

# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 6. října 2016 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 028 / 2016 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **59/16-B461**

## „Oprava nástupišť a SK v žst. Hvězdovice“

mezi smluvními stranami:

### **1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

### **1.2 Zhotovitel: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.**

se sídlem Litoměřice, Nerudova 2215, PSČ 412 01

IČ: 445 64 287, DIČ: CZ44564287, plátce DPH

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1805

Zastoupená: Ing. Davidem Novákem, jednatelem

Josefem Vaňouskem, jednatelem

Každý jednatel zastupuje společnost samostatně.

(dále jen „zhotovitel“)

## I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

## II.

### **Čl. 5 – Cena díla** – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	<b>2.909.803,42 Kč</b>
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	<b>- 25.650,36 Kč</b>
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	<b>2.884.153,06 Kč</b>

### **Zdůvodnění méně prací:**

Položka č. 12 (SO 02) – v průběhu výměny kolejového roštu bylo navrženo zhotovitelem a odsouhlaseno objednatelem, že bude provedeno napojení nového stavu do stávajícího svařením

kolejnic termitem. V daném místě tato varianta napojení byla vyhodnocena ve věci následné údržby a bezpečnosti jako vhodnější.

Položka č. 17 (SO 02) – z důvodu dodání kolejnic vhodných délek objednatelem, bylo provedeno menší množství svarů termitem po předešlé dohodě se zhotovitelem.

Položky č. 18 (SO 01) a 26 (SO 02) – z důvodu množství kabelových tras vedených v místě začátku navrhovaného přístupového chodníku ze zámkové dlažby, bylo rozhodnuto o jeho zkrácení. Touto změnou bylo předejito nákladnému přeložení části kabelových tras.

Položky č. 15, 24 (SO 01) a 20, 21 a 33 (SO 02) – v době přípravy rozpočtu bylo předpokládáno, že TO Kácov provede opravu 3. SK v podobě výměny pražců a kolejnic. Z důvodu vzniku závad ohrožujících bezpečnost provozu v jiné části obvodu TO, tato oprava nebyla provedena. Do stávajícího stavu tak nemohl být přístup pro chodce osazen z důvodu nekompatibility. Panel ŽPP1 byl zhotovitelem dodán, panely ŽPP2 a náběhové klíny dodány nebyly.

Položkový soupis méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

### III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení méně prací

V Praze dne 9. 11. 2016

V Litoměřicích dne 8. 11. 2016

Objednatel:

Zhotovitel:

.....  
**Ing. Zdeněk Vondrák**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

.....  
**Ing. David Novák**  
jednatel společnosti  
N+N – Konstrukce a dopravní stavby  
Litoměřice s.r.o.