schválil.
4. Objednatel je na základě schváleného vyúčtování povinen uhradit Poskytovateli případný doplatek, a to do 10 pracovních dnů od schválení vyúčtování. Případný doplatek za měsíc listopad bude Poskytovateli zaplacen až na základě vyúčtování za měsíc prosinec.
5. V případě, že z vyúčtování vyplyne existence přeplatku, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že výše přeplatku bude započítána na další měsíční zálohy a splatné doplatky, na něž Poskytovateli vznikne v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Poskytovatel povinen přeplatek uhradit Objednateli ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
6. Objednatel se zavazuje hradit Poskytovateli cenu za dodatečné servisní činnosti dle čl. II. odst. 2 písm. f) Smlouvy na základě samostatných faktur, jejichž přílohou vždy bude protokol potvrzující provedení dodatečné servisní činnosti. Dodatečné servisní činnosti budou poskytovány dle potřeb Objednatele na základě písemných objednávek Objednatele. Objednatel v objednávce zadá dostatečně konkrétní požadavky na plnění příslušné dodatečné servisní činnosti a Poskytovatel je povinen ve lhůtě 20 pracovních dnů ode dne obdržení objednávky na vlastní náklady navrhnout způsob řešení, případně jeho alternativy, včetně harmonogramu a ceny za provedení dodatečné servisní činnosti. Objednatel Poskytovateli do 15 pracovních dnů ode dne předložení návrhu tento návrh akceptuje, anebo sdělí připomínky, případně Poskytovateli oznámí, že příslušnou dodatečnou servisní činnost Poskytovateli na základě této Smlouvy nezádá. V případě, že se Objednatel k návrhu Poskytovatele v dané lhůtě nevyjádří, platí, že návrh neakceptoval a dodatečnou servisní činnost na základě této Smlouvy nezádal. V případě sdělení připomínek je Poskytovatel povinen upravit způsob či rozsah řešení dodatečné servisní činnosti v souladu s připomínkami Objednatele, a to nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení připomínek, přičemž Objednatel má 5 pracovních dnů na akceptaci, případně oznámení, že příslušnou dodatečnou servisní činnost Poskytovateli nezádá (nevyjádří-li se Objednatel v dané lhůtě, platí, že návrh neakceptoval. Okamžikem, kdy Poskytovatel obdrží akceptaci návrhu, počne běžet lhůta uvedená v harmonogramu. Poskytovatel Objednatele v dostatečném předstihu vyzve k převzetí výsledku dodatečné servisní činnosti. O provedení dodatečné servisní činnosti bude vyhotoven písemný protokol, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran a bude přílohou faktury dle odst. 7 tohoto článku.

7. Splatnost faktur vystavených dle odst. 6 tohoto článku bude 60 kalendářních dnů ode dne vystavení příslušné faktury s tím, že Poskytovatel je povinen fakturu Objednateli na adresu jeho sídla odeslat ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne jejího vystavení. Pokud tak Poskytovatel neučiní, je doba splatnosti takové faktury automaticky prodloužena o délku prodlení Poskytovatele se zasláním faktury. Faktury budou mít náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů. Pokud faktura nebude mít náležitosti daňového dokladu nebo pokud faktura nebude doplněna příslušnou přílohou, má Objednatel právo takto vystavenou fakturu vrátit zpět Poskytovateli a nová lhůta splatnosti začne běžet ode dne vystavení řádné faktury.
8. V případě, že v České republice v mezidobí od uzavření této Smlouvy dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání cen dle odst. 1 a 6 tohoto článku na EUR podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu na nejbližší cent. Veškeré platby za poskytování full-service činností dle shora uvedených platebních podmínek budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
9. Vůči části ceny za provádění full-service činností ve výši měsíčního finančního závazku Poskytovatele (viz níže v tomto odstavci), maximálně však 20 % z 1/12 odhadované roční platby za full-service Jednotky EMU 140 a EMU 310 („**základní platba**“), se Objednatel do budoucna vzdává práva na uplatnění jakýchkoli námitek z této Smlouvy. Poskytovatel je povinen základní platbu použít na umoření svého závazku vůči poskytovateli depa. Za každý kalendářní měsíc je Poskytovatel povinen Objednateli nejpozději do skončení dalšího kalendářního měsíce doložit, že základní platbu prokazatelně odeslal poskytovateli depa. V případě, že Poskytovatel uvedené nedoloží, vyhrazuje si Objednatel právo, po dobu, kdy bude Poskytovatel v prodlení se splněním povinnosti dle předchozí věty, základní platbu na základě výzvy zasílat poskytovateli depa (tímto se považuje příslušná část ceny za provádění full-service činností Poskytovateli za zaplacenou. Za situace, kdy depa bude ve vlastnictví Poskytovatele a současně bude plně umořen případný závazek vůči bance, zahraniční bance nebo spořitelnímu a úvěrnímu družstvu financující výstavbu depa, úprava tohoto odstavce se nadále neuplatní.

Za účelem stanovení základní platby je Poskytovatel povinen nejpozději před zahájením poskytování full-service činností Objednateli předložit právní titul, z něhož vyplyne oprávnění k užívání depa, včetně výše měsíčního finančního závazku Poskytovatele vůči poskytovateli depa plnění spočívající v užívání depa. Poskytovatel je Objednateli povinen ve lhůtě 14 dnů oznámit a zdokumentovat jakoukoli změnu příslušného právního titulu, která má vliv na výši měsíčního finančního závazku Poskytovatele. Jestliže bude součástí právního titulu předaného dle tohoto článku obchodní tajemství poskytovatele depa, banky, zahraniční banky nebo spořitelního a úvěrového družstva financující výstavbu depa a bude takto Prodávajícím označeno, zavazuje se Objednatel, že přijme veškerá opatření k tomu, aby ochránil informace důvěrné povahy, které mu byly zpřístupněny poskytnutím právního titulu, aby nebyly zpřístupněny veřejnosti nebo jakýmkoliv třetím osobám, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Tato opatření zahrnují nejvyšší stupeň péče, kterou Objednatel využívá při ochraně svého obchodního tajemství, a která nebude na nižší úrovni, než je péče řádného hospodáře. Objednatel bude písemně informovat Poskytovatele o každém případném zneužití, použití k nesprávnému účelu nebo neoprávněnému sdělení jakékoli informace chráněné dle tohoto odstavce, o kterém se dozví.

V.

Tvorba rezervního fondu

1. Pro pokrytí nákladů, které budou Poskytovatelem v rámci plánované údržby vynaloženy na opravy vyšších stupňů vázaných na proběh Jednotek a nákladů na renovaci Jednotek v rozsahu dle přílohy č. 3 Smlouvy bude vytvářen rezervní fond na opravy vyšších stupňů a renovace (dále jen „**rezervní fond**“). Opravou vyššího stupně je rozuměn každý úkon údržby, který má být dle přílohy č. 1 Smlouvy na Jednotce proveden v údržbovém cyklu stanoveném na minimálně 300.000 km (dále jen „**Oprava vyššího stupně**“).
2. Rezervní fond bude tvořen tak, že Objednatel 30 % měsíční zálohy dle čl. IV. odst. 1 Smlouvy zaplatí na vázaný účet, zřízený Poskytovatelem pouze za tímto účelem. Čerpání z rezervního fondu je možné pouze do výše zůstatku na vázaném účtu dle odst. 6 tohoto článku.
3. Poskytovatel v příloze č. 8 uvede Opravy vyšších stupňů dle přílohy č. 1 a plánované renovace Jednotek v členění požadovaném dle přílohy č. 3 Smlouvy a jejich náklady v Kč bez DPH a orientační plán čerpání rezervního fondu v závislosti na době a nákladnosti provádění Oprav vyšších stupňů a provádění plánované renovace Jednotek v rozsahu a v dobách dle přílohy č. 3 Smlouvy po dobu poskytování full-service činností.
4. Poskytovatel je před provedením každé Opravy vyššího stupně oprávněn Objednatele písemně informovat o tom, jakou Opravu vyššího stupně, případně renovaci a na jaké Jednotce zamýšlí, a to nejdříve 6 měsíců před jejím zahájením, k čemuž využije přiměřeně vzoru Oznámení, který je součástí přílohy č. 8 Smlouvy (dále jen „**Záměr**“). Jestliže bude Záměr, co se týče informací o zamýšlené Opravě vyššího stupně, případně renovaci, v souladu s pravidly vyplývajícími z přílohy č. 1, 3 a 8 Smlouvy, Objednatel jej potvrdí do 14 dnů ode dne jeho zaslání. V opačném případě Objednatel Poskytovateli v totožné lhůtě zašle své výhrady k obsahu Záměru. Poskytovatel je povinen Záměr ve smyslu zasláných výhrad upravit a zaslat Objednateli, který je ve lhůtě 7 dnů povinen Záměr potvrdit, případně zašle opětovné výhrady. Na základě Objednatelem potvrzeného Záměru je Poskytovatel oprávněn z vytvořeného rezervního fondu čerpat částku odpovídající 50 % nákladů na danou Opravu vyššího stupně, renovaci Jednotky dle přílohy č. 8 Smlouvy dle aktuální výše finančních nákladů jednotlivých úkonů. Jakmile Poskytovatel na Jednotce provede příslušnou Opravu vyššího stupně, případně renovaci a řádné provedení daného úkonu bude písemně potvrzeno Objednavatelem dle následujícího odstavce, je Poskytovatel oprávněn z vytvořeného rezervního fondu čerpat částku doplatku odpovídající 50 % nákladů na danou Opravu vyššího stupně, renovaci Jednotky dle přílohy č. 8 Smlouvy, dle aktuální výše finančních nákladů jednotlivých úkonů (rozhodující pro stanovení částky doplatku, bude výše finančních nákladů jednotlivých úkonů dle přílohy č. 8 ke dni doručení Záměru). Finanční náklady jednotlivých úkonů uvedených v příloze č. 8 Smlouvy má Poskytovatel právo každoročně navýšovat obdobným způsobem jako platí pro valorizaci ceny za jednotkovou dle čl. III. odst. 5, 6, 7 Smlouvy. První navýšení finančních nákladů jednotlivých úkonů uvedených v příloze č. 8 Smlouvy je možné provést k 1. 1. 2021. V případě, že Poskytovatel provede navýšení dle tohoto odstavce, je povinen Objednateli zaslat aktualizovanou přílohu č. 8 této Smlouvy s novou výší finančních nákladů jednotlivých úkonů. Jestliže Poskytovatel Záměr neučiní, bude z vytvořeného rezervního fondu čerpat částku odpovídající 100 % nákladům na danou Opravu vyššího stupně, renovaci Jednotky dle přílohy č. 8 Smlouvy dle aktuální výše

finančních nákladů jednotlivých úkonů úkonu po písemném potvrzení Objednavatelem dle následujícího odstavce.

5. Poskytovatel je povinen Objednatele o provedení konkrétní Opravy vyššího stupně, renovace informovat prostřednictvím odpovídajícím způsobem vyplněného Oznámení o provedení Opravy vyššího stupně/renovace, jehož vzor je součástí přílohy č. 8 Smlouvy (dále jen „**Oznámení**“). Objednatel provedení příslušné Opravy vyššího stupně, renovace ověří v servisní knížce dle čl. X. odst. 6 Smlouvy, zjistí, zda jsou v Oznámení náklady uplatněny ve správné výši a v případě zájmu provedení fyzicky prověří a nejpozději do 7 dnů zašle Poskytovateli potvrzené Oznámení, případně Poskytovateli zašle své výhrady k obsahu Oznámení. Poskytovatel je povinen Oznámení ve smyslu zaslaných výhrad upravit a zaslat Objednateli, který je ve lhůtě 7 dnů povinen Oznámení potvrdit, případně zaslat opětovné výhrady. V případě zájmu Objednatele fyzicky prověřit provedení konkrétní Opravy vyššího stupně, renovace, je Poskytovatel povinen prohlídku dotčené Jednotky či Jednotek Objednateli umožnit, a to tak aby se uskutečnila nejpozději do tří dnů ode dne vyjádření zájmu. Jestliže Poskytovatel nezapočne s Opravou vyššího stupně, případně renovací uvedenou v Záměru do 12 měsíců od jeho doručení Objednateli, je povinen případnou částku odpovídající 50 % nákladů na danou Opravu vyššího stupně, renovaci Jednotky čerpanou dle odst. 4 na základě potvrzeného Záměru, vrátit do rezervního fondu, nedohodnou-li se strany jinak. Do doby vrácení částky dle předchozí věty do rezervního fondu, budou další Poskytovateli nároky na čerpání z rezervního fondu započítávány na tuto nevrácenou platbu, tj. Objednatel potvrdí další Záměr, Oznámení pouze v rozsahu částek, převyšující nevrácenou platbu do rezervního fondu.
6. Poskytovatel nejpozději měsíc před platbou první měsíční zálohy za poskytování full-service dle čl. IV. odst. 2 Smlouvy smlouvou s bankou doloží, že za účelem tvorby rezervního fondu nechal zřídit vázaný účet. Z předložené smlouvy s bankou musí vyplynout, že:
 - (i) čerpání peněžních prostředků z vázaného účtu bude možné pouze za předpokladu, že Poskytovatel bance předloží Objednatelem potvrzený Záměr nebo Oznámení, a to v částce určené k proplacení na základě konkrétního Záměru nebo Oznámení,
 - (ii) oznámí-li Objednatel bance, že Smlouva byla jakkoli předčasně ukončena (kromě ukončení Smlouvy dle bodu (iii)) a doloží, že k ukončení Smlouvy skutečně došlo, vyplatí banka Objednateli zůstatek na vázaném účtu do 14 dnů ode dne tohoto oznámení,
 - (iii) dojde-li k ukončení Smlouvy uplynutím doby, na kterou byla uzavřena, vyplatí banka, poté, co jí Poskytovatel tuto skutečnost oznámí a doloží, zůstatek na vázaném účtu Poskytovateli do 14 dnů ode dne tohoto oznámení,
 - (iv) do 10 dnů ode dne, kdy jí o to kterákoli smluvní strana požádá, zašle banka oběma smluvním stranám informaci o aktuálním zůstatku na vázaném účtu. V případě, že banka vyplatí zůstatek jedné ze smluvních stran, bude o této skutečnosti druhou smluvní stranu do 7 dnů informovat.

