

č. j.: 58 149/2019-O15

č. ev.: .....

výtisk č.: .....

## **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**

### **Smluvní strany:**

#### **Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID  
IČ: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11  
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

#### **České dráhy, a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15;  
Zastoupená: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva  
Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Praha, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov  
elektronická adresa: [rocphasek@gr.cd.cz](mailto:rocphasek@gr.cd.cz)  
telefon: +420 972 241 620  
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Spálená 51  
Číslo účtu: 10188-133605011/0100  
variabilní symbol: 01/2020

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Hl. m. Prahy veřejnou drážní osobní dopravou**

(dále také jako „**Smlouva**“)

## ČLÁNEK 1

### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ustanovení § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**ZVS**“), a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období dle čl. 4 Smlouvy.

## ČLÁNEK 2

### ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na území Objednatele, na základě rozhodnutí Objednatele uzavřít Smlouvu o veřejných službách přímým zadáním v rozsahu dle notifikace č. 2018/S 170-387664 ze dne 4. 9. 2018 uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie na základě čl. 7 odst. 2 Nařízení, to vše v souladu s dalšími ustanoveními ZVS (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“). Objednatel též zveřejnil oznámení záměru uzavřít tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce pod ev. č. SLU-1091/2018 dne 18. 12. 2018.
2. V případě navázání nebo rozšíření spolupráce Objednatele s dalšími objednateli v oblasti veřejné dopravy týkající se přepravních výkonů dle této Smlouvy se Smluvní strany zavazují jednat o uzavření dodatku k této Smlouvě, kterým by došlo v souladu s veřejným zájmem na kvalitní a efektivní veřejné dopravě a v mezích příslušných právních předpisů k aktualizaci podmínek této Smlouvy v kontextu dohodnuté spolupráce objednatelů. Změny dopravních výkonů a s tím spojené případné změny kompenzace vynucené objektivními okolnostmi spočívajícími v jednání jiného objednatele (zejména v případech, kdy u takového objednatele dojde ke změnám dopravních výkonů, jež jsou provázány s Dopravními výkony Objednatele z důvodu společného využití vozidel) budou pro účely této Smlouvy považovány za vyhrazenou změnu závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), ve spojení s § 16 odst. 1 ZVS. Případné změny dopravních výkonů a změna kompenzace vyvolané dodatkem uzavřeným podle předcházející věty budou řešeny dle čl. 8 odst. 3 a čl. 8 odst. 7 této Smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení veškerých pochybností uvádějí, že uzavřením dodatku na poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě na dopravní výkony na území jiného kraje odlišného od Objednatele dojde rovněž ke změně provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy.

## ČLÁNEK 3

### PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.

2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ustanovení § 23 a násl. ZVS.
4. Dopravce bere na vědomí skutečnost, že Objednatel může vyvolat jednání o změně typu této Smlouvy během její platnosti, a to možnou změnou smlouvy z hlediska úhrady kompenzace ve vazbě na faktického příjemce tržeb z osobní přepravy realizovaných Dopravcem, a to v intencích platných právních předpisů a zveřejněné notifikace dle čl. 2 odst. 1 této Smlouvy. Taková změna způsobu kompenzace smí nastat pouze jedenkrát za období platnosti Smlouvy k počátku některého dalšího kalendářního roku. Objednatel svůj požadavek na změnu režimu Smlouvy písemně oznámí Dopravci ve lhůtě alespoň 13 (třinácti) měsíců před prvním dnem období, od kdy požaduje změnu obchodního modelu. Dopravce předloží k požadavku Objednatele související podklady včetně ekonomických ukazatelů souvisejících s navrhovanou změnou. Bude-li Objednatel souhlasit s podmínkami financování navržené změny, Smluvní strany o ní uzavřou odpovídající dodatek k této Smlouvě. V souvislosti s touto změnou dojde k aplikaci čl. 8A a 8B této Smlouvy tak, aby byl precizován nový způsob výpočtu hrazené kompenzace Dopravci (princip: náklady + přiměřený zisk – tržby = kompenzace; bez rizika výnosů Dopravce), a indexace nákladů (inflační indexací nákladů se zachováním difference indexace položek: mzdové náklady, nafta a trakční energie, náklady na dopravní cestu), oproti stávající indexaci kompenzace. Ustanovení čl. 6 a čl. 8 této Smlouvy se v případech neupravených čl. 8A a 8B použijí přiměřeně. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu, kdy Dopravce neponese nadále riziko výnosů, bude takováto změna realizována jen v případě, že Objednatel bude mít vývojem plnění Smlouvy doloženo, že tato změna nevychýlí ekonomickou rovnováhu Smlouvy ve prospěch Dopravce, tj. dojde k prokazatelné úspoře veřejných prostředků.
5. Dopravce není oprávněn změnu dle předcházejícího odstavce požadovat.

#### ČLÁNEK 4

##### DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období bezprostředně následujícím po ukončení platnosti smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 2. 12. 2009 (evidenční číslo Objednatele 1/10, evidenční číslo Dopravce 59240/2009-O16), uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti na území Objednatele.
2. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou ode dne následujícího po dni, v němž skončí platnost smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 2. 12. 2009 (evidenční číslo Objednatele 1/10, evidenční číslo Dopravce 59240/2009-O16), až do prosincové změny jízdních řádů roku 2029 (dále také jako „**Doba plnění**“).
3. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy splňovat a udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 2. ZVS:
  - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,

- b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
- c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o dráhách**“),
- d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## ČLÁNEK 5

### OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále také jako „**Dopravní výkony**“ nebo jako „**Vlaky**“), konkrétně v příloze č. 1 této Smlouvy, na traťových úsecích uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy, splňující podmínky notifikací dle čl. 2 odst. 1 této Smlouvy, není-li touto Smlouvou stanoveno jinak. Tyto traťové úseky se mohou v průběhu trvání Smlouvy měnit v návaznosti na jejich definici provozovatelem dráhy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vozidly, jejichž přehled je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy (dále také jako „**Řádná vozidla**“) a odpovídajícími požadavkům uvedeným ve Standardech kvality PID – Vlaky PID (včetně návazných příloh), které jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy (dále také jako „**Standardy kvality PID**“), a také novými vozidly pořízenými na základě dohody Smluvních stran pro naplnění účelu dle čl. 2 této Smlouvy (dále také jako „**Nová vozidla**“). V tomto ohledu se Smluvní strany zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, předpokládaný ve čl. 13 této Smlouvy.
3. Dopravce je povinen při provozu a údržbě Řádných a Nových vozidel (přesné vymezení vozidel je uvedeno v Nařízení Komise č. 1302/2014, o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii) postupovat dle směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2016/798 o bezpečnosti železnic, včetně řádného a přehledného vedení veškeré evidence.
4. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce jízdního řádu pro Výchozí finanční model (jak je definován v čl. 6 odst. 2 této Smlouvy), která je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy, při respektování postupu podle článků 6, 7, 8, 8A a 8B této Smlouvy a při respektování obsahu příloh č. 12 a 13 této Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že ke změně provozní koncepce může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran nebo na základě dohody Smluvních stran o pořízení Nových vozidel nebo o rekonstrukci Řádných vozidel.
5. Dopravní výkony budou realizovány na traťových úsecích zejména v územním obvodu Objednatele. Na základě dohody Smluvních stran je možné, aby Dopravce na žádost Objednatele zajišťoval Veřejné služby v drážní dopravě i v územním obvodu jiného kraje.
6. Pro období roku 2020 předpokládaný rozsah objednaných dopravních výkonů představuje dle přílohy č. 1 této Smlouvy celkem 5.141.040,9 vlkm, z toho od 1. 1. 2020 do 12. 12. 2020 se jedná o 4.883.578,0 vlkm a od 13. 12. 2020 do 31. 12. 2020 se jedná o 257.462,9 vlkm.

7. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v této Smlouvě.

