# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

1. Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
2. Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
3. Část III – Další požadavky objednatele

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)

**Přehled jednotlivých kapitol TKP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1ze dne 20. 12. 2016 | * 1. 2017
 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | č.j. 221/09-910-IPK/1ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 6 - Cementobetonový kryt | č.j. 4/2015-120-TN/3ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 8 - Litý asfalt | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | č.j. 692/10-910-IPK/1ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | č.j. 205/10-910-IPK/1ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 12 - Trvalé oplocení | č.j. 230/08-910-IPK/1ze dne 12. 3. 2008 | 1. 4. 2008 |
| Kapitola 13 - Vegetační úpravy | č.j. 440/06-120-R/1ze dne 3. 8. 2006 | 1. 9. 2006 |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení | č.j. 9/2015-120-TN/6ze dne 27. 3. 2015 | 1. 4. 2015 |
| Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací | č.j. 9/2015-120-TN/3ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny | č.j. 1126/10-910-IPK/1ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 18 - Beton pro konstrukce | č. j. 2/2016-120-TN/2ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |
| Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce | č.j. 37/2015-120-TN/3ze dne 13. 4. 2015 | 23. 4. 2015 |
| Kapitola 19, část B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí | č.j. 121/2018-120-N/2ze dne 5. 9. 2018 | 10. 9. 2018 |
| Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě | č.j. 205/10-910-IPK/1ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 22 - Mostní ložiska | č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018 | 1. 6. 2018 |
| Kapitola 23 - Mostní závěry | č.j. 653/ 07/910-IPK/1ze dne 6. 8. 2007 | 1. 9. 2007 |
| Kapitola 24 - Tunely | č.j. 341/07-910-IPK/1ze dne 20. 4.2007 | 1. 5. 2007 |
| Kapitola 25 - Protihlukové clony | č.j. 221/09-910-IPK/1ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek  | č.j. 9/2015-120-TN/4ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy  | č.j. 291/2016-120-TN/9ze dne 7. 12. 2016 | 10. 12. 2016 |
| Kapitola 29 - Zvláštní zakládání | č.j. 1126/10-910-IPK/1ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce | č.j. 1001/09-910-IPK/1ze dne 17. 12. 2009 | 1. 1. 2010 |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

Část II - zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ztkp)

**„I/25 Jáchymov oprava povrchu komunikace“**

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1
a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

## **Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:**

## vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky

* disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:

• 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku

 vozovky na jeden pracovní záběr v šířce min. 2,5 m,

• 2 kusy vibračních válců s oscilací,

• 5 ks sklápěčů nad 10 t.

**Specifikace předmětu plnění:**

Stavba řeší opravu vozovky silnice I/25 v úseku okružní křižovatka Jáchymov (km 5,070) – začátek revitalizace Jáchymov (km 6,244) včetně úpravy zpevněných ploch s jednoznačným oddělením silnice I/25. Na základě diagnostického průzkumu vozovky (VIAKONTROL spol. s. r. o.) je navržena celková rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláně. Stavba je rozdělena na dvě části:

1. oprava vozovky v místě okružní křižovatky – 984 m2, včetně obnovy vnitřního prstence a dělících klínů se zachováním stávajících vpustí a výškového a sklonové řešení okružní křižovatky

2. oprava silnice I/25 v úseku od okružní křižovatky do začátku revitalizace Jáchymov - délka úseku 1,1189 km, Jedná se o celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny, doplnění a zrušení uličních vpustí dle PD, oddělení silnice I/25 od přilehlých zpevněných ploch osazením nových žulových obrubníků po levé straně silnice I/25.

**Požadavky:**

Kompletní dopravně inženýrská opatření.

Ochrana sítí technické infrastruktury.

Geodetické zaměření vozovkových vrstev

- zaměření stávajícího povrchu - 2 x tištěné, 2 x na CD

- zaměření povrchu po odfrézování - 2 x tištěné, 2 x na CD

- zaměření jednotlivých asfaltových vrstev po jejich pokládce - 2 x tištěné, 2 x na CD

- zaměření hotové komunikace - 2 x tištěné, 2 x na CD

- vytýčení stávajících inženýrských sítí - 2 x tištěné, 2 x na CD

Dokumentace skutečného provedení – 2 x tištěné, 2 x na CD

Souhrnná závěrečná zpráva 1 x tištěná, 1 x na CD

Identifikační tabule stavby se základními údaji o díle vč. omluvných tabulí (smajlíci) po celou dobu realizace.

Je požadováno frézování stávajícího asfaltového krytu, po odfrézování je požadováno vyčištění povrchu. Následně je požadováno provedení vizuální prohlídky za účasti dodavatele, TDS, AD, při které bude stanoven rozsah vysprávek podkladních vrstev. Pokládka asfaltových vrstev je požadována finišerem s pevnou lištou na celou šířku jízdního pásu, nebo dvěma finišery na teplou pracovní spáru. Pracovní spáry v obrusné vrstvě je požadováno zaříznout, opatřit postřikem a po položení navazující vrstvy proříznout a utěsnit zálivkou. Proříznutí je požadováno na tloušťku obrusné vrstvy a šířku 12 mm. Je požadována asfaltová zálivka za horka (ČSN EN 14188-1).

**Ostatní požadavky:**

Při práci budou dodržovány veškeré právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, součástí smlouvy o dílo bude směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích a dále technologický postup zpracovaný podle požadavku § 4 vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Budou dodržovány platné hygienické, protipožární a jiné obecně závazné předpisy a rozhodnutí orgánů státní správy. Bude dodržován zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., zákon č. 183/2006 Sb. Sb., stavební zákon, ve znění všech pozdějších předpisů.

Veškeré práce musí být realizovány v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz\Technicke-predpisy\Bezpecnost-praci-za-provozu>.

Prokázání jakosti výrobků bude provedeno podle zákona č. 22/1997 a souvisejících nařízeních vlády.

Výrobky musí být schváleny v příručce jakosti – viz Metodický pokyn MD – [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz). Zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Zhotovitel odkoupí vytěžený asfaltový recyklát cca 2.936 t (1.223,28 m3\*2,4t/m3) za cenu 85,08 Kč bez DPH za t dle odborné kalkulace.

Za vytěžený železný šrot doloží vážní lístky s jednotkovou a celkovou cenou utrženou za jeho výkup.

**Termín plnění:**

Zahájení plnění: 04/2020.

Ukončení plnění: Do 18 týdnů od zahájení, VDZ plast do 31. 5. 2021.

**Záruka: komunikace 60 měsíců, VDZ plast 36 měsíců**