Existence vázaného účtu s výše uvedenými pravidly je podmínkou pro poskytování plateb za full-service činnosti dle čl. IV. Smlouvy Poskytovateli. Jestliže smlouva s bankou nebude v českém jazyce, bude opatřena úředně ověřeným překladem.

7. Poskytovatel zpracuje vždy za uplynulý kalendářní rok bilanci plateb do rezervního fondu (včetně kompletního výpisu z účtu) s přehledem Oprav vyššího stupně, renovace Jednotek provedených za příslušný kalendářní rok a předá jej Objednateli do konce měsíce ledna následujícího kalendářního roku.

VI.

Místo a doba provádění full-service

1. Full-service činnosti dle této Smlouvy bude Poskytovatel provádět přednostně v centru údržby OCÚ Východ, SÚ Brno Maloměřice (dále jen „**depo**“). Poskytovatel je pověřen a zavazuje se k vykonávání činností ECM, Objednatel Poskytovateli poskytne nezbytnou součinnost k zápisu Poskytovatele do příslušného registru.
2. Poskytovatel je však oprávněn dle svého odborného uvážení a potřeb zvolit k provedení dílčích full-service činností jiné místo, nicméně v případě změny depa, je povinen tuto skutečnost Objednateli sdělit minimálně ve lhůtě 1 měsíce předem.
3. Poskytovatel je povinen zajišťovat full-service činnosti ve vztahu ke každé Jednotce od okamžiku jejího protokolárního předání a převzetí Objednatelem v souladu s úpravou Kupní smlouvy, a to i k Jednotkám pořízeným Objednatelem na základě tzv. opčního práva dle Kupní smlouvy a Jednotkám EMU 140 s vloženým dalším dílem.
4. Poskytovatel je povinen v depu vytvořit jedno plně vybavené pracoviště, které budou využívat pracovníci Objednatele pověřeni monitorováním poskytování full-service činností a udržovat podmínky pro možnost řádného užívání tohoto pracoviště pracovníky Objednatele pro účel monitorování poskytování full-service činností. Na pracovišti musí být trvalá možnost připojení k internetu s možností on-line přístupu dle čl. XIII. odst. 2 Smlouvy a dále funkční telefonní linka. Náklady na vybavení a provoz hradí Poskytovatel. Totožnost pověřených pracovníků dle tohoto článku Smlouvy sdělí Objednatel písemně Poskytovateli.
5. Pro případ, že tato Smlouva bude předčasně ukončena, je zájmem Objednatele mít možnost dalšího využití depa (za účelem zajišťování full-service k Jednotkám, případně k dalším jednotkám Objednatele, které Jednotky v rámci IDS JMK nahradí). Za tímto účelem Poskytovatel zajistí, aby byl Objednatel, případně nový poskytovatel full-service, určený Objednatelem oprávněn po skončení Smlouvy vstoupit ve lhůtě 3 měsíců do práv a povinností Poskytovatele, vyplývajících ze závazkového vztahu, na jehož základě Poskytovatel depo ke dni skončení Smlouvy užívá. Poskytovatel rovněž zajistí, že depo bude možné užívat minimálně po dobu, po kterou měla trvat tato Smlouva. Objednatel, ani nový poskytovatel full-service však nepřevzme odpovědnost za jakékoli splatné i nesplatné finanční závazky Poskytovatele vzniklé v souvislosti s užíváním depa, pokud se strany nedohodnou jinak.
6. V případě, že depo bude při skončení Smlouvy ve vlastnictví Poskytovatele, zavazuje se Poskytovatel depo Objednateli, případně novému poskytovateli full-service určenému Objednatelem, úplatně poskytnout do užívání za tržních podmínek za cenu v čase a místě obvyklou, a to za předpokladu, že toto své právo Objednatel uplatní nejpozději do 60 dnů od ukončení této Smlouvy (za účelem zajišťování full-service k Jednotkám, případně k jednotkám Objednatele, které Jednotky v rámci IDS JMK nahradí). Poskytovatel předloží Objednateli, případně novému poskytovateli FS návrh příslušné smlouvy o úplatném užívání depa do 15 dnů ode dne uplatnění práva Objednatelem. Poskytovatel rovněž zajistí, že depo bude možné užívat minimálně po dobu, po kterou měla trvat tato Smlouva. Úprava tohoto odstavce se neuplatní, pokud bude Smlouva ukončena z důvodů porušení povinností Objednatele.

VII.

Provozoschopnost a výše smluvní pokuty při jejím nedosažení

1. Poskytovatel je povinen dopravci předávat provozuschopné Jednotky za účelem provozování veřejné dopravy v režimu závazku veřejné služby na vlakových linkách IDS JMK, a to v místě a časech vyplývajících z konečných oběhů dle čl. II. odst. 2 Smlouvy o spolupráci.
2. Je – li Jednotka při předávání dopravci neprovozoschopná (tj. není způsobilá z hlediska technických nebo bezpečnostních požadavků, technických norem, nebo neprovozoschopná ve smyslu přílohy č. 6 Smlouvy), je Poskytovatel povinen neprodleně nahradit neprovozoschopnou Jednotku tak, aby bylo narušení jízdního řádu zcela minimalizováno. Neprovozoschopná Jednotka může být nahrazena (v tomto Objednatel preferovaném pořadí způsobů nahrazení):
 - a) jinou Jednotkou,
 - b) jinou soupravou s kapacitou alespoň 45 % neprovozoschopné Jednotky schopnou dodržet jízdní doby dle jízdního řádu.
3. Jestliže neprovozoschopnost Jednotky nastane po dobu, kdy je Jednotka předána dopravci (tj. není způsobilá z hlediska technických nebo bezpečnostních požadavků, technických norem, nebo neprovozoschopná ve smyslu přílohy č. 6 Smlouvy), je Poskytovatel povinen neprodleně nahradit neprovozoschopnou Jednotku tak, aby bylo narušení jízdního řádu minimalizováno. Neprovozoschopná Jednotka může být nahrazena (v tomto Objednavatelem preferovaném pořadí způsobů nahrazení):
 - a) jinou Jednotkou,
 - b) nejdéle po dobu 6 hodin od okamžiku vzniku neprovozoschopnosti jakoukoli jinou soupravou. Pokud neprovozoschopnost Jednotky přesáhne 6 hodin, má Poskytovatel nárok na uhrazení ceny za jednotkokm ujeté jinou soupravou dle předchozí věty po dobu přesahující 6 hodin, pouze pokud tato souprava naplňuje požadavky na jinou soupravu dle odst. 2 písm. b) tohoto článku.
4. Pokud bude neprovozoschopná Jednotka nahrazena jinou soupravou dle odst. 2 písm. b), resp. odst. 3 písm. b) tohoto článku, bude tuto situaci Objednatel akceptovat maximálně po dobu 48 hodin od okamžiku vzniku neprovozoschopnosti. Po uplynutí 48 hodin je Poskytovatel povinen neprovozoschopnou Jednotku nahradit jinou Jednotkou, případně náhradní jednotkou ve specifikaci dle přílohy č. 4 Smlouvy.
5. Je-li Jednotka nahrazena dle odst. 2 a 3 tohoto článku, má Poskytovatel nárok na zaplacení ceny za jednotkokm ve výši vypočtené dle vzorce:

$P_{Rx} = \text{koef} * P_R * K_{Rx} / K_R$ a obdobně $Q_{Rx} = \text{koef} * Q_R * K_{Rx} / K_R$ s tím, že:

P_{Rx}, Q_{Rx} je upravená cena vypočítána dle tohoto odstavce

P_R, Q_R je cena vypočítána dle čl. III. Smlouvy

K_R je celková kapacita (počet míst k sezení) nahrazené Jednotky

K_{Rx} je celková kapacita Jednotky nebo jiné soupravy (počet míst k sezení), která nahrazuje Jednotku, maximálně však do hodnoty K_R . Nejsou-li u jiné soupravy dodrženy rozteče sedadel dle přílohy č. 1 Kupní smlouvy, počítá se s nominální kapacitou míst k sezení redukovanou koeficientem 0,875.

koef = 1,0 je-li Jednotka nahrazena dle odst. 2 písm. a) nebo odst. 3 písm. a) tohoto článku

koef = 0,6 je-li Jednotka nahrazena dle odst. 2 písm. b) nebo odst. 3 písm. b) tohoto článku

Po uplynutí 48 hodin od okamžiku vzniku neprovoznosti má Poskytovatel nárok na zaplacení ceny za jednotku pouze v případě nahrazení Jednotky jinou Jednotkou, nebo náhradní jednotkou ve specifikaci dle přílohy č. 4 Smlouvy.

6. Pokud z důvodu nenahrazení Jednotky nebude moci odjet vlak dle platného jízdního řádu, Poskytovatel zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 % z hodnoty ceny za jednotku bez DPH, kterou by byl Objednatel povinen zaplatit, kdyby vlak dle jízdního řádu jel a byl veden plánovanou Jednotkou. Poskytovatel smluvní pokutu nehradí, jestliže je Jednotka při předání dle odst. 2 neprovoznostní z důvodu jejího předchozího pozdního předání dopravcem Poskytovateli za účelem provedení full-service činností s prodloužením delším než 30 minut, a to v případě, že prodloužení s předáním Jednotky Poskytovatel nezpůsobil.
7. Poskytovatel je povinen zajistit, aby 1 z Jednotek EMU 310 pořízených na základě Kupní smlouvy, byla k dispozici dopravci jako pohotovostní souprava (dále jen „**pohotovostní jednotka**“) pro řešení mimořádností (např. zpoždění z titulu výluk, nepravidelné jízdy vlaků dálkové a rychlé nákladní dopravy, povětrnostních vlivů, čekání na přípoje, závad na dopravní cestě, opatření státních orgánů) na linkách S2 a S3. Pohotovostní jednotka bude dopravcem odstavena na jím stanoveném místě a bude připravena na vyžádání Centrálního dispečinku IDS JMK nebo dispečinku dopravce ve stanovené lhůtě vyjet na trať. Dopravci musí být pohotovostní jednotka k dispozici minimálně v pracovní dny od 5:00 – 23:00 hod., v nepracovní dny 6:00 – 21:00 hod.
8. Bude-li však pohotovostní jednotka využita z důvodů na straně Poskytovatele (např. jako náhrada za Jednotku neprovoznostní z důvodů na straně Poskytovatele) a současně bude potřeba pohotovostní jednotku využít i z důvodu mimořádností dle odst. 7, bere Poskytovatel na vědomí, že bude odpovědný za škodu vzniklou dopravci v důsledku nemožnosti využít pohotovostní jednotku (veškeré náklady a případné smluvní pokuty uplatněné Objednatelům vůči dopravci na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Objednatelům a dopravcem).

VIII.

Podmínky provádění full-service

1. Časy a místa předávání Jednotek k provedení full-service činností (provádění plánované údržby, úklidu, čištění a doplňkových služeb) jsou stanoveny v konečných obězích Jednotek k připravovanému jízdnímu řádu. Zpoždění dopravce s předáním Jednotky Poskytovateli k provedení full-service činností v depu, nebo jiném sjednaném místě do 30 minut (včetně) nezbavuje Poskytovatele povinnosti předat Jednotku dopravci v místě a čase dle předchozí věty. Jestliže zpoždění s předáním Jednotky k provedení full-service činností přesáhne 30 minut,

prodlužuje se doba předání téže Jednotky zpět dopravci dle věty první o každou další započatou minutu (každá další započatá minuta se počítá jako celá minuta).

2. Termíny přistavování Jednotek za účelem neplánované korektivní údržby či provedení dodatečných servisních činností budou stanoveny operativně dle čl. II. odst. 2 in fine Smlouvy o spolupráci. Poskytovatel podle čl. II. odst. 11 Smlouvy o spolupráci stanoví rozsah informací o stavu a provozu Jednotky, které jsou nezbytné k řádnému výkonu full-service činností, a přiměřené lhůty, ve kterých je Dopravce povinen mu tyto informace poskytovat.
3. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace nezbytné pro řádné a včasné plnění závazků dle této Smlouvy. Poskytovatel je povinen strpět a poskytnout součinnost nezbytnou za účelem úprav a aktualizace SW v informačních a odbavovacích systémech Jednotky prováděných Objednatelem, případně třetí osobou určenou Objednatelem.

IX.

