



S2019082

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., IČO: 25267213

se sídlem Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové

zastoupená Bc. Zdeňkem Abrahamem, předsedou představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1625

dále také jen jako „**Prodávající**“ na straně jedné

a

Statutární město Hradec Králové, IČO 00268810

se sídlem Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

zastoupené prof. PharmDr. Alexandrem Hrabálkem, CSc., primátorem města

dále také jen jako „**Kupující**“ na straně druhé

(Prodávající a Kupující dále také společně jen jako „**Smluvní strany**“)

uzavřeli po vzájemné dohodě ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

KUPNÍ SMLOUVU

č. 2019/2022

(dále také jen „**Smlouva**“).

takto:

Článek I.

Úvodní ustanovení

1.1 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem stavby veřejného osvětlení (stavební objekt SO 401) vybudovaného v rámci stavební akce s názvem „Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové, Brněnská – Pod Strání“ (dále také jen jako „**Projekt**“), konkrétně:

(i) celkem 49 ks svítidel umístěných na kombinovaném trakčním/osvětlovacím sloupu, z toho:

- 1 ks na stožáru č. 12 p.p.č. 1011/1 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 13 p.p.č. 493/10 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 14 p.p.č. 1011/1 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 16 p.p.č. 489/12 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 19 p.p.č. 479/8 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 20 p.p.č. 479/1 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 21 p.p.č. 479/65 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 22 p.p.č. 479/1 k.ú. Nový Hradec Králové,

- 1 ks na stožáru č. 28 p.p.č. 479/45 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 29 p.p.č. 479/65 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 30 p.p.č. 479/43 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 32 p.p.č. 479/43 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 33 p.p.č. 479/8 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 34 p.p.č. 479/43 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 35 p.p.č. 479/27 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 37 p.p.č. 479/20 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 39 p.p.č. 450/9 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 44 p.p.č. 441/21 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 45 p.p.č. 453/8 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 47 p.p.č. 453/6 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 48 p.p.č. 454/12 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 49 p.p.č. 454/12 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 50 p.p.č. 453/6 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 51 p.p.č. 453/14 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 52 p.p.č. 453/5 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 53 p.p.č. 453/8 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 54 p.p.č. 453/5 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 56 p.p.č. 453/5 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 57 p.p.č. 453/1 k.ú. Třebeš,
- 2 ks na stožáru č. 11 p.p.č. 493/10 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 2 ks na stožáru č. 15 p.p.č. 467/9 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 2 ks na stožáru č. 27 p.p.č. 479/43 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 2 ks na stožáru č. 31 p.p.č. 479/65 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 2 ks na stožáru č. 36 p.p.č. 479/27 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 2 ks na stožáru č. 38 p.p.č. 450/24 k.ú. Třebeš,
- 2 ks na stožáru č. 40 p.p.č. 450/1 k.ú. Třebeš,
- 2 ks na stožáru č. 41 p.p.č. 450/1 k.ú. Třebeš,
- 2 ks na stožáru č. 43 p.p.č. 441/21 k.ú. Třebeš,
- 2 ks na stožáru č. 55 p.p.č. 453/8 k.ú. Třebeš; a

(ii) celkem 9 ks sloupů osvětlovacích vč. svítidel, z toho:

- 1 ks na stožáru č. 171 p.p.č. 479/8 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 231 p.p.č. 479/65 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 1 ks na stožáru č. 551 p.p.č. 453/8 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 481 p.p.č. 453/13 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 461 p.p.č. 441/21 k.ú. Třebeš,
- 1 ks na stožáru č. 421 p.p.č. 450/1 k.ú. Třebeš,
- 2 ks na stožáru č. 351 p.p.č. 479/25 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 2 ks na stožáru č. 373 p.p.č. 479/24 k.ú. Nový Hradec Králové,
- 2 ks na stožáru č. 262 p.p.č. 479/1 k.ú. Nový Hradec Králové; a

(iii) celkem 2 ks svítidel na stožáru č. 169/a p.p.č. 479/1 k.ú. Nový Hradec Králové; a

(iv) nového kabelového vedení, které je součástí předmětného veřejného osvětlení na pozemcích v k.ú. Nový Hradec Králové a v k.ú. Třebeš,

a to vše v rozsahu a dle specifikace uvedené v dokumentaci skutečného provedení stavby – stavebního objektu SO 401 Veřejné osvětlení (dále jen „**Dokumentace skutečného provedení stavby**“), která tvoří přílohu a nedílnou součást této Smlouvy (dále vše společně jen jako „**Veřejné osvětlení**“ nebo „**Předmět převodu**“). Umístění Předmětu převodu je podrobně

vyznačeno v příloze č. E1.3 Dokumentace skutečného provedení stavby – SITUACE, která je nedílnou součástí této Smlouvy.

- 1.2 Veřejné osvětlení bylo vybudováno v rámci Projektu jako součást veřejné zakázky s názvem „Vybudování trolejbusové trati v Hradci Králové“, evidované ve Věstníku veřejných zakázek pod číslem Z2018-007470 (dále jen „**Veřejná zakázka**“), jejíž realizace byla zadána Prodávajícím jako veřejným zadavatelem na základě výsledků podlimitního otevřeného řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek dodavateli Elektrizace železnic Praha a.s., se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 - Nusle, 14000, IČO: 47115921 (dále jen „**Dodavatel**“).
- 1.3 Veřejná zakázka byla spolufinancována z Operačního programu Doprava, prioritní osa PO 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu, specifický cíl SC 1.4: Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci, výzva: 59. průběžná výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD – Hradecko-pardubická aglomerace (komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem – specifický cíl SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy).
- 1.4 Prodávající prohlašuje, že stavba Veřejného osvětlení byla v rámci Projektu zařazena mezi tzv. neuznatelné výdaje Projektu, a úplatný převod vlastnického práva k Veřejnému osvětlení tak není pravidly shora uvedeného dotačního programu vyloučen.
- 1.5 Prodávající dále prohlašuje, že stavba Veřejného osvětlení (jak objekt SO 401) byla řádně dokončena a její užívání bylo povoleno kolaudačním souhlasem vydaným Drážním úřadem pro užívání stavby dráhy Hradec Králové „Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové Brněnská – Pod Strání“ č.j. DUCR-32326/19/Ce ze dne 17.6.2019, který je přílohou a nedílnou součástí této Smlouvy.
- 1.6 Smluvní strany se na základě své výslovné dohody, vyjádřené na straně Kupujícího souhlasem s úplatným převodem Předmětu převodu dle usnesení Rady města Hradce Králové č. RM/2019/1455 ze dne 3. 12. 2019 a usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. ZM/2019/496 ze dne 10. 12. 2019, dohodly na převodu Veřejného osvětlení tak, jak je dále specifikováno v této Smlouvě.

Článek II.

Předmět smlouvy

- 2.1 Prodávající se touto Smlouvou zavazuje odevzdat Kupujícímu Předmět převodu specifikovaný v čl. I odst. 1.1 této Smlouvy se všemi právy a povinnostmi s ním spojenými a se všemi součástmi a veškerým příslušenstvím, a umožnit Kupujícímu nabýt k Předmětu převodu vlastnické právo, a Kupující se zavazuje Předmět převodu převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu sjednanou v čl. III. odst. 3.1 této Smlouvy.
- 2.2 Kupující Předmět převodu se všemi právy a povinnostmi a se všemi součástmi a veškerým příslušenstvím přijímá do svého výlučného vlastnictví.

Článek III.

Kupní cena

- 3.1 Smluvní strany se dohodly na celkové kupní ceně za převod vlastnického práva k Předmětu převodu, včetně všech součástí a příslušenství a včetně veškerých práv a povinností s ním spojenými, v částce ve výši 3.806.004 Kč bez DPH, tj. při 21 % sazbě DPH částka ve výši **4.605.265 Kč včetně DPH** (dále jen „Kupní cena“).

Článek IV.

Platební podmínky, úrok z prodlení

- 4.1 Kupní cena bude Prodávajícímu uhrazena na základě řádně vystaveného daňového dokladu (faktury) doručeného Kupujícímu do tří dnů po nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 4.2 Splatnost faktury je sjednána nejpozději ke dni **15. 01. 2020**. Dnem zaplacení Kupní ceny se pro účely této Smlouvy rozumí den připsání celé příslušné částky z bankovního účtu Kupujícího na bankovní účet Prodávajícího.
- 4.3 Smluvní strany sjednávají, že v případě prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny Prodávajícímu, je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý kalendářní den prodlení.

Článek V.

