

DODATEK Č. 4
KE SMLOUVĚ O DÍLO
č. objednatele: 54030-00260/08
č. zhotovitele: 841/OAAH/021/2009
ze dne 15. 10. 2009

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4, IČO: 65993390,

DIČ: CZ65993390, zastoupené [REDACTED], generálním ředitelem

na straně jedné jako objednatel (dále jen "**Objednatel**" nebo „smluvní strana“)

a

STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, PSČ 158 00, Praha 5 – Jinonice, IČO: 608 38 744, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7643,

zastoupená [REDACTED], prokuristou a [REDACTED], prokuristou

a

OHL ŽS, a.s., se sídlem Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno, IČO: 463 42 796, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 695, zastoupená [REDACTED], ředitelem Divize M – Morava (na základě plné moci)

vystupující ve sdružení s názvem „Prodloužená Rudná“

se sídlem Polanecká 287, 721 08 Ostrava – Svinov, založeným dne 9. 12. 2008 smlouvou o sdružení dle § 829 a násl. zák. č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, zastoupeným na základě plné moci vedoucím účastníkem sdružení STRABAG a.s.

na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „smluvní strana“),

(Objednatel a Zhotovitel společně dále také jako „smluvní strany“),

uzavírají tento dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo

(dále jen „**Dodatek č. 4**“).

v tomto znění:

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- (A) smluvní strany spolu uzavřely dne 15. října 2009 Souhrn smluvních dohod, č. objednatele: 54030-00260/08, č. zhotovitele 841/OAAH/021/2009, čímž deklarují uzavření smlouvy o dílo, jejímž předmětem je realizace veřejné zakázky na stavební práce „I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hr. okr. Opava“, ISPROFIN (ev. č. VZ) 3272421016 (dále také jen „**Dílo**“ nebo „**Stavba**“ a uvedená smlouva dále také jen „**Smlouva o dílo**“); ke Smlouvě o dílo smluvní strany uzavřely dne 26. 10. 2009 dodatek č. 1, dne 18. 6. 2013 dodatek č. 2, kterým Zhotovitel poskytl (a poskytuje nadále) Objednateli 10 % slevu z ceny Stavby, a dne 13. 11. 2017 dodatek č. 3;
 - (B) společnost JHP spol. s r.o., jakožto původní účastník sdružení „Prodloužená Rudná“, zanikla fúzí sloučením se společností STRABAG a.s., jako společností nástupnickou s tím, že společnost STRABAG a.s. ke dni 1. srpna 2016 vstoupila do právního postavení společnosti JHP spol. s r.o. a stala se tak jejím univerzálním právním nástupcem. Rozhodným dnem fúze byl 1. leden 2016. Výmaz v obchodním rejstříku vedeném o společnosti JHP spol. s r.o. u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 10331 byl proveden ke dni 1. srpna 2016;
 - (C) došlo k získání všech pravomocných stavebních povolení dle Pod-článku 1.13 VOP/ZOP potřebných pro realizaci Díla až dne 21. 9. 2019, konkrétně stavebních povolení na objekty: SO 101 v km 14,5 – 15,09, SO 270,1 v km 14,480- 15,090, SO 304 v km 14,420-15,270, SO 166, SO 127 a SO 227, které jsou podrobně specifikovány v projektové dokumentaci k Dílu; přičemž vzhledem k těmto chybějícím stavebním povolením došlo ze strany Objednatele, resp. Správce stavby, k poskytnutí práva přístupu a užívání všech částí Staveniště Zhotoviteli dle Pod-článku 2.1 VOP/ZOP až dne 24. 9. 2019. V důsledku toho nebylo možné dokončit Stavbu v celém rozsahu tak, aby mohlo dojít k jejímu převzetí dle Pod-článku 10. 1 VOP/ZOP (dále jen „**Překážka**“).
 - (D) Stavbu nešlo z důvodu existence Překážky dokončit v rozsahu části (zhotovovacích) prací odpovídajícím stavebnímu objektu SO 000, SO 101 (nemohlo být realizováno ocelové svodidlo a VDZ na úseku, který nebyl zprovozněn, nebyla realizována část dokončovacích prací při napojení na nerealizovaný úsek 14,5 – 15,090), SO 101 úsek 14,5 – 15,090 (zemní práce, konstrukční vrstvy, dokončovací práce, příslušenství), SO 127, SO 227, SO 166, SO 191 (nebylo osazeno dopravní značení, na úseku, který nebyl zprovozněn), SO 195 (nebyla provedena část provizorních dopravních opatření), SO 270,1 v km 14,480 – 15,090 SO 304 v km 14,420 -15,270, SO 459, SO 491, SO 492, SO 493, SO 494, SO 495, SO 496, SO 801, SO 803 a SO 810 a dále nemohla být namontována svodidla jako součást zábradelního svodidla u SO 201, SO 202, SO 203 a nemohl být dokončen SO 455 (dále jen „**Nedokončitelné části prací**“).
 - (E) Zhotoviteli byl dne 24. 9. 2019 doručen od Správce stavby pokyn k obnovení prací;
- se smluvní strany dohodly na následujícím:

I.

