

**Smlouva o dílo**  
**na zpracování Generelu a koncepce veřejného osvětlení Statutárního města**  
**Teplice**  
**č. 816/OD/2019**

uzavřená mezi smluvními stranami:

**článek 1.: SMLUVNÍ STRANY**

**1.1. Objednatel:** Statutární město Teplice  
 Sídlo: nám. Svobody 2, 415 95 Teplice  
 Zastoupený: Bc. Ivanou Müllerovou, vedoucí odboru dopravy  
 Bankovní spojení: KB Teplice  
 Číslo účtu: 226-501/0100  
 IČO: 00266621  
 DIČ: CZ00266621  
 Zaměstnanci pověřeni k úkonům ve věcech této smlouvy: Bc. Ivana Müllerová, vedoucí odboru dopravy  
 technických a administrativních: Radomír Panchartek, odborný pracovník

Dále jen "objednatel"

a

**1.2. Zhotovitel:** ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.  
 Sídlo: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
 Zastoupený: [redacted], jednatelem  
 [redacted], jednatelem  
 Bankovní spojení: ČSOB, a.s.  
 Číslo účtu: [redacted]  
 IČO: 25751018  
 DIČ: CZ25751018 (plátce DPH)  
 Zápis v OR/ŽR: Spisová značka C 66926 vedená u Městského soudu v Praze  
 Zaměstnanci pověřeni k úkonům  
 ve věcech této smlouvy: [redacted]  
 ve věcech technických: [redacted], vedoucí úseku Realizace  
 ve věcech administrativních: [redacted], vedoucí střediska Technická příprava

Dále jen "zhotovitel"

se dohodli uzavřít ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník ve znění změn a doplňků tuto smlouvu, za podmínek uvedených v následujících článcích.

Zhotovitel prohlašuje, že akceptuje veškeré podmínky uvedené objednatelem v zadávací dokumentaci související veřejné zakázky, a že i těmito podmínkami se podřídně řídí závazkové vztahy mezi objednatelem a zhotovitelem, případně budou použity k výkladu ustanovení smlouvy, které mohou být mezi stranami smlouvy sporná.

**článek 2.: PŘEDMĚT SMLOUVY**

**1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

Předmětem veřejné zakázky je zpracování dokumentu Generel a koncepce veřejného osvětlení Statutárního města Teplice v souladu se zákonem č.13/1997 Sb., prováděcí vyhláškou č.104/1997 Sb. a souborem norem ČSN EN 13 201 Osvětlení pozemních komunikací, část 1 až 5, a normami ČSN EN 12464-2, Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích a ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací a dalšími technickými normami za účelem

zajištění kvalitního osvětlení pozemních komunikací včetně definování světelně-technických parametrů pro osvětlení vybraných objektů.

## **A. GENEREL A KONCEPCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ**

*Generel a koncepce veřejného osvětlení* je strategickým dokumentem - světelně technickou studií, v rámci které se řeší a navrhuje vzhled města ve večerních a nočních hodinách, utvářený veřejným osvětlením. Součástí této studie je specifikace parametrů veřejného osvětlení a osvětlovací soustavy, které slouží jako podklad pro navazující stupně projektové dokumentace. Dokument bude členěn na analytickou a návrhovou část v následující struktuře:

### **A.1 Analytická část**

#### A.1.1 Architektonicko-urbanistická analýza (dálkové a blízké pohledy, funkční struktura):

Součástí architektonicko-urbanistické analýzy je rozbor a popis historického vývoje obce, její komunikační sítě a veřejných prostranství. Dále popisuje zasazení obce v krajině její pohledové uplatnění v dálkových i blízkých pohledech a specifikuje panoramata, veřejné prostory a objekty, které se při těchto pohledech uplatňují. Analyzuje funkční využití jednotlivých částí obce a specifikuje charakteristické zóny, v rámci kterých budou stanoveny jednotné architektonicko-urbanistické požadavky. V případě potřeby budou v charakteristických zónách definovány specifické prostory, kde se budou architektonicko-urbanistické požadavky lišit nebo nebudou specifikovány. Specifikuje typologii komunikací z pohledu geometrického uspořádání dopravního prostoru, zejména z pohledu příčného řezu. Specifikují se panorama, objekty a prostory, které utvářejí identitu místa, jsou symbolem obce a specifikují se hlavní směry, ze kterých se uplatňují, a části objektů a prostorů, které se v těchto pohledech uplatňují.