Úhrada za neplánovanou údržbu nad rámec jednotkům, odpovědnost za škodu

1. Objednatel bude mít k okamžiku dodávky první Jednotky sjednáno škodové pojištění. Jestliže dojde k jakémukoli poškození Jednotky, zavazuje se Poskytovatel Objednatele o takové škodě informovat bez zbytečného odkladu po jejím zjištění, včetně jejího detailního slovního a obrazového zachycení. Poskytovatel dále v přiměřené lhůtě odpovídající povaze vzniklé škody uvede a zdůvodní maximální odhadovanou částku přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky (cena za provedení opravy), případně uvede částku, za kterou lze v místě a v čase vzniku škody pořídit Jednotku novou stejnou nebo srovnatelnou (je-li poškozená Jednotka neopravitelná). Objednatel podklady získané od Poskytovatele dle předchozích dvou vět bez zbytečného odkladu předá pojišťovně za účelem uplatnění nároku na pojistné plnění z pojistné smlouvy. Jestliže pojišťovna uzná nárok Objednatele na pojistné plnění alespoň ve výši maximální odhadované částky přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky sdělené Poskytovatelem, vyplatí Objednatel Poskytovateli částku ve výši maximální odhadované částky přiměřených nákladů. Jestliže pojišťovna v rámci likvidace pojistné události vyčíslí nižší pojistné, než byla dle Poskytovatele maximální odhadovaná částka přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky, případně odmítne pojistné vyplatit úplně, bude cena za provedení opravy poškození určena k zaplacení Poskytovateli stanovena nezávislým znalcem odsouhlaseným oběma smluvními stranami. Nedohodnou-li se smluvní strany na znalci, výběr znalce provede Poskytovatel ze seznamu předloženého Objednatelem. Náklady spojené s činností znalce ponese obě smluvní strany rovným dílem. Výše uvedený postup však Poskytovatele nezbavuje povinnosti jakékoli poškození Jednotky bez dalšího odstraňovat v rámci neplánované údržby dle čl. II. odst. 2 písm. b) Smlouvy. Platí, že Poskytovatel nemá nárok na zaplacení ceny za provedení opravy dle tohoto odstavce v případě, že ke škodě došlo v důsledku porušení povinností Poskytovatele vyplývajících z této Smlouvy či z Kupní smlouvy.
2. Úhrada za provedení neplánované údržby dle předchozího odstavce bude uhrazena na základě samostatných faktur se splatností 60 dnů, jejichž přílohou vždy bude protokol potvrzující provedení příslušné neplánované údržby (v dalším platí obdobně úprava náležitostí faktury dle čl. IV. odst. 7 Smlouvy). Poskytovateli právo vystavit fakturu nevzniká dříve, než pojišťovna uzná nárok Objednatele na pojistné plnění alespoň ve výši maximální odhadované částky přiměřených nákladů

na opravu poškozené Jednotky sdělené Poskytovatelem, případně okamžikem stanovení ceny za provedení opravy poškození nezávislým znalcem odsouhlaseným oběma smluvními stranami.

3. Smluvní strany se zavazují si poskytnout maximální možnou součinnost za účelem uplatnění nároků Objednatele vůči pojišťovně. Poskytovatel je povinen Objednateli a přímo pojišťovně na vyžádání poskytnout součinnost nezbytnou za účelem likvidace příslušné pojistné události (např. umožnit likvidátorovi pojišťovny fyzickou prohlídku Jednotky, které se pojistná událost týká, apod.). Poskytovatel je povinen o jakékoliv své přímé komunikaci s pojišťovnou bezodkladně informovat Objednatele. Objednatel se zavazuje Poskytovatele průběžně bez zbytečného odkladu informovat o postupu likvidace pojistné události. O tom, že pojišťovna
 - a) uznala nárok Objednatele na pojistné plnění alespoň ve výši maximální odhadované částky přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky sdělené Poskytovatelem,
 - b) vyčíslila nižší pojistné, než byla dle Poskytovatele maximální odhadovaná částka přiměřených nákladů na opravu poškozené Jednotky,
 - c) odmítla pojistné vyplatit úplně,

Objednatel Poskytovatele vyrozumí do 5 pracovních dnů od dne, kdy mu pojišťovna tuto skutečnost písemně oznámí.

4. Po dobu trvání této Smlouvy je Poskytovatel povinen mít uzavřenou smlouvu o pojištění odpovědnosti, která bude pokrývat odpovědnost Poskytovatele za škodu na majetku a újmu na zdraví způsobené (vyjma škody na Jednotkách) třetím osobám, ať již na základě smlouvy nebo v případě občanskoprávního deliktu. Limit pojištění odpovědnosti za škodu nesmí být nižší než 500.000.000,- Kč za jednu pojistnou událost po celou dobu trvání Smlouvy. Doklady o pojištění je Poskytovatel povinen Objednateli kdykoli na požádání předložit ve lhůtě 10 pracovních dní.

X.

Doba trvání smlouvy, podmínky pro ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do uplynutí 30 let počítaných ode dne následujícího po dni protokolárního předání a převzetí poslední Jednotky dodané dle čl. II. odst. 1 a 3 (pokud Objednatel využije právo Opce na EMU 310) Kupní smlouvy Objednateli.
2. Každá ze Smluvních stran je oprávněna od této Smlouvy odstoupit v případech stanovených OZ a touto Smlouvou. Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy bez dalšího odstoupit pouze v případě jejího podstatného porušení.
3. K podstatnému porušení Smlouvy Poskytovatelem dojde zejména:
 - a) bude-li (i) vydáno rozhodnutí o úpadku Poskytovatele, (ii) insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, (iii) konkurs zrušen proto, že majetek je zcela nepostačující, (iv) Poskytovatel vstoupí do likvidace, nebo (v) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Poskytovatele obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů,

b) celková výše smluvních pokut uložených Objednatelům dle této Smlouvy Poskytovateli za jeden kalendářní rok trvání Smlouvy přesáhne limit stanovený v čl. XII. odst. 14 Smlouvy.

Objednatel podstatně poruší Smlouvu, očitne-li se v prodlení s úhradou kteréhokoli svého peněžitého závazku vyplývajícího z této Smlouvy po dobu delší než 90 dnů.

4. Poskytovatel je od Smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že Objednatel neuplatní opci na EMU 310 podle čl. II. odst. 3 Kupní smlouvy.
5. Odstoupení od této Smlouvy musí být učiněno písemnou formou v listinné podobě a jeho účinky nastávají dnem doručení oznámení druhé smluvní straně. Odstoupením nejsou dotčena práva a povinnosti, které ze své povahy mají trvat i po ukončení Smlouvy. V případě odstoupení nejsou smluvní strany povinny vrátet vzájemně poskytnutá plnění. Dojde-li k naplnění některého z důvodů, pro který je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy, je oprávněn tuto Smlouvu rovněž vypovědět, a to s 6 měsíční výpovědní dobou, která počne běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž bude výpověď doručena Poskytovateli.
6. V případě ukončení Smlouvy je Poskytovatel povinen Objednateli poskytnout veškerou součinnost, kterou na něm lze spravedlivě požadovat za účelem zajištění kontinuity poskytování full-service činností. Poskytovatel je povinen rovněž povinen Objednateli předat kompletní záznamy o veškerých full-service činnostech provedených na jednotlivých Jednotkách po celou dobu trvání Smlouvy (dále jen „**servisní knížka**“), a to do 30 dnů ode dne ukončení Smlouvy.
7. Objednatel si v souladu s ust. § 100 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů vyhrazuje v případě odstoupení Objednatel od Smlouvy z důvodů dle odst. 3 tohoto článku provést změnu dodavatele a jeho nahrazení účastníkem zadávacího řízení, který se dle výsledku hodnocení umístil druhý v pořadí, pokud takový (nový) dodavatel souhlasí s tím, že poskytne objednateli plnění v souladu s návrhem smlouvy předloženým jako součást nabídky takového dodavatele v zadávacím řízení. Pokud účastník zadávacího řízení, který se dle výsledku hodnocení umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného dodavatele (tj. dodavatele dle této smlouvy), je objednatel oprávněn obrátit se na účastníka zadávacího řízení, který se umístil jako třetí v pořadí, zaváže-li se tento k poskytnutí plnění v souladu s návrhem smlouvy předloženým jako součást nabídky takového dodavatele v zadávacím řízení. Přitom platí, že druhý, případně třetí účastník v pořadí, který by nahradil Poskytovatele dle tohoto odstavce, by full-service činnosti začal poskytovat za ceny uvedené v návrhu smlouvy předloženém jako součást jeho nabídky, valorizované dle příslušných ustanovení této Smlouvy po celou dobu jejího trvání.

XI.

Servisní přípravy a SW

1. Poskytovatel si na své náklady obstará veškeré servisní přípravy a SW vybavení pro diagnostiku v rozsahu nezbytném pro zajištění řádného provozu a údržby ještě před dodávkou první Jednotky.
2. Poskytovatel je povinen při ukončení smlouvy Objednateli odprodat servisní přípravy v rozsahu nezbytném pro zajištění řádného provozu a údržby za cenu 1.000,- Kč bez DPH, a to v případě,

že k ukončení Smlouvy dojde z důvodů porušení povinností Poskytovatele. Servisními přípravky se rozumí 1 sada Poskytovatelem předepsaného speciálního servisního nářadí a zařízení nezbytného pro provádění oprav a údržby vozidla. Jedná se o nářadí nad rámec běžného nářadí a zařízení, které je Poskytovatelem určeno výhradně k opravě Jednotek, jehož seznam je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy. Při ukončení Smlouvy Poskytovatel Objednateli písemně potvrdí použitelnost a funkčnost servisních přípravků. Objednatel může nechat na své náklady použitelnost a funkčnost přezkoumat znalcem. Zjištění znalce jsou pro obě smluvní strany závazná. Jestliže znalec zjistí vady týkající se použitelnosti a funkčnosti, je Poskytovatel povinen použitelnost a funkčnost na své náklady bez prodlení obnovit nebo zajistit konkrétní náhradu. V ostatním zůstávají zákonné nároky Objednatele z titulu vad servisních přípravků či nárok na náhradu škody nedotčeny.

XII. Sankce

1. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury za plnění poskytnuté na základě této Smlouvy je Objednatel povinen uhradit Poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Poskytovatele se splněním kterékoli z povinností podle čl. IV. odst. 3 této Smlouvy je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den, kdy trvá nesplnění povinnosti, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do 5 dnů ode dne dodatečné výzvy Objednatele
3. V případě prodlení Poskytovatele s provedením dodatečné servisní činnosti dle harmonogramu v souladu s čl. IV. odst. 6 Smlouvy je Poskytovatel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny za provedení dodatečné servisní činnosti bez DPH za každý započatý den, kdy trvá nesplnění povinnosti, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do 10 dnů ode dne dodatečné výzvy Objednatele.
4. V případě prodlení Poskytovatele se splněním kterékoli z povinností podle čl. IV. odst. 9 Smlouvy, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den, kdy trvá nesplnění povinnosti, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do 10 dnů ode dne dodatečné výzvy Objednatele.
5. V případě, že Poskytovatel nesplní kteroukoli povinnost vyplývající mu z čl. VI. odst. 5, 6 Smlouvy, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do 10 dnů ode dne dodatečné výzvy Objednatele.
6. V případě porušení povinnosti předložit doklady o pojištění dle čl. IX. odst. 2 Smlouvy je Poskytovatel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každý případ a každý započatý den trvání porušení uvedené povinnosti Poskytovatele, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do 30 dnů ode dne dodatečné výzvy Objednatele.
7. V případě porušení jakékoli povinnosti dle čl. XIII. odst. 2 této Smlouvy je Poskytovatel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý den, kdy trvá nesplnění

povinnosti, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do 30 dnů ode dne dodatečné výzvy Objednatele.

8. V případě, že se Poskytovatel ocitne v prodlení s předáním servisní knížky dle čl. X. odst. 6 této Smlouvy je Objednateli povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý započatý den prodlení, a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do 7 dnů ode dne dodatečné výzvy Objednatele.
9. V případě zastavení nebo postoupení pohledávky Poskytovatele za Objednatelem bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, tj. v případě porušení čl. XIII. odst. 4 Smlouvy, je Poskytovatel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu (a to i v případě, kdy takové zastavení nebo postoupení bude neplatné) ve výši 20 % z hodnoty zastavené resp. postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
10. V případě, že Poskytovatel převede svá práva nebo povinnosti z této Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného písemného souhlasu Objednatele, je Poskytovatel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč, a to i v případě, že by se takové postoupení nebo převod ukázaly jako neplatné.
11. V případě, že je Jednotka, případně náhradní jednotka, při předání dopravci po provedení full-service činností nebo po dobu, kdy je Jednotka, náhradní jednotka, předána dopravci, omezeně provozuschopná ve smyslu přílohy č. 6 této Smlouvy (některá z full-service činností nebyla na této Jednotce provedena řádně, na Jednotce se projevila závada, některá komponenta je nefunkční, atd.), je Poskytovatel povinen Objednateli v každém jednotlivém případě zaplatit smluvní pokutu, či smluvní pokuty stanovené dle sazebníku pokut dle přílohy č. 5 této Smlouvy. Účinnost tohoto ustanovení nastává uplynutím 1 roku ode dne, kdy měly být dle harmonogramu dodány všechny Jednotky dle čl. II. odst. 1 a 3 Kupní smlouvy (vyjma smluvních pokut dle bodů č. 11, 22 – 35, 38 – 41, 45 - 49 přílohy č. 5).
12. V případě, že Poskytovatel poruší jakoukoli povinnost vyplývající mu z této Smlouvy, jejíž porušení není sankcionováno dle výše uvedených odstavců, zavazuje se Poskytovatel uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení se splněním dané povinnosti a to za předpokladu, že Poskytovatel příslušnou povinnost nesplní ani do 10 dnů ode dne dodatečné výzvy Objednatele.
13. V případě, že Poskytovatel nezajistí pohotovostní Jednotku v souladu s čl. VII. odst. 7 Smlouvy zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení se zajištěním pohotovostní Jednotky. Účinnost tohoto ustanovení nastává uplynutím 1 roku ode dne, kdy měly být dle harmonogramu dodány všechny Jednotky dle čl. II. odst. 1 a 3 Kupní smlouvy
14. Výše všech smluvních pokut uložených dle této Smlouvy Poskytovateli za jeden kalendářní rok trvání Smlouvy může dosáhnout maximálně 15 % odhadované roční platby za full-service Jednotky EMU 310 a Jednotky EMU 140 bez DPH.

