

Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK na dopravních výkonech zajišťovaných pro Olomoucký kraj

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami smlouva tohoto znění:

I. Smluvní strany

1. **KORDIS JMK, a.s.**, se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753 zastoupená Václavem Tvrdým, předsedou představenstva
IČO: 26298465
DIČ: CZ26298465
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Brno-město
Číslo účtu: 27-7494550257/0100
(dále jen „KORDIS“ nebo „KORDIS JMK“)

Kontaktní osoby: Ing. Jiří Horský

tel: [REDACTED]

Ing. Pavel Dostál

tel: [REDACTED]

2. **České dráhy, a.s.**, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039 zastoupená Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
(dále jen „Dopravce“)

Kontaktní osoba: [REDACTED]

II.

Základní ustanovení a definice

1. Dopravce uzavřel s Olomouckým krajem, prostřednictvím Koordinátora Integrovaného systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť - střed a Elektrická síť - nová infrastruktura (dále jen „Smlouva o veřejných službách“).
2. Účelem Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK na dopravních výkonech zajišťovaných pro Olomoucký kraj (dále jen „Smlouvy“) je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JMK, jejich přijetí Dopravcem a poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem IDS JMK koordinátorem KORDIS výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných pro Olomoucký kraj na základě Smlouvy o veřejných službách.
3. Pod pojmem „Objednatel“ se v této Smlouvě včetně jejích příloh rozumí Olomoucký kraj.

III.

Předmět Smlouvy

Předmětem Smlouvy je:

zapojení veřejné drážní dopravy provozované Dopravcem na základě Smlouvy o veřejných službách včetně výkonů na území Jihomoravského kraje do IDS JMK dle podmínek této Smlouvy a v rozsahu stanoveném v Příloze č. 1 této Smlouvy. Rozsah zapojení podléhá souhlasu Objednatele.

IV.

Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. zajišťovat služby v IDS JMK:
 - dle podmínek Smlouvy o veřejných službách,
 - v souladu s platnými Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK, které jsou Přílohou č. 2 této Smlouvy,
 - v souladu s platnými Technickými a provozními standardy pro železnici, které jsou Přílohou č. 3 této Smlouvy. Smluvní strany s ohledem na nízký rozsah výkonů v IDS JMK zajišťovaných pro Olomoucký kraj a v zájmu o zachování souladu s požadavky stanovenými Smlouvou o veřejných službách Objednatel s jednávali Schválené odchylky od Technických a provozních standardů pro železnici, které jsou v Příloze č. 6 této Smlouvy.
2. předávat KORDIS informace o výši a struktuře zúčtovaných tržeb v Tarifu IDS JMK (bez DPH i včetně DPH) za příslušný kalendářní měsíc v souladu s Přílohou č. 4 této smlouvy. Informace o výši předběžné zúčtovaných tržeb Jiných tarifů musí být KORDIS doručeny nejpozději do 14. pracovního dne následujícího měsíce. Informace o konečné výši zúčtovaných tržeb Jiných tarifů musí být na KORDIS doručeny nejpozději do 2 měsíců po ukončení čtvrtletí.