## ČLÁNEK 6

### KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období podle ustanovení § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Kompenzační vyhláška**“), který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy (dále také jako „**Výchozí finanční model**“), obsahující požadovanou výši kompenzace. Výchozí finanční model je sestaven v cenách roku 2019. Ve Výchozím finančním modelu jsou zahrnuty rovněž náklady na propagaci, přičemž soupis propagačních aktivit je zahrnut Výchozím finančním modelem v příloze č. 5 této Smlouvy.
3. Součástí přílohy č. 5 Smlouvy je specifikace jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm ( $C_{vlkm}$ ) pro jednotlivé kategorie vozidel. Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle ustanovení § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 7 této Smlouvy. Dopravcem uplatněný čistý příjem je obsažen ve Výchozím finančním modelu.
4. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po celé období platnosti této Smlouvy, rovnající se násobku objednaných Dopravních výkonů a kompenzace vztahené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu číslo řádku 27 („kompenzace v Kč/vlkm“). Pro vyloučení pochybností, se úhrada kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = ODV * C_{vlkm}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**K** výše kompenzace v Kč,

**ODV** objednané Dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 26 Výchozího finančního modelu,

**$C_{vlkm}$**  sazba v Kč/vlkm podle řádku č. 27 Výchozího finančního modelu.

V případě změny jízdních řádů bude kompenzace upravena o výkony násobené variabilními náklady dle příslušných typů vozidel.

5. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu představuje kompenzace částku v souladu s Výchozím finančním modelem. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v čl. 8 této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto kompenzaci, vyjma zvýšení z důvodů uvedených v čl. 7 a 8 této Smlouvy.
6. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na

základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

## ČLÁNEK 7

### ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Ke změně Dopravních výkonů uvedených v čl. 5 odst. 6 této Smlouvy může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran, a to v případě, kdy současně:
  - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s podmínkami stanovenými v ZVS
  - b) a změnou Dopravních výkonů nesmí být porušena pravidla a podmínky dotačních programů jiného objednatele, jehož dopravní výkony jsou provázány s Dopravními výkony Objednatele, z důvodu společného využití vozidel,  
přičemž Smluvní strany jsou při změně Dopravních výkonů povinny přihlédnout k potřebám a možnostem druhé Smluvní strany.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v Zákoně o dráhách (ke dni podpisu této Smlouvy se jedná o jeho ust. § 42 odst. 1), nebo v jiném termínu určeném provozovatelem dráhy. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu Dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany jednat o uzavření dodatku, přičemž Dopravce je povinen poskytování závazku dle této Smlouvy v rozsahu změny Dopravních výkonů dle tohoto článku zahájit ke dni účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů poté, jakmile mu Objednatel písemně sdělí informaci o tom, že rozsah změny Dopravních výkonů a tomu odpovídající kompenzace byly schváleny příslušným orgánem Objednatele. Smluvní strany se zavazují o této změně Smlouvy uzavřít dodatek bez zbytečného odkladu. Za písemné sdělení je pro tyto účely považováno také sdělení prostřednictvím e-mailu adresovanému Dopravci na e-mailovou adresu: [ROCPHasek@gr.cd.cz](mailto:ROCPHasek@gr.cd.cz) od ředitele nebo jeho statutárního zástupce organizace ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace Hl. m. Prahy, IČO: 604 37 359, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČ: 057 92 291 (dále také jako „**ROPID**“ nebo také jako „**Organizátor**“), obsahující dálkový odkaz na usnesení příslušných orgánů Objednatele. Předmětem dodatku bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě. Smluvní strany souhlasí s tím, že pokud bude rozdíl výkonů této změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále také jako „**GVD**“) do 1 % (jednoho procenta) ročního objemu výkonů a změna nebude mít vliv na výši kompenzace, není nutné uzavírat samostatný dodatek Smlouvy, ale změny budou specifikovány a odsouhlaseny v písemném zápise potvrzeném oběma Smluvními stranami.
4. Předem uvažované změny Dopravních výkonů během platnosti této Smlouvy, bez časových termínů, jsou obsaženy v příloze č. 14 této Smlouvy (dále také jako „**Opce**“). Aktivace Opce bez použití Nových vozidel je možná nejpozději 9 (devět) měsíců před změnou Dopravních výkonů, termíny pro aktivaci Opce s použitím Nových vozidel budou specifikovány samostatným dodatkem k této Smlouvě, nejpozději však 28 (dvacet osm)

měsíců pro vozidla, která má Dopravce zajištěna rámcovými smlouvami před změnou Dopravních výkonů. Pro Nová vozidla nezajištěná rámcovými smlouvami se Dopravce zavazuje do 6 měsíců od vznesení požadavku vypsát výběrové řízení, po jeho úplném ukončení bude po souhlasu Objednatelů uzavřena rámcová smlouva, resp. kupní smlouva a dále platí termíny dle předchozí věty tohoto odstavce. Konkrétní podmínky stanoví čl. 13 této Smlouvy, s tím, že Dopravce je povinen do 4 (čtyř) měsíců od podpisu příslušného dodatku Smlouvy uzavřít kupní smlouvu na Nová vozidla.

5. Ke změnám Dopravních výkonů smí dojít také v případě otevírání vnitřního trhu postupem dle čl. 14 této Smlouvy.

## ČLÁNEK 8

### ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
  - a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v tomto článku,
  - b) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. 7 této Smlouvy, a za podmínek uvedených v odst. 3 a 4 tohoto článku,
  - c) v důsledku změny položek Výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v tomto článku,
  - d) v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy.
2. Úprava kompenzace **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě upravené výše kompenzace vynásobené kumulovanou mírou inflace vyjádřenou kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2019 až rok n-2 přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vždy za prosinec (roční inflace), vyhlášenou Českým statistickým úřadem ([https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace)), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_n^i = i_{n-2} \times (CN_n^P - TN_n^P - DC_n^P - MN_n^P) - i_{n-2} \times (CV_n^P - R17b_n^P) - R17b_n^P + CP_n$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK<sub>n</sub><sup>i</sup>** nová hodnota výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro jízdní řád n [Kč],
- n** období průběhu platnosti jízdního řádu „(n – 1)/n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- i<sub>n-2</sub>** poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2019 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%], přičemž

$$i_{n-2} = \prod_{i=2019}^{i=n-2} \left( 1 + \frac{I_i^{\text{roční}}}{100} \right)$$

kde

$I_i^{roční}$  je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za prosinec roku  $i$  vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok  $i$  v procentech.

$CN_n^P$  předpokládaná výše celkových nákladů pro jízdní řád  $n$  uvedená na řádku 16 Výchozího finančního modelu [Kč],

$TN_n^P$  předpokládaná výše trakčních nákladů pro jízdní řád  $n$  uvedená na řádku 1 Výchozího finančního modelu [Kč],

$DC_n^P$  předpokládaná výše nákladů na použití železniční dopravní cesty pro jízdní řád  $n$  uvedená na řádku 10 Výchozího finančního modelu [Kč],

$MN_n^P$  předpokládaná výše osobních nákladů pro jízdní řád  $n$ , osobními náklady se rozumí mzdové náklady a náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění, hodnota je sumou hodnot uvedených na řádcích 7 a 8 Výchozího finančního modelu [Kč],

$CV_n^P$  předpokládaná výše celkových výnosů pro jízdní řád  $n$  uvedená na řádku 20 Výchozího finančního modelu [Kč],

$R17b_n^P$  předpokládaná výše výnosů neupravovaných z důvodu změny cenové hladiny pro jízdní řád  $n$  uvedená na řádku 17b Výchozího finančního modelu [Kč],

$CP_n$  předpokládaný čistý příjem pro jízdní řád  $n$  uvedený na řádku 22 Výchozího finančního modelu [Kč], pro rok výpočtu (platnosti).

3. Úprava kompenzace **v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů** proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku variabilní sazby kompenzace v Kč/vlkm, dle článku 6 odst. 3 této Smlouvy (dle přílohy č. 5 této Smlouvy), a částky, která je rovna rozdílu změny Dopravních výkonů dle čl. 7 této Smlouvy a Dopravních výkonů dle čl. 5 odst. 6 této Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Ujednání v čl. 7 odst. 2 této Smlouvy tím není dotčeno. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_n^{dv} = NK_n^i + [C_{nvlkm}^i * (NDV_n - ODV_n)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$n$  období platnosti jízdního řádu  $n-1/n$ , které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku  $n-1$  a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku  $n$ . Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.