PŘEDMĚT DODATKU

1. Zhotovitel znovu obnoví práce na Nedokončitelné části prací, tzn. remobilizuje kapacity a zahájí faktické práce do 2 dní ode dne doručení pokynu Správce stavby k obnovení prací (dále jen „**Datum obnovení prací**“).
2. Vzhledem k tomu, že vzniká společenská úspora vyplývající z urychlení s realizací Stavby, jejíž výše odpovídá dle hodnocení ekonomické efektivnosti mezinárodně uznávanou metodou HDM-4 hodnotě 42,0 mil. Kč měsíčně, což představuje při celkovém urychlení uvedení do Stavby do provozu o 6 měsíců společenský přínos ve výši 252 mil. Kč (v případě celkového urychlení Stavby do provozu o 10 měsíců společenský přínos ve výši 420 mil. Kč), dohodly se Smluvní strany na urychlení výstavby, pročez se Zhotovitel tímto zavazuje, že oproti svému závazku uvedenému v čl. 1.5 Dodatku č. 3 Smlouvy o dílo dokončí Nedokončitelnou část prací:
 - (a) v rozsahu umožňujícím dokončení celé Stavby dle Pod-článku 10.1 VOP/ZOP do 11 měsíců od Data obnovení prací; smluvní strany se dohodly, že tento termín se stává novou Lhůtou č. 1 pro Nedokončitelnou část prací ve smyslu Dodatku č. 3 Smlouvy o dílo;
 - (b) v rozsahu nezbytném pro uvedení Stavby do provozu dle Pod-článků 1.1.6.11 a 10.2 VOP/ZOP do 9 měsíců od Data obnovení prací; smluvní strany se dohodly, že tento termín se stává novou Lhůtou č. 2 pro Nedokončitelnou část prací ve smyslu Dodatku č. 3 Smlouvy o dílo.
3. Zhotovitel se zavazuje, že dokončí SO 101 (nemohlo být realizováno ocelové svodidlo a VDZ na úseku, který nebyl zprovozněn, nebyla realizována část dokončovacích prací při napojení na nerealizovaný úsek 14,5 – 15,090), SO 101 úsek 14,5 – 15,090 (zemní práce, konstrukční vrstvy, dokončovací práce, příslušenství), SO 191 (nebylo osazeno dopravní značení, na úseku, který nebyl zprovozněn), SO 270,1 v km 14,480 – 15,090 SO 304 v km 14,420 - 15,270, a dále nemohla být namontována svodidla jako součást zábradelního svodidla u SO 201, SO 202, SO 203, s výjimkou SO 127, SO 227, SO 166, SO 195 (nebyla provedena část provizorních dopravních opatření, SO 459, SO 491, SO 492, SO 493, SO 494, SO 495, SO 496, SO 801, SO 803, SO 810 a nemohl být dokončen SO 455 (dále jen „**Části prací**“), v rozsahu nezbytném pro předčasné užívání Částí prací před jejich úplným dokončením dle ustanovení § 123 zákona č. 183/2006 Sb. na základě pravomocného povolení vydaného příslušným stavebním úřadem na žádost Objednatele (**dále jen „Předčasné užívání“**), a to do 5 měsíců od Data obnovení prací (dále jen „**Lhůta pro dokončení Částí prací**“).

Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost potřebnou k tomu, aby Části prací mohly být uvedeny do Předčasného užívání ve Lhůtě pro dokončení Částí prací. Za tímto účelem je Zhotovitel zejména (nikoli výlučně) povinen a) podepsat s Objednatelem dohodu o předčasném užívání, b) poskytnout Objednateli veškeré dokumenty, podklady, informace a údaje, které

jsou nezbytné pro získání pravomocného povolení k Předčasnému užívání Části prací před jejich úplným dokončením a c) vykonávat svá práva a povinnosti v řízení před příslušným stavebním úřadem rozhodujícím o vydání povolení k Předčasnému užívání Části prací před jejich úplným dokončením, aby toto povolení mohlo být vydáno co nejdříve od podání žádosti o Předčasné užívání Části Díla ze strany Objednatele.

Smluvní strany si sjednávají Lhůtu pro dokončení Části prací jako závazný věcný milník a vstup do programu prací dle Pod-článku 8.3 VOP/ZOP. Smluvní strany se dohodly, že pro případ, že bude Zhotovitel v prodlení s plněním Lhůty pro dokončení Části prací, má Objednatel vůči Zhotoviteli nárok na smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý započatý den prodlení s plněním Lhůty pro dokončení Části prací. Nárok Objednatele na náhradu škody tímto není dotčen ani omezen.

