

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 4. 11. 2016 podle zákona č.89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: **645 390 035 / 2016 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **73/16-B571**

„Regenerace pražců v TÚ Český Šternberk – Zruč n. S. – část 2.“
mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384
zastoupená **Ing. Zdeňkem Vondrákem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:
a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
se sídlem Litoměřice, Nerudova 2215, PSČ 412 01
IČ: 44564287, DIČ: CZ44564287, plátce DPH
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n.L., oddíl C,
vložka 1805
zastoupená **Ing. Davidem Novákem**, jednatelem
Josefem Vaňouskem, jednatelem

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11. „Závěrečná ustanovení“, bodu 11.1; uzavřené smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena díla se mění o cenu více-méně prací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní)	3 477 593,63 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce)	121 481,18 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce)	17 400,00 Kč
Nová cena (základní + dodatek č. 1) bez DPH	3 581 674,81 Kč

Zdůvodnění:

Vícepráce:

Položky č. 17, 20, 40 – po úpravě GPK strojní podbíječkou byl zjištěn nedostatek kameniva za hlavami pražců a v mezipražcových prostorách. Po dohodě se zhotovitelem bylo objednatelem odsouhlaseno navýšení objemu dodaného kameniva o nezbytně nutné tak, aby nedošlo v případě změn klimatických podmínek k poruše GPK. Touto změnou byly dále navýšeny návazné položky doprava a doplnění KL.

Položka č. 48 – při provádění souvislé výměně kolejového lože bylo zjištěno, větší znečištění než se předpokládalo. Tímto vzniklo navýšení množství odpadů k uložení na oficiální skládku.

Méněpráce:

Položky č. 28 – z důvodu dodání kolejnic vhodných délek objednatelem, bylo provedeno menší množství svarů termitem po předešlé dohodě se zhotovitelem.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:
č. 1 – Vyčíslení více – méně prací

V Praze dne 8. 12. 2016

za objednatele:

V Litoměřicích dne 7. 12. 2016

za zhotovitele:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Josef Vaňousek
jednatel
N+N – konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o..