

Skupinová pojistná smlouva – havarijní pojištění vozidel ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014

Smluvní strany

Pojistník:

Obchodní firma / Jméno a Příjmení: Státní fond životního prostředí České republiky IČ: 00020729

Sídlo / Trvalé bydliště: Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11 - Chodov

Korespondenční adresa: Olbrachtova 2006/9, 140 00 Praha 4 - Krč

Zastoupený: Ing. Petr Valdman, ředitel SFŽP ČR

(Jméno, Příjmení, vztah k Pojistníkovi)

SFŽP ČR

Doručeno: 12.12.2019

SFZP 138176/2019

listy: 1 pAilohy:
druh: li/mvs



sfzpes12482f1

Bankovní spojení: XXX

Číslo účtu: XXX

Kontaktní osoby: XXX (technické záležitosti)
XXX (technické záležitosti)

E-mail pojistníka určený pro zasílání korespondence: XXX

Zastoupená/ý pojišťovacím makléřem:

PETRISK INTERNATIONAL - makléřská pojišťovací společnost a.s., IČO – 26706245, U zákrutu 1778/5, Záběhlice, 106 00 Praha 10, 000004PM

(Jméno, Příjmení / Název, RČ / IČ, Trv. bydliště / Sídlo, registrační číslo u ČNB)

oprávněným na základě pojistníkem udělené plné moci sjednávat jeho jménem jednotlivá pojištění, iniciovat jeho změny nebo zánik.

E-mail pojišťovacího makléře určený pro zasílání korespondence: XXX

Kontaktní osoba: XXX

dále jen „Pojistník“

a

Pojistitel:

Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a. s.

IČ: 47115971

Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

Bankovní spojení: XXX

Číslo účtu: XXX, IBAN format: XXX, SWIFT code: XXX

Zastoupený: XXX

E-mail určený pro zasílání korespondence: XXX

dále jen „Pojistitel“

uzavírají tuto

skupinovou pojistnou smlouvu č. 898 388 341

Pojištění sjednaná touto skupinovou pojistnou smlouvou (dále jen „Smlouvou“) se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen DPPH), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle –

ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPÚ), Pojistnými podmínkami pro cestovní pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen PPCPOV), není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak.

Článek 1 Předmět smlouvy

Předmětem Smlouvy je sjednávání pojištění k Souboru vozidel ve vlastnictví nebo držení Pojistníka. Jednotlivá vozidla Souboru jsou specifikována prostřednictvím Přihlášek do skupinové pojistné smlouvy - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Přihláška“) nebo Tabulek – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Tabulka“).

Článek 2 Vznik pojištění, povinnosti stran

1. Pojištění k jednotlivému vozidlu vzniká:
 - a) okamžikem podpisu Přihlášky Makléřem a za podmínky jejího odeslání ve lhůtě 7 pracovních dnů od okamžiku podpisu na dohodnutou e-mailovou adresu nebo do sídla Pojistitele; při nedodržení této lhůty pojištění vzniká dnem následujícím po dni, kdy Pojistitel doručení Přihlášky potvrdil,
 - b) okamžikem zápisu Makléřem poptávaného pojištění do Tabulky v podobě datové věty a za předpokladu postupného splnění následujících podmínek:
 - doručení Tabulky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne zápisu prvního pojištění,
 - vytvoření nabídky v podobě datové věty Pojistitelem na základě údajů z Tabulky a její doručení na dohodnutou e-mailovou adresu Makléře, právní věci (návrhy dodatku apod.) budou zasílány na všechny e-maily Pojistníka, technické věci budou zasílány na XXX, XXX,
 - doručení Makléřem akceptované nabídky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě, kterou Pojistitel v nabídce stanovil;

Při nedodržení uvedených podmínek ke sjednání poptávaných pojištění nedojde. Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat i odložené počátky pojištění.