Převod vlastnického práva, předání Předmětu převodu a záruka za jakost

- 5.1 Smluvní strany sjednávají, že vlastnické právo k Předmětu převodu přejde na Kupujícího okamžikem úplného zaplacení sjednané Kupní ceny. Do sedmi pracovních dnů ode dne úhrady Kupní ceny Prodávajícímu bude zároveň Předmět převodu Kupujícímu protokolárně předán.
- 5.2 Prodávající prohlašuje, že na stavbu Veřejného osvětlení poskytl Dodavatel záruku za jakost díla v délce 60 měsíců. Záruka za jakost Veřejného osvětlení je poskytována Dodavatelem podle článku IX. smlouvy o dílo uzavřené mezi Prodávajícím a Dodavatelem dne 26. 6. 2018 (dále jen „**Smlouva o dílo**“). Záruční doba ve vztahu k Veřejnému osvětlení počala běžet v souladu s čl. IX. odst. 9.3. Smlouvy o dílo dnem 30. 11. 2018. Kupující bere tuto skutečnost na vědomí a současně prohlašuje, že má Smlouvu o dílo k dispozici. Prodávající se zavazuje nejpozději do 15. 01. 2020 předložit Kupujícímu Dohodu o postoupení práv a povinností z vadného plnění a ze záruky za jakost uzavřenou mezi Prodávajícím a Dodavatelem, jejímž předmětem bude postoupení práv z vadného plnění a ze záruky za jakost, která jsou ujednána ve výše uvedené Smlouvě o dílo v čl. IX. „Odpovědnost za vady, záruka“ ve prospěch Kupujícího (dále jen „**Dohoda**“). Předmětem Dohody dále bude ujednání o postoupení bankovní záruky za jakost díla dle čl. XI. Smlouvy o dílo také ve prospěch Kupujícího. Kupující se zavazuje poskytnout při uzavírání Dohody nezbytnou součinnost a práva převáděná v jeho prospěch přijmout.
- 5.3 Pro případ, že Prodávající nesplní svůj závazek podle předchozího odstavce, se smluvní strany dohodly, že počínaje dnem 16. 1. 2020 poskytuje Prodávající Kupujícímu záruku za jakost Předmětu převodu ve stejném rozsahu, v jakém záruka vyplývá z čl. IX Smlouvy o dílo. Vady, které se na Předmětu převodu projeví v období od uzavření této smlouvy do 15. 1. 2020, se Prodávající zavazuje uplatnit postupem podle čl. IX Smlouvy o dílo na základě výzvy Kupujícího sám, jinak odpovídá za škodu, která Kupujícímu v souvislosti s vadou Předmětu převodu vznikla.

Článek VI.
Závěrečná ujednání

- 6.1 Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí Občanským zákoníkem.
- 6.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (Zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Prodávající a o uveřejnění Smlouvy bude Kupujícího informovat elektronicky na adresu [REDACTED]
- 6.3 Veškeré změny či doplnění této Smlouvy lze provést jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou Smluvní strany výslovně vylučují.
- 6.4 V případě, že některé ustanovení této Smlouvy se ukáže neplatným, odporovatelným, neúčinným či nevynutitelným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy touto skutečností nedotčena. Smluvní strany se zavazují dohodnout se na náhradě takového ustanovení za ustanovení jiné, které je svým účelem a právními důsledky nejbližší vadnému ustanovení.
- 6.5 Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 6.6 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, což potvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 6.7 Kupující prohlašuje, že koupě Předmětu převodu byla schválena usnesením č. ZM/2019/496 na 12. zasedání Zastupitelstva města Hradec Králové konaném dne 10.12.2019.

Přílohy:

- Dokumentace skutečného provedení stavby (nedílná součást Smlouvy)
- Příloha č. E1.3 dokumentace skutečného provedení stavby – SITUACE (nedílná součást Smlouvy)
- Kolaudační souhlas (nedílná součást Smlouvy)

19 - 12 - 2019

V Hradci Králové dne

V Hradci Králové dne

za Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.:

[REDACTED]

Bc. Zdeněk Abraham
předseda představenstva

za Statutární město Hradec Králové:

[REDACTED]

prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek, CSc.
primátor

[REDACTED]

[REDACTED]

Opraveno dle skutečného

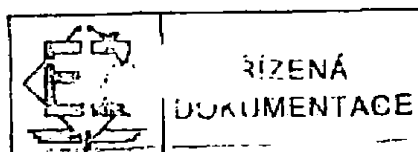
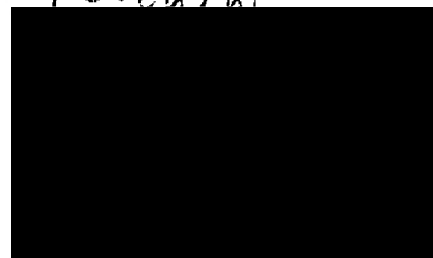
provedení

soupis příloh:

E1.1. Technická zpráva

E1.2. Vzorové řezy

E1.3. Situace



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Navrhl/vypracoval: Ing. Petr KOHOUT	Zodpovědný projektant: [Redacted]	Ředitel ateliéru Praha 4: Ing. Jan ZEMLEHL	Zhotovitel:
[Redacted]			

Kraj: Královéhradecký	Čís. zakázky: 17-198-2-000
Obec: Hradec Králové	Čís. akce: 15-113
Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	Datum: 07/2017
Akce: Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové, Brněnská - Pod Strání	Formát: A4
Objekt: E. STAVEBNÍ ČÁST	Měřítka: [Redacted]
Příloha: SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Slupeň: [Redacted]
	Souprava: 1
	Čís. přílohy: E1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	„Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání“
Kraj	Královehradecký
Město	Hradec Králové – Moravské předměstí
Katastrální území	Nový Hradec Králové - [707 341]
Druh dokumentace	PDPS – Projektová dokumentace pro provedení stavby
Stavební objekt	SO 401 Veřejné osvětlení
Objednatel	Dopravní podnik města Hradec Králové, akciová společnost Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové Identifikační číslo: 25267213
Zpracovatel projektu	PRAGOPROJEKT a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Zpracovatelský útvar	Ateliér Praha I
Ředitel ateliéru	Ing. Jan Zapletal [REDACTED]
Zodpovědný projektant	Ing. František Rosa, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, číslo autorizace 0008981
Vypracoval	Ing. Petr Kohout, tel. [REDACTED] PRAGOPROJEKT a.s.

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Projektové podklady	3
3. Technické údaje.....	3
4. Technický popis	3
5. Třída osvětlení komunikace komunikace dle ČSN EN 13201.....	7
6. Přisvětlení chodců na přechodech dle TKP 15 dodatek č.1.....	8
7. Stavebně montážní podmínky	8
8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	„Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání“
Kraj	Královehradecký
Město	Hradec Králové – Moravské předměstí
Katastrální území	Nový Hradec Králové - [707 341]
Druh dokumentace	PDPS – Projektová dokumentace pro provedení stavby
Stavební objekt	SO 401 Veřejné osvětlení
Objednatel	Dopravní podnik města Hradec Králové, akciová společnost Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové Identifikační číslo: 25267213
Zpracovatel projektu	PRAGOPROJEKT a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Zpracovatelský útvar	Ateliér Praha I
Ředitel ateliéru	Ing. Jan Zapletal 
Zodpovědný projektant	Ing. František Rosa, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, číslo autorizace 0008981
Vypracoval	Ing. Petr Kohout, tel.  PRAGOPROJEKT a.s.

2. PROJEKTOVÉ PODKLADY

- 3.1. Situace stavby
- 3.2. Geodetické zaměření místa stavby
- 3.3. Zákresy podzemních inženýrských sítí
- 3.4. Pochůzka na místě stavby
- 3.5. Konzultace se zástupci správce (*Technické služby HK*)
- 3.6. Normy:

ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

TKP 15 dodatek č.1 Přisvětlování přechodů ... (*pro chodce*)

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava: 3+PEN střídavého 50 Hz 400 V / TN-C

Ochrana před nedovoleným dotykovým napětím: samočinným odpojením od zdroje

Ochrana proti atmosférickému přepětí:

sloupy považovány za náhodný zemnič; zemní odpor sloupů do 15 ohmů

Vnější vlivy: AA7, AB8, AD1, AE3, AF1, AH2, AK2, AM1-2, AQ1, AR1, AS2,
BA4-5, BC2 – dle ČSN 332000-3; ČSN 332000-5-51

Prostor: nebezpečný – dle ČSN 33 2000-4-41ed.2.

4. TECHNICKÝ POPIS

Současný stav

Stávající chodníky a ostatní plochy jsou v současné době přeplněny sítěmi, k umístění většiny nových trakčních sloupů bude nutné uvolnit místo demontáží stávajícího sloupu veřejného osvětlení. Z těchto důvodů bude stávající veřejné osvětlení demontováno.

Na části přechodů pro chodce je v současné době zřízeno přisvětlení chodců, toto přisvětlení je přivěšeno na sloupy veřejného osvětlení a/nebo svým výložníkem zasahuje

stavba: 17-198-2, Výstavba TTV nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání,
PDPS 07/2017

do projektovaného trolejového vedení a/nebo svým řešením již neodpovídá platným předpisům (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013).

Technické řešení

Stávající veřejné osvětlení bude demontováno, kabely demontovány (pokud se náhodně ocitnou v jiných výkopech) nebo ponechány v zemi a opuštěny.