$NK_n^{dv}$  výše nové kompenzace ošetřené změnou dopravních výkonů v Kč pro rok „ $n$ “

$NK_n^i$  výše nové inflačně ošetřené kompenzace v Kč vypočtené dle odst. 2 tohoto článku,

$ODV_n$  objednané Dopravní výkony ve vlkm dle jednotlivých typových souprav uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „ $n$ “

$NDV_n$  nové Dopravní výkony ve vlkm dle jednotlivých typových souprav v roce „ $n$ “

Smluvní strany berou na vědomí, že

$[C_{nvlkm}^i * (NDV_n - ODV_n)]$  výpočet v závorce je odchylně od informace ve vzorci součtem všech změn dopravních výkonů rozlišených dle jednotlivých typových souprav a jejich sazeb uvedených v příloze č. 6 této Smlouvy

$C_{nvlkm}^i$  jednotková inflačně ošetřená variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro rok „ $n$ “ očištěná o náklady na trakční energii a palivo, úhradu za použití dopravní cesty a mzdové náklady a náklady na sociální a zdravotní pojištění pro jednotlivé typové soupravy, která je vypočtena dle vzorce



$$C_{nvv1km}^i = I_{n-2} * (C_{nvv1km} - tn_{nvv1km} - dc_{nvv1km} - mn_{nvv1km})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- C<sub>nvv1km</sub>** jednotková variabilní část kompenzace proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy
- tn<sub>nvv1km</sub>** jednotková variabilní část kompenzace nákladů na trakční energii a palivo proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy
- dc<sub>nvv1km</sub>** jednotková variabilní část kompenzace nákladů na úhradu za použití dopravní cesty proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy
- mn<sub>nvv1km</sub>** jednotková variabilní část kompenzace mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy
- I<sub>n-2</sub>** kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2019 až rok n-2.

4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odst. 3 tohoto článku této Smlouvy obdobně. Při výpočtu kompenzace se tyto výkony připočtou k ODVn.
5. Úprava kompenzace **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
  - a) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, požadovaná Provozovatelem dráhy za Objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení; Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období); do upravené výše kompenzace se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši;
  - b) změnou výše průměrných mzdových nákladů a nákladů na sociální a zdravotní pojištění, tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a nová výše mzdových nákladů se vypočte jako součin výše mzdových nákladů (řádek č. 7) a sociálního a zdravotního pojištění (řádek č. 8) Výchozího finančního modelu a poměr průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledované Českým statistickým úřadem v roce n-2 a v roce 2019 ([https://www.czso.cz/csu/czso/pmz\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr), hodnota za Q1-Q4), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností se nová výše mzdových nákladů a nákladů na sociální a zdravotní pojištění podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$MN_n^{skut} = MN_n^P \times \frac{PM_{n-2}}{PM_{2018}} + \sum_{s=1}^{11} [mn_{nvv1km}^s \times (NDV_n^s - ODV_n^s)] \times \frac{PM_{n-2}}{PM_{2018}}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- n** období platnosti jízdního řádu n-1/n, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n-1 a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n. Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.
  - MN<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění v Kč v roce „n“
  - MN<sub>n</sub><sup>P</sup>** předpokládaná výše osobních nákladů pro jízdní řád n, osobními náklady se rozumí mzdové náklady a náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění, hodnota je sumou hodnot uvedených na řádcích 7 a 8 Výchozího finančního modelu [Kč],
  - PM<sub>n-2</sub>** průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce n-2
  - PM<sub>2018</sub>** průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce 2018
  - s** rozlišení typového složení vlaku definovaného v příloze č. 6 této Smlouvy
  - mn<sub>nvlkm</sub><sup>s</sup>** jednotková variabilní část kompenzace mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění pro vlaky typového složení s v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy
  - ODV<sub>n</sub><sup>s</sup>** objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“
  - NDV<sub>n</sub><sup>s</sup>** nové Dopravní výkony vlaků typového složení s ve vlkm v roce „n“;
- c) změnou průměrné ceny trakční energie nebo paliva, tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní výše průměrných nákladů na trakční palivo nebo energii násobené změnou spotřebitelských cen nafty a elektřiny v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$\begin{aligned}
 \mathbf{NTN}_n^{\mathbf{skut}} = & \left\{ \mathbf{TN}_n^{\mathbf{nafta}} + \sum_{s=1}^{11} [\mathbf{t}_{nvlkm}^s \times (\mathbf{NDV}_{s,n}^{\mathbf{nafta}} - \mathbf{ODV}_{s,n}^{\mathbf{nafta}})] \right\} \times \left[ \left( \frac{\mathbf{NC}_n^{\mathbf{nafta}}}{\mathbf{SC}_{2019}^{\mathbf{nafta}}} \right) \right] \\
 & + \left\{ \mathbf{TN}_n^{\mathbf{el}} + \sum_{s=1}^{11} [\mathbf{t}_{nvlkm}^s \times (\mathbf{NDV}_{s,n}^{\mathbf{el}} - \mathbf{ODV}_{s,n}^{\mathbf{el}})] \right\} \times \prod_{i=2019}^{n-2} \left( \frac{\mathbf{E}_i^{\mathbf{roční}}}{100} \right)
 \end{aligned}$$

- n** Období platnosti jízdního řádu „n-1/n“, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku „n-1“ a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku „n“. Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.
- NTN<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných nákladů na trakční energii a trakční naftu v roce „n“
- s** rozlišení typového složení vlaku definovaného v příloze č. 6 této Smlouvy
- TN<sub>n</sub><sup>nafta</sup>** výše nákladů na trakční palivo v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro rok „n“
- t<sub>nvlkm</sub><sup>s</sup>** jednotková variabilní část kompenzace nákladů na trakční energii a palivo pro vlaky typového složení s v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 této Smlouvy

- ODV<sub>s,n</sub><sup>nafta</sup>** objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s v motorové trakci ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“
- NDV<sub>s,n</sub><sup>nafta</sup>** nové Dopravní výkony vlaků typového složení s v motorové trakci ve vlkm v roce „n“
- NC<sub>n</sub><sup>nafta</sup>** cena motorové nafty (v litrech) za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „n-1“, (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>, průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok, motorová nafta) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice
- SC<sub>2019</sub><sup>nafta</sup>** cena motorové nafty (v litrech) za rok 2019 (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>, průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok, motorová nafta) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice
- TN<sub>n</sub><sup>el</sup>** výše nákladů na trakční energii v Kč uvedená ve Výchozím finančním modelu pro rok „n“
- ODV<sub>s,n</sub><sup>el</sup>** objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s v elektrické trakci ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“
- NDV<sub>s,n</sub><sup>el</sup>** nové Dopravní výkony vlaků typového složení s v elektrické trakci ve vlkm v roce „n“
- E<sub>i</sub><sup>roční</sup>** roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech ([https://www.czso.cz/csu/czso/ipc\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice;

d) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle Zákona o dráhách (ke dni podpisu této Smlouvy se jedná o jeho ust. § 23d až §23g) nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za zařízení služeb a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 2 tohoto článku; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky; do upraveného Výchozího finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.

6. Nová výše kompenzace v roce „n“ se vypočte podle následujícího vzorce:

$$NK_n = NK_n^{dv} + DC_n^{skut} + MN_n^{skut} + NTN_n^{skut}$$

- NK<sub>n</sub>** výše nové kompenzace v Kč v roce „n“ ošetřená změnou cenové hladiny trakční energie a paliva,
- NK<sub>n</sub><sup>dv</sup>** výše nové kompenzace ošetřené změnou dopravních výkonů v Kč pro rok „n“
- DC<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných nákladů na úhradu za použití dopravní cesty v Kč v roce „n“
- MN<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění v Kč v roce „n“
- NTN<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných nákladů na trakční energii a trakční naftu v roce „n“

7. V případě změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy berou Smluvní

strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Výchozího finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě. Smluvní strany pro vyloučení veškerých pochybností uvádějí, že ve změně provozní koncepce bude zahrnuto rovněž případné pořízení Nových vozidel dle dohody Smluvních stran ve smyslu dodatku k této Smlouvě, nasazení rekonstruovaných vozidel a změna počtu vozidel na tratích provozovaných dle této Smlouvy bez vlivu na Dopravní výkony, přičemž v důsledku změny provozní koncepce z tohoto důvodu dojde ke změně kompenzace.