XIII.

Součinnost

1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré skutečnosti, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné a včasné plnění této Smlouvy.
2. Poskytovatel je povinen umožnit Objednateli, KORDIS JMK, a.s. (případně nástupnické společnosti) a dopravci nonstop on-line vzdálený přístup k informacím o aktuálním stavu každé Jednotky v režimu 24/7 (při zohlednění doby nezbytně nutné k údržbě IT řešení), tj. o její poloze, informace o její provozuschopnost/neprovozuschopnosti, o aktuálním km proběhu Jednotky a historii full-service činností vykonávaných na jednotlivých Jednotkách, včetně informací o plánovaných full-service činnostech a aktuálně prováděných Opravách vyššího stupně, renovací. V rámci historie full-service činností budou zaznamenány veškeré full-service činnosti prováděné na Jednotce s jejich popisem, včetně času jejich provádění, přičemž v případě neplánované údržby bude rovněž uvedena příčina závady, nedostatku a způsob odstranění. Poskytovatel je k písemnému dotazu Objednatele povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů, písemně sdělit požadovanou informaci týkající se provozu Jednotek, např. aktuální počet jednotkokm najetých každou z Jednotek za požadované období.
3. Průběh poskytování full-service činností bude monitorován v rámci koordinačních schůzek smluvních stran, které budou v průběhu dodávek Jednotek podle Kupní smlouvy konány nejméně jedenkrát za čtrnáct dní a po skončení dodávek Jednotek nejméně jedenkrát za měsíc (vždy nejpozději do 10 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce), a to vždy na základě výzvy Poskytovatele. Objednatel musí být ke schůzce písemně pozván nejpozději do 5 dnů před termínem příslušné schůzky s tím, že nejpozději v této lhůtě je Poskytovatel rovněž povinen předat Objednateli informace o dosavadním průběhu poskytování full-service za uplynulé období. Z každé schůzky učiní Poskytovatel písemný zápis, který Objednateli zašle k odsouhlasení či připomínkám.
4. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele dát do zástavy nebo postoupit třetí osobě jakoukoliv pohledávku za Objednatelem vzniklou na základě této Smlouvy (souhlasu není třeba, pokud bude pohledávka zastavena nebo postoupena třetí osobě, která tvoří s Poskytovatelem jeden koncern). Objednatel je oprávněn souhlas neposkytnout pouze v případě závažných objektivních důvodů.
5. Poskytovatel bere na vědomí, že Centrální dispečink IDS JMK řízený společností KORDIS JMK, a.s. (případně nástupnickou společností) má právo, zejména z dopravních důvodů (zejména minimalizace ztrát na následném vlaku v daném oběhu, neekonomičnost vedení zpožděného vlaku), pokynem dopravci vlak odřeknout, a to i jen v části trasy. Bude-li vlak dle předchozí věty odřeknut, nebudou Objednatelem hrazeny jednotkokm Jednotky v odřeknuté části trasy.
6. KORDIS JMK, a.s. je oprávněn zastupovat Objednatele ve všech záležitostech týkajících se této Smlouvy, k nimž bude Objednatelem zmocněn.

XIV.

Závěrečná ustanovení

1. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této smlouvy den z označených dnů nejpozdější. Účinnosti tato Smlouva nabývá uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel a o této skutečnosti bude informovat Poskytovatele do 5 pracovních dnů od jejího uveřejnění.
2. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst svou splatnou i nesplatnou pohledávku dle této Smlouvy proti pohledávkám Poskytovatele na zaplacení ceny za provádění full-service činností (vyjma základní platby). Poskytovatel není oprávněn započítávat své pohledávky proti pohledávkám Objednatele, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak. Objednatel má právo pozastavit platbu ceny za provádění full-service činností (vyjma základní platby) v případě, že Poskytovatel je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy, a to i přes výzvu Objednatele ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy. Je-li Objednatel v prodlení s úhradou ceny za provádění full-service činností po dobu delší než 60 dní a uvedenou povinnost následně k výzvě Poskytovatele nesplní ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů, je Poskytovatel oprávněn přerušit provádění full-service činností do doby, kdy Objednatel nebude v prodlení s úhradou jakékoli části ceny za provádění full-service činností.
3. Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 OZ. Za písemnou formu se pro účely tohoto odstavce považuje pouze forma listinná.
4. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí českým právem, a to zejména OZ.
5. Všechny spory, které vyplynou z této Smlouvy a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány ve výlučné pravomoci soudů České republiky, jejichž příslušnost bude určena podle sídla Objednatele uvedeného v záhlaví této Smlouvy a podle právních předpisů České republiky.
6. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami dle této Smlouvy bude probíhat v českém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
7. Bude-li některé ustanovení této Smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Smlouvy s tím, že v takovém případě bude celá Smlouva vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy. Smluvní strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným,

účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného účelu (v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.

8. Má se za to, že písemnosti učiněné na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní byly doručeny třetí pracovní den po odeslání, s výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na adresu v zahraničí, v takovém případě se má za to, že písemnost je doručena patnáctým dnem po odeslání.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že plnění, které poskytuje druhé straně, není v nepoměru k plnění, které je jí druhou stranou poskytnuto. Každá ze stran prohlašuje, že jí nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
10. Jakákoliv písemná komunikace, či úkony předpokládané v této Smlouvě, u nichž není výslovně uvedena listinná podoba, mohou mít formu e-mailové korespondence. Není-li ve Smlouvě výslovně uvedeno jinak, úkony v ní předpokládané jsou za smluvní strany oprávněny činit osoby oprávněné jednat ve věcech Smlouvy.

Osoby oprávněné jednat za Kupujícího ve věcech Smlouvy ke dni jejího uzavření:

- radní odpovědný za oblast dopravy,
- vedoucí odboru dopravy, e-mail od@kr-jihomoravsky.cz
- zástupce vedoucího odboru dopravy, e-mail od@kr-jihomoravsky.cz
- vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy, e-mail od@kr-jihomoravsky.cz

Osoby oprávněné jednat za Prodávajícího ve věcech Smlouvy ke dni jejího uzavření:

- 

Výše uvedené osoby a jejich e-maily mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným smluvní stranou doručeným druhé Smluvní straně. Takováto změna je účinná okamžikem doručení takového oznámení druhé smluvní straně.

11. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou Smluvních stran uzavřenou v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
12. Poskytovatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
13. Poskytovatel touto smlouvou prohlašuje:
 - nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „daň“),
 - nejsou mu známy skutečnosti nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu.
14. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom z nich.

Doložka:

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 26. zasedání, konaném dne 21. 11. 2019, usnesením č. 2331/19/Z26, nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří:

Přílohy:

1. Podrobné podmínky provádění plánované a neplánované údržby
2. Podmínky pro provádění úklidu, čištění a doplňkových služeb
3. Podrobné podmínky pro renovaci Jednotek
4. Parametry náhradní jednotky
5. Sazebník pokut
6. Provozní schopnost Jednotek
7. Soubor servisních přípravků
8. Pravidla tvorby a čerpání rezervního fondu
9. Podmínky montáže komponent

Objednatel:

JUDr. Bohumil Šimek, hejtmán

/podepsáno elektronicky/

Poskytovatel:

Ing. Petr Brzezina, předseda představenstva

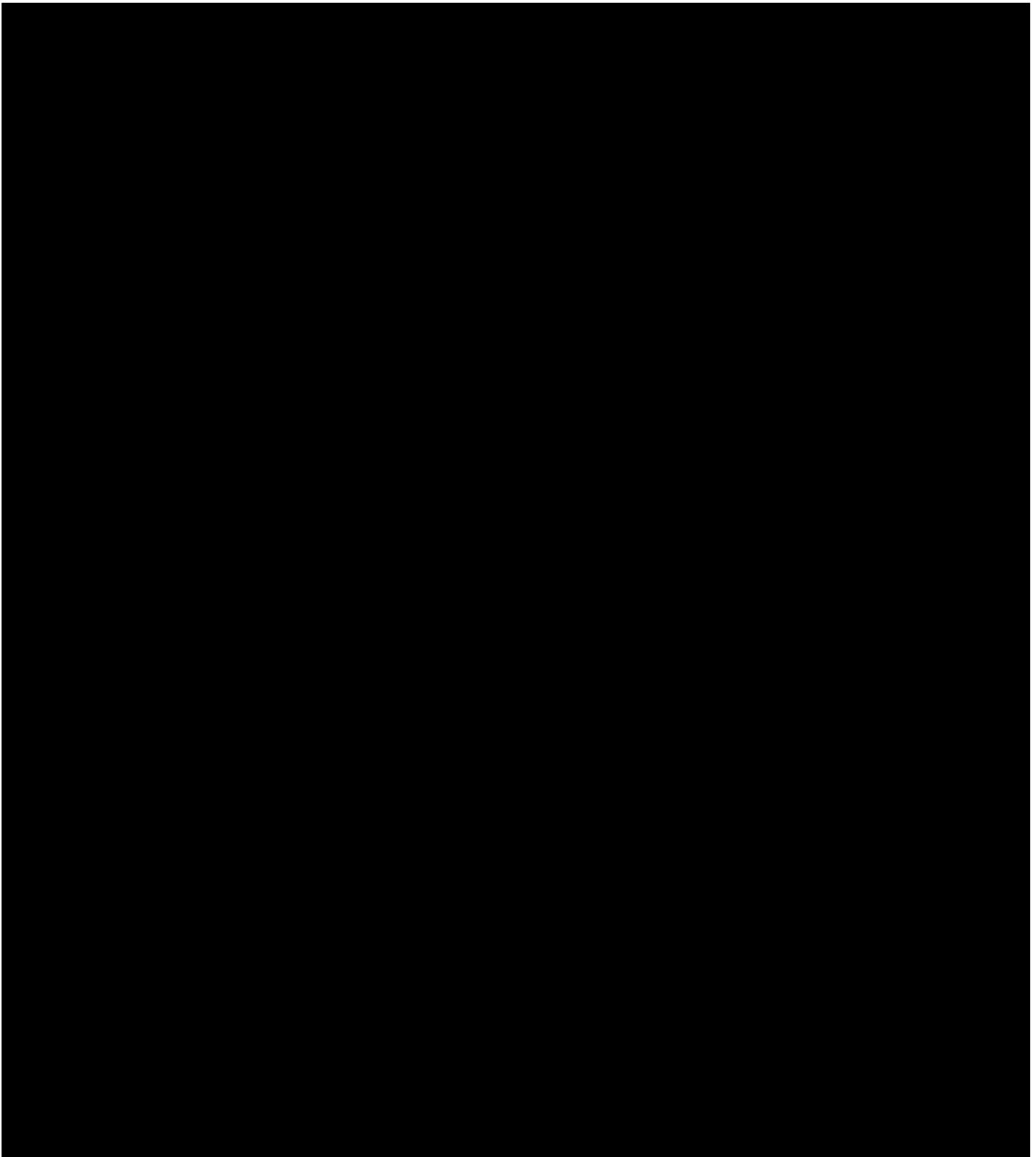
/podepsáno elektronicky/

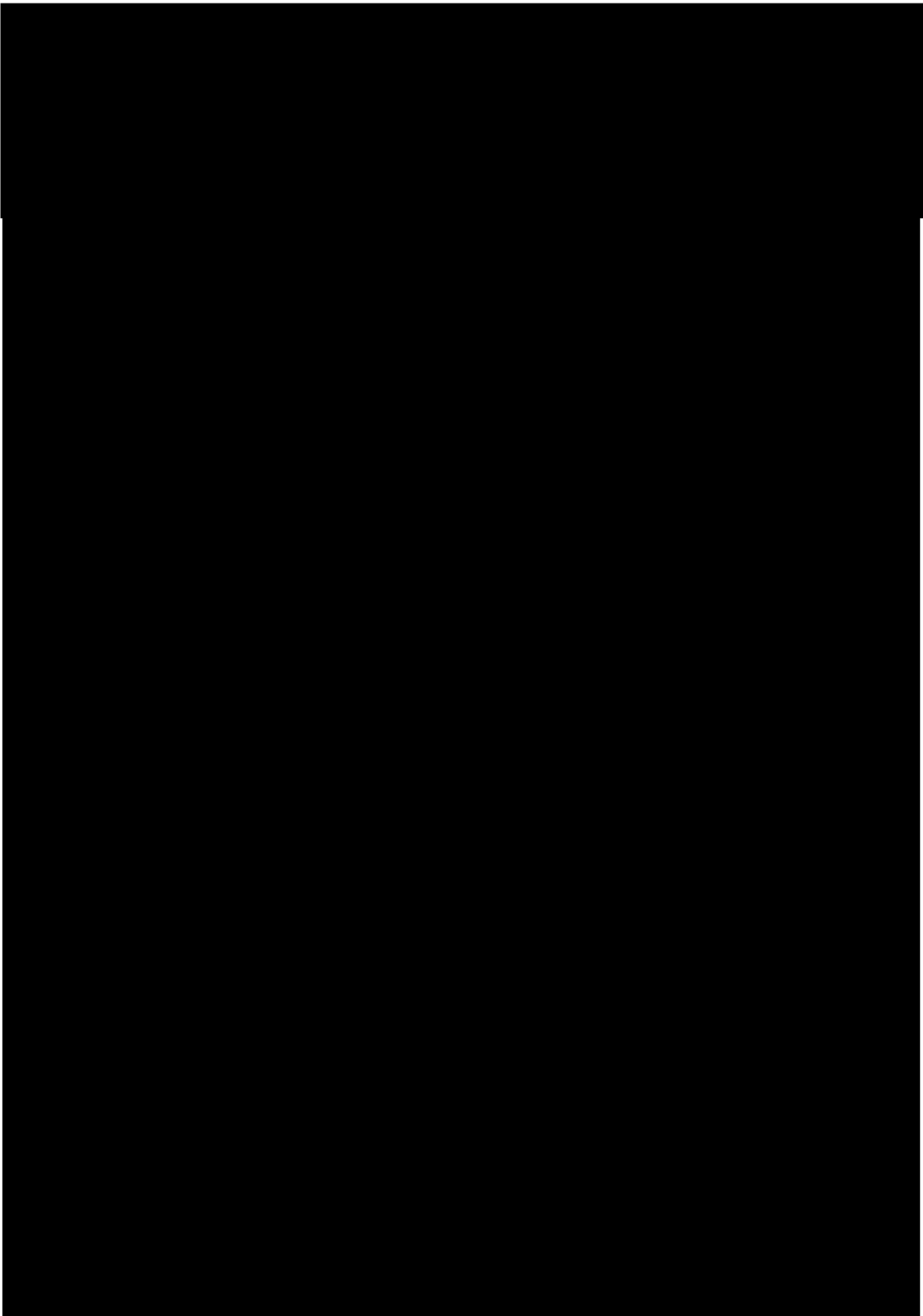
Ing. Tomáš Ignačák, místopředseda představenstva