Nové veřejné osvětlení vozovky a chodníků bude zpravidla namontováno na projektované trakční sloupy (sloup bude kombinovaný trakční/osvětlovací; vybavený dvířky pro umístění elektrovýzbroje uvnitř sloupu). V několika výjimečných případech jsou projektovány samostatné sloupy veřejného osvětlení, důvodem je napáječ trakčního vedení (sloup 17), ke kterým nelze na sloup přimontovat další zařízení, nebo příliš velká vzdálenost projektovaných trakčních sloupů od vozovky.

V trase projektovaného trolejového vedení bude obnoveno přisvětlení chodců na přechodech v rozsahu požadovaném platnými předpisy (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013), tj. na všech značených přechodech pro chodce v trase stavby včetně odbočujících větví křižovatek v trase stavby. Dle možnosti bude přisvětlení chodců na přechodech přivěšeno na trakční sloupy. Podrobnosti viz následující kapitola. Jeden sloup ((sloup 231) musí mít pro přisvětlení chodců výložník délky nad 3 m (v tomto případě 5 m), některé výložníky budou kolmé na osu přechodu (správný směr svítidla bude zajištěn ohnutím konce výložníku), v některých případech delší osa svítidla nebude rovnoběžná s osou přechodu.

Napájení bude provedeno podzemními kabely uloženými v trase dvouplášťové HDPE/LDPE 75/61 mm uložené v pískovém loži se zakrytím. Prostoru poblíž kořenových systémů stromů bude výkop prováděn ručně a kořeny nad 2 cm budou ponechány nepoškozené, kořeny v otevřeném výkopu budou chráněny proti vysychání a namrzání. Pokud bude nutné podejít (projít) kořenový systém stromů, bude příslušný úsek řešen řízeným protlakem. Vozovky budou podejity řízeným protlakem (bez omezení provozu). Všechny řízené protlaky budou mít světlost přibližně 1 mm, případně bude do protlaku zatažena chránička LDPE/LDPE 75/61 mm (je možné použít i chráničku HDPE/LDPE 75/61 mm).

V místech významných lomů trasy, u sloupů apod. bude chránička na krátký úsek přerušena a kabel veden v pískovém loži se zakrytím.

Pro osvětlení vozovek budou použity vysokotlaké sodíkové výbojky s bílým světlem cca 3000K (tento zdroj má nedokonalé podání barev – v tuto chvíli nejsou použity pro osvětlení většiny ulic v Hradci Králové). Pro přisvětlení přechodů pro chodce budou použita diodová svítidla cca 5000K (výborné podání barev); tj. zdroj světla s bílou barvou světla.

Použita budou vysokotlaká sodíková svítidla Schröder Safir 2, na přechodech pro chodce diodová svítidla Schröder Ampere. Navržená svítidla Schröder budou chráněna před znečištěním (většinu světla soustředí na osvětlované plochy). Výška svítidel bude umístěna ve výšce 8 až 10 m (tj. nad systémem trakčního vedení). Pro přisvětlení chodců budou umístěna ve výšce 6 m, v tomto případě bude koordinována poloha se systémem trakčního vedení.

Podrobnosti řešení přisvětlení přechodů pro chodce

Sloup 35 bude instalováno pouze svítidlo osvětlení vozovky

Sloup 55

Sloup 55 na smyčce bude přezbrojen na výložník 2x2,5m/150° (atypický, natočení 150°) obloukovým, náklon svítidel 10°, výložníky obráceny k přilehlým vozovkám stávající svítidlo přeneseno na nový výložník, ve směru do ulice Milady Horákové doplněno svítidlo Safir 2 – 150W nastavené na 40/110/6.

Sloup 351

Sloup doplněn, v původní sestavě nebyl. Je na místě stávajícího sloupu (výška 40 cm), tj. se nejedná o novostavbu, ale o opravu.
Poloha sloupu: Y = 640 274.21 Y = 1044 819.78

Sloup osvětlovací 10 metrů s výložníkem obloukovým 3 metry (svítidlo pouze 10 metrů). Na výložník osazeno svítidlo Schröder Ampera 128LED 5000K 570 mA optika 5145 (pravá).

Náklon svítidla 15° (není nutné zajistit náklonem výložníku, konstrukce svítidla umožňuje náklon samotným svítidlem). Svítidlo odvráceno o 15° od osy přechodu výložníku doporučuji za tmy vypnout spodní svítidlo na sloupu 351, od sloupů 373 a natočit výložník tak, aby světlo vytvořilo obrazec dle výkresu „351-pouze_horní“.

Ve výšce 8 metrů na sloup doplněn pomocný výložník délky 0,5 metru s svítidlem Schröder Ampera 128LED 5000K 450 mA optika 5145 (pravá). Náklon svítidla 15° (není nutné zajistit náklonem výložníku, konstrukce svítidla umožňuje náklon samotným svítidlem). Delší

osa svítidla souběžná s osou přechodu. POZOR, svítidlo není natočeno k okraji vozovky. Při přesném natočení svítidla je možné vypnout ostatní svítidla na sloupu a natočit výložník tak, aby světlo vytvořilo obrazec „351-pouze_doplní“. Je nutné v každém případě použít sloup zesílený 219/159/114, aby bylo možné upevnit dodatečný výložník.

Sloup 373

Poloha sloupu: Y = 640 272.36 X = 1044 812.22

Sloup osvětlovací 10 metrů s výložníkem obloukovým 3 metry (svítidlo pouze 10 metrů). Na výložník osazeno svítidlo Schröder Ampera 128LED 5000K 500 mA optika 5144 (levá). Náklon svítidla 15° (není nutné zajistit náklonem výložníku, konstrukce svítidla umožňuje náklon samotným svítidlem). Svítidlo odvráceno o 15° od osy přechodu výložníku doporučuji za tmy vypnout spodní svítidlo na sloupu 373, od sloupů 351 a natočit výložník tak, aby světlo vytvořilo obrazec dle výkresu „373-pouze_horní“.

Ve výšce 8 metrů na sloup doplněn pomocný výložník délky 0,5 m: Schröder Ampera 128LED 5000K 500 mA optika 5144 (levá). Náklon nutné

zajistit náklonem výložníku, konstrukce svítidla umožňuje náklon samostatně. Delší

osa svítidla souběžná s osou přechodu. POZOR, svítidlo není natoženo vozovky. Při přesném natočení svítidla je možné vypnout ostatní svítidla natočit

výložník tak, aby světlo vytvořilo obrazec „373-pouze_doplní“.

Je nutné v každém případě použít sloup zesílený 219/159/114, aby byl dodatečný výložník.

Poznámky: mírně odlišné výkony svítidel mezi sloupy 351 a 373 vozovky svítidel, které

jsou již v tuto chvíli k dispozici. Některé náklony jsou záporné (depresivní) jsou 25°, jiné pouze 2,5° (a další mají jiné hodnoty). Polohu většiny svítidel potřeby trakčního vedení, což v některých případech vedlo k výložníku přechodu.

Křižovatka Palachova - Milady Horákové bude osvětlena na třídu C1 odpovídá třídě.

M2), z těchto důvodů není v této křižovatce nutné přisvětlení chodců podle P 36 0455

tabulka A.1 na str. 17; 1,5 cd/m² je hodnota třídy M2).

Praktické provedení:

1.

Sloupy 271 a 232 nebudou postaveny, pokud jsou již postaveny, budou

2.

Na sloup 24 nebude montováno ani svítidlo, ani výložník. Elektrovýložník sloupu

ponechána.

3.

Na sloupy 27, 231 a 262 nebudou montovány ani výložníky, ani svítidla přechodů. Sloupy zůstanou vystrojené dvojitým výložníkem určeným pro vozovky.

svítidlem
5° (není

svítidlem).

k okraji
rodu a

je upevnit

je využít

je náklony
valy
m na osu

případě

dech (ČSN

ntovány.

být ve

světlení

světlení

Technické provedení přístrojů a zařízení

1. Použita budou svítidla Schröder Safir 2 a Schröder Ampere – svítidla jsou na seznamu svítidel povolených k použití ve městě Hradec Králové, zejména z potřeby ujednotit typy a omezit množství potřebných dílů). Svítidla Schröder Safir 2 budou osazena vysokotlakými sodíkovými lampami.
2. Stožáry, výložníky a další železné či ocelové konstrukční prvky budou chráněny oboustranným žárovým pozinkováním.
3. Rozvaděče RVO budou nerezového provedení.
4. Kabely celoplastové s měděnými jádry (CYKY), uložené v kabelovém žlabu z jemnozrnného písku frakce 0 až 4 mm nebo uloženy v kabelovém žlabu.
5. K napájecím kabelům budou dle potřeby přiloženy i kabely pro ovládání rozvaděčů.

Poznámky k technickému řešení

1. Točna MHD na ulici Milady Horákové je v současné době osazena 14 svítidly, projekt předpokládá osvětlení rovněž 14 svítidly (14 chodců; v obou případech bez započtení osvětlení chodníků).
2. Poblíž trakčního sloupu 55 je stavěn sloup přisvětlení přečistič sloupu přechodu pro chodce je vynucena technickými požadavky přechodu pro chodce, posunutí trakčního sloupu 55 vzhledem k požadavkům trakčního vedení, sloučení obou sloupů v jediný sloup celkem 14 přisvětlení (19, 51) sloupe, poloha přisvětlení technickými podmínkami možné.