8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek této Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě. V případech úpravy výše poskytované kompenzace uvedené v čl. 8 odst. 1 písm. d) této Smlouvy dojde zároveň k odpovídající úpravě Výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 5 této Smlouvy.
9. Ke změně výše kompenzace dojde odpovídajícím způsobem též v případě povinnosti nasazení systému GSM-R a ETCS na vozidla použitá pro plnění Smlouvy za splnění podmínek stanovených v čl. 11 odst. 16 této Smlouvy a v případě změn rozúčtování trakční energie.
10. V případě řádného dokončení a provedení kolaudace údržbovo-opravárenského zázemí v depu se změní výše odpisů a čistého příjmu, a tím kompenzace v souladu s Výchozím finančním modelem. V modelu následně nebude nově zahrnuto původní údržbové zázemí.
11. Ke změně výše kompenzace dojde v případě vzniku a/nebo změny poplatků a daní, které mají dopad na ceny jízdného cestujících nebo výši vybíraných tržeb. Mezi takové okolnosti se řadí zejména zavedení nových tarifních zvýhodnění Objednatelem.
12. Dopravce pro vyloučení veškerých pochybností uvádí, že výnosy uvedené ve Výchozím finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 24. května 2018 o vydání výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2018, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí ČR, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Výchozím finančním modelu.
13. Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy změnou údržbářských či opravárenských kapacit Dopravce u objednávaných Dopravních výkonů Objednatelem podle čl. 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy (např. z důvodu provedení čistění, doplnění médií, resp. zajištění běžné údržby, aj.) a zároveň celková bilance nákladů na tyto nové vynucené soupravové jízdy a úspor realizovaných provedenou změnou údržbářských či opravárenských kapacit bude kladná, je Dopravce povinen tuto skutečnost odpovídajícím způsobem zohlednit Objednateli při určení výše kompenzace postupem analogickým jako u odobjednání dopravních výkonů Objednatelem, v kontextu odst. 3 tohoto článku této Smlouvy obdobně. Při výpočtu kompenzace se tyto výkony zohlední u ODVn.

## ČLÁNEK 8A

### KOMPENZACE PŘI ZMĚNĚ TYPU SMLOUVY DLE ČL. 3 ODS. 4 SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny typu smlouvy dle čl. 3 odst. 4 této Smlouvy bude upravena kompenzace veřejných služeb dle této Smlouvy. Smlouva v takovém případě přechází na tzv. brutto režim, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele.
2. V případě změny typu smlouvy dle čl. 3 odst. 4 této Smlouvy náleží za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po Doby plnění vypočítané podle tohoto vzorce:

$$K = VN + \text{ČP}$$

**K** kompenzace

**VN** výchozí náklady

**ČP** čistý příjem je míra výnosu na kapitál potřebný k plnění veřejných služeb dohodnutý v dohodnuté výši 1 % (jedno procento)

3. V případě změny typu smlouvy dle čl. 3 odst. 4 této Smlouvy se v příloze č. 5 této Smlouvy nově specifikuje cena dopravního výkonu v Kč/vlkm (CDVvlkm), která se stanoví jako výchozí náklady vynaložené Dopravcem na 1 vlkm a podíl dohodnutého čistého příjmu vázaného na model provozních aktiv a přepočteného na 1 vlkm. Dopravce zpracuje nový finanční model od roku změny typu Smlouvy (dále také jako „**Upravený finanční model**“) včetně modelu provozních aktiv.
4. V případě změny typu Smlouvy dle čl. 3 odst. 4 této Smlouvy se v Příloze č. 6 nově specifikuje jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm (VCDVvlkm). Variabilní část ceny dopravního výkonu pro i-tý rok plnění této Smlouvy je určena součtem variabilních položek ceny dopravního výkonu pro i-tý rok plnění této Smlouvy. VCDVvlkm pro jednotlivé kategorie vozidel bude nově uvedena v příloze č. 6 této Smlouvy. Variabilní část ceny dopravního výkonu se použije pro určení zvýšených nebo snížených nákladů za výkony ujeté navíc nebo výkony neujeté oproti objednaným.
5. V případě změny typu smlouvy dle čl. 3 odst. 4 této Smlouvy Dopravce upraví výkaznictví požadované touto Smlouvou (zejména dle čl. 9 této Smlouvy), tak aby byla možná kompletní kontrola ze strany Objednatele. Termíny zasílání výkazů uvedené v čl. 9 této Smlouvy zůstávají v platnosti.
6. Výpočet odměny (O) na základě ujetých vlakových kilometrů je dán vzorcem (dále také jako „**Odměna**“):

$$O = V_{\text{ref}} * CDVvlkm + \sum_{n=1}^x [(NV_{\text{objin}} - V_{\text{ref}}) * VCDVvlkmin]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**V<sub>ref</sub>** počet objednaných vlakových kilometrů drážními vozidly Dopravce za období prvního roku podle příslušného jízdního řádu při plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy (v 1. roce změněné Smlouvy dle postupu v čl. 3 odst. 4 - referenční výkony),

**CDV<sub>vlkm</sub>** jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce, která je uvedena v příloze č. 6 této Smlouvy a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.

**NV<sub>objin</sub>** skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů i-tém pro každý typ vozidla (n), počet typů vozidel je rovno x počtu vozidel použitých pro změnu objednávky z nové přílohy č. 6 této Smlouvy

**VCDV<sub>vlkmin</sub>** variabilní část ceny dopravního výkonu pro i-tý rok plnění této Smlouvy dle typu n-tého vozidla

**X** počet typových vozidel

7. Odměna bude každý kalendářní rok hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě tržeb z tarifu TR 10, dílem z celostátního systému jednotného tarifu, dílem podílu na tržbách PID vypočteného Objednatelům a specifikovaného v Tarifní smlouvě (jak definováno níže), a dílem dotacemi ke státem nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle této Smlouvy, dílem ve formě Doplatku. Dopravce je povinen nahlásit Objednateli také veškeré výnosy a další plnění související se zajištěním objednávky veřejných služeb dle této Smlouvy, a to včetně příjmů z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku, a Dopravce v rámci plnění veřejných služeb v drážní dopravě dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, či jiné dotace.
8. Doplatek kompenzace (D) bude každý kalendářní rok vypočten na základě tohoto vzorce (dále také jako „**Doplatek**“):

$$D = O - T - Z$$

Kde je:

**D** výše Doplatku kompenzace;

**O** celková výše Odměny;

**T** součet tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálně platného Výměru MF (v době uzavření této Smlouvy se jedná o Výměr MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018) a v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (v době uzavření této Smlouvy se jedná o pokyn MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb PID, které náleží Dopravci podle Tarifní smlouvy, tržeb z tarifu TR 10, tržeb z celostátního systému jednotného tarifu SJTa plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů) platných v drážních vozidlech Dopravce určených v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici;

**Z** součet záloh na Odměnu za rok.

9. Záloha na Odměnu a Doplatek budou Dopravci hrazeny Objednatelům dle platebního kalendáře uvedeného v novém znění v příloze č. 8 této Smlouvy.
10. Smluvní stany se dohodly, že čtvrtletně proběhne vyhodnocení plnění této Smlouvy a

jedenkrát za rok, po skončení každého roku plnění, proběhne vyhodnocení a vyúčtování a vyrovnání skutečné výše kompenzace, skutečné odměny, doplatku a výnosů z plnění ZVS dle této Smlouvy.