#### A.1.2 Dopravně bezpečnostní analýza (struktura komunikací, intenzita dopravy, nehodovost):

Součástí dopravní analýzy je zajištění jednoznačné identifikace všech pozemních komunikací. U neoznačených komunikací (např. parkoviště, veřejná prostranství, vnitrobloky, tunely, podjezdy, podchody, lávky, schodiště, parkoviště, chodníky, cesty pro pěší apod.) bude navržen způsob jednoznačné identifikace, aby bylo možné k těmto komunikacím přiřadit parametry osvětlení a osvětlovací soustavy. Ke všem pozemním komunikacím bude doplněna třída komunikace podle pasportu pozemních komunikací v souladu s administrativním dělením pozemních komunikací v zákoně č.13/1997 Sb. Na základě předchozích analýz bude vytvořen databázový seznam všech osvětlovaných pozemních komunikací s jednoznačnou identifikací. Každé komunikaci bude přiřazeno administrativní zařazení, základní geometrické parametry (délka, šířka) a typ příčného řezu popisující geometrické uspořádání dopravního prostoru, resp. veřejného prostranství.

Ke všem průjezdním úsekům silnic a dálnic budou přiřazeny denní intenzity dopravy z aktuálního sčítání dopravy z roku 2010/2016, které budou podkladem pro definování světelně-technických parametrů pozemních komunikací. V případě, že má obec zpracovány dopravní studii, kde jsou uvedeny denní intenzity dopravy na místních komunikacích, přiřadí se tyto intenzity k příslušným místním komunikacím. Každé komunikaci s přiřazenou intenzitou dopravy se definuje standardní průběh hodinových intenzit ze snímacích zařízení. Pokud nejsou snímací zařízení instalována nebo nejsou tyto informace dostupné, stanoví se tento průběh podle rozložení intenzit dopravy uvedených v TP189 (ŘSD). U všech komunikací, u kterých to jejich charakter umožňuje, bude stanovena jejich maximální kapacita. Bude proveden pasport všech přechodů v obci, jejich lokalizace a typologie včetně informace o doplňkovém osvětlení chodců na přechodu. Součástí dopravně bezpečnostní analýzy bude rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích obce v nočních hodinách za období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2018 a na základě výsledků tohoto rozboru budou stanoveny úseky a uzly na pozemních komunikacích (křižovatky) se zvýšenou dopravní nehodovostí. V rámci hodnocení nehodovosti se provede vyhodnocení četnosti nehod v závislosti na noční hodině a stanoví se časový úsek, který je z pohledu četnosti nehod nejvýznamnější. Ve spolupráci s obcí se stanoví rozsah osvětlovaných pozemních komunikací a místa se zvýšenou osvětleností z důvodu zvýšené dopravní nehodovosti nebo u potenciálně nebezpečných úseků (přechody pro chodce u škol apod.). V případě, že budou k dispozici informace od obce nebo statistiky od policie o úrovni kriminality, určí se veřejná prostranství se zvýšeným výskytem násilné kriminality v noční době.

#### A.1.3 Environmentální analýza (rušivý vliv na místní obyvatele, řidiče, vzhled města):

Součástí environmentální analýzy bude specifikace oblastí a okolního prostředí v obci s potenciálním rušivým dopadem veřejného a architekturního osvětlení (např. rušivý vliv na místní obyvatele v částech s obytnou zástavbou nebo na vzhled města, rušivý vliv architekturního osvětlení na místní obyvatele nebo na oslnění řidičů atd.).