2. Pojistitel i Pojistník zastoupený Makléřem jsou oprávněni takto sjednaná pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou ve lhůtě dvou měsíců ode dne doručení Přihlášky nebo Tabulky Pojistiteli.
3. Pojistník se zavazuje umožňovat sjednání pouze takových pojištění, na jejichž existenci má pojistný zájem. Je-li pojištěný odlišný od pojistníka, zavazuje se pojistník seznámit ho se základními informacemi o pojištění a s příslušnými pojistnými podmínkami.
4. Pojistník a pojistitel souhlasí s výše uvedeným způsobem sjednávání jednotlivých pojištění. Pojistník si je vědom, že v případě tohoto způsobu sjednávání nedochází k individuálnímu jednání o podmínkách jednotlivých pojištění mezi ním a pojistitelem a že nejsou aktivně prověřovány jeho požadavky ze strany pojistitele. Za správnost a pravdivost do Přihlášky nebo Tabulky vyplňovaných údajů a za volbu a rozsah sjednáváných pojištění je odpovědný Makléř. Pojistník prohlašuje, že ke sjednávání pojištění ve prospěch jiných osob dojde vždy na základě jejich předchozího souhlasu s podmínkami pojištění. To neplatí, pokud nejsou dopředu pojištěné osoby známy.
5. V souladu sVPPPO, VPPH, VPPPO, PPCPOV se ujednává možnost vzájemného zasílání písemností elektronicky na dohodnuté e-mailové adresy Pojistníka, Makléře a Pojistitele.
6. Dokumenty uvedené v předchozím odstavci doručované na elektronickou adresu jsou doručeny okamžikem potvrzení doručení adresátem, případně pokud nedojde ze strany adresáta k potvrzení, má se za to, že bylo doručeno třetí pracovní den po odeslání.
7. Smluvní strany jsou povinny neprodleně oznamovat každou změnu těchto adres. Porušení této povinnosti se považuje za zmaření doručení. V případě zmaření doručení se dokument doručovaný na elektronickou adresu považuje za doručení dnem jeho odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit.
8. Změnu rozsahu Přihláškou nebo Tabulkou původně sjednaných pojištění lze provést jejich sjednáním prostřednictvím nové Přihlášky nebo Tabulky. Účinností nově sjednaného pojištění dříve sjednané pojištění zanikne.
9. Změnu ve vozovém parku SFŽP ČR je pojistník povinen oznámit pojistiteli prostřednictvím makléře. Tato změna smlouvy bude provedena písemnou dohodou smluvních stran.
10. Změny sjednaných pojištění lze provádět rovněž na základě písemné žádosti Pojistníka nebo jeho Makléře. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy Pojistitel Pojistníkovi resp. Makléři akceptaci změny potvrdil, a to i prostředky elektronické komunikace.

Článek 3 Doba pojištění, pojistné období

1. Předpokládaná doba plnění veřejné zakázky je od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2022 s pojistným obdobím v trvání jednoho roku s automatickou prolongací.
2. První pojistné období pro každé následně sjednané pojištění počne plynout dnem jeho počátku uvedeným na Přihlášce nebo v Tabulce. Konec prvního pojistného období je shodný s koncem pojistného období Smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění plynou shodně s pojistnými obdobími celé Smlouvy.
3. Smlouvou se ujednává placení pojistného v čtvrtletních splátkách.

Článek 4 Rozsah pojištění

Prostřednictvím Přihlášky vyplňované za využití k tomu určeného softwaru Pojistitele nebo Pojistitelem definované Tabulky a při respektování Pojistitelem daných pravidel je možné k jednotlivým vozidlům Souboru sjednat následující Pojistníkem požadovaná pojištění:

Havarijní pojištění (dále jen „HP“) – řídí se VPPH a ZPPH

Vozidla mohou být pojištěna pro kombinaci rizik havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus, střet se zvířeti se spoluúčastí 2%, min. 5.000,- Kč.

Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat zúžení nebo rozšíření rozsahu havarijního pojištění:

