

### Křoví TO Hulín

#### **Žst.Napajedla**

**2kol. km.148,650-148,950 x 7m(2100m<sup>2</sup>)**

#### **2TK Otrokovice-Napajedla**

**Km.152,750-153,150 x 5m(2000m<sup>2</sup>)**

#### **Žst.Tlumačov**

**2kol. km.160,500-160,850 x 6m(2100m<sup>2</sup>)**

#### **1TK Tlumačov-Hulín**

**km.164,830-165,000 x 8m(1400m<sup>2</sup>)**

#### **2TK Tlumačov-Hulín**

**km.165,700-166,000 x 8m(2400m<sup>2</sup>)**

**celkem 10 000m<sup>2</sup>**

### Křoví TO Valašské Meziříčí

#### Úsek Val.Meziříčí-Jablůnka

Kol.č.2 km 27,800 – 28,200 ..... 400 x 5m = 2000 m<sup>2</sup>

Kol.č.2 km 28,600 – 29,100 ..... 500 x 2m = 1066 m<sup>2</sup>

#### Úsek Val.Meziříčí-Rožnov p.Radh.

km 1,200 – 1,300 ..... 100 x 4m = 400 m<sup>2</sup>

km 3,400 – 3,700 ..... 300 x 5m = 1500 m<sup>2</sup>

km 6,800 – 7,200 ..... 400 x 2,5m = 1000 m<sup>2</sup>

km 8,800 – 9,100 ..... 300 x 5m = 1500 m<sup>2</sup>

km 11,200 – 12,000 ..... 800 x 4m = 3200 m<sup>2</sup>

celkem 10666 m<sup>2</sup>

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 541675

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 98364b20-2fcf-431c-8905-57f4def1d487

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 19.12.2019 09:59:00



549ca36b-8229-41d1-a01a-a284a8382a6a