#### A.1.4 Provozní analýza

Rozbor možností ovládnání a řízení veřejného osvětlení a na základě vyhodnocení jednotlivých možností stanovení způsobu ovládnání a případně řízení veřejného osvětlení v souladu s legislativou ČR. Analýza veřejných prostranství z pohledu mechanické bezpečnosti nosných konstrukcí na veřejných prostranstvích. Analýza požadavků města pro současné i budoucí využití nosných konstrukcí veřejného osvětlení k dalším účelům (pronájem reklamních panelů, dopravní značky, informační systém, kamerový systém, vánoční osvětlení, okrasné květináky apod.).

### **A.2 Návrhová část**

#### A2.1 Architektonicko-urbanistické řešení

V rámci architektonicko-urbanistického řešení zhotovitel navrhne koncepci nočního vzhledu města vytvářeného venkovním osvětlením. Tato koncepce bude následně transformována do charakteristických zón a specifických oblastí. Charakteristickým zónám, příp. jejich specifickým oblastem, budou přiřazeny parametry osvětlení a osvětlovací soustavy, které ovlivňují vzhled veřejných prostranství obce. V rámci architektonicko-urbanistického řešení veřejného osvětlení budou pro všechny pozemní komunikace města specifikovány následující parametry:

- teplota chromatičnosti  $T_{cp}$  (K) s tolerancí  $\pm 10\%$ ;
- minimální index podání barev  $R_{a,min}$  (-);
- charakter osvětlení (osvětlení komunikací nebo osvětlení prostoru);
- maximální výška světelných míst  $H_{max}$  (m);
- typologie svítidel veřejného osvětlení (technické, historizující, parkové, designové);
- materiál nosných konstrukcí;
- povrchová úprava nosných konstrukcí, příp. barva;

Tyto parametry budou následně doplněny do databázového seznamu se všemi pozemními komunikacemi.

#### A2.2 Dopravně bezpečnostní řešení

V rámci dopravně bezpečnostního řešení budou jednotlivým pozemním komunikacím a vybraným konfliktním oblastem (křižovatky přechody pro chodce apod.) přiřazeny podle jejich parametrů třídy osvětlení (M, P, C). U veřejných prostranství většího kulturního a společenského významu a u oblastí se zvýšeným výskytem kriminality doplní parametry osvětlení o parametry související s prosvětlením prostoru a osvětlením vertikální rovin. U prostranství s požadovanou vyšší kvalitou osvětlení z pohledu omezení oslnění se pro svítidla určí třídy clonění svítidel G (G1 až G6), přičemž kvalitního clonění se dosahuje při použití svítidel s třídou clonění G4 až G6. Podle charakteru změn parametrů určujících zařazení pozemních komunikací se určí charakteristické provozní režimy. Na základě maximální výšky světelných míst, typu příčného řezu a požadovaných světelně technických parametrů se navrhne charakteristické moduly specifikující geometrické uspořádání osvětlovací soustavy. Moduly je třeba navrhovat tak, aby zbytečně neomezovaly možný výběr svítidel (například tím, že se budou definovat extrémně velké rozteče vyhovující pro omezený počet svítidel). Moduly musí být navrženy také tak, aby umožňovaly určitý rozsah vyložení svítidel od vozovky. Do databázového systému pozemních komunikací se doplní údaje o typu modulu osvětlovací soustavy (charakterizovaného výškou a roztečí světelným míst), o třídě osvětlení, příslušné požadované parametry osvětlení a případně požadavky na clonění svítidel (třída oslnění G). Jednotlivým komunikacím se dále přiřadí charakteristické provozní režimy.

#### A.2.3 Environmentální řešení

Na základě specifikace oblastí s potenciálním rušivým dopadem veřejného a architekturního osvětlení, budou tyto oblasti podle citlivosti zařazeny do zón životního prostředí (dle ČSN EN 12464-2) s příslušnými kontrolovanými parametry osvětlení. V rámci environmentálního řešení bude navržena hodina začátku nočního klidu. Do databázového systému pozemních komunikací se doplní údaje o environmentální zóně a příslušné požadavky na parametry osvětlení případně požadavky na svítidla (podíl světelného toku do horního poloprostoru ULR).

