

Příloha

Zvláštní technické podmínky

Realizace

Zimní údržba a odstraňování sněhu u ST 2019/2020 v obvodu ST České Budějovice

Datum vydání: 11. 11. 2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Umístění.....	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1	Projektová dokumentace	3
2.2	Související dokumentace	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ.....	3
4.1	Všeobecně není součástí zadání	3
4.2	Zeměměřická činnost zhotovitele	3
4.3	Doklady předkládané zhotovitelem	3
4.4	Dokumentace zhotovitele pro stavbu	3
4.5	Dokumentace skutečného provedení stavby	3
4.6	Zabezpečovací zařízení	4
4.7	Sdělovací zařízení	4
4.8	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	4
4.9	Ostatní technologická zařízení	4
4.10	Železniční svršek	4
4.11	Železniční spodek.....	5
4.12	Nástupiště	5
4.13	Železniční přejezdy	5
4.14	Mosty, propustky a zdi	5
4.15	Ostatní inženýrské objekty.....	5
4.16	Železniční tunely	5
4.17	Pozemní komunikace.....	5
4.18	Kabelovody, kolektory	5
4.19	Protihlukové objekty	5
4.20	Pozemní stavební objekty	5
4.21	Trakční a energetická zařízení	5
4.22	Vyzískaný materiál	5
4.23	Životní prostředí a nakládání s odpady	5
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	5
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5
7.	PŘÍLOHY.....	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zajištění zimní údržby – úklid sněhu a ledu v obvodu ST České Budějovice za období 11/2019 – 04/2020.

Jedná se zejména o zajištění odstraňování havarijních stavů způsobených klimatickými podmínkami v zimním období (odstraňování sněhu a ledu) z kolejí, výhybek, nástupišť a ostatních prostor v majetku SŽDC v obvodu Správy tratí České Budějovice v rozsahu dle příloh Zadávací dokumentace, zadaných pověřenými zaměstnanci objednatele

1.1.2 Rozsah je dle specifikace uvedené v dílčích smlouvách

1.2 Umístění

1.2.1 Práce budou probíhat v obvodu Správy tratí České Budějovice, který je totožný s Jihočeským krajem. Přehledná mapa celého obvodu Správy tratí České Budějovice je součástí příloh Zadávací dokumentace. Rozsah provozních souborů je součástí položkového soupisu prací.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Není předmětem zadání.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Není předmětem zadání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Práce nemusí být provedeny v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ

4.1 Všeobecně není součástí zadání

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Není součástí zadání

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1 Není součástí zadání

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Není součástí zadání

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Není součástí zadání

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Není součástí zadání

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Není součástí zadání

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Není součástí zadání

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Není součástí zadání

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Vlastní práce jsou rozsahem stanoveny v jednotlivých provozních souborech:

Položkový soupis prací je rozdělen na jednotlivé provozní soubory, charakterizující rozsah provedení prací v něm samém včetně vlastní dopravy zaměstnanců zhotovitele zajišťujících provedení prací. Základní charakteristika prací na železničním svršku – odstranění sněhu a ledu z kolejí ručně a odstranění sněhu a ledu z výhybek ručně. Zároveň součástí je i uvedení zaměstnanců do pohotovosti.

Uvedení zaměstnanců do domácí pohotovosti je na základě výzvy zadavatele a jím pověřených zaměstnanců s tím, že počet zaměstnanců domácí pohotovosti bude do počtu 10-ti pracovníků dle kapacitních možností zhotovitele a dle aktuální předpovědi počasí a požadavků objednatele.

Při vykonávání prací na provozovaných (nevyločených) traťových kolejích nebo při pohybu zaměstnanců zhotovitele v průjezdném průřezu a volném schůdném a manipulačním prostoru v provozované (nevyločené) traťové koleji musí zhotovitel určenému zaměstnanci objednatele oznámit alespoň dva pracovní dny před plánovanou činností:

- termíny konání těchto prací
- jméno odpovědného zástupce zhotovitele – vedoucí prací nebo, pokud vystupuje jako osamělý zaměstnanec
- časové rozmezí, ve kterém se vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele ohlásí, dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s předpisem SŽDC Bp 1.

Vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele je povinen se před zahájením prací ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě, v souladu s předpisem SŽDC Bp 1, a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn činnost v provozované (nevyločené) traťové koleji vykonávat. Povinností zaměstnance zhotovitele je také prokázat se dopravnímu zaměstnanci mimo jiné i dokladem opravňující vstup do provozované dopravní cesty SŽDC.

Vlastní provádění prací - styčný zaměstnanec objednatele zavolá styčného zaměstnance zhotovitele a dohodne s ním potřebný počet zaměstnanců, čas a místo nástupu, jméno vedoucího prací objednatele a jeli to nutné i vybavení náradím.

Styčný zaměstnanec zhotovitele potvrdí počet zaměstnanců dle kapacitních možností a uvede jméno a telefonní číslo vedoucího čety zhotovitele. Na jednom pracovišti musí být nasazení minimálně 3 (tři) zaměstnanci zhotovitele

Zhotovitel provede odklizení sněhu na základě dílčích telefonických a následně písemného požadavku objednatele. Příjezd na dohodnuté místo pracoviště a zahájení prací se uskuteční nejpozději do 12-ti hodin po telefonické výzvě objednatele. V případě předem očekávaného zhoršení povětrnostních podmínek, na základě telefonické výzvy objednatele, učiněné s 12-ti hodinovým předstihem, nastoupí zaměstnanci zhotovitele domácí pohotovost. Bude-li zhotovitel vyzván oprávněným zástupcem objednatele k výkonu smluvní činnosti během trvání domácí pohotovosti, příjezd na dohodnuté místo pracoviště a zahájení prací se uskuteční nejpozději do 3 hodin.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Samostatně není součástí zadání

4.12 Nástupiště

4.12.1 Odstranění sněhu nebo ledu z konstrukce nástupiště včetně přístupových ploch. Charakteristika prací, provádění a s tím související uvedeno kap. železniční svršek.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Samostatně nejsou součástí zadání

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není součástí zadání

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není součástí zadání

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není součástí zadání

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není součástí zadání

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není součástí zadání

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není součástí zadání

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není součástí zadání

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není součástí zadání

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Není součástí zadání

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Není součástí zadání

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Není součástí zadání

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: XXX

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

Není součástí zadání

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 543616

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 52bc012c-00d0-458f-8d15-b7c33da647ad

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tereza ŠNEBERGROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.12.2019 12:16:00



1a93c4d8-c7c6-4e97-9694-8a871b650aca