4. Smluvní strany se dohodly, že za podmínky včasného dokončení Části prací, tj. splnění Lhůty pro dokončení Části prací, půjdou k tíži Objednatele účelně vynaložené náklady Zhotovitele přímo a/nebo nepřímo související s dodržáním Lhůty pro dokončení Části prací, konkrétně náklady za změnu postupu a načasování prací, jakož i náklady na dodatečnou mobilizaci a dodatečné práce, vč. zvýšení nasazení kapacit či pracovní doby výstavby a náklady uplatněné formou bonusu za akceleraci (dále jen „**Náklady**“). Smluvní strany se dohodly, že výše Nákladů bude Zhotovitelem uplatněna, a následně Správcem stavby určena nebo smluvními stranami dohodnuta, způsobem a za podmínek uvedených v Metodice pro akceleraci u veřejných zakázek na stavební práce financovaných z rozpočtu SFDI realizovaných podle smluvních podmínek FIDIC zpracované SFDI (dále jen „Metodika“) v případě, že dojde k její schválení Ministerstvem dopravy do Data uvedení Stavby do provozu. Smluvní strany se dále dohodly, že řádně uplatněné Náklady budou administrovány ve formě Změnové listu stavby dle příslušné směrnice generálního ředitele ŘSD ČR o změnách závazků v platném znění, a to v rámci skupiny 5 – *de minimis*. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že Náklady nepřevýší částku 30 mil. Kč. V případě, že Metodika nebude schválena do Data uvedení Stavby do provozu, budou Náklady stanoveny ve výši maximální částky, tj. ve výši 30 mil. Kč. Z důvodu opatrnosti a pro vyloučení pochybností se Zhotovitel tímto ve prospěch Objednatele vzdává Nákladů přesahujících částku 30 mil. Kč, a Objednatel s tím souhlasí; Objednatel tedy nebude povinen hradit Zhotoviteli Náklady přesahující částku 30 mil. Kč, a to bez ohledu na jejich skutečnou konečnou výši. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že Objednatel nebude povinen hradit Zhotoviteli Náklady, pokud Zhotovitel nesplní Lhůtu pro dokončení Části prací. Smluvní strany se dále dohodly, že veškeré jiné náklady a škody na straně Zhotovitele, než Náklady ve smyslu definice uvedené výše, půjdou výhradně k tíži Zhotovitele.
5. Vzhledem k tomu, že odpadla Překážka, dohodly se smluvní strany, že bankovní záruka za provedení díla dle Pod-článku 4.2. VOP/ZOP s platností od 1. 12. 2019 bude Zhotovitelem Objednateli předložena ve výši odpovídající hodnotě Nedokončitelné části prací. Zároveň Zhotovitel předloží Objednateli bankovní záruky za odstranění vad pro již předané stavební objekty nebo jejich části podle Pod-článku 4.25 ZOP s platností od 1. 12. 2019 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel počínaje 25. 9. 2019 nebude vůči Objednateli v rámci Finančního nároku ve smyslu Dodatku č. 3

uplatňovat náklady za bankovní záruku za provedení díla dle Pod-článku 4.2 VOP/ZOP ve výši odpovídající nákladům za tuto bankovní záruku, ale pouze ve výši odpovídající nákladům za bankovní záruku za odstranění vad dle Pod-článku 4.25 ZOP (dále jen „**Neuplatnitelný nárok**“); pro vyloučení pochybností se tímto Zhotovitel vzdává ve prospěch Objednatele Neuplatnitelného nároku a Objednatel s tím souhlasí.

6. Po předání Nedokončitelné části prací a dalších prací provedených po Datu obnovení prací předloží Zhotovitel Objednateli bankovní záruky za odstranění vad pro Nedokončitelnou částí prací a dalších prací provedených po Datu obnovení prací podle Pod-článku 4.25 ZOP.

II.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, ve znění Dodatků č. 1, č. 2 a č. 3, výslovně tímto Dodatkem č. 4 neupravená, zůstávají beze změny.

Smluvní strany prohlašují, že s obsahem tohoto Dodatku č. 4 souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek č. 4 byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnost.

Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě obdrží Objednatel a dvě Zhotovitel.

Smluvní strany se dohodly na tom, že tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.

V Praze dne 12. 12. 2019

V Praze dne

Za Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Za Zhotovitele:

STRABAG a.s.

.....
generální ředitel

.....
prokurista

.....
prokurista

.....
Za OHL ŽS, a.s.

.....
ředitel divize M - Morava