

S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby,
kterou uzavřely

1. **ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,**
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva
hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově
vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č.
40/139 ze dne 16. 9. 2010, zapsaná v registru ekonomických subjektů u
ČSÚ
- Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČ: 60437359
DIČ: CZ60437359
Zastoupená: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: **2000930004/6000**
(dále jen „ROPID“), na straně jedné

a

2. **České dráhy, a.s.**
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Zastoupená: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Spálená 51
Číslo účtu: **10188-133605011/0100**
(dále jen „Dopravce“), na straně druhé

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je
- spolupráce při přípravě trvalých a dočasných změn dopravy linek integrované dopravy (dále jen „IDS“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího železniční dopravu linek IDS,
 - zajištění informačních materiálů pro cestující veřejnost,
 - zajištění vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších informací o IDS ve stanicích a zastávkách v rámci IDS a pravidelná kontrola a aktualizace těchto materiálů,
 - distribuce informačních a propagačních materiálů IDS do stanic a zastávek IDS,
 - zajištění společného postupu při přepravních průzkumech vedoucích k zjištění skladby jízdních dokladů ve vlacích osobní dopravy zařazených do systému Pražské integrované dopravy a ke zjištění kapacitního vytížení jednotlivých spojů,
 - zastupování Dopravce při jednáních s dalšími subjekty, které se zúčastní přepravního průzkumu.
2. Předmětem této smlouvy je dále závazek Dopravce uhradit ROPID cenu za prováděné činnosti.

II. Povinnosti ROPID

1. ROPID se zavazuje:
- projednávat s Dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek IDS (pravidelné změny jízdního řádu, výlukové jízdní řády),
 - předávat průběžně Dopravci všechny předpisy, pokyny, standardy a směrnice související se zajišťováním provozu linek IDS,
 - zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.,
 - zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací, případně jiných mediálních prostředků,

- e) zajišťovat vývěs zastávkových jízdních řádů a dalších informací o IDS ve stanicích a zastávkách v rámci IDS a pravidelně kontrolovat a aktualizovat tyto materiály,
 - f) provádět distribuci informačních a propagačních materiálů IDS do stanic a zastávek IDS,
 - g) provádět pravidelnou kontrolu stanovených standardů kvality. Výsledky kontrol předávat Dopravci a pravidelně s ním projednávat opatření k nápravě nedostatků,
 - h) vykonat přepravní průzkum jménem Dopravce na jeho účet, ROPID je oprávněn pověřit zajištěním přepravního průzkumu nebo části služeb s ním souvisejících třetí subjekt (zhotovitele), vůči Dopravci však odpovídá, jako by smlouvu plnil sám,
 - i) smluvně zajistit u Operátora ICT poskytování komplexních služeb souvisejících s Multikanálovým odbavovacím systémem (MOS)
 - provoz aplikačního programového vybavení MOS
 - provoz centrálního datového úložiště MOS
 - provoz mobilní aplikace pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jejího využívání;
 - provoz e-shop řešení pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jeho využívání;
 - provoz kontaktních míst pro styk s veřejností“
2. Přepravní průzkum bude proveden 1x ročně v konkrétním období dle shody na pravidelných společných jednáních v délce minimálně 14 dní, průzkum bude proveden minimálně v rozsahu a struktuře podle Přílohy č. 1 této Smlouvy.
3. ROPID je oprávněn některé činnosti dle bodu 1. tohoto článku vykonávat ve spolupráci s organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, která má uzavřenu obdobnou Smlouvu pro území Středočeského kraje v systému Pražské integrované dopravy.