5. TRÍDA OSVĚTLENÍ KOMUNIKACE KOMUNIKACE ČSN EN 13201

DLE

typická rychlost hlavního uživatele: 30 až 60 km/h

hlavní uživatel: motorová doprava, velmi pomalá vozidla, cyklisté

jiný povolený uživatel: chodci

z toho vyplývá skupina světelných situací B2

převažující počasí: suché

geometrická opatření ke zklidnění dopravy: ne

hustota křižovatek: více, než 3 na kilometr

náročnost navigace: normální

intenzita provozu: méně, než 7000 vozidel/den

kolizní oblast: ne

složitost zotrného pole: normální

parkující vozidla: nevyskytují se

jas okolí: střední

stavba: 17-198-2, Výstavba TTV nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Pr
PDPS 07/2017

Strání,

intenzita cyklistického provozu: normální

z toho vyplývá skupina třída osvětlení: ME4b

(průměrný jas 0,75 cd/m² nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100%,
podélná rovnoměrnost 50 až 100%, omezující oslnění 0 až 15%)

6. PŘISVĚTLENÍ CHODCŮ NA PŘECHODECH DODATEK Č.1

P 15

Základní prostor: svislá osvětlenost 50 až 150 luxů, celková rovnoměrnost

nejméně 100 %

Přidružený prostor: svislá osvětlenost 30 až 150 luxů, rovnoměrnost

podélná

7. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající
účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polo

zařízení za
škově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize
ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

ve smyslu

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednot
povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel
povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou
předpisů, vyhlášek a norem.

podle jejich
montáž je
le platných

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečn
geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bu
s případnými předpisy správce zařízení.

ni stavby a
v souladu

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle
rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualiz
hlediska změn:

časového
entace z

- dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- předpokládaných cen a
- technických norem.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI STAVENÍSTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostat
bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických n
bezpečnostních a hygienických předpisů.

k zajištění

*Zařízení a přístroje veřejného osvětlení jsou dálkově ovlá
kontrola bezproudového stavu, před zahájením prací n
přístrojích je nutné zabezpečení proti nenadálému sepn
zkratováním apod.) provedené náležitě způsobilou a kvalifik*

je pouhá
zeních a
m v RVO,
ii.

Detailně je tato problematika řešena v části F.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany z
(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona

zákoníku

stavba: 17-198-2, Výstavba TTV nové trolejbusové trati v Hradci Králové
PDPS 07/2017

trání,

práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu životního prostředí, hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické doklady, normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně, předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, předpisy týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a v provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění pohybujičím se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o podmínkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na ochranu zdraví při práci na staveništech.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provozu certifikačních institucí.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí se zvýšeným rizikem úrazu.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních opatření v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hluků a vibrací.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

stavba: 17-198-2, Výstavba TTV nové trolejbusové trati v Hradci Králové: PDPS 07/2017

noví předpisy

cké

hisy o

žní

otázky

stavební

žní

za

5

to

ony zdraví

žní

blších

čnost a

čků odborné

zdraví

ě a pracovní

hlačních

práci.

poč. ý provoz a

se a pracovních
oprávnění

hl. ku a vibrací.

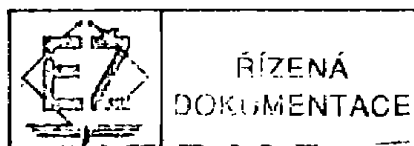
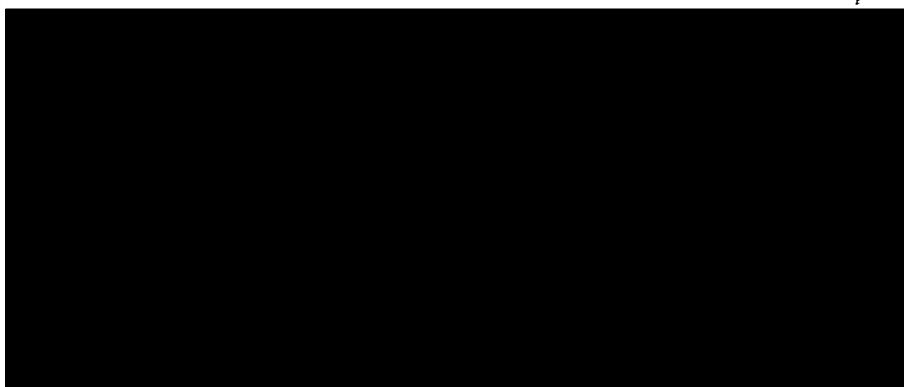
žní záznamu o

ky poskytování
čních prostředků.

souvisejících

(všechny předpisy v platném znění)

opraveno dle skutečného provedení



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitel ateliéru Praha I:	Zhotovitel:
[Redacted content]			

Kraj: Královéhradecký	Čís. zakázky:	17-198-2-000
Obec: Hradec Králové	Čís. akce:	15-113
Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Poučkovská 153, 500 03 Hradec Králové	Datum:	07/2017
Akce: Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové, Bměnská - Pod Strání	Formát:	A4
Objekt: SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Měřítko:	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	
	Čís. přílohy:	E1.1
		1

2. PROJEKTOVÉ PODKLADY

- 3.1. Situace stavby
- 3.2. Geodetické zaměření místa stavby
- 3.3. Zákresy podzemních inženýrských sítí
- 3.4. Pochůzka na místě stavby
- 3.5. Konzultace se zástupci správce (*Technické služby HK*)
- 3.6. Normy:

ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

TKP 15 dodatek č.1 Přisvětlování přechodů ...(*pro chodce*)

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava: 3+PEN střídavého 50 Hz 400 V / TN-C

Ochrana před nedovoleným dotykovým napětím: samočinným odpojením od zdroje

Ochrana proti atmosférickému přepětí:

sloupy považovány za náhodný zemnič; zemní odpor sloupů do 15 ohmů

Vnější vlivy: AA7, AB8, AD1, AE3, AF1, AH2, AK2, AM1-2, AQ1, AR1, AS2,
BA4-5, BC2 – dle ČSN 332000-3; ČSN 332000-5-51

Prostor: nebezpečný – dle ČSN 33 2000-4-41ed.2.

4. TECHNICKÝ POPIS

Současný stav

Stávající chodníky a ostatní plochy jsou v současné době přeplněny sítěmi, k umístění většiny nových trakčních sloupů bude nutné uvolnit místo demontáží stávajícího sloupu veřejného osvětlení. Z těchto důvodů bude stávající veřejné osvětlení demontováno.

Na části přechodů pro chodce je v současné době zřízeno přisvětlení chodců, toto přisvětlení je přivěšeno na sloupy veřejného osvětlení a/nebo svým výložníkem zasahuje

stavba: 17-198-2, Výstavba TTV nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání,
PDPS 07/2017

do projektovaného trolejového vedení a/nebo svým řešením již neodpovídá platným předpisům (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013).

Technické řešení

Stávající veřejné osvětlení bude demontováno, kabely demontovány (pokud se náhodně ocitnou v jiných výkopech) nebo ponechány v zemi a opuštěny.

Nové veřejné osvětlení vozovky a chodníků bude zpravidla namontováno na projektované trakční sloupy (sloup bude kombinovaný trakční/osvětlovací; vybavený dvířky pro umístění elektrovýbroje uvnitř sloupu). V několika výjimečných případech jsou projektovány samostatné sloupy veřejného osvětlení, důvodem je napáječ trakčního vedení (sloup 17), ke kterým nelze na sloup přimontovat další zařízení, nebo příliš velká vzdálenost projektovaných trakčních sloupů od vozovky.

V trase projektovaného trolejového vedení bude obnoveno přisvětlení chodců na přechodech v rozsahu požadovaném platnými předpisy (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013), tj. na všech značených přechodech pro chodce v trase stavby včetně odbočujících větví křižovatek v trase stavby. Dle možností bude přisvětlení chodců na přechodech přivěšeno na trakční sloupy. Podrobnosti viz následující kapitola. Jeden sloup ((sloup 231) musí mít pro přisvětlení chodců výložník délky nad 3 m (v tomto případě 5 m), některé výložníky budou kolmé na osu přechodu (správný směr svítidla bude zajištěn ohnutím konce výložníku), v některých případech delší osa svítidla nebude souběžná s osou přechodu.

Napájení bude provedeno podzemními kabely uloženými v trubce dvouplášťové HDPE/LDPE 75/61 mm uložené v pískovém loži se zakrytím. V prostoru poblíž kořenových systémů stromů bude výkop prováděn ručně a kořeny průměru nad 2 cm budou ponechány nepoškozené, kořeny v otevřeném výkopu budou zabezpečeny proti vysychání a namrzání. Pokud bude nutné podejít (projít) kořenový systém stromů, bude příslušný úsek řešen řízeným protlakem. Vozovky budou podejity řízeným protlakem (bez omezení provozu). Všechny řízené protlaky budou mít světlost přibližně 61 mm, případně bude do protlaku zatažena chránička LDPE/LDPE 75/61 mm (je možné použít i chráničku HDPE/LDPE 75/61 mm).