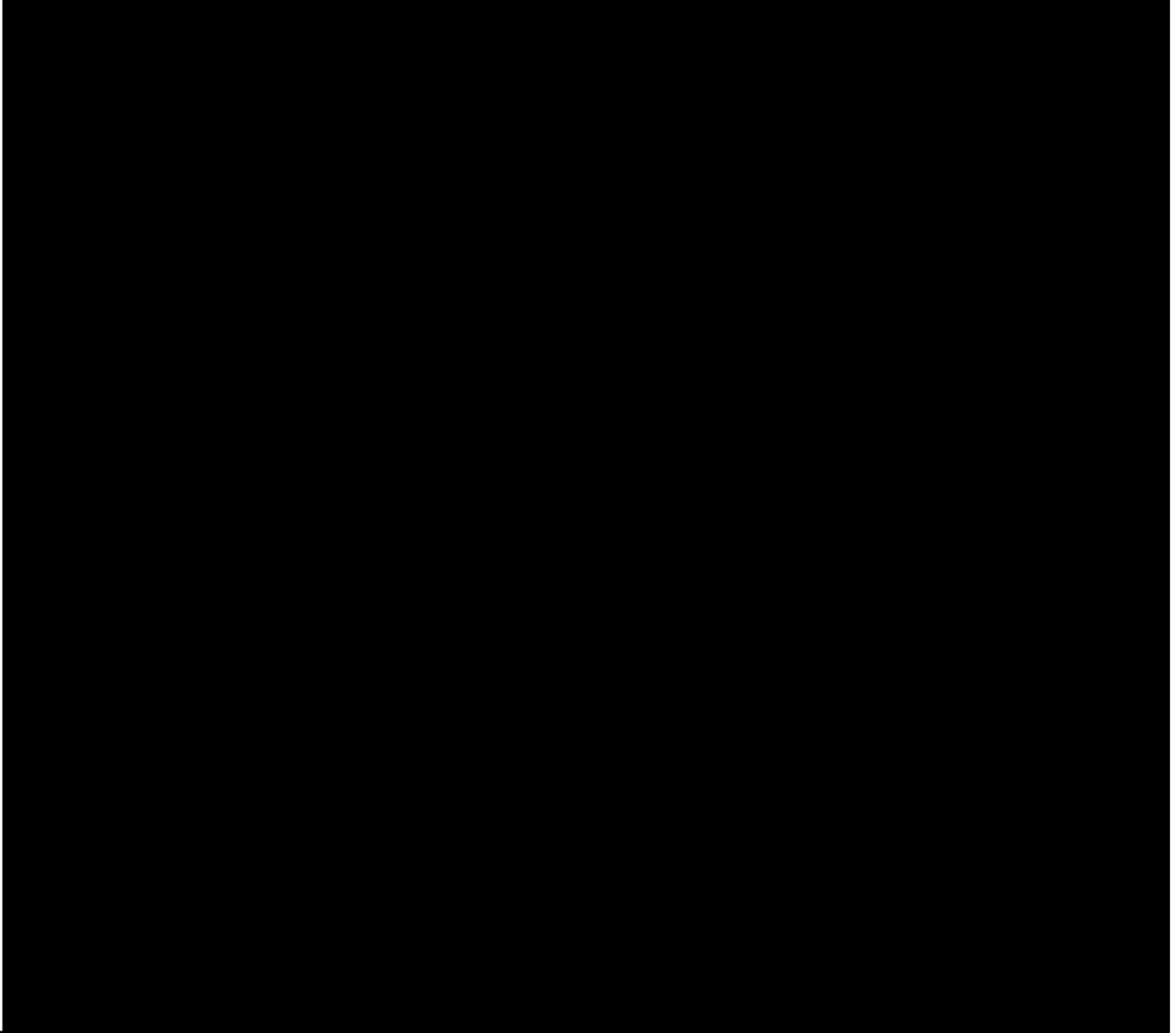
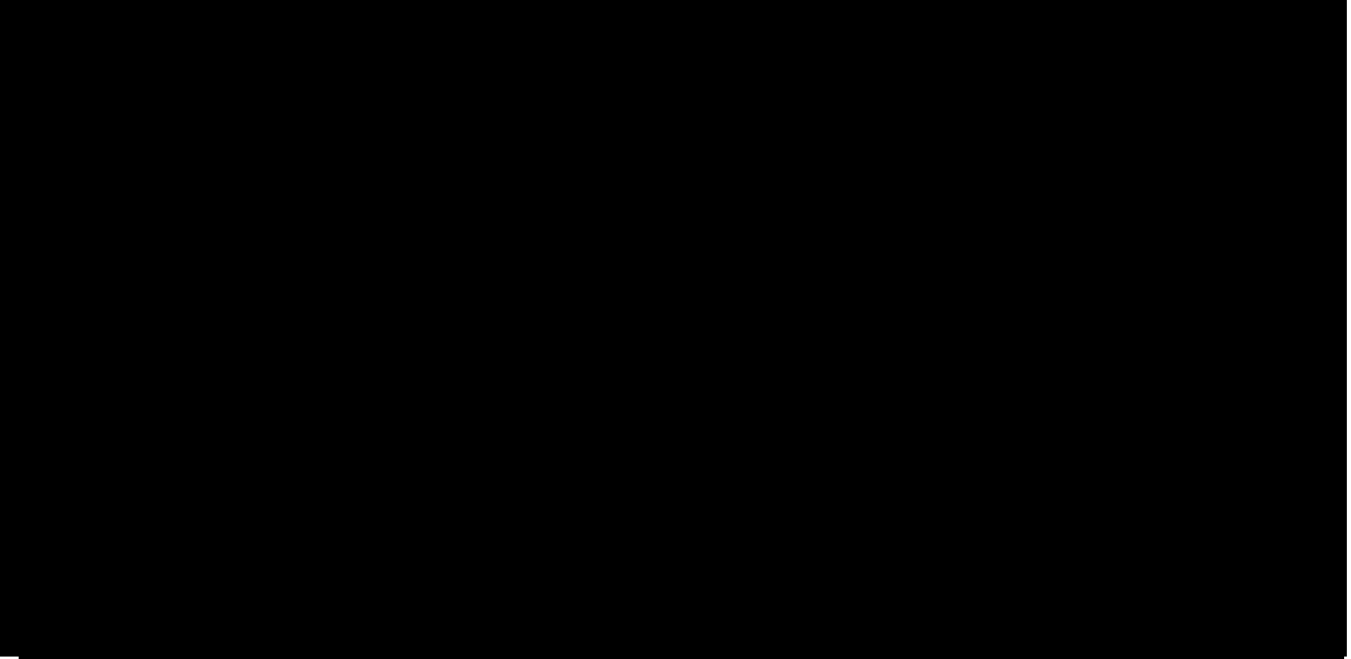
/podepsáno elektronicky/

Příloha č. 1 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Podrobné podmínky provádění plánované a neplánované údržby







Příloha č. 2 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Podmínky pro provádění úklidu, čištění a doplňkových služeb

A. Vratné čištění

– minimálně 1x za den alespoň v rozsahu:

- 1) vysypání nádob na odpadky
- 2) odstranění hrubých nečistot, odpadků, zmrazků apod. z podlah, zametení, vysátí či vytření podlah (= celá podlaha Jednotky, včetně nástupních prostorů uvnitř Jednotky, stupátek a schůdků, WC, stanovišť strojvedoucího, ...)
- 3) odstranění nečistot a setření stolků dezinfekčním prostředkem
- 4) odstranění drobných nečistot ze sedadel a opěradel (včetně sklopných) a setření područek sedadel dezinfekčním prostředkem
- 5) očištění a dezinfekce WC - záchodových stojanů, umyvadel, zásobníků mýdla a ručníků, sedáků a poklopů, přešetření zrcadla
- 6) otření a dezinfekce madel a vnitřních a vnějších tlačítek pro otevírání dveří a signalizací

– minimálně 1x za 3 dny alespoň v rozsahu:

- 1) mokré mytí podlah s použitím čisticího prostředku (tj. celá podlaha Jednotky, včetně nástupních prostorů uvnitř Jednotky, stupátek a schůdků, WC, stanovišť strojvedoucího, ...)
- 2) mokré mytí stolků, klik, madel, tlačítek signalizace a rámu oken s použitím čisticího dezinfekčního prostředku
- 3) vysátí sedadel a opěradel a mokré mytí područek sedadel a podhlavníků s použitím čisticího dezinfekčního prostředku

B. Výchozí čištění – minimálně 1x za 14 dní alespoň v rozsahu:

- 1) mokré mytí povrchu i vnitřku nádob na odpadky s použitím čisticího dezinfekčního prostředku, odstranění přischlých nečistot
- 2) mokré mytí s použitím čisticího dezinfekčního prostředku interiérů Jednotek (police, svítidla, rámy informačních monitorů a skříně odbavovacích zařízení, odkládací plochy, vitríny, reklamní plochy, kryty topných těles, tlačítka signalizace a otevírání dveří apod.)
- 3) očištění a dezinfekce WC – mokré omytí a dezinfekce vstupních dveří, vnitřních stěn, podlahy, polic
- 4) čisticím prostředkem vyčistit a přešetřit – okna z vnitřní strany Jednotky a výplně všech dveří a zrcadla
- 5) vhodným čisticím prostředkem vyčistit displaye a ovládací prvky validátorů, odbavovacích automatů a informačních monitorů

C. Základní čištění – min. 1x za měsíc alespoň v rozsahu:

- 1) vyčistit a vytepovat sedadla parním čištěním
- 2) mytí vnější skříně Jednotky v mycí lince

- 3) čisticím prostředkem vyčistit a přešetřit – okna z vnější strany Jednotky a výplně všech dveří Jednotky případně ruční mytí vnější skříně Jednotky.
- 4) vyčištění čel Jednotky po mytí vnější skříně Jednotky včetně čelních a koncových světel a držadel

D. Odstraňování graffiti

V případě, že je Jednotka poškozena graffiti, je Poskytovatel povinen zajistit u provozovaných Jednotek jeho odstranění do 3 pracovních dnů. Pokud jde o poškození velkého rozsahu (více než 25% vnější plochy Jednotky) pak musí být očista zajištěna do 7 pracovních dnů.

Hanlivé/urážející/rasově motivované graffiti či vyobrazení musí být odstraněny neprodleně.

E. Doplňkové služby:

- 1) plnění vodou a dalšími provozními kapalinami a prostředky, vyprazdňování vakuových WC; plnění vodou a odsávání WC jsou zapracovány do oběhů Jednotek obdobným způsobem jako jednotlivé stupně čištění
- 2) doplňování hygienických potřeb v rámci jednotlivých režimů čištění (do držáků, zásobníků i provozní zásoby) a průběžné dodávání hygienických potřeb Dopravci do provozní zásoby v dostatečném množství pro každou Jednotku
- 3) doplňování informačních materiálů v rámci jednotlivých režimů čištění (do schránek i provozní zásoby) a průběžné dodávání Dopravci informačních materiálů do provozní zásoby v dostatečném množství pro každou jednotku v rozsahu dle pokynů KORDIS JMK, a.s.
- 4) v rámci Výchozího čištění, případně na pokyn KORDIS JMK, a.s. výlep a doplnění stržených informačních a propagačních materiálů
- 5) v rámci Výchozího čištění, případně na pokyn KORDIS JMK, a.s. výlep a obnovení vnitřních letáků a bannerů v případě poničení
- 6) v rámci Základního čištění výlep a obnova vnějších bannerů v případě poničení
- 7) poskytování přístupu k internetu prostřednictvím palubní WiFi sítě dostupné pro cestující bezplatně v celém prostoru přístupném pro cestující s možností nastavení automatického přesměrování cestujících po přihlášení na stanovenou webovou stránku. Připojení k internetu pro cestující nesmí být omezeno časem, rychlostí připojení ani objemem přenesených dat. Pro připojení WiFi routeru k internetu musí být využita nejvyšší dostupná rychlost internetového připojení libovolného z mobilních operátorů v příslušné lokalitě

o všech činnostech dle písmen A. – E. musí existovat průkazná evidence jejich provedení, na vyžádání Objednatele nebo KORDIS JMK, a.s. je Poskytovatel povinen tuto dokumentaci předložit a doložit provedení činností.