## ČLÁNEK 8B

### INDEXOVÁNÍ KOMPENZACE PO ZMĚNĚ TYPU SMLOUVY DLE ČL. 3 ODS. 4

1. V případě postupu Smluvních stran dle čl. 3 odst. 4 této Smlouvy Dopravce předložil upravený finanční model upravený dle čl. 8A odst. 3 a novou přílohu č. 6 dle čl. 8A odst. 4 této Smlouvy, který bude sloužit jako základ pro výpočet nové hodnoty kompenzace z důvodu meziroční změny cenové hladiny a dalších vlivů na výši nákladů Dopravce, sjednaných v této Smlouvě.
2. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jednoho kalendářního roku postupem dle tohoto článku.
3. Nejdříve dojde k úpravě dotčených položek finančního modelu s použitím odpovídajících indexů dle následující tabulky až pro druhý rok změny typu smlouvy na brutto. V roce, kdy dojde ke změně této smlouvy dle čl. 3 odst. 4 této Smlouvy, se použijí ceny dle upraveného finančního modelu, v dalších letech se použije poslední platná hodnota položek finančního modelu ke dni úpravy. V případě, že nedojde k vyhlášení některé hodnoty, bude použita jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
4. Způsob indexace/změny nákladů je stanoven pro jednotlivé položky Upraveného finančního modelu v příloze č. 17 této Smlouvy (Indexace nákladů v případě aplikace čl. 3 odst. 4 Smlouvy).
5. Na základě upravených položek se stanoví nová výše ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm (CDV), jednotkové variabilní ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, jednotkové variabilní Ceny za zdvojenou soupravu v Kč/vlkm.
6. Nová výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok pak bude stanovena s využitím takto upravených cen.

$$K_i = V_{\text{ref}} * NCDV_{\text{vlkmi}} + \sum_{n=1}^x (NV_{\text{objin}} * NVCDV_{\text{vlkmin}})$$

kde:

**K<sub>i</sub>** výše kompenzace v i-tém roce trvání této Smlouvy

**V<sub>ref</sub>** referenční výkony - základní rozsah dopravního výkonu (z 1. roku změněné smlouvy dle postupu v čl. 3 odst. 4 této Smlouvy)

**NCDV<sub>vlkmi</sub>** je cová cena dopravního výkonu v i-tém roce (CDV<sub>vlkm(i-1)</sub>) upravená dle tabulky Indexace nákladů) pro n-tý typ vozidla

**Nobjin** uskutečněný dopravní výkon v i-tém kalendářním roce n-tým typem vozidla

**NVCDVin** nová variabilní cena dopravního výkonu v i-tém roce (VCDV<sub>vlkm(i-1)</sub>) upravená dle tabulky Indexace nákladů) pro n-tý typ vozidla

**X** počet typových vozidel

7. Odměna a Doplatek se v dalších letech po změně charakteru smlouvy budou propočítávat stejným postupem jako v čl. 8A této Smlouvy

## ČLÁNEK 9

### PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží od Objednatele kompenzaci podle čl. 6 této Smlouvy za každé období kalendářního roku v měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách vždy nejpozději do 15. (patnáctého) dne příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy. Záloha bude vyčíslena na základě předpokládaného rozsahu Dopravních výkonů uvedeného v čl. 5 odst. 6 této Smlouvy při zohlednění změny Dopravních výkonů dle čl. 7 této Smlouvy.
2. Předběžné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. února po skončení příslušného kalendářního roku. Konečné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli souhrnný výkaz skutečných nákladů a výnosů nejpozději do 28. února po skončení příslušného kalendářního roku.
3. Výkaznictví pro Objednatele bude doplněno o výkazy skutečných nákladů a tržeb rozdělených po tratích. Tyto výkazy nad rámec odst. 2 tohoto článku předloží dopravce Objednateli do 31. května po ukončení kalendářního roku, zejména z důvodu naplnění čl. 4. odst. 8 Nařízení. Objednatel má právo současně požadovat kontrolu předložených údajů v souladu s čl. 11 této Smlouvy.
4. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
5. Objednatel provede kontrolu výše kompenzace na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Kompenzační vyhlášky.

## ČLÁNEK 10

### INTEGROVANÝ SYSTÉM; CELOSTÁTNÍ SYSTÉM JEDNOTNÉHO TARIFU

1. Dnem 25. 11. 1993 byl založen Organizátor, coby právnická osoba pro plnění úkolů při zřízení a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících. Objednatel pověřil na základě zřizovací listiny ROPID k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obsluhností území Hlavního města Prahy. Objednatel dnem 25. 11. 1993 delegoval na Organizátora činnosti spojené s koordinací a objednávkou výkonů regionální železniční dopravy zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání o možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost, ke dni podpisu této Smlouvy. Zřizovací listina byla nově vydána a schválena usnesením zastupitelstva Hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019 a je veřejně dostupná na [www.pid.cz](http://www.pid.cz). Objednatel se zavazuje, že na stejné adrese bude i případná její další novelizace.



2. Pražská integrovaná doprava (dále také jako „**PID**“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti Hlavního města Prahy a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek. V případě, že by došlo v průběhu trvání této Smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název Smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd. Případné ekonomické dopady plynoucí z této skutečnosti je Dopravce oprávněn požadovat na objednatelích v příslušném poměru.
3. S ohledem na to, že je v Hlavním městě Praze zaveden integrovaný dopravní systém PID, bude uznáván jako integrovaný dopravní systém i nadále také tarif PID (dále souhrnně také jako „**IDS**“). Dopravce se zavazuje na tratích provozovaných dle této Smlouvy i nadále poskytovat závazek v rámci IDS v rozsahu a za podmínek uvedených v příloze č. 9 této Smlouvy.
4. V části, v níž je dle této Smlouvy zahrnut také závazek veřejné služby v přepravě cestujících na území jiného kraje nežli Objednatel, se použijí také integrované systémy těchto krajů, k nimž Dopravce přistoupil a které jsou uvedeny v příloze č. 9 této Smlouvy, případně pokud ke dni uzavření této Smlouvy takové smlouvy o integraci uzavřeny nejsou, pak budou přijaty ve formě dodatku k této Smlouvě.
5. Objednatel je povinen Dopravci kompenzovat negativní ekonomické dopady akceptace tarifu IDS na kompenzaci. Kompenzace negativních ekonomických dopadů na Dopravce je mezi Smluvními stranami upravena touto Smlouvou za podmínek stanovených v příloze č. 9. Smluvní strany shodně prohlašují, že tyto ekonomické dopady jsou již v rozsahu přistoupení k IDS k datu zahájení plnění dle této Smlouvy zahrnuty ve Výchozím finančním modelu a odpovídají rozsahu integrace dle tarifu IDS platného ke dni podpisu Smlouvy. Vzhledem k tomu, že Dopravce není oprávněn měnit výši jízdného IDS, Smluvní strany se Dohodly, že pokud skutečná výše výnosů za jízdné IDS nedosáhne plánované hodnoty uvedené v řádcích 17b Výchozího finančního modelu, Objednatel se zavazuje chybějící výnosy z jízdného IDS uhradit v kompenzaci. V případě, že skutečné výnosy z jízdného IDS budou vyšší než plánovaná hodnota uvedená v řádcích 17b Výchozího finančního modelu, Dopravce tento rozdíl vrátí Objednateli, avšak pouze v případě, že skutečná výše čistého příjmu překročí plánovanou hodnotu čistého příjmu uvedenou v řádku 22 Výchozího finančního modelu. Pro vyloučení pochybností jsou výnosy Dopravce (tzn. z tarifu Dopravce i z podílu Dopravce na tržbách z tarifu IDS) ve Výchozím finančním modelu členěny ve struktuře platné ke dni podpisu Smlouvy.
6. Během trvání Smlouvy Objednatel předpokládá změny rozsahu integrace. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci navýšením kompenzace případný pokles skutečných tržeb Dopravce dle postupu uvedeného v příloze č. 9 této Smlouvy a dále Dopravci uhradí navýšení kompenzace způsobené zvýšenými náklady Dopravce vynaloženými v důsledku rozšíření / změn IDS. Dopravce je povinen takové náklady Objednateli doložit a je povinen je pořídit s péčí řádného hospodáře za ekonomicky nejvýhodnějších podmínek (cena, kvalita).