3. v návaznosti na výpočet podílů Dopravce na výnosech (v závislosti na odvedených výkonech) v IDS JMK, zpracovaných KORDIS, postupovat v souladu se Standardy finančních toků v IDS JMK (Příloha č. 4 – Část I. této Smlouvy). Na základě výpočtu podílů Dopravce na tržbách včetně DPH uvedených v zúčtovacím pokynu, zaslaném společností KORDIS elektronickou poštou a následně i v listinné podobě, je dopravce, kterému za příslušné období vznikne finanční závazek, povinen zaslat danou částku na účet KORDIS vedený u KB Brno-město, č. ú.: 27-7497780277/0100, zřízený za tímto účelem. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet KORDIS nejpozději v poslední den lhůty splatnosti.
4. zasílat na KORDIS denně v pracovní dny nejpozději do 12:00 hod. a první den po alespoň jednom nepracovním dni nejpozději do 15:00 hod. el. poštou na adresu [REDAKCE] denní přehled obsahující data o včasnosti Vlaků zahrnutých do IDS JMK, zpožděných v kterémkoliv bodu své trasy o 3 a více min., za předchozí pracovní den, příp. za předchozí nepracovní dny a poslední pracovní den před nepracovním dnem. Data musí obsahovat číslo Vlaku, skutečné časy příjezdu a odjezdu ve všech stanicích (nikoliv zastávkách) na jeho trase, výši zpoždění oproti platnému jízdnímu řádu (resp. výlukovému jízdnímu řádu, pokud byl pro daný den a Vlak zpracován), příčinu zpoždění (platným kódem dle sledování Provozovatele dráhy) a ev. poznámky či vysvětlení mimořádností. Dále Dopravce v denním přehledu uvede Vlaky nejeté bez náhrady (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), Vlaky nejeté adekvátně nahrazené (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), mimořádně zavedené Vlaky a údaje o výkonech vykonaných Pohotovostní soupravou. Mimořádnosti a jejich podrobnosti získává KORDIS od správce infrastruktury prostřednictvím Dopravce, nejsou v informačních povinnostech Dopravce.
5. zasílat na KORDIS vždy nejpozději do 7. kalendářního dne následujícího měsíce měsíční přehled ujetých vlakových kilometrů v členění po linkách a v rámci linek po kalendářních dnech. V měsíčním přehledu Dopravce dále uvede vlakové kilometry Vlaků nejetých bez náhrady, Vlaků nejetých adekvátně nahrazených a mimořádných Vlaků a případně doplní věcný komentář týkající se okolností mimořádných případů. Dopravce uvede přehled neuskutečněných výkonů Náhradní dopravy po dobu plánované výluky, případně stávky.
6. uznávat vzájemně jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v IDS JMK.
7. poskytnout KORDIS součinnost zejména v oblasti informování cestujících, při přípravě grafických materiálů a v dalších oblastech týkajících se informování cestujících.
8. zajistit zveřejňování jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany sjednávají, že vydání a zveřejnění knižních jízdních řádů IDS JMK, Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK zajišťuje výlučně KORDIS na základě příslušných ustanovení této Smlouvy.

V.

Závazky KORDIS

KORDIS se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. provádět pro Dopravce výpočet podílů na tržbách včetně DPH z tarifu IDS JMK v souladu s Přílohou č. 4 této Smlouvy,
2. zajišťovat a aktualizovat vzory všech jízdních dokladů platných pro všechny dopravce v IDS JMK, provádět pro dopravce výklad Tarifu IDS JMK,

3. zajišťovat výrobu informačních a propagačních materiálů pro Dopravce,
4. zajišťovat na území IDS JMK vymezeném Přílohou č. 1 této Smlouvy přepravní kontrolu ve vlacích zajišťovaných Dopravcem,
5. zasílat dopravcům, kterým vznikla dle zúčtovacího pokynu pohledávka, příslušné částky ve lhůtě stanovené v Příloze č. 4 této Smlouvy. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet Dopravce ve výši uvedené lhůtě. V případě, že KORDIS obdrží dlužnou částku od některého dopravce, kterému za příslušné období vznikla povinnost uhradit určenou částku, po stanovené lhůtě splatnosti, prodlužuje se o tuto dobu prodlení lhůta pro zaslání dlužných částek jednotlivým dopravcům, kterým vznikla dle zúčtovacího pokynu pohledávka;
6. dodržovat mlčenlivost vůči třetím osobám o těch údajích poskytnutých Dopravcem KORDIS, které jsou Dopravcem označeny jako jeho obchodní tajemství.

VI.

Obchodní tajemství

1. Obchodní tajemství Dopravce tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a Dopravce zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.
2. Dopravce má výlučné právo tímto obchodním tajemstvím nakládat, zejména udělit svolení k jeho užití a stanovit podmínky takového užití. KORDIS je oprávněn užit skutečnosti označené jako obchodní tajemství pouze v rozsahu stanoveném Dopravcem.
3. KORDIS je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako obchodní tajemství byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci KORDIS určení k tomu ředitelem nebo statutárními orgány KORDIS.
4. O skutečnostech, které jsou Dopravcem označeny jako obchodní tajemství a s nimiž se určení zaměstnanci KORDIS seznámili při plnění této smlouvy, jsou tito zaměstnanci povinni zachovat mlčenlivost.
5. Na žádost Dopravce je KORDIS povinen materiály obsahující skutečnosti tvořící obchodní tajemství po ukončení této smlouvy bez zbytečného odkladu podle dispozic Dopravce vrátit nebo zničit.
6. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti KORDIS o skutečnostech označených jako obchodní tajemství Dopravce se nevztahuje na Jihomoravský kraj a Objednatele.

VII.