1. Územní rozsah je geografické území Evropy.
2. Rozšířením rozsahu pojištění se rozumí sjednání:
 - a) neuplatnění výluky na škody způsobené nerespektováním pokynů výrobcem vozidla, jeho části nebo výbavy stanovené obsluhy v podobě
 - nezajištění ramene hydraulické ruky před jízdou
 - přetížení vozidla nebo nesprávného rozložení přepravovaného nákladu,
 - nezajištění přepravovaného nákladu,
 - b) neuplatnění výluky na škody vzniklé v důsledku sklápění, včetně škod vzniklých následkem neodjištění jisticího čepu nádrže, kontejneru nebo korby před sklápěním,
 - c) neuplatnění výluky na škody mající původ v činnosti silničního vozidla jako pracovního stroje druhu - zvedací plošina, hydraulická ruka, radlice na sníh, zametač stroj - způsobené chybou jeho obsluhy,
 - d) havarijního pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - pořizovací cena - pouze pro osobní nebo nákladní automobily o celkové hmotnosti do 3,5 tuny a do 6 měsíců od data první registrace - pojistná částka po dobu prvních tří let trvání od počátku pojištění odpovídá:
 - pořizovací ceně vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovvi vozidla prodejcem nových vozidel v ČR (dále jen „pořizovací cena vozidla“) – pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,
 - obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % pořizovací ceny vozidla – pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % jeho pořizovací ceny, Po uplynutí tří let trvání pojištění odpovídá pojistná částka obvyklé ceně vozidla včetně jeho výbavy; v případě vzniku totální škody či odcizení vozidla se v obou případech pojistné plnění a jeho výpočet řídí čl. 10 odst. 3 VPPH,
 - e) havarijní pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - účetní hodnota – pouze pro vozidla, jejichž vlastníkem je leasingová společnost a jsou pronajata třetí osobě na základě smlouvy o operativním leasingu - pojistná částka odpovídá po celou dobu trvání pojištění aktuální účetní zůstatkové hodnotě pojištěného vozidla. Podmínkou je jeho sjednání pro všechna pojistná nebezpečí uvedená v čl. 2 VPPH.

Pro potřeby výpočtu pojistného havarijního pojištění se při sjednání pojištění vychází (nezávisle na stáří vozidla):

- a) z ceny nového vozidla včetně výbavy doložené fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR, nebo
- b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy stanovené Makléřem na jeho vlastní odpovědnost, přičemž volba způsobu stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně Makléře.

Ke zjištění průměrné ceny nového i ojetého vozidla lze využít i elektronického ceníku vozidel AAD, který je součástí softwaru pro sjednávání autopojištění. Pozn.: cena vozidla zjištěná za pomoci ceníku AAD není směrodatná pro kalkulaci výše pojistného plnění.

Obecná cena je včetně připojištění nestandartní výbavy.

Stáří vozidla se pro účely tohoto pojištění vždy odvozuje od data první registrace vozidla (pokud nelze tento údaj v technickém průkazu zjistit, od 31. 12. roku výroby vozidla).

Pro případ výpočtu pojistného za využití ceny nového vozidla včetně výbavy poskytne Pojistitel v závislosti na stáří vozidla slevu z pojistného, a to od pojistného období následujícího po uplynutí níže uvedené doby:

- 2 % po uplynutí jednoho roku (koef. 0,98)
- 4 % po uplynutí dvou let (koef. 0,96)
- 6 % po uplynutí tří let (koef. 0,94)
- 8 % po uplynutí čtyř let (koef. 0,92)
- 10 % po uplynutí pěti let (koef. 0,90)
- 12 % po uplynutí šesti let (koef. 0,88)
- 14 % po uplynutí sedmi let (koef. 0,86)
- 16 % po uplynutí osmi let (koef. 0,84)
- 18 % po uplynutí devíti let (koef. 0,82)
- 20 % po uplynutí deseti let (koef. 0,80)

a to za podmínky, že v průběhu trvání pojištění nedojde ke změně výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného.

V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je Makléř oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla žádat Pojistitele vždy ke konci pojistného období o přepočtení výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednání nových pojištění k témuž vozidlu.

Pouze pro potřeby sjednání havarijního pojištění GAP se vychází při výpočtu pojistného z pořizovací ceny vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovému vozidlu prodejcem nových vozidel v ČR.

Po dobu prvních tří let platnosti havarijního pojištění GAP se uplatňuje při kalkulaci ročního pojistného přírůstek ve výši 12 % (koef. 1,12).

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

Doplňková pojištění:

a) Pojištění skel vozidla - řídí se odd. II písm. A ZPPH

Spoluúčast 1%, s možností sjednání limitu pojistného plnění ve výši 10.000 Kč.

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

UPOZORNĚNÍ:

Pro vozidla druhu tahač a autobus se neumožňuje sjednání pojištění s limitem nižším než 20.000 Kč.

Za oprávněné osoby se považují vlastníci zavazadel, na které se pojištění vztahuje.

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

b) Pojištění asistence PLUS – řídí se DPP sjednáno ve variantě STANDARD. Spoluúčast 0%. Dle asistenčního letáku v příloze.