7. V rámci IDS je provozován Multikanálový odbavovací systém (dále též také jako „**MOS**“) a Dopravce bude v rámci MOS akceptovat papírové jízdní doklady IDS, elektronické jízdní doklady MOS uložené v mobilní aplikaci zobrazované na displeji a elektronické identifikátory spojené s jízdními doklady, kdy informace o identifikátoru a s ním spojených platných jízdních dokladech jsou distribuovány z centrálního backoffice Objednatele ve formě whitelistů. Jako identifikátory budou využity bezkontaktní čipové karty, bezkontaktní platební karty, nositelná elektronika a další technické prostředky splňující normu EN 14443-A a povolené tarifem IDS platným ke dni podpisu Smlouvy. Dopravce musí zajistit bezpečné uložení whitelistů ve svém koncovém zařízení a musí zajistit taková bezpečnostní opatření, aby se k těmto whitelistům nemohla např. v případě ztráty zařízení dostat nepovolaná osoba. Další informace jsou v příloze č. 10 této Smlouvy.
8. Dopravce souhlasí s tím, že na základě přistoupení k IDS podle odst. 2 a 3 tohoto článku bude prodávat jízdní doklady IDS v souladu s platným tarifem PID v rozsahu ke dni podpisu Smlouvy, konkrétní přehled dokladů je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy. V případě požadavku na změnu rozsahu prodávaných jízdních dokladů IDS Dopravcem budou náklady s tímto spojené řešeny dle odst. 6 tohoto článku.
9. Dopravce zajistí prodej vybraných jízdenek IDS vydávaných z odbavovacích zařízení (univerzálních pokladen) ve stanicích i zastávkách (dále také jako „**UNIPOK**“) a přenosných osobních pokladen (dále také jako „**POP**“) uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Pověření k prodeji jízdních dokladů PID Dopravcem je specifikováno v Tarifní smlouvě, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 21 této Smlouvy. Tyto jízdní doklady PID znějí na obchodní jméno Dopravce. Tržby za tyto všechny jízdní doklady PID podléhají rozúčtování v systému PID. Dopravce odevzdává hlášení o tržbách měsíčně, vždy do každého 5. (pátého) pracovního dne následujícího kalendářního měsíce Objednateli.
10. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností potvrzují, že jednotlivými platbami, na základě kterých Objednatel Dopravci kompenzuje snížení tržeb Dopravce a případné další negativní ekonomické dopady způsobené přistoupením k IDS a uznáváním tarifu IDS a určených jízdních dokladů IDS na tratích provozovaných dle této Smlouvy dle tohoto článku této Smlouvy, dochází k úhradě kompenzace ve smyslu Nařízení.
11. Dopravce je povinen každé vozidlo užívané k plnění této Smlouvy vybavit, resp. strpět vybavení, za podmínek tohoto odstavce zvláštním technickým zařízením, které slouží k odbavení cestujících v rámci IDS (dále také jako „**Technické zařízení**“), a takto instalované Technické zařízení pak při plnění této Smlouvy řádně užívat ke stanovenému účelu. Technická zařízení budou Dopravci poskytnuta výlučně prostřednictvím Objednatele, případně jím pověřené osoby; termín a způsob instalace Technických zařízení bude stanoven po dohodě Smluvních stran. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli nebo jím pověřené osobě (např. výrobcí nebo dodavateli Technických zařízení) potřebnou součinnost při převzetí, instalaci a následném provozování Technických zařízení. Konkrétní umístění Technického zařízení do vozidla je vázáno na technické možnosti vozidla, kam má být umístěno (např. prostorové možnosti a možnosti napájení) a souhlas příslušných úřadů (např. Drážní úřad). O vlastním poskytnutí Technických zařízení a o dalších podrobnostech ohledně jejich instalace a provozování může být mezi smluvními stranami uzavřeno samostatné smluvní ujednání (např. formou dodatku této Smlouvy anebo uzavřením nové smlouvy o výpůjčce, smlouvy o nájmu anebo obdobné smlouvy, která bude představovat řádný právní titul k převzetí a provozování Technických zařízení v souladu s tímto odstavcem a úhradu nákladů Objednatel souvisejících pořízením, instalací a provozem Technického zařízení); takto uzavřené smluvní ujednání bude

navazovat na práva a povinnosti uvedené v tomto odstavci a nebude obsahovat žádná neobvyklá ujednání. Příslušná ujednání této Smlouvy týkající se závazných standardů kvality služeb Dopravce, ani povinnosti vyplývající Dopravci z právních nebo jiných předpisů nejsou tímto odstavcem dotčeny. Tento odstavec se přiměřeně týká i jiných prostor než vozidel (zejména výpravních budov stanic ve výlučném vlastnictví Dopravce); pokud tyto prostory nebudou ve výlučném vlastnictví Dopravce, pak Dopravce poskytne alespoň přiměřenou součinnost.

12. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k IDS a uznáváním tarifu IDS a jízdních dokladů IDS a participace Dopravce na systému IDS jsou nedílnou součástí výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti, kterým Dopravce prokazuje skutečnou výši kompenzace.
13. Dopravce není oprávněn bez písemného souhlasu Objednatele měnit nabídky tarifu Dopravce na tratích provozovaných dle této Smlouvy na relacích, které jsou platné výhradně v rámci územního rozsahu platnosti této Smlouvy, kde je realizována tarifní integrace do IDS. Výjimkou je úprava v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflační navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento), anebo o rozsah / úpravu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí a čl. 3 odst. 2 Nařízení. Dopravce je současně oprávněn zavádět nové krátkodobé akviziční relační nabídky (např. nabídky Vlák+ pro krátkodobé akce – festivaly, výstavy apod.) pro podporu cestování veřejnou drážní dopravou. V případě, že trvání takové nové akviziční relační nabídky bude přesahovat období jednoho kalendářního měsíce nebo nejvýše 30 (třicet) kalendářních po sobě jdoucích dnů (v případě, že by akviziční relační nabídka započala platit v průběhu měsíce), je Dopravce povinen předem projednat záměr s Objednatelem. Pokud Dopravce provede úpravu tarifu Dopravce dle předcházející věty bez projednání s Objednatelem, je Objednatel povinen v případě vzniku újmy takovou ztrátu Dopravci vyčíslit. Dopravce je povinen Objednateli v takovém případě poskytnout detailní složení všech dotčených jízdních dokladů za dané období a za srovnatelné období tak, aby bylo možné ztrátu identifikovat. Toto ustanovení se nevztahuje na tarifní nabídky Dopravce již zavedené a platné dle tarifu Dopravce ke dni podpisu Smlouvy, které jsou uvedeny v příloze č. 20 této Smlouvy, a na tarifní nabídky Dopravce, které nejsou platné výhradně v rámci územního rozsahu platnosti této Smlouvy, kde je realizována tarifní integrace do IDS. Současně se toto ustanovení nevztahuje na změny nabídky tarifu Dopravce požadované Objednatelem.
14. Dopravce je povinen mít uzavřenu tarifní smlouvu na každý rok trvání této Smlouvy. Tarifní smlouva je základní dokument o pověření dopravců distribucí jízdních dokladů ve společném systému, rozsahu prodeje sortimentu jízdních dokladů IDS (včetně typu dokladů, druhu dokladů, druhů výdejních odbavovacích zařízení), o dělbě tržeb IDS, dělbě dotací k ceně ke slevám stanoveným státem a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému (dále také jako „**Tarifní smlouva**“), popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému IDS. Objednatel deklaruje, že zásadní návrhy změny Tarifní smlouvy, zejména dělby tržeb IDS, budou předem projednány s Dopravcem. Tržby z tarifu IDS na ř. 17b uvedené ve výchozím finančním modelu vycházejí z principů Tarifní smlouvy platné pro rok 2019, které jsou uvedeny v příloze č. 21 této Smlouvy.

15. Dopravce je povinen mít uzavřenu smlouvu o poskytování systémových služeb s Organizátorem. Detailně jsou systémové služby definovány v uvedené smlouvě, obecně se jedná o činnosti organizátora k zajištění koordinace veřejných služeb v přepravě cestujících na území HMP a v systému PID. Organizátor zajišťuje pro Dopravce systémové služby, které jsou Dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené smlouvy. Tyto náklady vstupují do nákladů veřejných služeb.
16. Dopravce je povinen s Organizátorem, a Operátorem ICT, a.s., IČ: 027 95 281, se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice, mít uzavřenu smlouvu o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému (dále také jako „**Smlouva MOS**“), kterou je povinen udržovat v platnosti podobu trvání této Smlouvy. Smlouva MOS je nezbytná pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících a ochrany osobních údajů.
17. Smluvní strany berou na vědomí, že je připravováno zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále také jako „**SJT**“). Dopravce je povinen mít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008, uzavřenu Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále také jako „**Přístupová smlouva**“). Přístupová smlouva specifikuje technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane přílohou č. 15 této Smlouvy případně včetně příloh vztažených k veřejné službě (dále také jako „**VS**“) dle této Smlouvy.
18. Dopravce je povinen tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k VS dle této Smlouvy vykázat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně do konce následujícího měsíce po jejich obdržení od správce SJT.