F. Čistící a dezinfekční prostředky

Pro čištění a dezinfekci smějí být využity prostředky s nedráždivou a neagresivní vůní, které nebudou způsobovat problémy osobám s alergiemi a dýchacími obtížemi. Na žádost Objednatele je povinen Poskytovatel změnit druh čisticího a dezinfekčního prostředku.

Příloha č. 3 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Podrobné podmínky pro renovaci Jednotek

1. Interiér Jednotky podléhá procesu opotřebení a dále také morálního stárnutí. Z tohoto důvodu bude Poskytovatel provádět obnovu a modernizaci Jednotek v rozsahu a intervalech uvedených níže tak, aby bylo dosaženo
 - moderních parametrů dle aktuálních trendů,
 - snížení nákladů na provoz a údržbu (použitím nových komponentů),
 - maximálního pohodlí pro cestující i obsluhu,
 - snížení náročnosti obsluhy.
2. Zvláštní pozornost zasluhují sedačky jako dominantní prvek interiéru Jednotky. Poskytovatel do 8 let od dodání Jednotky provede výměnu potahů sedaček (látkových i omyvatelných částí podhlavníku) s případnou opravou čalounění u sedaček, které budou zástupcem Objednatele za tímto účelem označeny. Poskytovatel Objednatele vyzve k označení sedaček nejpozději 7 dní před zahájením renovace příslušné Jednotky.
3. Poskytovatel do 8 let od dodání Jednotky provede upgrade systému poskytujícího připojení k internetu pro cestující dle specifikace Objednatele.
4. Poskytovatel do 17 let od dodání Jednotky provede její renovaci a modernizaci v tomto rozsahu:
 - obnova interiéru – stěn, podlah, přepážek vozu, výměna sedaček, buněk WC, stolků, odpadkových košů,
 - modernizování informačního systému (zvýšení rozlišení monitorů, zlepšení čitelnosti změna grafiky a technického řešení dle požadavků Objednatele),
 - úprava upevnění, napájení a kabeláže odbavovacího systému a jeho komponent umožňující jeho modernizaci,
 - obnovení vnějšího nátěru Jednotky dle požadavku Objednatele na barevný vzhled Jednotky. Poskytovatel nejpozději 1 měsíc před obnovou vnějšího nátěru Objednatele dotáže, zdali bude požadovat změnu barevného vzhledu Jednotky. Nevyjádří-li se Objednatel do 14 dnů, platí, že obnovena bude stávající podoba vnějšího nátěru.
5. Poskytovatel do 8 let od renovace a modernizace Jednotky dle bodu 4. provede výměnu potahů sedaček (látkových i omyvatelných částí podhlavníku) s případnou opravou čalounění u sedaček, které budou zástupcem Objednatele za tímto účelem označeny. Poskytovatel Objednatele vyzve k označení sedaček nejpozději 7 dní před zahájením renovace příslušné Jednotky.

6. Poskytovatel do 8 let od renovace a modernizace Jednotky dle bodu 4. provede upgrade systému poskytujícího připojení k internetu pro cestující dle specifikace Objednatele.
7. Poskytovatel do 6 měsíců od dodávky poslední Jednotky na základě Kupní smlouvy (čl. II. odst. 1 a 3) předloží harmonogram provádění renovace a modernizace Jednotek, z něhož vyplyne, kdy a u kterých Jednotek provede renovace dle bodů 2, 3, 4 této přílohy a v případě potřeby jej bude průběžně aktualizovat.

Příloha č. 4 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Parametry náhradní jednotky

- Náhradní jednotka musí splňovat minimálně následující parametry:
 - vratná souprava,
 - obsaditelnost soupravy stejná, nebo vyšší, jako Jednotka, kterou nahrazuje,
 - souprava bude sestavená z velkoprostorových vozů,
 - souprava bude vybavena systémem centrálního zavírání dveří, které budou za jízdy blokovány,
 - vybavení klimatizací v prostorech pro cestující,
 - vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
 - obdobné dynamické vlastnosti jako Jednotka, již tato souprava nahrazuje; zejména zrychlení, maximální rychlost, technologická doba pro úvrat',
 - nejméně jeden vůz v soupravě bude vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (postačuje vagónová zdvihací plošina),
 - vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI¹ - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
 - dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případně v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
 - náhradní jednotka musí být schopna provozu na všech tratích, na nichž jsou provozovány Jednotky. Nutnost vybavení příslušným technickým mobilním zařízením, potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS, pokud budou Jednotky provozovány na tratích, na kterých se dle Národního implementačního plánu ERTMS počítá s implementací ETCS level 2, s výjimkou případů, u nichž se aplikuje článek 9, odstavec 1, písmeno a) směrnice č. 2008/57, přičemž v těchto případech budou vozidla dovybavena do 5 let od jejich schválení do provozu,

¹ Podle článku 4.2.2.5 „Toalety“ a 5.3.2.4 „Univerzální toaleta“ rozhodnutí komise 1300/2014/EU ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

- v případě, že náhradní jednotka má být do provozu nasazena po dobu delší než 1 měsíc, musí být vybavena plně funkčním akustickým a vizuálním vnitřním i vnějším informačním systémem a WiFi pro cestující odpovídajícím požadavkům na Jednotku. V těsné blízkosti místa pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace vymezený prostor o ploše cca 1 x 1 m pro umístění a uchycení provizorního odbavovacího zařízení. U tohoto prostoru musí být i zásuvka 230 V.

Příloha č. 5 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Sazebník pokut

| Závada | | Sankce ¹ |
|--------|---|---------------------|
| 1. | Nefunkční klimatizace prostor (i jen části) pro cestující | 12% |
| 2. | Nefunkční klimatizace na stanovišti strojvedoucího | 8% |
| 3. | Nefunkční topení v prostorech (i jen části) pro cestující | 12% |
| 4. | Nefunkční topení na stanovišti strojvedoucího | 8% |
| 5. | Nefunkční osvětlení prostor (i jen části) pro cestující | 12% |
| 6. | Nefunkční osvětlení stanoviště strojvedoucího | 8% |
| 7. | Nefunkční dveře (vč. např. nefunkční signalizace stavu strojvedoucímu, nefunkčního poptávkového zařízení, výsuvného schůdku apod.) – za každé dveře v Jednotce ² | 4% |
| 8. | Nefunkční systém automatického počítání cestujících (vč. např. nefunkční on-line komunikace s centrálním serverem) – za každé dveře v Jednotce | 1% |
| 9. | Nefunkční zařízení umožňující nástup cestujících na vozíku pro invalidy za každé zařízení | 12% |
| 10. | Nefunkční WC – za každé WC | 12% |
| 11. | Poškozené / Chybějící vnitřní vybavení WC (např. držák na toaletní papír, mýdlo nebo mýdlovou pěnu, tryskový osoušeč rukou, zásobník na papírové utěrky, odpadkový koš, přebalovací pult, ...) | 2% |
| 12. | Nefunkční (i jen částečně) vizuální vnější informační systém (vč. poruchy on-line komunikace) | 4% |
| 13. | Nefunkční (i jen částečně) vizuální vnitřní informační systém (vč. poruchy on-line komunikace) | 4% |
| 14. | Nefunkční (i jen částečně) akustický vnější informační systém (vč. poruchy on-line komunikace) | 4% |
| 15. | Nefunkční (i jen částečně) akustický vnitřní informační systém (vč. poruchy on-line komunikace) | 4% |
| 16. | Nefunkční (i jen částečně) vnitřní kamerový systém | 4% |
| 17. | Nefunkční (i jen částečně) vnější kamerový systém | 4% |
| 18. | Nefunkční přístup k internetu (WiFi) pro cestující, nedodržení požadovaných parametrů | 4% |
| 19. | Nefunkční komunikace Jednotky s CED a DID | 8% |
| 20. | Nefunkční (i jen částečně) systém pro obousměrnou komunikaci cestujících se strojvedoucím případně dispečinkem v nouzi, nefunkční nouzové tlačítko | 4% |
| 21. | Nefunkční (i jen částečně) odbavovací systém nebo jeho komponent (samostatná řídicí jednotka, jízdenkové automaty, validátory a označovače jízdenek, závada v napájení, závada v datovém komunikačním propojení). | 4% |
| 22. | V případě poruchy komponenty neprovedení její výměny v souladu s Přílohou 10 Smlouvy do 03:00 následujícího dne | 5 000,- Kč + 4% |

¹ Výše pokuty stanovená pevnou sazbou, příp. procentuální sazbou z ceny jednotkokilometrů ujetých s danou závadou od jejího prokázání do prokázání nápravy nebo vyřazení Jednotky z oběhu. Při více zjištěných závadách na Jednotce se smluvní pokuty sčítají, nicméně v souhrnu nepřekročí 50 % z ceny jednotkokilometrů ujetých s danou závadou.

² Jednotkou se rozumí rovněž náhradní jednotka, platí pro všechny výskyty v textu přílohy.

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 23. | Nenahlášení závady komponenty nebo nemožnosti ji opravit v termínu dle Přílohy 10 Smlouvy | 1000,- Kč |
| 24. | Nedoplnění příslušného spotřebního materiálu, zejména jízdenkového papíru a pásek do tiskáren v jízdenkových automatech, validátorech a označovačích jízdenek dle požadavků Přílohy 10 Smlouvy. | 1 000,- Kč + 4% |
| 25. | Neprovedení vizuální a mechanické kontroly funkčnosti komponent, kontroly bankovních terminálů (kombinované čtečky bezkontaktních bankovních karet a čipových karet v jízdenkových automatech a validátorech) v souladu s pokyny dodanými a aktualizovanými KORDIS JMK a.s. dle Přílohy 10 Smlouvy. | 1 000,- Kč + 4% |
| 26. | Neprovedena aktualizace dat v odbavovacím nebo informačním systému | 5 000,-Kč + 4% |
| 27. | Nedostatečně provedený úklid (neprovedení v souladu s Přílohou 2 Smlouvy) | 1 000,-Kč + 4% |
| 28. | Nedoplněná voda do plného stavu, nedoplněné další provozní kapaliny a prostředky, nevyprázdňená vakuová WC při předávce z full-service, příp. v obězích stanovených časech | 4% |
| 29. | Nedoplněné hygienické potřeby, informační letáčky (neprovedení v souladu s Přílohou 2 Smlouvy) | 1 000,-Kč + 4% |
| 30. | Neodstraněné graffiti (neprovedení v souladu s Přílohou 2 Smlouvy) | 4% |
| 31. | Poškozená sedadla, Poškozené / Chybějící opěrky rukou – více než 5 případů v Jednotce | 4% |
| 32. | Poškozené / Chybějící háčky na oděv – více než 5 případů v Jednotce | 2% |
| 33. | Poškozené / Chybějící stolky – více než 5 případů v Jednotce | 4% |
| 34. | Poškozené / Chybějící police na zavazadla – více než 5 případů v Jednotce | 4% |
| 35. | Poškozené / Chybějící nádoby na odpad – více než 2 případy v Jednotce | 4% |
| 36. | Nefunkční zásuvky / USB porty pro cestující – více než 5 případů v Jednotce | 4% |
| 37. | Nefunkční zásuvky / USB porty na stanovišti strojvedoucího | 12% |
| 38. | Poškozené / Chybějící stahovací sluneční clony (jsou-li) – více než 2 případy v Jednotce | 2% |
| 39. | Ulámané háky / úchyty na přepravu kol – více než 2 případů v Jednotce | 4% |
| 40. | Popraskané / Rozbité vnitřní skleněné výplně – více než 1 případ v Jednotce | 4% |
| 41. | Popraskané vnější skleněné výplně | 4% |
| 42. | Nefunkční vybavení na stanovišti strojvedoucího (např. mikrovlnka, lednička) | 4% |
| 43. | Nefunkční / Neuzamykatelná schránka (box) pro vlakový doprovod | 4% |
| 44. | Nefunkční / Neuzamykatelná schránka (box) dostatečné velikosti pro umístění provozní zásoby (pro průběžné doplňování vlakovým personálem v rámci oběhu) informačních letáčků, hygienických potřeb (toaletní papír, mýdlo nebo mýdlová pěna, papírové ručníky), jízdenkového papíru a pásek do tiskáren, drobných úklidových prostředků apod. | 8% |
| 45. | Chybějící / Poškozené orientační piktogramy – více než 5 případů v Jednotce | 4% |
| 46. | Chybějící / Poškozené prvky povinné publicity | 4% |
| 47. | Chybějící / Poškozené vitríny – více než 2 případy v Jednotce | 4% |
| 48. | Chybějící / Poškozené zařízení pro informační tiskoviny IDS JMK | 4% |

| | | |
|-----|---|----|
| 49. | Neaktualizované informační materiály umístěné ve vitrínách nebo nenalepené samolepky – více než 5 případů v Jednotce (neprovedení v souladu s Přílohou 2 Smlouvy) | 4% |
| 50. | Jiná závada či nedostatek nevyjmenované v předchozích bodech nezpůsobující neprovoznost Jednotky. Za takovou závadu či nedostatek se nepovažuje běžné opotřebení Jednotky a jejích částí. | 4% |