Za oprávněné osoby se považují řidič a osoby přepravované ve vozidle.

Úrazové pojištění osob ve vozidle - řídí se VPPPO

Úrazové pojištění osob ve vozidle lze sjednat alternativně pouze pro řidiče, nebo pro všechny osoby přepravované ve vozidle max. s trojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 25 míst k sezení, s dvojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 35 míst k sezení a sjednonásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 75 míst k sezení. Pro sjednání pojištění k vozidlům s počtem míst k sezení vyšším než 75 je třeba vždy předchozího písemného souhlasu Pojistitele. Bez jeho předchozího písemného souhlasu ke vzniku pojištění nedojde.

Pojstitel poskytuje pojistné plnění ve formě výplaty v případě:

- a) smrti následkem úrazu ve výši pojistné částky 500.000 Kč,
- b) trvalých následků úrazu ve výši procenta odpovídajícího rozsahu trvalých následků pro jednotlivá tělesná poškození z pojistné částky 500.000 Kč,
- c) léčení následků úrazu ve výši odvozené od denního odškodného 50 Kč,
- d) pobytu v nemocnici následkem úrazu ve výši odvozené od denní dávky 50 Kč.

Za oprávněné osoby se považují řidič, resp. i další osoby přepravované ve vozidle. Spoluúčast 0%.

Článek 5

Pojistné, slevy a přírůžky

1. Při sjednání pojištění ke konkrétnímu vozidlu Souboru se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků Pojistitele, které jsou v době sjednání konkrétního pojištění součástí softwaru pro sjednávání pojištění prostřednictvím Přihlášky (sazebníky Allianz Autoflotily 2014), platných k datu počátku pojištění.
2. Celková nabídková cena pro havarijní pojištění a doplňkové pojištění se sjednává ve výši 593.658,- Kč za tři roční pojistné (1.1. 2020 – 31.12. 2022).
3. Ujednávají se flotilové slevy uplatňované při kalkulaci ročního pojistného u těchto pojištění:

- a) HP – sleva 70 % (koef. 0,30)
- b) skla – sleva 50% (koef. 0,50)
- c) úraz – sleva 50% (koef. 0,50)

4. Pojistitel je oprávněn v souvislosti se změnou podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného dle čl. 5 odst. 6 VPPO a čl. 6 odst. 6 VPPH provádět průběžně úpravy způsobu stanovení výše pojistného pro nově sjednáváná pojištění, a s účinností od počátku nejbližšího následného pojistného období i pro již sjednaná pojištění včetně úpravy v odst. 2 tohoto článku uvedených flotilových slev / přírážek.

V takovém případě je Pojistitel povinen oznámit Pojistníkovi tyto úpravy vztahující se k již sjednaným pojištěním a ke změně flotilových slev a přírážek nejpozději 2 měsíce před jejich účinností. Pokud Pojistník s některou z těchto úprav nesouhlasí, je oprávněn postupovat dle čl. 8 odst. 1 písm. c) této smlouvy.

5. Odchylně od čl. 6 VPPO se ujednává neuplatňování systému bonus/malus v PR.
6. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoliv vozidla se sjednaným pojištěním na základě této smlouvy, tj. že vozidlo se stane vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu, anebo přestane být vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu dle čl. 16 VPPO resp. čl. 13 VPPH má Pojistník a pojištěný, je-li osobou odlišnou od Pojistníka, povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit Pojistiteli. Pojistitel má právo pojistné v závislosti na změně pojistného rizika upravit.

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je Pojistník nebo jeho jménem Makléř povinen Pojistiteli oznámit:

druh použití vozidla	s právem přednostní jízdy vyjma sanitních vozů	k provozování taxislužby	k pronájmu (autopůjčovna)	k zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty pozemních komunikací	k přepravě nebezpečných věcí (ADR)	pancéřové k přepravě cenin
výše přírážky pro PR	50%	100%	100%	50%	100%	0%
výše přírážky pro HP	50%	100%	150%	0%	50%	50%

7. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající dohodnutému intervalu placení pojistného, a to vždy pro celý Soubor najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného.
8. Zaplaceným pojistným uhrazuje Pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
9. Úhradu pojistného provádí Pojistník bezhotovostně na základě Pojistitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného v souladu s čl. 8 odst. 13 smlouvy. Pojistné se považuje za uhrazené jeho odepsáním z účtu Pojistníka.
10. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplaceno, má Pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a PPCPOV právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývající část pojistného je Pojistitel povinen Pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou Pojistitel plnil. V tomto případě náleží Pojistiteli pojistné v souladu s čl. 7 odst. 15 písm. a) VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.
11. Pojistné za první rok účinnosti pojistné smlouvy nesmí přesáhnout jednu třetinu celkové nabídkové ceny dle čl. 5 odst. 2.