## **ČLÁNEK 11**

### **KONTROLNÍ ČINNOST, STANOVENÍ A PLNĚNÍ UKAZATELŮ KVALITY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB**

1. Dopravce se zavazuje zajistit přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb specifikovaných ve Standardech kvality PID, které jsou přílohou č. 12 této Smlouvy. Tato příloha č. 12 upravuje i jejich konkrétní měření a sledování.
2. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl Organizátor založen, poskytne v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy Organizátorovi součinnost, a bude Organizátorovi předkládat doklady a informace požadované dle této Smlouvy Objednatelem a umožní Organizátorovi kontrolu povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí písemným prohlášením adresovaným Dopravci jinak. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatelem na Organizátora, přímo Organizátorovi.
3. Dopravce je oprávněn při mimořádných provozních situacích (výluky plánované i neplánované), nebo při řešení dopravních opatření během mimořádných událostí dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené ke dni podpisu této Smlouvy v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit Řádná vozidla na Dopravních výkonech, které jsou předmětem této Smlouvy, jinými vozidly dostupné kvality, přičemž se musí jednat o vozidla splňující podmínky standardů kvality dle přílohy č. 12 této Smlouvy. K využití takových vozidel musí Dopravce při jejich nasazení z důvodu plánovaných akcí (výluky apod.) mít

předem zajištěn souhlas Objednatele. V případě využití takových vozidel při neplánovaných výlukách, poruchách infrastruktury či vozidel nebo při mimořádných událostech musí o jejich nasazení bez zbytečného odkladu informovat dispečink Objednatele, přičemž odchylky od nasazení Řádných vozidel jsou v těchto případech započítávány do Standardů kvality PID definovaných v příloze č. 12 této Smlouvy.

4. Součástí služeb Dopravce je vyvěšování informačních letáků / plakátů Objednatele v jeho grafickém manuálu nebo v grafickém manuálu IDS, dle prostorových možností Dopravce ve stanicích, zastávkách a ve vozidlech a to včetně informací o akcích v regionu, kde jsou Dopravce a zároveň Objednatel partnery akce. Seznam ploch smluvně dostupných pro Dopravce ve stanicích a zastávkách ke dni podpisu této Smlouvy je uveden v příloze č. 22 této Smlouvy a Dopravce jej při jeho změnách musí aktualizovat nejpozději jeden pracovní den přede dnem změny a informovat o tom Objednatele standardní komunikační cestou. Aktualizace tohoto seznamu není důvodem, k sestavení samostatného dodatku této Smlouvy, ale změny přílohy č. 22 této Smlouvy budou součástí nejbližšího následujícího dodatku sestaveného z jiného důvodu.
5. Ve vozidlech Dopravce je povinen Dopravce pro účely naplnění této Smlouvy určit nejméně dva nosiče informací v každém vozidle soupravy. U souprav, kde je ve vozidle více nosičů informací, je Dopravce povinen tak učinit v každé části soupravy, pokud se v této části soupravy nejméně dva takové nosiče informací nachází.
6. Objednatel stanovením minimálního standardu provozu osobních pokladen (součást Standardů kvality PID) akceptuje náklady spojené s jejich provozem. Pokud by ekonomická bilance (náklady mínus inkasní tržby, případně i podíl kompenzací za státem nařízené slevy, a od data vyhlášení také za inkasní tržby za SJT) provozu byla vyšší, než je zahrnuto ve výchozím finančním modelu, bude vedeno na základě požadavku Dopravce jednání Smluvních stran o budoucnosti takového prodejního místa. Při dohodě o jeho zachování, resp. zachování současné úrovně provozu akceptuje Objednatel doplatek nákladů provozu této osobní pokladny, které nebyly dosud zahrnuty v kompenzaci. Konkrétní nákladovost pokladny předá Dopravce Objednavateli vždy za uplynulý kalendářní rok spolu s výkazem nákladů a výnosů.
7. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory u Dopravce, jako kontrolované osoby.
8. Dopravce se zavazuje Objednateli bezplatně zajistit ze svých systémů poskytování údajů o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy s vlivem na provoz IDS, tj. těch, které mají alespoň jednu zastávku na území IDS. Objednatel je oprávněn kromě provozního využití těchto dat tato poskytnout i třetím osobám za účelem informovanosti cestující veřejnosti.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat kontrolní jízdy, kontrolu sčítání frekvence, skladby jízdnic dokladů a kontroly Standardů kvality PID. Pro tento účel obdrží Objednatel od Dopravce přiměřený počet průkazů ke kontrolní činnosti. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat kontrolní jízdy, kontrolu sčítání frekvence, skladby jízdnic dokladů a kontroly Standardu kvality. Pro tento účel obdrží Objednatel od Dopravce přiměřený počet průkazů ke kontrolní činnosti. Zároveň Dopravce poskytne průkaz k bezplatné jízdě, v rozsahu 2 (dvou) ks na každý započatý objednaný milion vlkm

zajišťovaných dle této Smlouvy. Pro účely kontroly dodržování standardů kvality dopravy umožní Dopravce Objednateli u 5 (pěti) kusů jím držených platných aplikací IN 100 jejich použití v režimu přenosných cestovních dokladů.

10. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím Organizátora a/nebo specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatel pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly vybaven k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 16 této Smlouvy.
11. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude zatěžovat běžný provoz Dopravce nad nezbytnou míru. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.
12. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol. Pokud je to možné a účelné, pořizují pověřeni pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Pokud to provozní podmínky umožňují, bude kontrolní protokol předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Dopravce je oprávněn v případě rozporování výsledků kontroly vyžadovat od Objednatele zaslání kontrolního protokolu, přičemž bere na vědomí, že kontrolní protokol není potvrzen zaměstnancem Dopravce v případě provádění kontroly metodou fiktivního zákazníka, nemožnosti zpracování protokolu během kontroly nebo při odmítnutí protokolu zaměstnancem Dopravce. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady nejpozději do 10 (deseti) kalendářních dnů od jejich zjištění, v případě nevyhovujících stavů s udělením smluvní pokuty nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů od jejich zjištění. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli písemně do 30 (třiceti) kalendářních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.
13. V případě, že Objednatel nesplní svou povinnost oznámit Dopravci zjištěné závady ve formě a lhůtě stanovené v předchozím odstavci tohoto článku, právo Objednatele k uplatnění smluvní sankce dle této Smlouvy Objednateli zaniká. Toto ustanovení se nevztahuje k předání a projednání kontrolního protokolu s provozním personálem ve vlaku.
14. Dopravce dále u (souprav) vozidel vybavených audiovizuálním systémem umožní, podle dohody s Objednatel, využití těchto systémů pro sdělení propagačních informací cestujícím – výhradně jde o upoutávky na propagační akce, masové sportovní, kulturní a společenské aktivity, kde je předpokládáno využití veřejné dopravy. Rozsah použití se sjedná pro každé období jízdního řádu samostatným zápisem a může být stejným

způsobem aktualizován. Je však třeba upřednostnit informovanost cestujících o jízdě vlaku a informace o IDS, různé propagační akce nesmí být na úkor základní funkce informačního systému.