V místech významných lomů trasy, u sloupů apod. bude chránička na krátký úsek přerušena a kabel veden v pískovém loži se zakrytím.

Pro osvětlení vozovek budou použity vysokotlaké sodíkové výbojky s teple bílým světlem cca 3000K (tento zdroj má nedokonalé podání barev – v tuto chvíli jsou použity pro osvětlení většiny ulic v Hradci Králové). Pro přisvětlení přechodů pro chodce budou použita diodová svítidla cca 5000K (výborné podání barev); tj. zdroj s odlišnou barvou světla.

Použita budou vysokotlaká sodíková svítidla Schréder Safír 2, na přisvětlení přechodů pro chodce diodová svítidla Schréder Ampera. Navržená svítidla Schréder mají nízké světelné znečištění (většinu světla soustředí na osvětlované plochy). Většina svítidel bude umístěna ve výšce 8 až 10 m (tj. nad systémem trakčního vedení), některá svítidla přisvětlení chodců budou umístěna ve výšce 6 m, v tomto případě bude koordinována poloha se systémem trakčního vedení.

Podrobnosti řešení přisvětlení přechodu pro chodce

Sloup 55

Sloup 55 na smyčce bude přezbrojen na výložník 2x2,5m/150° (atypický – rozevření 150°), obloukovým, náklon svítidel 10°, výložníky obráceny k přilehlým vozovkám. Stávající svítidlo přeneseno na nový výložník, ve směru do ulice Milady Horákové doplněno svítidlo Safir 2 – 150W nastavené na 40/110/6.

Sloup 351

Sloup doplněn, v původní sestavě nebyl. Je na místě stávajícího sloupu (rozdíl 40 cm), tj. se nejedná o novostavbu, ale o opravu.

Poloha sloupu: Y = 640 274.21 Y = 1044 819.78

- Sloup osvětlovací 10 metrů s výložníkem obloukovým 3 metry (svítidlo ve výšce 10 metrů). Na výložník osazeno svítidlo Schréder Ampera 128LED 5000K 570 mA optika 5145 (pravá). Náklon svítidla 15° (není nutné zajistit náklonem výložníku, konstrukce svítidla umožňuje náklon samotným svítidlem). Svítidlo odvráceno o 15° od osy přechodu. Při nasměrování výložníku doporučuji za tmy vypnout spodní svítidlo na sloupu 351, obě svítidla na sloupu 373 a natočit výložník tak, aby světlo vytvořilo obrazec dle výkresu „351-pouze_horní“.
- Ve výšce 8 metrů na sloup doplněn pomocný výložník délky 0,5 metrů osazený svítidlem Schréder Ampera 128LED 5000K 450 mA optika 5145 (pravá). Náklon svítidla 15° (není nutné zajistit náklonem výložníku, konstrukce svítidla umožňuje náklon samotným svítidlem). Delší osa svítidla souběžná s osou přechodu. POZOR, svítidlo není natočeno kolmo k okraji vozovky. Při přesném natočení svítidla je možné vypnout ostatní svítidla přechodu a natočit výložník tak, aby světlo vytvořilo obrazec „351-pouze_doplní“.

Je nutné v každém případě použít sloup zesílený 219/159/114, aby bylo možné upevnit dodatečný výložník.

Sloup 373

Poloha sloupu: Y = 640 272.36 X = 1044 812.22

- Sloup osvětlovací 10 metrů s výložníkem obloukovým 3 metry (svítidlo ve výšce 10 metrů). Na výložník osazeno svítidlo Schréder Ampera 128LED 5000K 500 mA optika 5144 (levá). Náklon svítidla 15° (není nutné zajistit náklonem výložníku, konstrukce svítidla umožňuje náklon samotným svítidlem). Svítidlo odvráceno o 15° od osy přechodu. Při nasměrování výložníku doporučuji za tmy vypnout spodní svítidlo na sloupu 373, obě svítidla na sloupu 351 a natočit výložník tak, aby světlo vytvořilo obrazec dle výkresu „373-pouze_horní“.
- Ve výšce 8 metrů na sloup doplněn pomocný výložník délky 0,5 metrů osazený svítidlem Schréder Ampera 128LED 5000K 500 mA optika 5144 (levá). Náklon svítidla 15° (není nutné zajistit náklonem výložníku, konstrukce svítidla umožňuje náklon samotným svítidlem). Delší osa svítidla souběžná s osou přechodu. POZOR, svítidlo není natočeno kolmo k okraji vozovky. Při přesném natočení svítidla je možné vypnout ostatní svítidla přechodu a natočit výložník tak, aby světlo vytvořilo obrazec „373-pouze_doplní“.

Je nutné v každém případě použít sloup zesílený 219/159/114, aby bylo možné upevnit dodatečný výložník.

Poznámka: mírně odlišné výkony svítidel mezi sloupy 351 a 373 voleny ve snaze využít svítidel, které jsou již v tuto chvíli k dispozici.

Křižovatka Palachova _ Milady Horákové bude osvětlena na třídu C2 (v tomto případě odpovídá třídě M2), z těchto důvodů není v této křižovatce nutné přisvětlení chodců na přechodech (ČSN P 36 0455 tabulka A.1 na str. 17; 1,5 cd/m² je hodnota třídy M2).

Praktické provedení:

1. Sloupy 271 a 232 nebudou postaveny, pokud jsou již postaveny, budou zdemontovány.
2. Na sloup 24 nebude montováno ani svítidlo, ani výložník. Elektrovýzbroj může být ve sloupu ponechána.
3. Na sloupy 27, 231 a 262 nebudou montovány ani výložníky, ani svítidla pro nasvětlení přechodů. Sloupy zůstanou vystrojené dvojitým výložníkem určeným pro svítidla nasvětlení vozovky.

Podrobnosti řešení přisvětlení přechodů pro chodce

Sloup 24: ampera 128LED 5000K 570mA 222W optika 5145, výška 12 m, výložník 3000 mm (přiblíží o 3 m směrem k přechodu, konec ohnutý o 90 ° náklon 5°

Sloup 262: ampera 96LED 5000K 350mA 109W optika 5145, výška 8 m, výložník 500 mm náklon 10°

Sloup 271: ampera 128LED 5000K 400mA 160W optika 5145, výška 8,25 m, výložník 500 mm náklon 5°

Sloup 231: ampera 128LED 5000K 450mA 178W optika 5145, výška 10 m, výložník 5000 mm (kolmo na osu přechodu, konec ohnutý o 90 °) náklon 2,5°

Sloup 27: ampera 128LED 5000K 500mA 198W optika 5145, výška 8 m, výložník 3000 mm (kolmo na osu přechodu, konec ohnutý o 80 °) náklon 25°

Sloup 232: ampera 128LED 5000K 500mA 198W optika 5145, výška 8 m, výložník 500 mm (otočení podle svislé osy 5° od osy přechodu) náklon 25°

Sloup 373: 2x ampera 128LED 5000K 500mA 396W optika 5144 (levá), výška 10 m, výložník vidlička 2x500 mm náklon 25°, dle svislé osy odvrátit od osy přechodu o 15°

Sloup 35 (první svítidlo): ampera 128LED 5000K 500mA 198W optika 5144 (levá), výška 12 m, výložník 500 mm náklon 0° souběžně s osou přechodu

Sloup 35 (druhé svítidlo): ampera 64LED 5000K 350mA 70W optika 5144 (levá), výška 6 m, výložník 500 mm náklon -15° souběžně s osou přechodu

Sloupy 421, 551: ampera 112LED 5000K 350mA 124W optika 5145, výška 10 m, výložník 500 mm náklon 2,5°

Sloup 461: ampera 128LED 5000K 350mA 140W optika 5145, výška 10 m, výložník 500 mm náklon 2,5°

Sloup 481: ampera 128LED 5000K 350mA 140W optika 5145, výška 10 m, výložník 500 mm náklon -5°

Poznámky: Některé náklony jsou záporné (deprese). Některé náklony jsou 25°, jiné pouze 2,5° (a další mají jiné hodnoty). Polohu většiny sloupů určovaly potřeby trakčního vedení, což v některých případech vedlo k výložníkům kolmým na osu přechodu.

Technické provedení přístrojů a zařízení

1. Použita budou svítidla Schröder Safír 2 a Schröder Ampera – tato svítidla jsou na seznamu svítidel povolených k použití ve městě Hradec Králové (seznam vychází zejména z potřeby ujednotit typy a omezit množství potřebných náhradních dílů). Svítidla Schröder Safír 2 budou osazena vysokotlakými sodíkovými výbojkami.
2. Stožáry, výložníky a další železné či ocelové konstrukční prvky budou proti korozi chráněny oboustranným žárovým pozinkováním.
3. Rozvaděče RVO budou nerezového provedení.
4. Kabely celoplastové s měděnými jádry (CYKY), uložení v pískovém loži z jemnozrnného písku frakce 0 až 4 mm nebo uloženy v chráničce (v trubce či kabelovém žlabu).
5. K napájecím kabelům budou dle potřeby přiloženy i kabely centrálního ovládání rozvaděčů.

