

Dodatek č. 5
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc

(dále jen „**Dodatek č. 5**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jednají:

Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva

a

Ing. Radek Dvořák, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc, uzavřené pod č. j. 22/2015-190-EKO a pod č. ev. S-311-190/2015 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy Dodatek č. 5:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku č. 5 je zejména v souladu s články 7, 8 a 27 Smlouvy vymezení rozsahu objednaných dopravních výkonů a výše kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2018/19, tj. od 9.12.2018 do 14.12.2019 (dále jen „období platnosti JŘ 2018/19“).

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti JŘ 2018/19 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 představují průměrný rozsah **3 226,69** vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2018/19 tento rozsah představuje celkem **1 271 722,8** vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2018 o **74 621,2** vlkm a v kalendářním roce 2019 o **1 197 101,6** vlkm.“
 - ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti JŘ 2018/19 vymezena v Příloze č. 2 Dodatku č. 5, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů a v důsledku změny cenové hladiny dochází pro období platnosti JŘ 2018/19 k úpravám výše kompenzace.
2. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 Smlouvy činí [REDAKCE] Kč, a to s ohledem na výpočet:
$$NK = PK + (C_{\text{vlkm}} * (NDV - ODV))$$
 - b) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 Smlouvy činí [REDAKCE] Kč, a to s ohledem na výpočet:
$$NK = PK + (RPK * m/100)$$
 - c) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 6 Smlouvy činí **104 789 475 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
$$104\,789\,475 = [REDAKCE] + [REDAKCE] - [REDAKCE]$$
$$NK = PK + BČP - SČP$$
3. Z výše uvedených důvodů dochází pro období platnosti JŘ 2018/19 k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se 1. věta odstavce 4 nahrazuje zněním.

„Pro období platnosti jízdního řádu 2018/19 představuje kompenzace částku **104 789 475 Kč**.“
 - ii. V článku 6 Smlouvy se 1. věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Průměrná výše kompenzace vztahovaná na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2018/19 činí **82,36 Kč/vlkm**.“
 - iii. Stanovení výše plateb je pro období platnosti JŘ 2018/19 vymezeno v Příloze č. 5 Dodatku č. 5, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 4
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Dodatek č. 5 je vyhotoven v sedmi vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a čtyři vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Nedílnou součástí Dodatku č. 5 jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
 - Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
 - Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 3C – Výchozí finanční model – část Jihomoravský kraj
 - Příloha č. 3D – Výchozí model provozních aktiv – část Jihomoravský kraj
 - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V Praze dne.....14.12.2018

Praze dne14.12.2018.....

Za Objednatele:

Za Dopravce:



.....
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

.....
Ing. Miroslav Kupec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



.....
Ing. Radek Dvořák
člen představenstva, České dráhy, a.s.