Smluvní pokuty

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen:
 - 1.1. při nedodržení lhůty k předání informací o výši zúčtovaných tržeb dle článku IV. odst. 2. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení,
 - 1.2. při nezaslání dané částky na účet KORDIS dle článku IV. odst. 3. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč a dále 0,5 % z této částky za každý započatý den prodlení. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po dni splatnosti písemného zúčtovacího pokynu KORDIS a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet KORDIS.

- 1.3. při nedodržení lhůty dle článku IV. odst. 4. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení,
- 1.4. při nedodržení lhůty dle článku IV. odst. 5. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení,
2. Smluvní pokuta nenahrazuje právo KORDIS na náhradu újmy vzniklé nesplněním smluvních povinností Dopravcem.
3. Smluvní strany se dohodly, že KORDIS je povinen při nezaslání dané částky Dopravci dle článku II. odst. 7. Přílohy č. 4 této smlouvy, Část I. - Standardy finančních toků v IDS JMK, zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč a dále 0,5 % z této částky za každý den prodlení. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po uplynutí lhůty stanovené v uvedeném ustanovení a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet Dopravce.
4. Dopravce má právo při porušení povinností dle čl. VI. této Smlouvy vyúčtovat KORDIS smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit.
5. Smluvní pokuta nenahrazuje právo Dopravce na náhradu újmy vzniklé nesplněním smluvních povinností KORDIS.
6. Smluvní strany se zavazují zaplatit vyúčtované smluvní pokuty do 14 kalendářních dnů od doručení příslušné faktury druhé smluvní straně.
7. Smluvní pokuty dle tohoto článku a dle Přílohy č. 5 této Smlouvy budou uplatněny pouze v případě, že není za tentýž skutek rovněž uložena pokuta:
 - a. dle ustanovení Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK uzavřené dne 13. 7. 2018 na základě nabídkového řízení s Jihomoravským krajem,
 - b. Objednatelem.

VIII.

Kontrola plnění smlouvy a přepravní kontrola

1. Strany se dohodly, že KORDIS je oprávněn provádět na území IDS JMK vymezeném Přílohou č. 1 a 3.2 této Smlouvy přepravní kontrolu dle Smluvních přepravních podmínek IDS JMK, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy. Dopravce tímto KORDIS současně zmocňuje k veškerým právním jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě včetně podávání žalob a případnému vymáhání dlužných částek za podmínky, že nenaruší plynulost a bezpečnost provozu s výjimkou doby potřebné na zásah Policie ČR, případně městské policie.
2. Přesné postupy provádění přepravní kontroly jsou specifikovány v Příloze 3 této Smlouvy.
3. Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům KORDIS kontrolní činnost na území IDS JMK vymezeném Přílohou č. 1 a 3.2 této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě KORDIS. KORDIS při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění Vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem Vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu Vlaku do cílové stanice. Při kontrole Stanic, Zastávek a prodejních míst KORDIS dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané KORDIS způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, KORDIS není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto

porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.

4. Zaměstnanec KORDIS je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec KORDIS se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem specifikovaným ve vzorníku dostupném na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce.
5. Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance KORDIS na území IDS JMK vymezeném Přílohou č. 1 a 3.2 této Smlouvy:
 - a. provádět kontrolní činnost ve všech Vlacích, Stanicích, Zastávkách a prodejních místech IDS JMK;
 - b. při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve Vlacích a k volnému pohybu v prostorách pro cestující Vlaku;
 - c. ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu Vlaku ve Stanici (Zastávce), na stanoviště (do oddílu) Vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst IDS JMK;
 - d. provádět fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy či komunikace se zaměstnanci Dopravce, a to v souladu s GDPR a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
6. Zaměstnanec KORDIS je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.
7. KORDIS může přenést právo k provádění kontrolní činnosti i na zástupce Jihomoravského kraje.
8. V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí KORDIS tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

IX.

Trvání a skončení smluvního vztahu

1. Závazek z této Smlouvy se sjednává na dobu od začátku účinnosti do ukončení Smlouvy o veřejných službách.
2. Dnem ukončení Smlouvy o veřejných službách dojde k zániku závazku z této Smlouvy s výjimkou těch práv a povinností, které jsou nezbytné k řádnému vypořádání závazků ze Smlouvy o veřejných službách a této Smlouvy a jež mají dle své povahy trvat i po ukončení této Smlouvy.

X.