Poznámky k technickému řešení

1. Točna MHD na ulici Milady Horákové je v současné době osvětlena celkem 14 svítidly, projekt předpokládá osvětlení rovněž 14 svítidly (bez započtení přisvětlení chodců; v obou případech bez započtení osvětlení chodníku (sloupy 48, 49, 51)
2. Poblíž trakčního sloupu 55 je stavěn sloup přisvětlení přechodu pro chodce, poloha

stavba: 17-198-2, Výstavba TTV nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání,
PDPS 07/2017

sloupu přechodu pro chodce je vynucena technickými požadavky na přisvětlení přechodu pro chodce, posunutí trakčního sloupu 55 vynucena technickými požadavky trakčního vedení, sloučení obou sloupů v jediný není bohužel možné.

5. TŘÍDA OSVĚTLENÍ KOMUNIKACE KOMUNIKACE DLE ČSN EN 13201

typická rychlost hlavního uživatele: 30 až 60 km/h

hlavní uživatel: motorová doprava, velmi pomalá vozidla, cyklisté

jiný povolený uživatel: chodci

z toho vyplývá skupina světelných situací B2

převažující počasí: suché

geometrická opatření ke zklidnění dopravy: ne

hustota křižovatek: více, než 3 na kilometr

náročnost navigace: normální

intenzita provozu: méně, než 7000 vozidel/den

kolizní oblast: ne

složitost zotného pole: normální

parkující vozidla: nevyskytují se

jas okolí: střední

intenzita cyklistického provozu: normální

z toho vyplývá skupina třída osvětlení: ME4b

(průměrný jas 0,75 cd/m² nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100%,

podélná rovnoměrnost 50 až 100%, omezující oslnění 0 až 15%)

6. PŘISVĚTLENÍ CHODCŮ NA PŘECHODECH DLE TKP 15 DODATEK Č.1

Základní prostor: svislá osvětlenost 50 až 150 luxů, celková rovnoměrnost 40 až 100 %

Přidružený prostor: svislá osvětlenost 30 až 150 luxů, rovnoměrnost není sledována

7. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je

povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby, a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Zařízení a přístroje veřejného osvětlení jsou dálkově ovládány, nepostačuje pouhá kontrola bezproudového stavu, před zahájením prací na těchto zařízeních a přístrojích je nutné zabezpečení proti nenadálému sepnutí (odpojením v RVO, zkratováním apod.) provedené náležitě způsobilou a kvalifikovanou osobou.

Detailně je tato problematika řešena v části F.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a

stavba: 17-198-2, Výstavba TTV nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání, PDPS 07/2017

ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

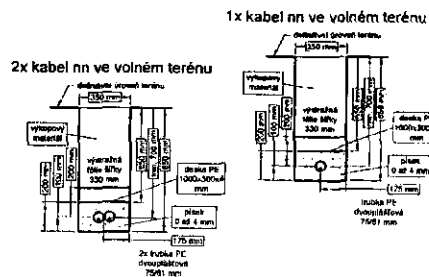
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

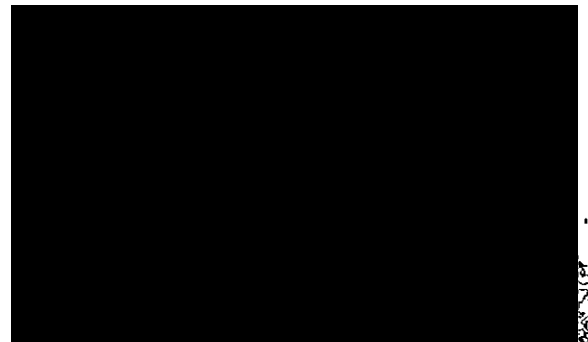
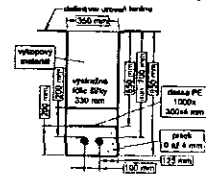
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

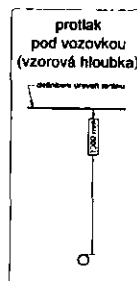
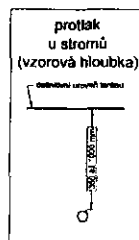
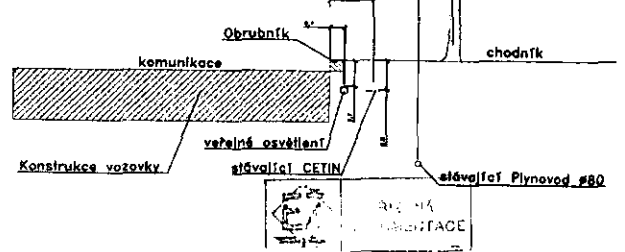
(všechny předpisy v platném znění)



místa mimo ochranné trubky



uložení chráničky veřejného osvětlení v blízkosti kořenového systému stromů



Souřadnicový systém S-JTSK, Věškový systém Bp

Ing. Petr KOHOUT	Ing. Jan ZAPLETAL	PRAGOPROJEKT
Ing. MUSEL	Ing. MAREK KRAJČEK	PRAGOPROJEKT, a.s. K. Jiráka 144/16, 102 00 Praha 1

Kraj: Královéhradecký	Číslo projektu: 17-198-2-000
Město: Hradec Králové	Číslo akce: 15-113
Objednatel: Depozitární ústav Hradec Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	Datum: 07/2017
Název: Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové, Brněnská - Pod Strání	Formát: A4
Objekt: SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Měřítko: 1:25, 1:100
Průřez: VZOROVÉ ŘEZY	Stupeň: Souprava
	Číslo přílohy: PDPS
	E1.2

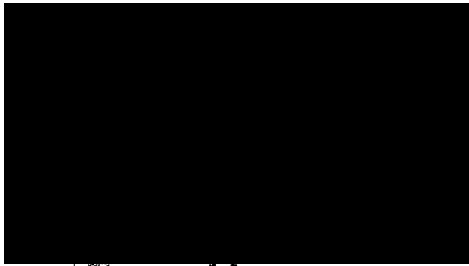
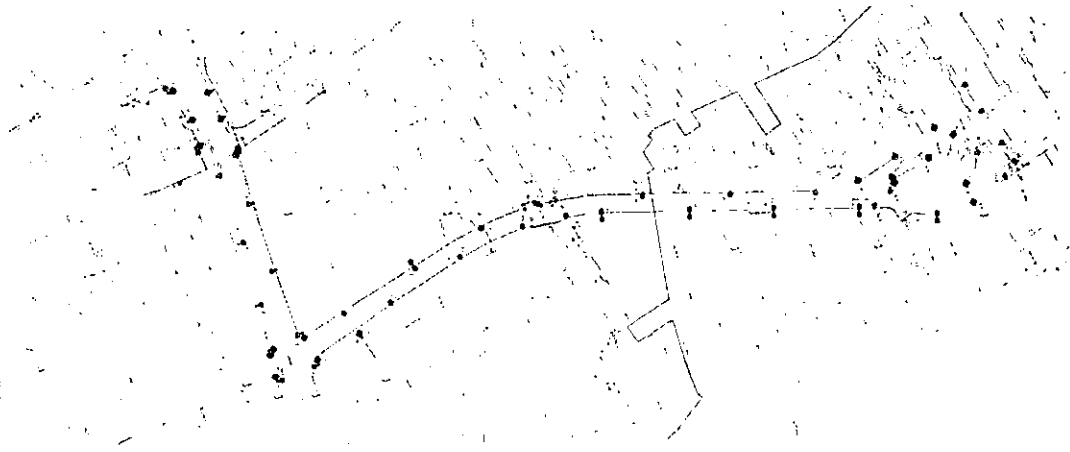


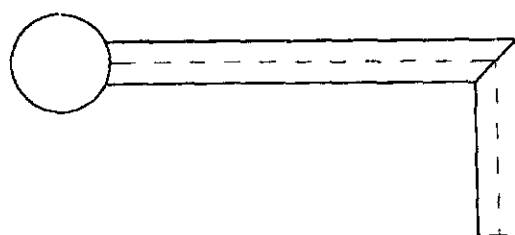
Table with 2 columns: Name, Address. The table contains several rows of data, including names like 'John Doe' and 'Jane Smith'.