#### A.2.4 Provozní řešení

Stanovení koncepce ovládnání a řízení pro jednotlivé části veřejného osvětlení. Na základě informací o využití nosných konstrukcí veřejného osvětlení a důležitosti veřejných prostranství z pohledu bezpečnosti nosných konstrukcí se k jednotlivým komunikacím přiřadí požadavky na mechanické parametry nosných konstrukcí.

### **A.3 Výstup**

Výstup „Generelu a koncepce veřejného osvětlení“ bude mít dokumentovou, databázovou a mapovou část. Město požaduje zpracovat výstup v následujících otevřených formátech:

- dokumentová část - \*.pdf
- databázová část – \*.xls, \*.dbf nebo \*.csv
- mapová část – \*.shp

V databázové části bude zpracován seznam pozemních komunikací a veřejných prostranství s požadovanými parametry veřejného osvětlení a seznam přechodů v souladu s uvedenými požadavky v částech A.1 Analytická část a A.2 Návrhová část a to konkrétně:

#### **Veřejné osvětlení**

- číslo úseku pozemní komunikace
- název pozemní komunikace
- třída pozemní komunikace
- délka úseku
- šířka úseku
- typ příčného řezu
- denní intenzity dopravy
- specifikace typu rušivého dopadu VO
- charakteristická zóna osvětlení
- teplota chromatičnosti  $T_{cp}$  (K) s tolerancí  $\pm 10\%$ ;
- minimální index podání barev  $R_{a,min}$  (-);
- charakter osvětlení (osvětlení komunikací nebo osvětlení prostoru);
- časový harmonogram regulace veřejného osvětlení
- maximální výška světelných míst  $H_{max}$  (m);
- typologie svítidel veřejného osvětlení (technické, historizující, parkové, designové);
- materiál nosných konstrukcí a povrchová úprava, příp. barva;
- mechanické parametry nosných konstrukcí
- třída osvětlení
- zóna životního prostředí
- třída clonění svítidel veřejného osvětlení
- charakteristický provozní režim veřejného osvětlení
- existence vánočního osvětlení
- charakteristický modul

#### **Přechody**

- název ulice
- bližší specifikace umístění
- typologie přechodu pro chodce
- typ osvětlení přechodu pro chodce
- poznámka

V mapové části budou zpracovány následující výstupy:

- dopravně bezpečnostní analýza s rozborem dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích s uvedením úseků a uzlů se zvýšenou dopravní nehodovostí.
- charakteristické zóny související s architektonicko-urbanistickými hledisky, třídy osvětlení a zóny životního prostředí.
- přechody pro chodce
- rozsah pozemních komunikací s požadavky na využití nosných konstrukcí

Předání dat a vlastnická práva - vlastníkem pořízeného dokumentu a dat je zadavatel. Z toho vyplývá, že dokument či jeho části a veškerá zpracovaná data může využít nejen pro potřebu svou, ale i třetích osob (např. projekční nebo realizační subjekty, pro zpracování veřejných zakázek objednatele, pro propagační činnost a další). Dokument a data budou dodána rovněž v tištěné podobě v rozsahu 2 paré. Dokument bude opatřen povinnou publicitou dotačního projektu podle pokynů objednatele.

## **2. SOULAD SE STRATEGICKÝMI DOKUMENTY MĚSTA**

Všechny výstupy Koncepce VO musí zajistit soulad s těmito strategickými dokumenty města:

- Územní plán města Teplice
- Program rozvoje Statutárního města Teplice na roky 2019 - 2026
- Pasport veřejného osvětlení (mapovou část s umístěním stožárů a rozvaděčů veřejného osvětlení včetně kabelových rozvodů, databázovou část s určením typů konstrukčních prvků)
- Standardy veřejného osvětlení

Návrhy a změny strategických dokumentů plynoucí z nové Koncepce VO dodavatel předloží v samostatném přehledu navrhovaných změn těchto dokumentů.

### **článek 3.: MÍSTO PLNĚNÍ**

Místem plnění smlouvy jsou katastrální území Statutárního města Teplice - k.ú. Teplice, k.ú. Teplice - Trnovany, k.ú. Teplice - Řetenice, k.ú. Prosetice, k.ú. Nová Ves u Teplic, k.ú. Hudcov a k.ú. Sobědruhy. Místem předání hmotných či jiných výstupů Zhotovitelem Objednateli je sídlo Magistrátu města Teplice.