Článek 6 Správa skupinového pojištění

1. Makléř je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlo uvést Pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle Souboru prostřednictvím Přihlášky nebo Tabulky.
2. Pro každé vozidlo Souboru se sjednaným PR vystavuje Pojistitel každoročně zelenou kartu.
3. Po zániku PR je Pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat Pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla Souboru. Pojistitel je povinen Pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání PR a škodném průběhu pojištění.

Článek 7 Ochrana informací

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti Pojistitele vůči České kanceláři Pojistitelů a České asociaci Pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů, a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrane nepodléhají ty informace,

kteře jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.

2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách nebo v tabulkách poskytuje Pojistiteli sám nebo prostřednictvím Makléře se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

Článek 8 Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká:
 - a) výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní doba, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
 - b) výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele ke konci pojistného období, výpověď musí být doručena druhé smluvní straně alespoň šest týdnů před jeho uplynutím,
 - c) uplatněním nesouhlasu Pojistníka se změnou pojistného pro již sjednaná pojištění na další pojistné období nebo flotilových slev / přírůžek ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy se o jejich změně dozvěděl, a to uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, ve kterém mělo z důvodu těchto změn dojít k úpravě pojistného,
 - d) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené Pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka Pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - e) zánikem všech pojištění celého Souboru sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,
 - f) písemnou dohodou obou smluvních stran.

Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého Souboru sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.

2. Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami Pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy nad rámec postupu dle čl. II této smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že mu byly s dostatečným časovým předstihem před uzavřením pojistné smlouvy předány VPPO, VPPH, ZPPH, DPPH, VPPPO a PPCPOV, že s nimi byl seznámen a že jejich obsahu rozumí a souhlasí s ním.
5. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat Pojistitele o každé jejich změně.
6. Smluvní strany ujednávají, že se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí ustanovení týkající se adhezních smluv (t.č. § 1799 a § 1800 zák. č. 89/2012 Sb.). To neplatí, pokud Pojistník není podnikatelem ve smyslu § 420 zák. č. 89/2012 Sb.
7. Spory mezi spotřebitelem a pojistitelem nebo pojišťovacím zprostředkovatelem z pojistné smlouvy neživotního pojištění lze také řešit mimosoudní cestou prostřednictvím České obchodní inspekce (www.coi.cz). Mimosoudní řešení spotřebitelského sporu se řídí zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.
8. Ustanovení této smlouvy mají přednost před jakýmkoliv ujednáními pojistných podmínek, standardizovaných smluvních/zvláštních ujednání, podmínek apod.
9. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv. Smlouva bude uveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění. Uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Pojistník a bude o tom bezodkladně informovat Pojistitele. Pojistitel bere na vědomí, že tato smlouva vč. budoucích změn bude uveřejněna v registru smluv.
10. Pojistník si v souladu s ust. § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, vyhrazuje možnost změny závazku ze smlouvy, a sice v případě obměny vozového parku. Pojistitel je oprávněn vyřadit automobil z vozového parku z důvodu dosažení stanoveného počtu ujetých kilometrů, dále z důvodu dosažení 12 let od data uvedení automobilu do provozu, nebo pokud náklady na opravu automobilu budou převyšovat zůstatkovou hodnotu automobilu. Vyřazený automobil je zadavatel oprávněn nahradit jiným, novým automobilem, který bude zpravidla pořízen na základě centralizovaného zadávání v resortu MŽP v souladu s příkazem ministra životního prostředí č. 11/2016 ze dne 11. října 2016, č. j. 2604/M/16, o zadávání veřejných zakázek na nákup automobilů a ostatních základních kategorií vozidel, stanovených v příloze k zákonu č. 56/2001 Sb., v resortu

Ministerstva životního prostředí a o způsobech vyřazení automobilů pořizovaných v rámci resortu Ministerstva životního prostředí (dále jen „příkaz ministra č. 11/2016“). Bližší specifikace podmínek pro vyřazení automobilů je uvedena v příkazu ministra č. 11/2016.