Name	Address
John Doe	123 Main St
Jane Smith	456 Elm St
Bob Johnson	789 Oak St
Alice Brown	101 Pine St
Charlie Davis	202 Cedar St
Eve White	303 Birch St
Frank Green	404 Spruce St
Grace Hall	505 Willow St
Henry King	606 Ash St
Ivy Lee	707 Hickory St
Jack Miller	808 Sycamore St
Karen Wilson	909 Magnolia St
Leo Young	1010 Dogwood St
Mia Adams	1111 Redwood St
Noah Baker	1212 Cypress St
Olivia Carter	1313 Juniper St
Peter Evans	1414 Fir St
Quinn Foster	1515 Palm St
Rachel Gibson	1616 Cedar St
Samuel Hill	1717 Birch St
Tina Jones	1818 Spruce St
Uma Khan	1919 Willow St
Victor Lee	2020 Ash St
Wendy Miller	2121 Hickory St
Xavier Smith	2222 Sycamore St
Yara Taylor	2323 Magnolia St
Zoe White	2424 Dogwood St



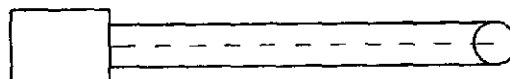


půdorys



tento svar možno
nahradit ohnutím
trubky

bokorys



sloup	hodnota A (metry)	hodnota B (metry)	náklon svítidel
461	1,6	0,5	0°
481	1,1	0,5	0°
421	0,9	0,5	7,5°
551	1,2	1,5	7,5°

poznámka:

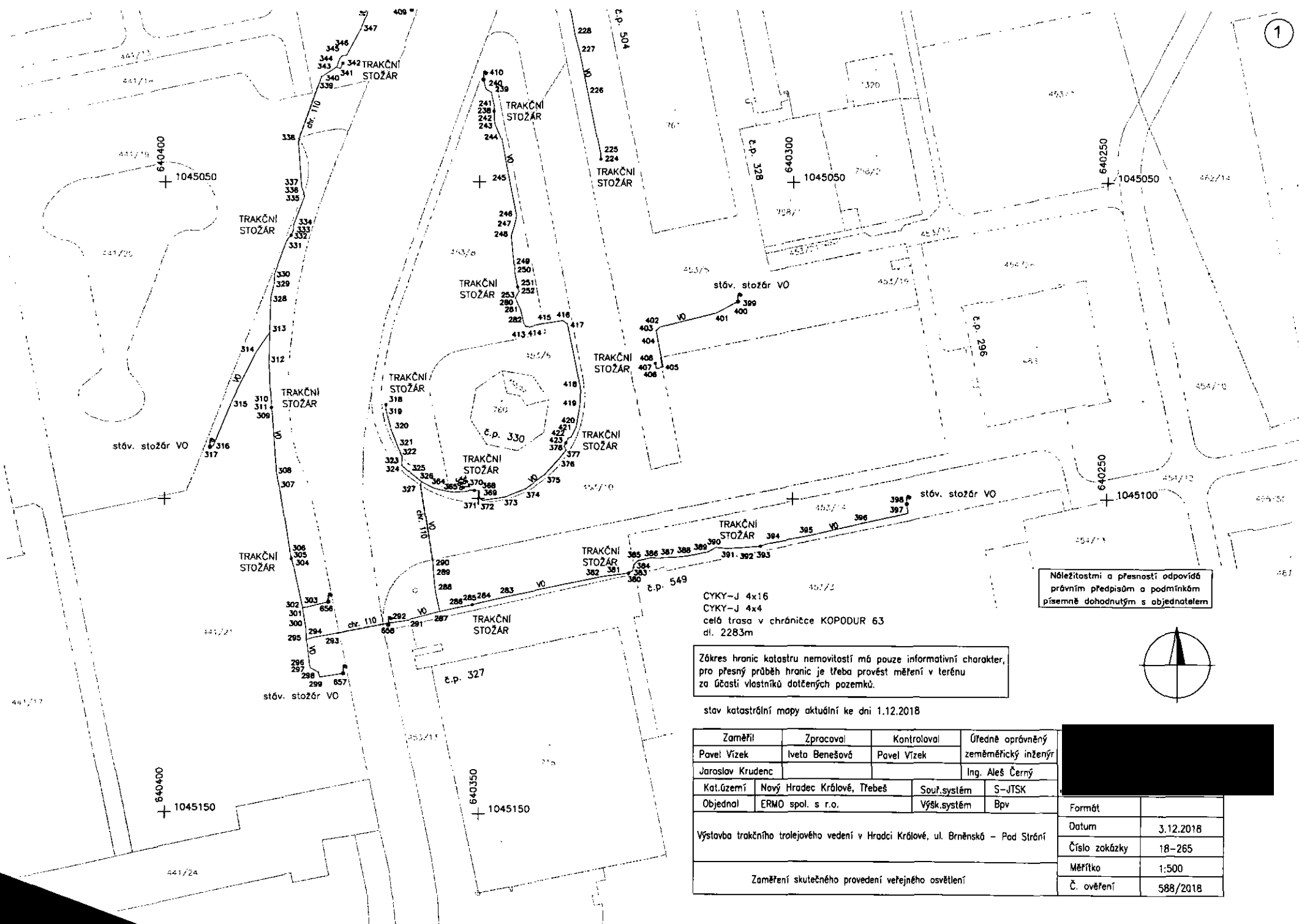
výložníky posouvají svítidlo do vzdálenosti 2 metry od okraje přechodu

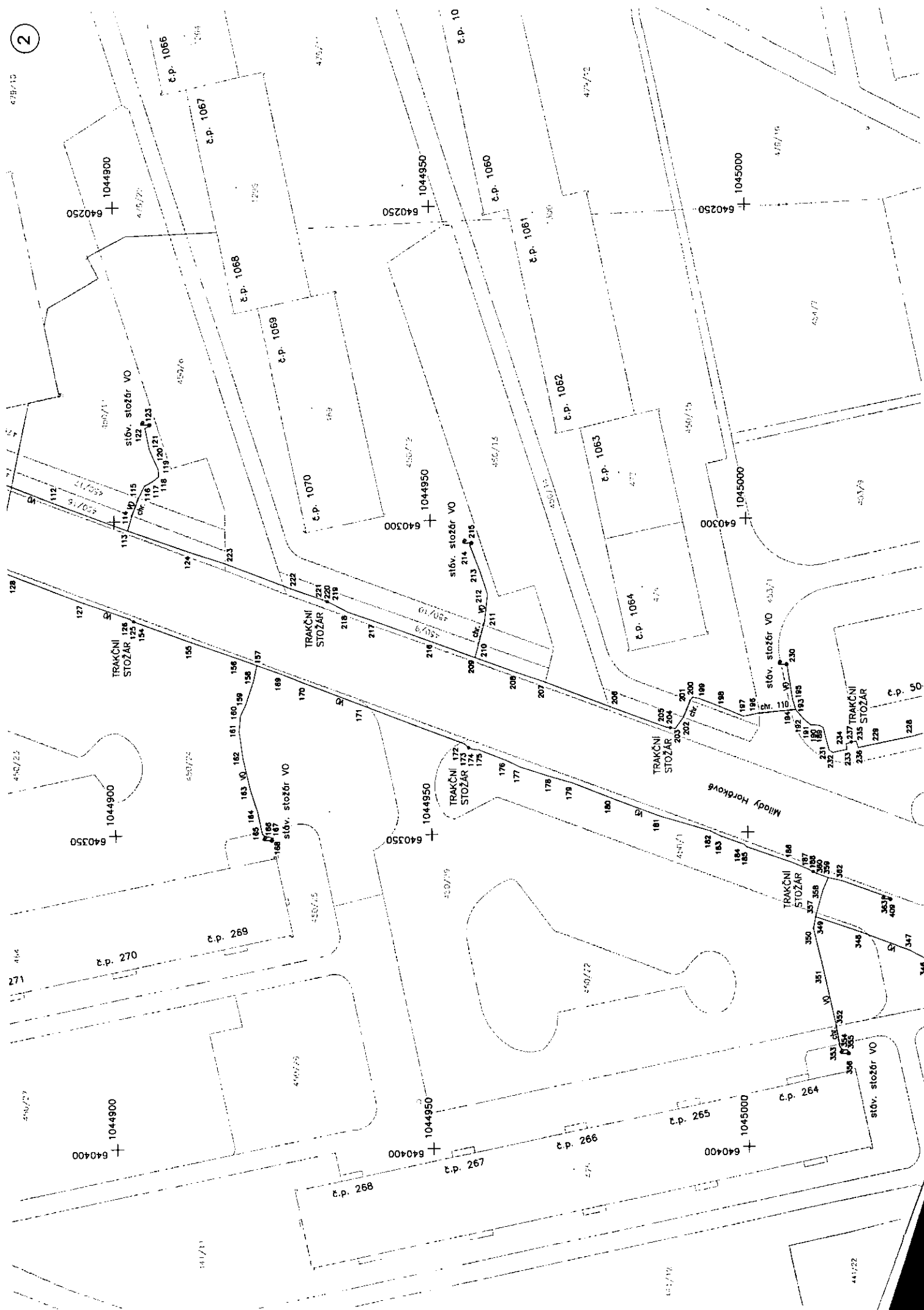
Svítidla použít dle původního rozpisu.