Předání díla bude osvědčeno písemným předávacím protokolem, podepsaným k tomu oprávněnými osobami obou smluvních stran.

### **článek 4.: PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

Zhotovitel je povinen zejména:

- provádět veškerou činnost, která je předmětem této smlouvy s odbornou péčí
- zajistit i veškeré další potřebné činnosti související bezprostředně s jeho plněním dle této smlouvy tak, aby výsledek jeho činnosti mohl sloužit řádně k zamýšlenému účelu, uvedenému na jiném místě této smlouvy,

Zhotovitel je oprávněn:

- požadovat od objednatele potřebnou součinnost
- požadovat od objednatele řádné a včasné zaplacení dohodnuté ceny

Objednatel je povinen:

- poskytnout zhotoviteli na jeho vyžádání potřebnou nutnou součinnost
- zaplatit cenu za řádně poskytnutou službu

Objednatel je oprávněn:

- požadovat od zhotovitele řádné a včasné plnění díla
- provádět kontrolu výkonu činnosti zhotovitele,
- upřesňovat předmět plnění písemnými pokyny v případě, že tak bude nezbytné.

### **článek 5.: CENA SLUŽBY A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu za provedení díla.

Celková cena za dílo dle této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990Sb., o cenách ve znění pozdějších předpisů a činí celkovou částku: **542 169,- Kč** (slovy:pětssetčtyřicetdvatisícjednostošedesátdevětkorunčeských) **bez DPH**. K této ceně bude připočtena DPH v sazbě nebo sazbách podle platných právních předpisů.

V případě nutnosti provádění víceprací se víceprací rozumí změna formy, kvality či kvantity díla oproti řešení, které objednatel odsouhlasil při jednání o uzavření smlouvy a které zadal jako podmínky pro přípravu nabídky zhotovitele, pokud taková změna byla odsouhlasena objednatelem a pokud byl vydán pokyn k provedení víceprací, ve kterém byla sjednána cena víceprací, jejich rozsah a platební podmínky. Práce, které zhotovitel provede bez předchozího pokynu, nemá objednatel povinnost uhradit. Trvá-li na tom objednatel, musí zhotovitel takové práce odstranit na svůj náklad a uvést stav do souladu s poskytnutými podklady.

Objednatel uhradí zhotoviteli cenu díla na základě účetního a daňového dokladu ("faktura") vystaveného zhotovitelem, převodním příkazem na účet zhotovitele. Nedílnou přílohou faktury bude předávací protokol o předání díla bez vad a nedodělků.

Splatnost faktury zhotovitele je 30 dnů od data doručení faktury objednateli. V pochybnostech se má za to, že faktura byla objednateli doručena třetí pracovní den po odeslání doporučeným dopisem na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti dle předpisů o účetnictví a dle daňových předpisů. V případě, že faktura nebude obsahovat potřebné náležitosti nebo bude obsahovat chybné či neúplné údaje, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli k opravě či doplnění. Po vrácení faktury nové či opravené počíná běžet nová lhůta splatnosti. Faktura bude označena názvem projektu a registračním číslem dotačního projektu (viz. článek 8 této smlouvy).

Objednatel i zhotovitel prohlašují, že s takto určenou cenou díla a platebními podmínkami souhlasí. Objednatel prohlašuje, že má dostatečné prostředky na úhradu smluvní ceny díla a zavazuje se zaplatit sjednanou cenu díla včetně DPH včas a řádným způsobem v souladu s uvedenými podmínkami.

Pokud se zhotovitel stane nespolehlivým plátcem nebo bude vyžadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet, nebude DPH uhrazena jemu ale přímo příslušnému správci daně.

Zhotovitel není oprávněn provádět jednostranné započtení vzájemných pohledávek vůči objednateli a ani není oprávněn postoupit své pohledávky vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

#### **článek 6.: ZÁRUKA ZA JAKOST DÍLA**

Práva ze záruky lze uplatnit v době, ve které má takové uplatnění ekonomický význam a kterou lze považovat objektivně za obvyklou a ve které bylo možno takové vady zjistit. Pro případ pochybností se má za to, že takovou dobou je doba **2 let** ode dne předání díla.