III. Povinnosti Dopravce

Dopravce se zavazuje:

- a) poskytnout dostatečný prostor pro vývěs zastávkových jízdních řádů a dalších informačních materiálů v každé obsazené stanici a zastávce v rámci PID,
- b) v případě nahlášení poškození nebo odcizení vývěsních míst neprodleně tyto závady odstraňovat,
- c) distribuovat dodané informační a propagační materiály PID ve stanicích a zastávkách PID v rámci svých možností a na základě pokynů ROPID,
- d) spolupracovat na přípravě a zpracování výsledků přepravního průzkumu a provádět kontrolu provádění průzkumu,
- e) zajistit spolupráci vlakového doprovodu se zaměstnanci ROPID nebo zhotovitele a informování cestujících o prováděném průzkumu,
- f) vystavit pověření k provedení průzkumu ve vlacích Dopravce zařazených v PID pro zaměstnance ROPID nebo zhotovitele vybraného ROPID nejpozději 1 týden před vlastním průzkumem.

IV. Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., písm. a) – c) a e) – g) této smlouvy, smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,10 Kč bez DPH za objednaný vlakový km, kdy objem výkonů pro daný rok je stanoven ve Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících č. j. 58 149/2019-O15.
2. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., písm. d) a h) této smlouvy, smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,04 Kč bez DPH za objednaný vlakový km, kdy objem výkonů pro daný rok je stanoven ve Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících č. j. 58 149/2019-O15.
3. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., písm. i) této smlouvy, smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,18 Kč bez DPH za objednaný vlakový km, kdy objem výkonů pro daný rok je stanoven ve Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících č. j. 58 149/2019-O15.
4. ROPID bude dopravci poskytnuté služby fakturovat měsíčně jednou dvanáctinou z předpokládané roční

částky. Splatnost faktury bude 60 dní. Faktura/daňový doklad musí splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ostatních aplikovatelných právních předpisů. Nebude-li je splňovat, je Dopravce oprávněn tuto fakturu vrátit ROPID k přepracování a lhůta splatnosti neběží. Nová lhůta splatnosti započne běžet ode dne doručení řádné faktury.

5. ROPID se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Dopravce na základě této smlouvy (nebo jeho části) bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Pokud bude ROPID označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Dopravce spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
6. Pokud Dopravci vznikne podle § 109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od ROPIDu, má Dopravce právo bez souhlasu ROPIDu uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Dopravce částku DPH podle daňového dokladu vystaveného ROPIDem na účet správce daně ROPIDu a ROPID o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně ROPIDu a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Dopravce uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.

V. Závěrečná ujednání

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma dodatku není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu § 562 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou písemně, v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Jakékoliv právní jednání, které by mělo mít za následek vznik, změnu nebo zánik práv a povinností smluvních stran musí být učiněno písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením § 566 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, řádně podepsané oprávněnými osobami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2020 do prosincové změny jízdních řádů roku 2029 a nabývá platnosti dnem jejího uzavření.
3. Pověření ve věci naplnění této Smlouvy jsou za ROPID xx neveřejný údaj xx a za Dopravce xx neveřejný údaj xx. O změnách výše uvedených zástupců jsou smluvní strany povinny se neprodleně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.
4. Smluvní strany prohlašují, že plnění, která si v souvislosti s touto smlouvou poskytují, nejsou ve vzájemném nepoměru.
5. Žádná ze stran není oprávněna převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného písemného souhlasu druhé smluvní strany. Tato smlouva není převoditelná rubopisem.
6. Tato Smlouva bude zveřejněna dle zákona č.340/2015 Sb.
7. Tato smlouva se vyhotovuje v pěti vyhotoveních s platností originálu, kdy ROPID obdrží dva a Dopravce tři výtisky.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1, ve které je charakterizována struktura a rozsah přepravního průzkumu skladby jízdních dokladů.

V Praze dne:
za ROPID:

V Praze dne:
za Dopravce:

.....
ROPID
Ing. et Ing. Petr Tomčík
Ředitel

.....
České dráhy, a. s.
Bc. Václav Nebeský
Předseda představenstva

Ing. Radek Dvořák
Člen představenstva

Struktura přepravního průzkumu

A) Trať a rozsah vlaků, na kterých bude průzkum proveden:

1. Území města Prahy – všechny tratě v pásmech **P, 0, B** a to minimálně 75% vlaků zařazených do PID,
2. Území Středočeského kraje zařazených do tarifních pásem tarifu PID – vybrané traťové úseky do výše celkových nákladů na průzkum v pásmech **1 – 9** a to minimálně 75% vlaků zařazených do tarifu PID na určených traťových úsecích.