Příloha č. 6 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Provozoschopnost Jednotek

A. Vystavení Jednotky (soupravy) do oběhu

- A.1. Nefunkční klimatizace prostor pro cestující v celé Jednotce – lze převzít do provozu za podmínky zajištění cirkulace vzduchu (min. nouzovými větracími okny) a do předpokládané nejvyšší venkovní teploty po dobu oběhu 27° C.
- A.2. Nefunkční klimatizace prostor pro cestující v části Jednotky – lze převzít do provozu za podmínky zajištění cirkulace vzduchu (min. nouzovými větracími okny) a do předpokládané nejvyšší venkovní teploty po dobu oběhu 27° C, při vyšší předpokládané teplotě musí být klimatizace prostor pro cestující funkční alespoň ve 2/3 Jednotky.
- A.3. Nefunkční klimatizace na stanovišti strojvedoucího – lze převzít do provozu za podmínky zajištění cirkulace vzduchu (min. větracími okny) a do předpokládané nejvyšší venkovní teploty po dobu oběhu 27° C.
- A.4. Nefunkční topení v prostorech pro cestující v celé Jednotce – lze převzít do provozu do předpokládané nejnižší venkovní teploty po dobu oběhu 15° C.
- A.5. Nefunkční topení v prostorech pro cestující v části Jednotky – lze převzít do provozu do předpokládané nejnižší venkovní teploty po dobu oběhu 15° C, při nižší předpokládané teplotě musí být topení v prostorech pro cestující funkční alespoň ve 2/3 Jednotky.
- A.6. Nefunkční topení na stanovišti strojvedoucího – lze převzít do provozu do předpokládané nejnižší venkovní teploty po dobu oběhu 15° C.
- A.7. Nefunkční osvětlení prostor pro cestující v celé Jednotce – nelze převzít do provozu (s ohledem na bezpečnost cestujících – tunely na linkách S2 a S3), případně lze převzít, pouze pokud lze zařadit do oběhů za denního světla na tratích bez tunelů.
- A.8. Nefunkční osvětlení prostor pro cestující v části Jednotky – lze převzít do provozu, funkční osvětlení prostor pro cestující musí být alespoň v 1/2 Jednotky a na WC pro imobilní.
- A.9. Nefunkční osvětlení stanoviště strojvedoucího – nelze převzít do provozu (s ohledem na bezpečnost provozu – tunely na linkách S2 a S3), případně lze převzít, pouze pokud lze zařadit do oběhů za denního světla na tratích bez tunelů.
- A.10. Nefunkční všechny dveře (nástupní prostory) na jedné či obou stranách Jednotky – nelze převzít do provozu. Za nefunkční dveře (nástupní prostor) je považován i jen nefunkční výsuvný schůdek.
- A.11. Nefunkční některé dveře (nástupní prostory) na jedné či obou stranách Jednotky – lze převzít do provozu, pokud je nefunkčních max. 1/2 dveří (nástupních prostor) na každé straně Jednotky, nefunkční ale nemohou být 3 a více sousedících dveří (nástupních prostor). Nefunkční dveře nesmí ohrozit bezpečnost cestujících, musí být zajištěné/uzamknuté. Za nefunkční dveře (nástupní prostor) je považován i jen nefunkční výsuvný schůdek.
- A.12. Nefunkční zařízení umožňující nástup cestujících na vozíku pro invalidy – nelze převzít do provozu.
- A.13. Nefunkční všechna WC, případně nefunkční WC pro imobilní – nelze převzít do provozu.

- A.14. Nefunkční informační systém vizuální vnější (zcela nebo částečně) – lze převzít do provozu za podmínky funkčního akustického systému vnějšího nebo zajištění náhradního označení linky a cílové stanice vlaku po celý oběh.
- A.15. Nefunkční informační systém vizuální vnitřní (zcela nebo částečně) – lze převzít do provozu za podmínky funkčního akustického systému vnitřního.
- A.16. Nefunkční informační systém akustický vnější (zcela nebo částečně) – lze převzít do provozu.
- A.17. Nefunkční informační systém akustický vnitřní (zcela nebo částečně) – lze převzít do provozu za podmínky funkčního vizuálního systému vnitřního.
- A.18. Nefunkční komunikace Jednotky s CED a DID – lze převzít do provozu za podmínky funkční komunikace s dispečinkem provozovatele dráhy a s výpravčími prostřednictvím GSM-R nebo TRS po celý oběh.
- A.19. Nefunkční kamerový systém vnitřní v celé Jednotce – nelze převzít do provozu do oběhu na vlcích bez vlakového doprovodu.
- A.20. Nefunkční kamerový systém vnitřní v části Jednotky – nelze převzít do provozu do oběhu na vlcích bez vlakového doprovodu.
- A.21. Nefunkční kamerový systém vnější v celé Jednotce – nelze převzít do provozu do oběhu na vlcích bez vlakového doprovodu.
- A.22. Nefunkční kamerový systém vnější v části Jednotky – nelze převzít do provozu do oběhu na vlcích bez vlakového doprovodu.
- A.23. Nefunkční systémem pro obousměrnou komunikaci cestujících se strojvedoucím případně dispečinkem v nouzi, nefunkční nouzové tlačítko – nelze převzít do provozu do oběhu na vlcích bez vlakového doprovodu.
- A.24. Nefunkční odbavovací systém (samostatná řídicí jednotka, jízdenkové automaty, validátory a označovače jízdenek) – lze převzít do provozu v případě funkčnosti samostatné řídicí jednotky, datového komunikačního propojení odbavovacího systému a alespoň 50 % jízdenkových automatů a 50 % validátorů a označovačů jízdenek (alespoň jeden funkční validátor a označovač jízdenek min. v každém druhém nástupním prostoru), jinak výjimečně se souhlasem CED.
- A.25. Nedostatečný úklid – v případě hrubého znečištění (zvratky, ...) nelze převzít do provozu.
- A.26. Chybějící voda, hygienické potřeby – nelze převzít do provozu.
- A.27. Neodstraněné hanlivé/urážející/rasově motivované graffiti – nelze převzít do provozu.
- A.28. Poškozená sedadla, opěrky rukou – při poškození více než 10 % sedadel nebo 20 % opěrek rukou nelze převzít do provozu.
- A.29. Popraskané/Rozbité vnitřní skleněné výplně – lze převzít do provozu za podmínky zajištění proti úrazu cestujících.
- A.30. Popraskané vnější skleněné výplně – nelze převzít do provozu.
- A.31. Rozbité vnější skleněné výplně – nelze převzít do provozu.
- A.32. Nefunkční/Neuzamykatelná schránka (box) dostatečné velikosti pro umístění provozní zásoby (pro průběžné doplňování vlakovým personálem v rámci oběhu) informačních letáčků, hygienických potřeb (toaletní papír, mýdlo nebo mýdlová pěna, papírové ručníky), jízdenkového papíru a pásek do tiskáren, drobných úklidových prostředků apod. – nelze převzít do provozu.

A.33. Nefunkční zásuvka 230 V, ani USB konektor na stanovišti strojvedoucího – nelze převzít do provozu.

B. Závady na Jednotce (soupravě) během jízdy vlaku

- B.1. Nefunkční klimatizace prostor pro cestující v celé Jednotce – lze ponechat v provozu za podmínky zajištění cirkulace vzduchu (min. nouzovými větracími okny) a do nejvyšší vnitřní teploty 32° C. Při nesplnění podmínek (i jedné) může Jednotka pokračovat v jízdě do Brna hl.n. (u jednotek nezaoběhovaných přes Brno hl.n. do Břeclavi) (dále jen „uzel“), nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku (a výjimečně se souhlasem CED ještě k jízdě zpět nejdále do uzlu), kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.2. Nefunkční klimatizace prostor pro cestující v části Jednotky – lze ponechat v provozu za podmínky zajištění cirkulace vzduchu (min. nouzovými větracími okny) a do nejvyšší vnitřní teploty 32° C. Při vyšší teplotě musí být klimatizace prostor pro cestující funkční alespoň ve 2/3 Jednotky – Jednotka pokračuje v jízdě do cílové stanice a může i zpět do uzlu, kde je nahrazena. Při nesplnění podmínek (i jedné) může pokračovat v jízdě do uzlu, nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku (a výjimečně se souhlasem CED ještě k jízdě zpět nejdále do uzlu), kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.3. Nefunkční klimatizace stanoviště strojvedoucího – lze ponechat v provozu za podmínky zajištění cirkulace vzduchu (min. větracími okny) a do nejvyšší vnitřní teploty 32° C. Při nesplnění podmínek (i jedné) může Jednotka pokračovat v jízdě do uzlu, nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku (a výjimečně se souhlasem CED ještě k jízdě zpět nejdále do uzlu), kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.4. Nefunkční topení v prostorech pro cestující v celé Jednotce – lze ponechat v provozu do nejnižší vnitřní teploty 15° C. Při nesplnění podmínky může Jednotka pokračovat v jízdě do uzlu, nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku (a výjimečně se souhlasem CED ještě k jízdě zpět nejdále do uzlu), kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.5. Nefunkční topení v prostorech pro cestující v části Jednotky – lze ponechat v provozu do nejnižší vnitřní teploty 15° C, při nižší teplotě musí být topení v prostorech pro cestující funkční alespoň ve 2/3 Jednotky – Jednotka pokračuje do cílové stanice a může i zpět do uzlu, kde musí být nahrazena. Při nesplnění podmínky může Jednotka pokračovat v jízdě do uzlu, nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku (a výjimečně se souhlasem CED ještě k jízdě zpět nejdále do uzlu), kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.6. Nefunkční topení na stanovišti strojvedoucího – lze ponechat v provozu do nejnižší vnitřní teploty 15° C. Při nesplnění podmínky může Jednotka pokračovat v jízdě do uzlu, nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku (a výjimečně se souhlasem CED ještě k jízdě zpět nejdále do uzlu), kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.7. Nefunkční osvětlení prostor pro cestující v celé Jednotce – lze ponechat v provozu za denního světla. Za tmy a na tratích s tunely může Jednotka pokračovat v jízdě do vhodné stanice určené CED, do cílové stanice vlaku jen v případě, že tato bude dosažena max. do 15 min, kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.8. Nefunkční osvětlení prostor pro cestující v části Jednotky – lze ponechat v provozu za denního světla. Za tmy musí být funkční osvětlení alespoň v 1/2 Jednotky a na WC pro imobilní – Jednotka pokračuje do cílové stanice a může i zpět do uzlu, kde musí být

nahrazena. Při nesplnění podmínek (i jedné z nich) může Jednotka pokračovat v jízdě do vhodné pásmové stanice, do cílové stanice vlaku jen v případě, že tato bude dosažena max. do 15 min.

- B.9. Nefunkční osvětlení stanoviště strojvedoucího – lze ponechat v provozu za denního světla. Za tmy a na tratích s tunely může Jednotka pokračovat v jízdě do vhodné stanice určené CED, do cílové stanice vlaku jen v případě, že tato bude dosažena max. do 15 min, kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.10. Nefunkční všechny dveře (nástupní prostory) na jedné či obou stranách Jednotky – nelze ponechat v provozu. Jednotka ukončí jízdu v nejbližší stanici, kde je nutno Jednotku nahradit. Za nefunkční dveře (nástupní prostor) je považován i jen nefunkční výsuvný schůdek.
- B.11. Nefunkční některé dveře (nástupní prostory) na jedné či obou stranách Jednotky – lze ponechat v provozu, je-li nefunkční max. 1/2 dveří (nástupních prostor) na každé straně Jednotky, nefunkční ale nemohou být 3 a více sousedících dveří (nástupních prostor). Nefunkční dveře nesmí ohrozit bezpečnost cestujících, musí být zajištěné/uzamknuté. Jednotka pokračuje v jízdě do cílové stanice a může i zpět do uzlu, kde musí být nahrazena. Při nesplnění podmínek dle tohoto odstavce (i jedné) může pokračovat v jízdě do uzlu, nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku (a výjimečně se souhlasem CED ještě k jízdě zpět nejdále do uzlu), kde je nutno Jednotku nahradit. Za nefunkční dveře (nástupní prostor) je považován i jen nefunkční výsuvný schůdek.
- B.12. Nefunkční zařízení umožňující nástup cestujících na vozíku pro invalidy – nelze ponechat v provozu. Může pokračovat v jízdě do uzlu, nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku (a výjimečně se souhlasem CED ještě k jízdě zpět nejdále do uzlu), kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.13. Nefunkční všechna WC, případně nefunkční WC pro imobilní – nelze ponechat v provozu. Může pokračovat v jízdě do uzlu, nebo při jízdě opačným směrem do cílové stanice vlaku, kde je nutno Jednotku nahradit.
- B.14. Nefunkční informační systém vizuální vnější (zcela nebo částečně) – lze ponechat v provozu za podmínky funkčního akustického systému vnějšího nebo náhradního označení linky a cílové stanice vlaku do konce turnusového dne. Při nesplnění podmínek (alespoň jedné) je nutno Jednotku nahradit při nejbližším průjezdu uzlem.
- B.15. Nefunkční informační systém vizuální vnitřní (zcela nebo částečně) – lze ponechat v provozu do konce turnusového dne za podmínky funkčního akustického systému vnitřního a následně je nutno Jednotku nahradit.
- B.16. Nefunkční informační systém akustický vnější (zcela nebo částečně) – lze ponechat v provozu do konce turnusového dne a následně je nutno Jednotku nahradit.
- B.17. Nefunkční informační systém akustický vnitřní (zcela nebo částečně) – lze ponechat v provozu do konce turnusového dne za podmínky funkčního vizuálního systému vnitřního a následně je nutno Jednotku nahradit.
- B.18. Nefunkční komunikace Jednotky s CED a DID – lze ponechat v provozu za podmínky funkční komunikace s dispečinkem provozovatele dráhy a s výpravčími prostřednictvím GSM-R nebo TRS do konce turnusového dne a následně je nutno Jednotku nahradit.

