



TSKRP001ZRW0

SMLOUVA
o zimní údržbě komunikací
9/19/2170/0010

Zhotovitel

Zastoupený ve věcech smluvních

ve věcech technicko - provozních

IČO

DIČ

Bankovní spojení

Číslo účtu

Pražské služby, a.s.

Pod Šancemi 444/1, Praha 9

JUDr. Patrikem Romanem

předsedou představenstva

Ing. Františkem Hodanem

členem představenstva

Mgr. Zdeňkem Záluským

vedoucím výroby závodu ÚK

60194120

CZ60194120

KB Praha 8

a

Objednatel

Zastoupený ve věcech smluvních

ve věcech technicko - provozních

IČO

DIČ

Bankovní spojení

Číslo účtu

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA

generálním ředitelem a předsedou představenstva,

pověřeného vedením správní sekce, a to na základě

Matice odpovědnosti pro jednotlivé činnosti v rámci

zadávaní veřejných zakázek schválené

představenstvem společnosti

Danielem Žižkou

pověřeným vedením odd. L a ZÚK

Bc. Lukášem Randusem

vedoucím dispečinku IKS

03447286

CZ03447286

Česká spořitelna, a.s.

Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, v1. 20059

**uzavírají podle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., v platném znění (dále jen „občanský
zákoník“) tuto**

smlouvu o zimní údržbě komunikací

Článek I

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek Zhotovitele zajišťovat pro Objednatele zimní údržbu (období od 1. 11. 2019, resp. od data účinnosti této smlouvy, do 31. 3. 2020) **úseku**

komunikací - trasy linky minibusu Křivoklátské, Šumperské, Krnovské, Vítkovické, Rýmařovské, Havířovské, Vratimovské, Chlebovické, Příborské, NN2093. Úseky komunikací, které jsou předmětem této smlouvy a jsou výrazně vyznačeny na jednotlivých situačních plánech, které tvoří **přílohu č. 1** této smlouvy.

2. Účelem smlouvy je zajištění provozu na komunikacích uvedených v odst. 1 tohoto článku v zimním období spočívající ve zmírňování závad ve sjízdnosti způsobených povětrnostními vlivy, které ve smyslu této smlouvy zajistí Zhotovitel.
3. Zhotovitel je oprávněn a povinen podle této smlouvy zajišťovat zimní údržbu komunikací uvedených v odst. 1 tohoto článku, resp. příloze č. 1, podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platných zněních.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je zcela seznámen s povahou činnosti, kterou má dle této smlouvy vykonávat, že je oprávněn k zajišťování takové činnosti a že mu byly poskytnuty veškeré informace, které v souvislosti s danou obchodní záležitostí pokládá za potřebné.

Článek II

Doba trvání smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu na dobu určitou a to od **1. 11. 2019** do **31. 3. 2020**.

Článek III

Cena a platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli na jeho účet s účinností od uzavření této smlouvy, za řádný výkon činnosti podle této smlouvy, cenu skutečně provedených prací spojených se zimní údržbou komunikací, na základě faktur vystavených Zhotovitelem.
2. Cena je utvořena dohodou a uvedena v **příloze č. 2** této smlouvy.
3. Cena uvedená v odst. 2 tohoto článku, bude Objednatelům uhrazena měsíčně a to na základě faktur Zhotovitele doručených Objednateli, nejpozději do pátého dne pracovního dne následujícího kalendářního měsíce se splatností 15 dnů ode dne doručení. Faktury musí obsahovat veškeré zákonné náležitosti účetního a daňového dokladu v souladu s ustanoveními zákona o účetnictví č. 563/1991 Sb. v platném znění vč. přílohy s přehledem počtu provedených výkonů za každý příslušný měsíc a zákona č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

Článek IV

Smluvní sankce

1. V případě prodlení v předložení faktury může Objednatel účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z fakturované částky a to za každý den prodlení.

2. V případě prodlení s dokončením díla, resp. jeho dílčího plnění, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny tohoto plnění za každý započatý den prodlení. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčena povinnost k náhradě škody v plné výši.
3. V případě prodlení s úhradou faktury může Zhotovitel účtovat Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky a to za každý den prodlení.