Souřadnicový systém B v č. 1, výškový systém B v č. 2

	Zhotovitel:	objekt:	401
	Příloha:	výložník pro 461, 481, 421, 551	
	Měřilko:	.	
Číslo přílohy			B

vytištěno dne —

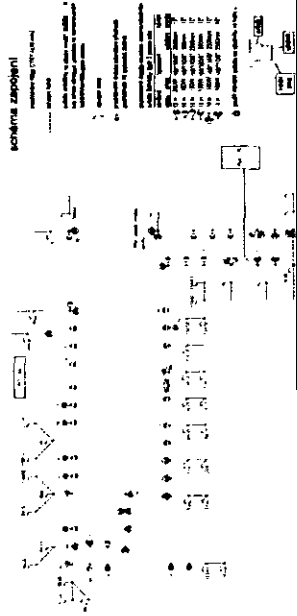




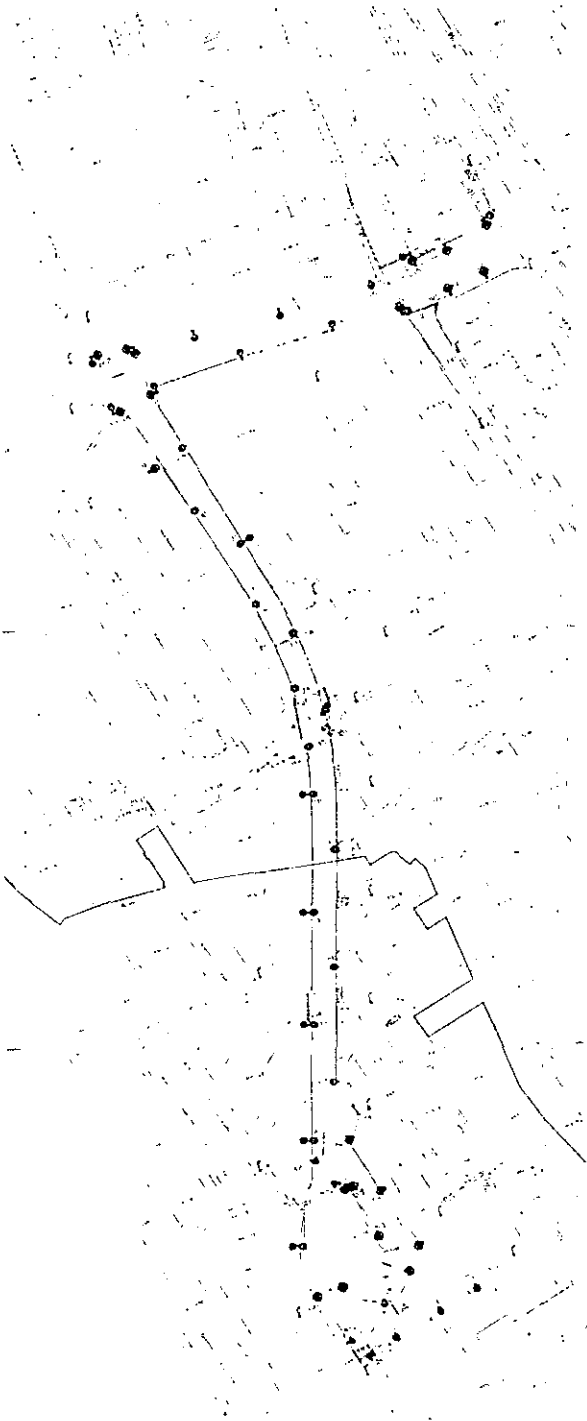








LEGENDA SO401 V
 1. zdroj napätia 230 V / 50 Hz
 2. transformátor 1000 VA
 3. kondenzátor 100 µF / 50 V
 4. rezistor 100 Ω / 5 W
 5. dioda 1N4001
 6. tranzistor BC107
 7. integrovaný obvod 7805
 8. konektory





CRDUX00EHSQAQ

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0316/19-4/Ce

V Praze dne 17. června 2019

Č. j.: DUCR-32326/19/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

K O L A U D A Č N Í S O U H L A S

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle § 122 odst. 3 stavebního zákona

p o v o l u j e u ž í v á n í

stavby dráhy:

Hradec Králové

**„Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati
v Hradci Králové Brněnská - Pod Strání“**

v rozsahu:

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 653 Trakční trolejové vedení

SO 662 Trakční kabelové vedení

Stavebník:

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 50003 Hradec Králové 3, IČ:25267213.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích st.p.č. 203/1 a p.č. 493/11, 493/12, 493/13, 964/1, 881/5, 890/3, 942/166, 964/105, 964/16, 964/109, 964/110, 493/16, 493/18, 493/10, 479/53, 467/9, 1011/1, 468/1, 467/6, 479/8, 479/1, 975/1, 3394, 975/4, 489/12, 489/4, 479/7, 479/9, 479/43, 479/45, 479/62, 479/65, 479/13, 479/24, 479/25, 479/27, 479/20, 479/21, 479/28, 479/29, 479/32, 479/42 v katastrálním území Nový Hradec Králové a p.č. 667/1, 450/24, 450/25, 450/16, 450/17, 450/11, 450/8, 450/9, 450/10, 450/12, 450/29, 450/13, 450/14, 450/15, 450/1, 441/13, 441/11, 453/1, 453/5, 441/21, 441/24, 453/6, 453/8, 453/10, 454/12, 453/13, 453/14, 441/4 v katastrálním území Třebeš.

Vymezení účelu užívání stavby:

Stávající veřejné osvětlení bylo demontováno, nové veřejné osvětlení vozovky a chodníků bylo zpravidla namontováno na projektované trakční sloupy. V několika výjimečných případech byly zřízeny samostatné sloupy veřejného osvětlení, důvodem byl napáječ trakčního vedení, ke kterému nelze na sloup přimontovat další zařízení, nebo příliš velká vzdálenost trakčních sloupů od vozovky. V trase trolejového vedení bylo obnoveno přisvětlení chodců na přechodech v rozsahu

požadovaným platnými předpisy (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013), tj. na všech značených přechodech pro chodce v trase stavby včetně odbočujících větví křižovatek v trase stavby. Dle možností bylo přisvětlení chodců na přechodech přivěšeno na trakční sloupy. Nová trolejbusová trať ulicemi Jana Palacha, Milady Horákové navazuje na stávající trolejové vedení v křižovatce s ulicí Brněnská. Napojení do stávajícího TV bylo realizováno sjízdnou a elektrickou výhybkou, stávající stožáry č. 2,4-10 byly z důvodu statické nestability vyměněny za nové včetně základů ve stávajících místech. Nové TV ulicemi Jana Palacha, Milady Horákové až smyčka Pod strání je v uvedených ulicích ve většině tvořeno vystřídanou soustavou stožárů a osazeno novým veřejným osvětlením, stožáry jsou umístěny do míst stávajících stožárů V.O. nebo jsou umístěny do těsné blízkosti stávajících stožárů V.O. Nosný systém na ulici Jana Palacha je zřízen pomocí nosných lan, v ulici Milady Horákové byly použity pro uchycení trolejového vedení plastové výložníky.

Pro stavbu bylo Drážním úřadem vydáno stavební povolení č.j.: DUCR-47706/17/Ce ze dne 28. srpna 2017, zkušební provoz byl zaveden dne 14. prosince 2018.

Drážní úřad obdržel dne 29. května 2019 žádost stavebníka, **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 50003 Hradec Králové 3, IČ:25267213** o vydání kolaudačního souhlasu. Jelikož žádost o vydání kolaudačního souhlasu byla úplná, stanovil Drážní úřad termín (výzva k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce stavby č.j. DUCR-29003/19/Ce) provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a současně uvedl, které doklady při ní stavebník předloží. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se konala dne 13. června 2019 se srazem pozvaných v místě točny Milady Horákové.

Při závěrečné kontrolní prohlídce Drážní úřad přezkoumal a zjistil, že stavba byla provedena v souladu s vydaným stavebním povolením a podle ověřené projektové dokumentace. Dále přezkoumal a zjistil, že byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu, bylo zjištěno, že skutečné provedení stavby a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život a zdraví zvířat, bezpečnost a životní prostředí.

Stavebník předložil v průběhu závěrečné kontrolní prohlídky tyto doklady:

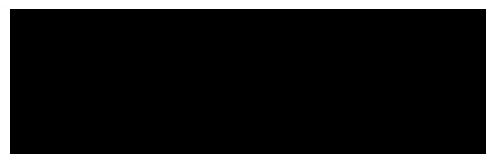
- vyhodnocení zkušebního provozu
- protokol o místě zásahu dotčené nemovitosti stavby
- souhlas PČR DI Hradec Králové
- souhlas KUKHK - OD

Při závěrečné kontrolní prohlídce Drážní úřad nezjistil závady bránící bezpečnému užívání stavby nebo rozpor s § 122 odst. 3 stavebního zákona.

Na vydání kolaudačního souhlasu se podle §122 odst. 4 stavebního zákona nevztahují části druhá a třetí správního řádu. Kolaudační souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právním účinků. Rozhodnutí ve věci v přezkumném řízení v prvním stupni nelze vydat po uplynutí 15 měsíců ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

(29)



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Rozdělovník:

Stavebník:

- Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 50003 Hradec Králové 3

Dotčené orgány:

- Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50200 Hradec Králové
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, U Přívozu 122/4, 50003 Hradec Králové 3
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové 9
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 50003 Hradec Králové
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6, 160 01

Dále obdrží:

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Hradec Králové, Horova 180, 50206 Hradec Králové,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4,
- TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, Na Brně 362, 50008 Hradec Králové 8
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín

Spis