Kontaktní osoby, doručování

1. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno smluvní straně bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, faxem, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné smluvní strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná smluvní strana určí v oznámení zaslaném druhé smluvní straně:

Dopravci:

Adresa: České dráhy, a.s., Regionální obchodní centrum Olomouc,
Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc

K rukám: Obchodní ředitelka Regionálního obchodního centra Olomouc

fax: -

e-mail: [REDACTED]

ID datové schránky: e52cdsf

KORDIS JMK, a.s.:

Adresa: Nové sady 946/30, 602 00 Brno

K rukám: Ředitel společnosti Ing. Jiří Horský

fax: -

e-mail: [REDACTED]

ID datové schránky: gwpghss

2. Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:
 - a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
 - b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasláno doporučenou poštou; nebo
 - c) dnem doručení s následným potvrzením neporušeného doručení, v případech, kdy oznámení bylo doručováno faxem; nebo
 - d) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - e) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta; nebo
 - f) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné smluvní strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zaslání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.
3. Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou smluvní stranou doručeným druhé smluvní straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené smluvní straně.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.

2. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
3. Veškeré přílohy této Smlouvy jsou nedílnou součástí této Smlouvy.
4. V návaznosti na vývoj právního a ekonomického prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je KORDIS oprávněn jednostranně měnit Přílohy č. 2, 3 (včetně jejich příloh) a 4 této Smlouvy. KORDIS je povinen v takovém případě Dopravce elektronicky či písemně upozornit na změny příloh této Smlouvy a na datum jejich účinnosti a zaslat mu nové znění příslušného dokumentu. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
5. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemně, s výjimkami uvedenými v odst. 4. Ke změně nebo doplnění Smlouvy a jejich příloh dle odst. 4. a 5. tohoto článku je v případech navýšení nákladů dopravce potřebný souhlas Objednatele, který tím zároveň souhlasí s úhradou navýšených uznatelných nákladů Dopravce.
6. Při ukončení této Smlouvy smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení smluvního vztahu.
7. Ukončení této Smlouvy oznámí KORDIS Jihomoravskému kraji a Objednateli.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
9. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.
10. Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž KORDIS obdrží jedno vyhotovení, Dopravce obdrží dvě vyhotovení, jedno vyhotovení obdrží Objednatel a jedno vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj.
11. Prorogační doložka: Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
12. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran, nestanoví-li právní předpisy jinak.
13. Vztahy, které touto Smlouvou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými právními předpisy.

- Přílohy:
- č. 1 – Rozsah dopravy
 - č. 2 – Smluvní přepravní podmínky IDS JMK
 - č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK
 - č. 3.1 – Garance návazností IDS JMK
 - č. 3.1.1: Telefonní kontakty, spojení
 - č. 3.1.2: Pravidla garancí návazností v přestupních bodech
 - č. 3.1.3: Služební jízdní řády s vyznačenými návaznostmi a čekacími dobami.
 - č. 3.1.4: Závazné postupy při řešení mimořádných událostí
 - č. 3.2 – Vybavení a provoz prodejních míst

č. 4 - Metodika ekonomiky

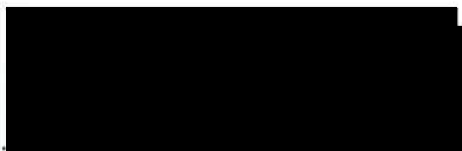
Část I. - Standardy finančních toků v IDS JMK

Část II. - Ekonomika IDS JMK

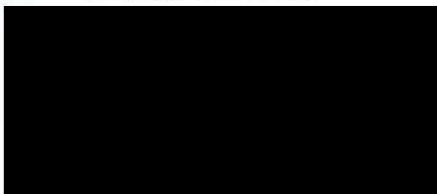
č. 5 – Sazebník smluvních pokut

č. 6 – Schválené odchylky od Technických a provozních standardů pro železnici

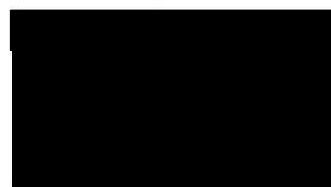
V Brně dne 20. 12. 2019



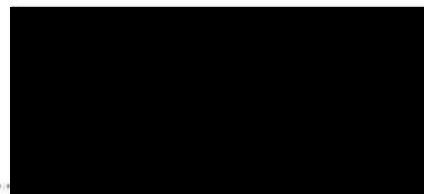
Václav Tvrdý
předseda představenstva
KORDIS JMK, a.s.



V Praze dne



Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva
České dráhy, a.s.



Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.

