

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 2. srpna 2016 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 350 019 / 2016 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-16-022/DHAI**

„Oprava přejezdů v úseku Praha Vysočany – Neratovice – Brandýs n.L.“

Článek 1 – SMLUVNÍ STRANY

1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

se sídlem Ústí nad Labem, Železničářská 1385/29, Střekov,

PSČ 400 03

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949, plátce DPH

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

Zastoupena: Ing. Ondřejem Novákem, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

Článek 2 – PŘEDMĚT DODATKU Č. 1

2.1 Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1; uzavřené smlouvy o dílo (č. smlouvy o dílo objednatele: 645 350 019 / 2016, č. smlouvy o dílo zhotovitele: 1-01-16-022/DHAI), dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1:

2.2 Smluvní strany se dohodly na změně **čl. 4 – Termín plnění**, který se doplňuje a mění takto:

Původní termín ukončení díla: 31. října 2016

Nový termín ukončení díla: 5. prosince 2016

2.3 Smluvní strany se dále dohodly na změně **čl. 5 – Cena díla**, bodu 5.1, kde se doplňuje a mění cena díla takto:

<i>Cena bez DPH (původní, základní).....</i>	<i>4 786 147,10 Kč</i>
<i>Cena dodatku č. 1 (méně práce).....</i>	<i>172 313,38 Kč</i>
<i>Cena dodatku č. 1 (více práce).....</i>	<i>31 667,00 Kč</i>
<i>Nová cena (základní + dodatek č. 1).....</i>	<i>4 645 500,72 Kč</i>

Zdůvodnění:

Termín plnění:

Objekt SO 03 Oprava přejezdu P2747 v km 7,553, Kostelec n. L.:

Z důvodu komplikovaného jednání o uzavření pozemní komunikace mezi právními subjekty dotčenými touto silniční uzávěrou úrovněvého železničního přejezdu a objednatelem, je nutné posunout termín ukončení díla na 5. prosince 2016.

Vícepráce:

Objekt SO 01 Oprava přejezdu P2654 v km 15,640 Praha-Kbely:

Položka č. 48 a 54: Při provádění prací na železničním svršku jsou ve stávající koleji již značně poškozené odtavovací svary a je nutné je překlenout delšími izolovanými styky s posunutím jejich nové polohy.

Méněpráce:

Objekt SO 01 Oprava přejezdu P2662 v km 25,207, Měšice:

Položky č. 14, 17, 18, 20, 21, 44, 49 a 50: Při provádění prací na železničním svršku jsou ve stávající koleji již značně poškozené odtavovací svary a je nutné je překlenout delšími izolovanými styky s posunutím jejich nové polohy, kterým dojde taktéž ke zmenšení úseku výměny KR s KL. Nebude zřízena trativodní výust'.

Objekt SO 02 Oprava přejezdu P2662 v km 25,207:

Položky 19, 21, 40 a 42: Provede se nižší objem čištění KL a úpravy GPK. Z důvodu příznivých teplot nebudou při vytváření BK použity napínací zařízení.

2.4 Položkový soupis více-méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

Článek 3 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU Č. 1 3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti v původním znění.

3.2 Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku č. 1 objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku č. 1 a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku č. 1.

3.3 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek č. 1 o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku č. 1.

3.4 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

3.5 Příloha č. 1 - Vyčíslení více-méně prací

V Praze dne 17. 8. 2016

V Ústí nad Labem 16. 8. 2016

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.