

**Dodatek č. 7**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc**

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: JUDr. Vladimírem Kremlíkem, ministrem dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená:

Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva

a

Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc, uzavřené dne 11. 12. 2015 pod ev. č. S-311-190/2015 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 7:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezení rozsahu objednaných dopravních výkonů a výše kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2019/20, tj. od 15.12.2019 do 12.12.2020 (dále jen „období platnosti JŘ 2019/20“).

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků dochází pro období platnosti JŘ 2019/20 ke změnám rozsahu objednaných Dopravních výkonů. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 představují průměrný rozsah **3 423,25** vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2019/20 tento rozsah představuje celkem **1 246 063,6** vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2019 o **54 508,4** vlkm a v kalendářním roce 2020 o **1 191 555,2** vlkm.“
  - ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti JŘ 2019/20 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů a v důsledku změny cenové hladiny v čase dochází pro období platnosti JŘ 2019/20 k úpravám výše kompenzace.
2. Smluvní strany konstatují, že:
  - a) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 Smlouvy činí [REDAKCE] Kč, a to s ohledem na výpočet:
$$NK = PK + (C_{\text{vlkm}} * (NDV - ODV))$$
  - b) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 Smlouvy činí **101 713 706 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
$$101\,713\,706 = [REDAKCE] + ([REDAKCE] * 2,1/100)$$
$$NK = PK + (RPK * m/100)$$
3. Z výše uvedených důvodů dochází pro období platnosti JŘ 2019/20 k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 6 odstavci 4 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním.

„Pro období platnosti jízdního řádu 2019/20 představuje kompenzace částku **101 713 706 Kč**.“
  - ii. V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

„Průměrná výše kompenzace vztahovaná na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2019/20 činí **81,63 Kč/vlkm**.“
  - iii. Stanovení výše plateb je pro období platnosti JŘ 2019/20 vymezeno v Příloze č. 5 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 5 Smlouvy.

## ČLÁNEK 4 DALŠÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se dohodly za účelem sjednocení vykazování plnění kvalitativních ukazatelů s ostatními smlouvami o veřejných službách uzavíraných Objednatelem na následujících změnách

Smlouvy:

- i. V článku 9 Smlouvy se odstavec 1 nahrazuje zněním:

„1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledů podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy.“.
- ii. V článku 14 Smlouvy se odstavec 2 nahrazuje zněním:

„2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy.“.
- iii. V článku 14 Smlouvy se odstavec 4 nahrazuje zněním:

„4. Dopravce zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou Brno hl.n., Břeclav, Staré Město u Uherského Hradiště, Otrokovice a Olomouc hl.n. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy.“.
- iv. V článku 14 Smlouvy se odstavec 7 nahrazuje zněním:

„7. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 Smlouvy.“.
- v. V článku 14 Smlouvy se odstavce 9 a 10 nahrazují zněním:

„9. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4 Smlouvy předem odsouhlasených Objednatelem nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojné vazby Dopravce v přehledu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.“.

10. Přehledy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.“.
- vi. V článku 20 Smlouvy se odstavec 4 nahrazuje zněním:

„4. Přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4. Po vzájemné dohodě Smluvních stran je možné přehledy podle odstavců 1 a 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.“.
2. Smluvní strany se shodly, že přílohy č. 4A, 4B, 4C a 4D Smlouvy uvedené v článku 27 odst. 8 Smlouvy se ruší a nahrazují přílohou č. 4 - Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů.
3. Smluvní strany se dohodly, že v souvislosti se změnou zpracovatele opatření k čekacím dobám z Dopravce na provozovatele dráhy dochází k následující změně Smlouvy:
  - i. V článku 13 Smlouvy se odstavec 9 nahrazuje zněním:

„9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaném provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.“.

**ČLÁNEK 5**  
**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“), Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Dopravce. Smluvní strany dále berou na vědomí, že ust. § 8 odst. 3 Zákona o registru smluv vyžaduje, aby se současně v registru smluv uveřejnila i dodatkem měněná smlouva, nevztahovala-li se na ní povinnost uveřejnění podle dřívější právní úpravy, a že tedy Dopravce v registru smluv uveřejní i Smlouvu včetně dosavadních dodatků.
2. Tento dodatek je vyhotoven v sedmi vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a čtyři vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
  - Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
  - Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
  - Příloha č. 3C – Výchozí finanční model – část Jihomoravský kraj
  - Příloha č. 3D – Výchozí model provozních aktiv – část Jihomoravský kraj
  - Příloha č. 4 - Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů
  - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V Praze dne..... 12.12.2019 .....

Za Objednatele:



.....  
**JUDr. Vladimír Kremlík**  
ministr dopravy

V Praze dne .....4.12.2019.....

Za Dopravce:



.....  
**Bc. Václav Nebeský**  
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



.....  
**Ing. Radek Dvořák**  
místopředseda představenstva, České dráhy, a.s.