11. Konečné znění pojistných smluv bude s Pojistitelem Pojistník jednat prostřednictvím pojišťovacího makléře PETRISK INTERNATIONAL - makléřská pojišťovací společnost a.s. Tento pojišťovací makléř bude za Pojistníka na základě mandátní smlouvy ze dne 28.11. 2002, č. C.008, uzavřené pojistné smlouvy také spravovat, v zastoupení Pojistníka má oprávnění jednat o konečném znění smluv a vyžadovat jejich upřesnění nebo změnu s výjimkou změny jakýchkoliv závazných zadávacích podmínek.
12. Součástí smlouvy je ujednání k platebním podmínkám, ve znění:
„Odměna Poskytovatele je splatná na základě daňového dokladu, který musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a to do 30 dnů ode dne doručení daňového dokladu Objednateli. Dále musí daňový doklad obsahovat označení zakázky: „VZ č. 7/2019 – Pojištění majetku a autoparku SFŽP ČR pro období 2020 – 2022“, číslo smlouvy 207/2019 *
a údaj, že je předmět smlouvy spolufinancován z TP OPŽP a NSA NZU, projekt „Zajištění autoprovozu SFŽP ČR, ORC č. 6303“, reg. č. projektu CZ.05.6.125/0.0/0.0/15_025/0005142 (pojištění vozidel – části 2 a 3 zakázky).“
13. Odchylně od všeobecných pojistných podmínek, které jsou součástí této pojistné smlouvy, se pro komunikaci mezi pojistitelem a pojistníkem ujednává možnost zaslání písemností elektronicky v souladu s právními předpisy na e-mailovou adresu předem určenou smluvními stranami. Pojistník je za tímto účelem povinen pojistiteli sdělit aktuální e-mailovou adresu pro doručování písemnosti, k níž má pravidelný přístup a která je chráněna proti zneužití a přístupu třetích osob. Pojistník bere na vědomí, že mu budou elektronicky zasílány ty písemnosti, u kterých tuto formu připouští právní předpisy a zároveň je to z technického hlediska možné, a že ostatní písemnosti mu budou zasílány na jeho poštovní adresu. Elektronická korespondence pojistníkovi umožní dostávat písemnosti související se správou všech jeho pojistných smluv uzavřených s pojistitelem a smluv uzavřených s Allianz penzijní společností prostřednictvím jeho autorizační e-mailové adresy uvedené na této smlouvě.
Písemnost (zejména notifikační zprávy) odesílatele doručovaná na emailovou adresu se považuje, že jsou doručeny okamžikem potvrzení doručení adresátem, případně pokud nedoručí ze strany adresáta k potvrzení, má se za to, že bylo doručeno třetí pracovní den po odeslání, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit. Neoznámení aktuální emailové adresy jde k tíži strany, která tuto povinnost porušila.
14. Smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve čtyřech stejnopisech, přičemž dva stejnopisy obdrží Pojistník, Pojistitel a společně s ním i pojišťovací makléř obdrží po jednom vyhotovení.
15. Smlouva nabývá účinnosti dne 1. 1. 2020

Přílohy: (jejich distribuce je zajišťována Makléřem a současně jsou dostupné ke stažení na webové adrese www.allianz.cz)

1. VPP pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
2. VPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
3. ZPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
4. DPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
5. VPP pro pojištění osob
6. ZPP pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
7. Přílohy ke zvláštním pojistným podmínkám pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
8. PP pro cestovní pojištění osob ve vozidle
9. Předmluvní informace
10. Informace o zpracování osobních údajů
11. Struktura datové věty určené k předávání informací o vzniku pojištění mezi Pojistníkem nebo Makléřem a Pojistitelem
12. Informační dokument o pojistném produktu
13. Asistenční leták
14. Nabídková cena
15. Seznam vozidel
16. Kalkulace vozidel

Pojistník zastoupený

Pojistitel zastoupený

V Praze dne 16-12-2019

V Praze, dne 21.11.2019

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Pojišťovací makléř

V Praze dne 12.12.2019

[Redacted signature]