- B.19. Nefunkční kamerový systém vnitřní v celé Jednotce – nelze ponechat v provozu na vlcích bez vlakového doprovodu. Jednotka v tomto případě ukončí jízdu v nejbližší stanici, kde je nutno ji nahradit.
- B.20. Nefunkční kamerový systém vnitřní v části Jednotky – nelze ponechat v provozu na vlcích bez vlakového doprovodu. Jednotka v tomto případě ukončí jízdu v nejbližší stanici, kde je nutno ji nahradit.
- B.21. Nefunkční kamerový systém vnější v celé Jednotce – nelze ponechat v provozu na vlcích bez vlakového doprovodu. Jednotka v tomto případě ukončí jízdu v nejbližší stanici, kde je nutno ji nahradit.
- B.22. Nefunkční kamerový systém vnější v části Jednotky – nelze ponechat v provozu na vlcích bez vlakového doprovodu. Jednotka v tomto případě ukončí jízdu v nejbližší stanici, kde je nutno ji nahradit.
- B.23. Nefunkční systém pro obousměrnou komunikaci cestujících se strojvedoucím případně dispečinkem v nouzi, nefunkční nouzové tlačítko – nelze ponechat v provozu na vlcích bez vlakového doprovodu. Jednotka v tomto případě ukončí jízdu v nejbližší stanici, kde je nutno ji nahradit.
- B.24. Nefunkční odbavovací systém (samostatná řídicí jednotka, jízdenkové automaty, validátory a označovače jízdenek) – lze ponechat v provozu v případě funkčnosti samostatné řídicí jednotky, datového komunikačního propojení odbavovacího systému a alespoň 50 % jízdenkových automatů a 50 % validátorů a označovačů jízdenek (alespoň jeden funkční validátor a označovač jízdenek min. v každém druhém nástupním prostoru). Při nesplnění podmínek (i jedné) je nutno Jednotku nahradit při nejbližším průjezdu uzlem. Výjimečně se souhlasem CED lze po nezbytně nutnou dobu ponechat v provozu v případě, že nelze zajistit náhradu jinou provozuschopnou Jednotkou.
- B.25. Hrubé znečištění (zvratky, ...) – lze ponechat v provozu do cílové stanice vlaku a může i zpět do uzlu, kde je nahrazena. V případě hrubého znečištění značného rozsahu pouze dojezd do cílové stanice vlaku, případně i okamžité odstavení v nejbližší stanici, kde je nutno ji nahradit.
- B.26. Spotřebovaná voda, hygienické potřeby – pokračuje do cílové stanice vlaku a může i zpět do uzlu, kde musí být nahrazena.
- B.27. Neodstraněné hanlivé/urážlivé/rasově motivované graffiti – lze ponechat v provozu nejdéle do konce turnusového dne a následně je nutno Jednotku nahradit.
- B.28. Poškozená sedadla, opěrky rukou – při poškození více než 10 % sedadel nebo 20 % opěrek rukou nelze ponechat v provozu, Jednotka pokračuje v jízdě do cílové stanice vlaku a může i zpět do uzlu, kde musí být nahrazena.
- B.29. Popraskané / Rozbité vnitřní skleněné výplně – lze ponechat v provozu za podmínky zajištění proti úrazu cestujících.
- B.30. Popraskané vnější skleněné výplně – lze ponechat v provozu za podmínky zajištění proti úrazu cestujících.
- B.31. Rozbité vnější skleněné výplně – nelze ponechat v provozu. Jednotka ukončí jízdu v nejbližší stanici, kde je nutno ji nahradit.
- B.32. Nefunkční/Neuzamykatelná schránka (box) dostatečné velikosti pro umístění provozní zásoby (pro průběžné doplňování vlakovým personálem v rámci oběhu) informačních letáčků, hygienických potřeb (toaletní papír, mýdlo nebo mýdlová pěna, papírové

ručníky), jízdenkového papíru a pásek do tiskáren, drobných úklidových prostředků apod.
– Jednotku lze ponechat v provozu do konce turnusového dne a následně je nutno Jednotku nahradit.

B.33. Nefunkční zásuvka 230 V, ani USB konektor na stanovišti strojvedoucího – Jednotku lze ponechat v provozu do konce turnusového dne a následně je nutno Jednotku nahradit.

Příloha č. 7 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Soubor servisních přípravků

Seznam Poskytovatelem předepsaného speciálního servisního nářadí a zařízení nezbytného pro provádění oprav a údržby vozidla nad rámec běžného nářadí a zařízení:

- 1 sada speciálního ručního nářadí pro údržbu nebo výměnu náhradních dílů Jednotek;
- 1 sada přenosných diagnostických počítačů včetně softwarového vybavení potřebného k údržbě a opravám Jednotek a jejich komponentů a potřebné připojovací kabely;
- 1 sada speciálních měřících zařízení, pokud budou používána nad rámec běžných zařízení;
- 1 sada adaptérů automatického a mezivozového spřáhla pro spojení s lokomotivou.

Pokud po ukončení konstrukce a vyrobení vozů, případně v průběhu poskytování full-service v závislosti na zkušenostech z provozu, bude potřeba dalších speciálních servisních přípravků nad rámec výše uvedeného seznamu, bude seznam Poskytovatelem upraven.

Příloha č. 8 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Pravidla tvorby a čerpání rezervního fondu

| Opravy vyššího stupně dle čl. V odst. 1 Smlouvy EMU 140 | Cena v Kč bez DPH |
|---|-------------------|
| | |

| Opravy vyššího stupně dle čl. V odst. 1 Smlouvy EMU 310 | Cena v Kč bez DPH |
|---|-------------------|
| | |

| Opravy vyššího stupně dle čl. V odst. 1 Smlouvy EMU 140 s vloženým dílem | Cena v Kč bez DPH |
|--|-------------------|
| | |

| Renovace Jednotek dle přílohy č. 3 Smlouvy | Cena v Kč bez DPH |
|--|-------------------|
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 dle bodu 2 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 dle bodu 5 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 dle bodu 3 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 dle bodu 6 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 310 dle bodu 2 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 310 dle bodu 5 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 310 dle bodu 3 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 310 dle bodu 6 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 s vloženým dílem dle bodu 2 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 s vloženým dílem dle bodu 5 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 s vloženým dílem dle bodu 3 přílohy č. 3 Smlouvy | |

| | |
|--|--|
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 s vloženým dílem dle bodu 6 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 dle bodu 4 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 310 dle bodu 4 přílohy č. 3 Smlouvy | |
| Renovace 1 Jednotky EMU 140 s vloženým dílem dle bodu 4 přílohy č. 3 Smlouvy | |

Vzor Oznámení o provedených Opravách vyššího stupně (bude přiměřeně použito i pro Záměr):

| Opravy vyššího stupně | | | | |
|---|---|--|---|--|
| Dne | Jednotka | Provedená Oprava vyššího stupně | Cena v Kč bez DPH | Částka určená k proplacení na základě Záměru/ Oznámení |
| <i>/bude doplněno, kdy byla oprava provedena/</i> | <i>/bude uvedeno, která konkrétní Jednotka byla opravena/</i> | <i>/bude doplněno v závislosti na provedené opravě vyššího stupně/</i> | <i>/bude doplněna cena příslušné Opravy vyššího stupně/</i> | <i>/bude doplněno 50 % ceny příslušné Opravy vyššího stupně/</i> |
| Za Poskytovatele: | | | Za Objednatele: | |

Vzor Oznámení o provedení renovace Jednotek dle přílohy č. 3 Smlouvy (bude přiměřeně použito i pro Záměr):

| Plánované renovace Jednotek | | | | |
|--|---|---|--|---|
| Dne | Jednotka | Provedené úkony | Cena v Kč bez DPH | Částka určená k proplacení na základě Záměru/ Oznámení |
| <i>/bude doplněna doba provádění renovace/</i> | <i>/bude uvedeno, která konkrétní Jednotka byla renovována/</i> | <i>/bude doplněno v závislosti na úkonech provedených v rámci renovace/</i> | <i>/bude doplněna cena příslušné renovace/</i> | <i>/bude doplněno 50 % ceny příslušné renovace/</i> |
| Za Poskytovatele: | | | Za Objednatele: | |

Příloha č. 9 Smlouvy o zajištění full-service železničních elektrických jednotek

Podmínky montáže komponent

Do Jednotek budou Poskytovatelem instalovány následující komponenty odbavovacího systému:

- 1) samostatné řídicí jednotky odbavovacího systému včetně anténového systému,
- 2) jízdenkové automaty,
- 3) validátory a označovače jízdenek (Objednatel může spojit obě zařízení do jednoho).

Poskytovatel v rámci instalace provede fyzické osazení komponent do Jednotek a zajistí vzájemné propojení komponent (napájení 230 V a datové komunikační propojení) a jejich zprovoznění. Kabeláž (napájení 230 V a datové komunikační propojení) sloužící ke vzájemnému propojení jednotlivých komponent je součástí dodávky Jednotky.

Komponenty budou Poskytovateli dodány na místě určeném Objednatelem (prostřednictvím KORDIS JMK, a.s., dále jen „KORDIS“) ležícím ve městě Brně. Jednotlivé komponenty bude možné odebírat postupně či po menších dávkách dle dohody mezi Objednatelem, KORDIS a Poskytovatelem. Dodávány budou komponenty funkční a Objednatelem otestované na zkušebním zařízení.

Poskytovatel a KORDIS si před dodáním první Jednotky na základě Kupní smlouvy vzájemně sdělí osoby odpovědné za předávání a přebírání komponent a dohodnou způsobu jejich předávání a přebírání.

Komponenty určené pro styk s cestujícími budou osazeny na konstrukcích umožňujících jejich snadnou výměnu „kus za kus“ bez nutnosti složité montáže, zapojení a propojení s odbavovacím systémem.

První instalace do Jednotky

Poskytovatel je povinen instalovat a zprovoznit všechny komponenty v Jednotce do 60 dnů od výzvy k převzetí poslední ze všech komponent potřebných pro danou Jednotku. Pokud dojde při předání komponent k prodlení z důvodu na straně KORDIS, případně Objednatel nezajistí potřebnou součinnost KORDIS/dodavatele komponent, o odpovídající čas se prodlouží doba na instalaci a zprovoznění všech komponent v dané Jednotce.

V případě, že při instalaci dojde ke zjištění závady nebo nefunkčnosti některé z komponent, je Poskytovatel povinen bez prodlení informovat KORDIS a po dohodě umožnit otestování a opravu dotčené komponenty na místě instalace do Jednotky nebo zajistit její převoz do místa vyzvednutí komponenty v Brně. Současně je povinen poskytnout KORDIS a výrobci komponenty nezbytnou součinnost pro testování funkčnosti komponenty.

Během instalace a při zprovoznování komponent poskytne Objednatel prostřednictvím KORDIS Poskytovateli potřebnou součinnost spočívající v testování funkčnosti připojení k back office a ověřování předávání dat. Objednatel dále zajistí potřebnou součinnost ze strany dodavatele komponent.

Postup v případě závady komponent či jiného důvodu pro výměnu komponent

V případě, že Poskytovatel zjistí nebo dostane informaci o závadě některé z komponent, je povinen nejpozději do 03:00 následujícího dne provést výměnu vadné komponenty za jinou a zajistit opětovnou funkčnost odbavovacího systému. Předpokladem pro výkon těchto činností, je proškolení pracovníků Poskytovatele, které zajistí Objednatel.

Za účelem rychlé výměny komponent KORDIS Poskytovateli poskytne odpovídající počet záložních komponent.

V případě, že bude vadných více komponent jednoho druhu, než bude KORDIS předáno Poskytovateli pro výměnu, bude Poskytovatel povinen provést výměnu vždy do 03:00 dne následujícího po dodání příslušné komponenty.

Součástí povinností Poskytovatele je 1x denně provést vizuální a mechanickou kontrolu funkčnosti komponent, kontrolu bankovních terminálů (kombinované čtečky bezkontaktních bankovních karet a čipových karet v jízdenkových automatech a validátorech) v souladu s pokyny dodanými a aktualizovanými KORDIS, doplnění příslušného spotřebního materiálu, zejména jízdenkového papíru a pásek do tiskáren v jízdenkových automatech, validátorech a označovacích jízdenek a průběžné dodávání spotřebního materiálu, zejména jízdenkového papíru a pásek do tiskáren odbavovacího systému Dopravci do provozní zásoby v dostatečném množství pro každou jednotku v rozsahu dle pokynů KORDIS JMK, a.s.

V případě zjištění závady je povinen prověřit důvod závady, pokusit se závadu vyřešit (např. restart zařízení), pokud tak neporuší záruční podmínky zařízení. Pokud se komponentu nepodaří opravit, je povinen informovat KORDIS nejpozději do 1 hodiny od zjištění závady. Dále je povinen v termínu definovaném v předchozím textu provést výměnu poškozené / nefunkční komponenty.

V případě, že je závada způsobena vadou v napájení nebo v kabeláži nebo je způsobena jinou vadou mimo samotné komponenty, je Poskytovatel povinen zajistit opravu a tuto závadu rovněž nahlásit KORDIS.