Článek V

Oprávnění a oznamování

1. Veškerá závazná oznámení, sdělení, souhlasy, pokyny či informace týkající se plnění této smlouvy budou smluvními stranami prováděna písemně. Odpovědnými osobami jsou:

za objednatele -	Daniel Žížka,	[redacted]	
	Bc. Lukáš Randus,	te [redacted]	- nepřetržitý dispečink
		m [redacted]	
za zhotovitele -	Mgr. Zdeněk Záluský,	[redacted]	
	Ivan Rubín,	1 - 224 222 622	- nepřetržitý dispečink
		[redacted]	

Článek VI

Povinnost k náhradě škody

- 1.1. Zhotovitel odpovídá za řádné, včasné a kvalitní plnění předmětu smlouvy v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění, občanským zákoníkem, technickými normami a touto smlouvou.
- 1.2. Zhotovitel je povinen nahradit veškeré škody vzniklé jeho činností na komunikacích uvedených v této smlouvě, tyto škody je povinen Zhotovitel odstranit neprodleně na své náklady a to přednostně uvedením do předešlého stavu. Není-li to dobře možné, uhradí škodu v penězích.
- 1.3. Zhotovitel není povinen hradit škody vzniklé v důsledku zásahu vyšší moci nebo události, kterou nezpůsobil či kterou nebylo možno předvídat nebo jí zabránit či předejít s použitím dostupné technologie. Takovými zásahy vyšší moci nebo událostmi jsou myšleny např. živelné pohromy jako záplavy, požáry a jiné přírodní katastrofy, dále rozsáhlé výpadky rozvodné sítě, stávky, nepokoje, vojenské události, pád letadla aj.
- 1.4. V uvedených případech budou smluvní strany řešit společně dopad těchto událostí do smluvních podmínek, přičemž uplatnění smluvních sankcí je vyloučeno.
2. Zhotovitel bude zajišťovat zimní údržbu komunikací postupy a technologiemi dle platných českých technických norem.

Článek VII

Zánik smlouvy

1. Tato smlouva zaniká:
 - 1.1. Uplynutím sjednané doby.
 - 1.2. Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - 1.3. Výpovědí jedné ze smluvních stran, přičemž písemnou výpověď je třeba doručit druhé smluvní straně.
2. Zánik smlouvy výpovědí jedné ze smluvních stran
 - 2.1. Zhotovitel nebo Objednatel může tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodu.
 - 2.2. Výpovědní doba činí 15 dnů a počíná běžet prvním dnem po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Zánik smlouvy odstoupením
 - 3.1. Objednatel může odstoupit od této smlouvy v případě ohrožení provozu na komunikaci v důsledku vadného jednání či opomenutí ze strany Zhotovitele.
4. Při ukončení smluvního vztahu mezi Zhotovitelem a Objednatelem před uplynutím sjednané doby vypořádají smluvní strany vzájemné finanční nároky vyplývající z plnění této smlouvy podle stavu ke dni ukončení tohoto smluvního vztahu.

Článek VIII

Závěrečné ustanovení

1. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou výslovně neupravené se řídí přísl. **ustanoveními občanského zákoníku.**
2. Smluvní strany se zavazují veškeré případné spory řešit především dohodou.
3. Smlouvu je možno měnit pouze souhlasným projevem vůle obou stran formou písemných doplňků ke smlouvě.
4. Smluvní strany souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
5. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této Smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách zhotovitele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti

právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č.40/2009 Sb., trestní zákoník.

6. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
7. Tato smlouva nabývá účinnosti dne 1. 11. 2019 za podmínky jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv, a platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
8. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dva podepsané stejnopisy.