B) Struktura zjišťovaných jízdenek:

1. ČD traťové - týdenní, měsíční, čtvrtletní,
2. ČD režijní
3. Ostatní bezplatná přeprava
4. Doplatek jízdného do 1. tř. k jízdence tarifu PID
5. ČD ostatní,
6. časová předplatní jízdenka PID – kupón pro Prahu (P,0,B) + doplňkový kupón BUS+VLAK pro vnější pásma,
7. časová předplatní jízdenka PID – kupón pro Prahu (P,0,B),
8. bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného pro Prahu (P,0,B),
9. časová předplatní jízdenka PID – doplňkový kupón BUS+VLAK pro vnější pásma PID (příp. pro pásmo 0 včetně B),
10. kombinace - časová předplatní jízdenka PID + jízdenka ČD,
11. kombinace - časová předplatní jízdenka PID + jízdenka PID,
12. jízdenky PID – 2 pásma - plnocenná 18 Kč, celostátní sleva 4 Kč,
13. jízdenky PID – 3 pásma - plnocenná 24 Kč, celostátní sleva 6 Kč,
14. jízdenky PID – 4 pásma - plnocenná 32 Kč, celostátní sleva 8 Kč,
15. jízdenky PID – 5 pásem - plnocenná 40 Kč, celostátní sleva 10 Kč,
16. jízdenky PID – 6 pásem - plnocenná 46 Kč, celostátní sleva 11 Kč,
17. jízdenky PID – 7 pásem - plnocenná 54 Kč, celostátní sleva 13 Kč,
18. jízdenky PID – 8 pásem - plnocenná 62 Kč, celostátní sleva 15 Kč,
19. jízdenky PID – 9 pásem - plnocenná 68 Kč, celostátní sleva 17 Kč,
20. jízdenky PID – 10 pásem - plnocenná 76 Kč, celostátní sleva 19 Kč,
21. jízdenky PID – 11 pásem - plnocenná 84 Kč, celostátní sleva 21 Kč,
22. jízdenky PID – 12 pásem - plnocenná 92 Kč,
23. jízdenky PID – 13 pásem - plnocenná 100 Kč,
24. jízdenky PID – Praha P,0,B - 30 min – zvýhodněná 12 Kč,
25. jízdenky PID – Praha P,0,B - 90 min – zvýhodněná 16 Kč,
26. jízdenky PID krátkodobé (24hod., 3denní, SONE+MHD atd.).

Každá jízdenka bude zařazena právě do jedné z těchto kategorií. Jízdenky se zjišťují na všech traťových úsecích zapojených do PID.

Data budou zjišťována odděleně pro dny:

- a) úterý, středa, čtvrtek
- b) sobota, neděle
- c) pondělí
- d) pátek

C) Struktura výstupních údajů:

1. Průvodní zpráva,
2. Absolutní hodnoty počtu jízdenek na jednotlivých tratích,
3. Relativní hodnoty podílů jízdenek na jednotlivých tratích,
4. Absolutní hodnoty počtu jízdenek za všechny tratě,
5. Relativní hodnoty podílů jízdenek za všechny tratě,
6. Grafické vyjádření relativních podílů jízdenek,
7. Absolutní hodnoty počtů jízdenek za všechny tratě přepočtené na celkovou frekvenci podle dat dodaných objednatelem.

D) Data budou vyhodnocena odděleně pro:

- a) dny úterý, středa, čtvrtek,

- b) dny sobota, neděle,
- c) den pondělí
- d) den pátek
- e) pásma **P, 0, B** (území Prahy),
- f) pásma **1 - 9** (vnější pásma).