#### **článek 7: VZNIK, ZMĚNA A ZÁNİK SMLOUVY**

Sjednává se, že zhotovitel je povinen svůj závazek dle této smlouvy splnit nejpozději ve lhůtě **do 30. 4. 2020**. V případě prodlení se splněním tohoto termínu plnění je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000,-- Kč za každý započatý týden prodlení nebo v obdobné výši poskytnout objednateli slevu z ceny, podle volby Objednatele. Smluvní pokuta bude do výše max 10% z ceny díla.

Obě smluvní strany mají právo vypovědět tuto smlouvu v případě, že dojde druhou stranou k porušení závazků uvedených v této smlouvě a i přes jedno písemné upozornění není zjednána náprava v termínu do 3 pracovních dnů od prokazatelného obdržení písemného upozornění (v případě doručení e-mailem je obdržení platné pouze v případě, že je druhou smluvní stranou potvrzeno). Vypovědní doba pak činí tři měsíce od prvního dne měsíce následujícího po jejím doručení.

Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele požadovat splnění povinnosti, která je sankcionována, a není tím dotčeno právo objednatele na náhradu škody či újmy vedle smluvní pokuty či nad její výši (smluvní strany tímto vylučují použití § 2050 občanského zákoníku). Za škodu se zejména považuje neobdržení či krácení dotace z podpory (viz. článek 8), pokud bude způsobeno ze strany zhotovitele.

Smluvní strany se dohodly, že nezaplatí-li objednatel fakturu (daňový doklad) vystavenou mu zhotovitelem ve lhůtě její splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úroky z prodlení dle zákonné výše.

#### **článek 8.: POVINNOSTI ZHOTOVITELE, STANOVENÉ POSKYTOVATELEM DOTACE NA DÍLO DLE TÉTO SMLOUVY**

Zhotovitel bere na vědomí, že předmět díla byl podpořen z Operačního programu Zaměstnanost projekt „Statutární město Teplice - Efektivní veřejná správa II“, registrační číslo dotačního projektu CZ.03.4.74/0.0/0.0/17\_080/0009953.

Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně 10 let od ukončení projektu, přičemž tato lhůta začíná běžet 1. ledna následujícího kalendářního roku poté, kdy byla příjemci vyplacena závěrečná platba, případně kdy příjemce poukázal přeplatek dotace zpět poskytovateli. Informaci o těchto lhůtách oznámí objednatel zhotoviteli písemně.

Dodavatel – zhotovitel je rovněž povinen v této lhůtě poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

#### **článek 9.: ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Smluvní vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění. Současně v případě nejasností při výkladu některých ustanovení smlouvy se strany zavazují respektovat výklad, který vychází ze zadávací dokumentace k zakázce a dále respektuje oprávněné zájmy objednatele jako samosprávného územního celku vůči zhotoviteli jako odborníkovi poskytujícímu plnění, které je předmětem smlouvy.

Pro doručování písemností dle této smlouvy se užijí ustanovení občanského soudního řádu o doručování právnickým či fyzickým osobám, pokud není výše ve smlouvě sjednáno jinak.

Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze dodatky učiněnými v písemné formě, podepsanými oprávněnými osobami obou stran.

Tato smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž dvě obdrží zhotovitel a tři si ponechá objednatel.

Všechny informace uvedené ve smlouvě jsou považovány za veřejné. Podmínkou účinnosti smlouvy je její uveřejnění v registru smluv, které je povinen zajistit objednatel.


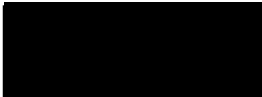
Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena dnem podpisu smluvních stran na základě jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho připojují zástupci obou smluvních stran jejich podpisy.

V Teplicích dne 12. 12. 2019

V Praze dne 12. 12. 2019

Za objednatele:

Za zhotovitele:

  
  
Bc. Ivana Müllerová  
vedoucí odboru dopravy

  
jednatel

  
jednatel  
