

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 26. srpna 2016 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona
č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 022 / 2016 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-16-024/DGDT**

„Oprava BK, výměna kolejnic v 1. TK v TÚ Poděbrady – Libice - TOR“

mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384
zastoupená Ing. Pavlem Surým, **generálním ředitelem**
Osoby zmocněné jednat:
a) ve věcech smluvních:

(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel: **STRABAG Rail a.s.,**
se sídlem Ústí nad Labem - Střekov, Železničářská 1385/29, Střekov,
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949, plátce DPH
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370
Zastoupena: Ing. Ondřejem Novákem, předsedou představenstva
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1; uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	50 983 627,17 Kč
Cena dodatku č. 1 (méněpráce).....	2 517 311,18 Kč
Cena dodatku č. 1 (vícepráce).....	113 715,98 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	48 580 031,97 Kč

Zdůvodnění:

Méněpráce – Vzhledem k dlouhé dodací lhůtě výhybkových součástí od společnosti DT Výhybkárna a strojírna a.s., což by mělo vliv na řádné dokončení stavby v požadovaném termínu a proto komise doporučila zadavateli tyto součásti dodat do stavby z vlastních zásob a tím zajistit řádnou realizaci akce v řádných termínech, tak aby nedošlo k omezení dopravy na provozované dopravní cestě.

Položky č. 43,85,86,76 - Zhotovitel díky vhodnému naplánování bezstykové koleje snížil počet potřebných svarů k jejímu zřízení. Dále byl počet ponížen z důvodu dodání kolejnicových pasů zhotovitelem o délkách 120m místo předpokládaných kolejnicových pasů o délkách 75m.

Položka č. 67 – Při kontrolním dni bylo zjištěno, že uvedená položka na přepravu vyzískaných užitých kolejnic a užitých panelů z přejezdů na TO byla v soupise prací duplicitně (položka 68). Po dohodě se zhotovitelem bylo rozhodnuto, že položka č. 67 nebude fakturována.

Položka č. 10, 47 - Zhotovitel dodal přejezdovou konstrukci od jiného výrobce, ale obdobných technických parametrů, než bylo v zadání předpokládáno. Dodaná přejezdová konstrukce obsahuje odlišné délky jednotlivých dílů. Na základě této skutečnosti bylo odsouhlaseno zkrácení přejezdové konstrukce o 0,6m. Toto zkrácení neohrozí bezpečnost silniční dopravy.

Vícepráce – Položka č. 3, 33 – Při kontrolním dni bylo zjištěno, že lepené izolované styky u náv. Se3 v km 314,561 a u náv. 1L v km 314,302 v žst. Poděbrady jsou částečně propálené a hrozí u nich po spuštění provozu poruchový stav s následnou nutnou výměnou. Tato vada se postupně rozvinula, až po vypsání veřejné zakázky.

Položka č. 87 – Při kontrolním dni byla zjištěna nesrovnalost v rozpočtu ve věci přechodových svarů pro kolejnice R65/UIC60. Před výh. č. 21 v žst. Libice nad Cidlinou je počítáno s vložením kolejnic 60 E2 (UIC60) s napojením do výhybky tvaru R65. Tento přechod v rozpočtu nebyl zahrnut.

Vícepráce a méněpráce – Položka č. 4, 5, 68, 72 – Z důvodu stísněných poměrů před výh. č. 4 ve spojnici mezi výh. č. 3 a 4 bylo provedeno místo výměny LIS zřízení A-LIS. Tato změna technologie byla projednána a odsouhlasena na kontrolním dnu stavby.

Položkový soupis méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 - Vyčíslení více - méně prací

V Praze dne 26. 10. 2016

V Ústí nad Labem dne 25. 10. 2016

Objednatel:

Zhotovitel:

.....

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

.....

Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.