Přílohy: č. 1 - situační plány s vyznačením udržovaného úseku
č. 2 - cena prací

V Praze dne 31 -10- 2019

Zhotovitel

V Praze dne 31 -10- 2019

Objednatel



Pražské služby, a.s.
JUDr. Patrik Roman
předseda představenstva

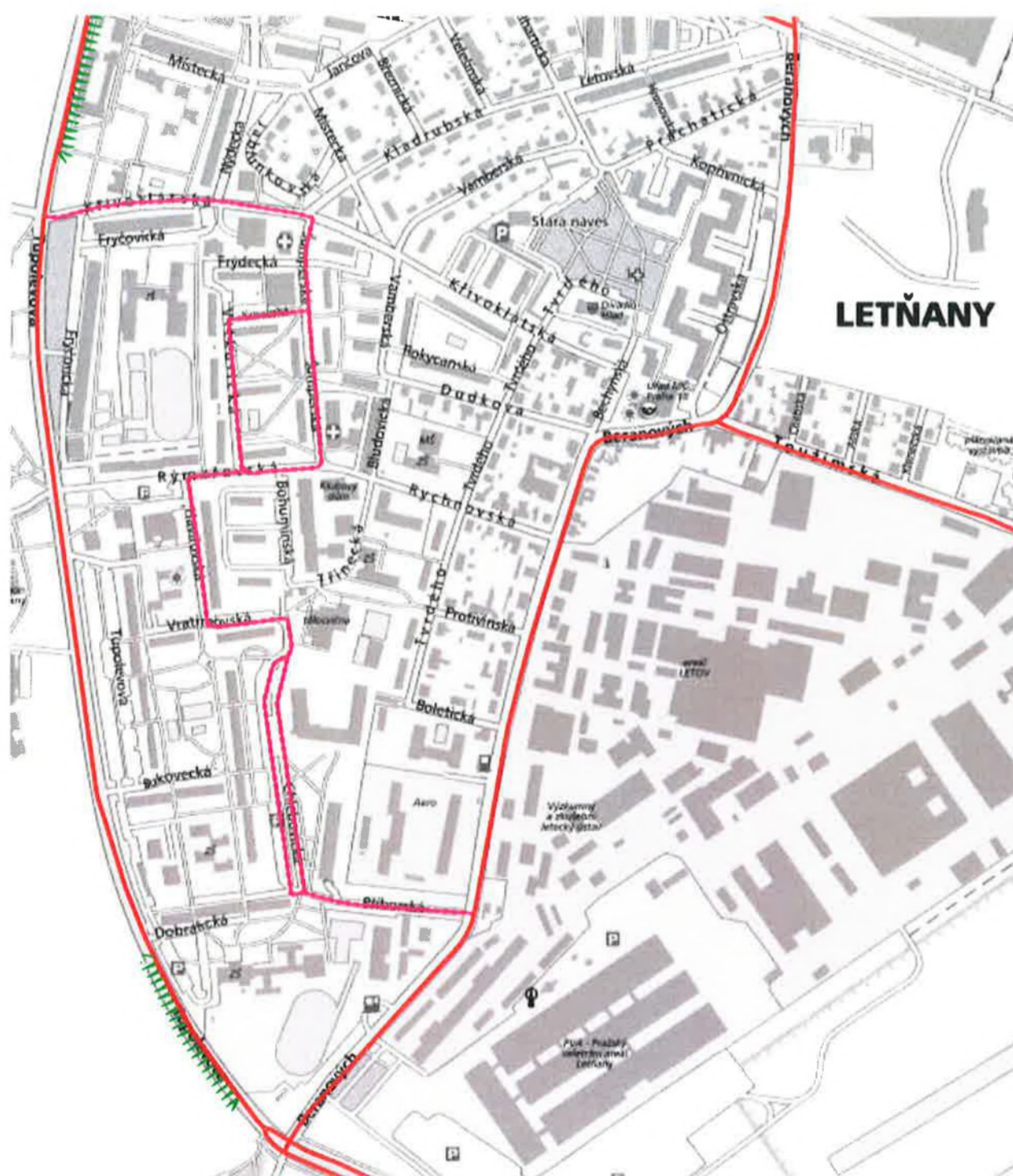
TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
3



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Mgr. Jozef Sinčák, MBA
generální ředitel a předseda představenstva



Pražské služby, a.s.
Ing. František Hodan
člen představenstva



Příloha č. 2

Zimní údržba komunikací od 1. 11. 2019 do 31. 3. 2020

Komunikace **trasy linky minibusu** – 2 224 bm jsou zařazeny do Ib. pořadí ZÚK, časový limit ke zmírnění závad ve sjízdnosti vozovek při zimní údržbě komunikací dle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. je do 4 hodin od výjezdu, který vyhlásí dispečink TSK. Posyp bude prováděn chemickými rozmrazovacími prostředky.

Cena prací:

1 výkon ZÚK

2 480,00 Kč bez DPH

Výkon představuje provedení jednoho kola na celém programu.

Fakturováno bude dle skutečně provedených prací.

V případě, že dojde k prokazatelnému zvýšení cen surovin, materiálu, energie a výrobků potřebných ke zhotovení díla z důvodu inflace, bude úprava jednotkových cen předmětem jednání smluvních stran.