15. Za účelem možné kontroly dodržení kvality a termínu navrácení vozidel do provozu odeslaných Dopravcem na opravy a údržbu předloží Dopravce a projedná s Objednatelem vždy před začátkem příslušného kalendářního čtvrtletí seznam vozidel určených k odeslání k opravě nebo modernizaci s termínem odeslání do opravy a termínem opětovného zařazení do provozu. V případě, že Objednatel vyjádří zájem seznámit se stavem vozidla odesílaného do opravy (modernizace), je povinen Dopravce umožnit Objednateli účasti na komisionální prohlídce nebo obdobném prověření stavu vozidla, z něhož je sepsován protokolární záznam.
16. Technické úpravy vozidel Dopravce vlivem dopadů rozhodnutí orgánů k takovému rozhodnutí o změnách parametrů infrastruktury (např. úprava napájecí trakční soustavy, úprava zabezpečení jízdy vlaků s dopadem na technické vybavení vozidel Dopravce, aj.), které by mohly mít dopad na změnu kompenzace, může Dopravce zahájit jen po předchozím souhlasu Objednatele. Mají-li mít takové úpravy vozidel Dopravce vliv do výše kompenzace hrazené Objednatelem, je Dopravce povinen tyto úpravy projednat s Objednatelem v dostatečném předstihu tak, aby Objednatel mohl před případným udělením svého souhlasu vyhodnotit dopady takovýchto úprav do rozpočtu Objednatele a udržitelnost nastavené provozní koncepce. Dopravce se zavazuje při plánování a realizaci technických úprav podle tohoto odstavce postupovat tak, aby minimalizoval negativní dopady těchto úprav do výše kompenzace hrazené Objednatelem, a to zejména využitím v maximální možné míře takových veřejných zdrojů financování, které se přímo ani nepřímo nepromítanou negativně do výše kompenzace hrazené Objednatelem. Objednatel se zavazuje, že bez důležitého důvodu neodmítne uzavření dodatku k této Smlouvě týkající se úpravy kompenzace z důvodu vynaložení účelných nákladů na technické úpravy vozidel použitých pro plnění závazku dle této Smlouvy. Objednatel se zavazuje v potřebném rozsahu využít postupů podle § 24 ZVS k zajištění odpovídajícího rozpočtového krytí tak, aby z důvodu ekonomické náročnosti na výši kompenzace z rozpočtu Objednatele z důvodů uvedených v tomto odstavci nedošlo k omezení poskytování veřejných služeb.
17. Dopravce se zavazuje, že výkony vlaků vedených dle této Smlouvy vždy zajistí vlastními technickými prostředky, kromě případů, kdy se jedná o vyrovnávku výkonů mezi dopravci dle pravidel stanovených na úrovni mezinárodních orgánů nebo organizací, jichž je Dopravce členem. Požadavky na Standardy kvality PID tímto nejsou dotčeny. V odůvodněných případech může dojít k zajištění předmětných výkonů i vozidly jiného dopravce (zařaditele), avšak po výhradním předchozím odsouhlasení Objednatelem, kdy se v takovém odsouhlasení projednají i odchylky od sankčního aparátu. V případě realizace výkonů vozidly jiného dopravce bude proveden standardní proces implementace nového vozidla do systému, (autorizace vozidla) dle Standardů kvality PID. Vozidlu budou v odůvodněných případech (ekonomických, provozních) uděleny výjimky ze Standardů kvality PID. Na tato zařazená vozidla bude aplikován v případě vad plnění sazebník postihů dle Standardů kvality PID uvedených v přílohách č. 11 a 12 této Smlouvy.
18. Dopravce odpovídá za to, že na výkon je nasazeno vozidlo v řádném technickém a hygienickém stavu. Pokud Dopravce na příslušný výkon vystaví vozidlo s horšími parametry, než jsou parametry vozidel pro příslušný výkon plánovaný, a tato skutečnost má dopady do včasnosti jízdy vlaku nebo kvality nabízených služeb, podléhá taková

skutečnost sankčnímu systému Objednatele dle Standardů kvality PID uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy.

## ČLÁNEK 12

### SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
  - a) **5.000 Kč (pět tisíc korun českých)**
    - za nepředložení požadovaných ekonomických údajů v elektronické ve formátu .xls nebo .xlsx (tabulkové a ekonomické podklady), popřípadě .doc nebo .docx (textové podklady) nebo na písemné vyžádání Objednatele v tištěné podobě ve lhůtě nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů, pokud nebylo předem pro složitý případ sjednáno období delší, nejvýše však 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů, a to za každý jednotlivý případ,
  - b) **10.000 Kč (deset tisíc korun českých)**
    - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce,
  - c) **100.000 Kč (sto tisíc korun českých)**
    - za nepředložení ročního vyúčtování včetně ročního výkazu dle této Smlouvy,
    - za nepředložení vyúčtování včetně výkazu za příslušné období při ukončení smlouvy dle této Smlouvy,
    - za nevedení účetnictví v souladu s touto Smlouvou a platných právních předpisů vztahujícím se k veřejným službám,
    - za nepředložení výkazů dle čl. 9 odst. 2 a 3 této Smlouvy.
2. V případě, že Dopravce nepředloží Objednateli výkazy dle odst. 1 tohoto článku do posledního dne v měsíci následujícím po ukončení čtvrtletí nebo roku je Objednatel povinen vyzvat Dopravce k předložení výkazů v náhradním termínu, který nesmí být kratší než 5 (pět) pracovních dnů. Náhradní lhůta začíná běžet dnem následujícím po dni oznámení náhradního termínu. Pokud Dopravce nepředloží stanovené výkazy ani v takto stanoveném náhradním termínu bude mu uložena smluvní pokuta dle odst. 1 tohoto článku, vztahující se k neodevzdanému výkazu. Úhradou smluvní pokuty nezaniká Dopravci povinnost požadované výkazy Objednateli předložit.
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu plnění dle této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10.000 Kč (deset tisíc korun českých) v případě prvního odmítnutí, 100.000 Kč (jedno sto tisíc korun českých) v případě opakovaného odmítnutí. V případě odmítnutí kontroly ekonomických podkladů této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých), v případě opakovaného odmítnutí pokutu ve výši 250.000 Kč (dvě stě padesát tisíc korun českých).
4. V případě nenahlášení tržeb PID ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši až 20 Kč (dvacet korun českých) za každý vlkm ujetý, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.



5. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle Standardů kvality PID uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých) za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
6. V případě, že Dopravce poruší ujednání čl. 10 odst. 13 této Smlouvy, zaplatí smluvní pokutu ve výši 100.000 (jedno sto tisíc korun českých) Kč při opakovaném porušení v době trvání smlouvy 1.000.000 Kč (jeden milion korun českých). V případě, že by Dopravce zavedl akviziční relační nabídku v rozporu s ujednáním čl. 10 odst. 13 této Smlouvy, zaplatí smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč (jedno sto tisíc korun českých) a při opakovaném porušení v době trvání smlouvy ve výši 1.000.000 Kč (jeden milion korun českých). V případě dodatečného projednání akviziční relační nabídky do 30 (třiceti) dnů od udělení sankce, kdy Objednatel nemá k této akviziční relační nabídce námitek, se pokuta snižuje na 30.000 Kč (třicet tisíc korun českých).
7. V případě neuzavření smluv nutných k fungování systému dle čl. 10 odst. 14 až 17 této Smlouvy z důvodů na straně Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
  - a) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 10 odst. 14 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých), počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 (třiceti) dnů stanovená k uzavření smlouvy. Dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
  - b) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 10 odst. 15 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 0,50 Kč (padesát haléřů)/vlkm za období od začátku účinnosti smlouvy do dne podpisu smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby IDS za celé období platnosti této Smlouvy. Dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
  - c) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 10 odst. 16 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5.000 Kč (pět tisíc korun českých) za každý měsíc. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
  - d) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 10 odst. 17 této Smlouvy pro každý rok, kdy SJT vstoupí v platnost, smluvní pokutu ve výši 244.681.355 Kč (dvě stě čtyřicet čtyři miliony šest set osmdesát jeden tisíc tři sta padesát pět korun českých) včetně kumulované inflace od roku 2014 v každém roce, kdy Dopravce Přístupovou smlouvu (a případně její potřebný dodatek) nebude mít uzavřeno. Přístupovou smlouvu je dopravce povinen uzavřít nejpozději do 30 (třiceti) dnů od zahájení projektu SJT.
8. Sazebník ostatních smluvních pokut pro porušení povinností Dopravce vyplývajících z provozování Veřejných služeb v drážní dopravě na Dopravních výkonech dle této Smlouvy vyplývajících z aplikace příloh č. 12 a 13 této Smlouvy je podrobně specifikován v příloze č. 11 této Smlouvy a definuje závady v provozu a výši smluvních pokut, které jsou za zde uvedené závady stanoveny.

9. V případě porušení této Smlouvy v případech, kdy není pro takové porušení stanovena jiná sankce, činí smluvní pokuta 2.000 Kč (dva tisíce korun českých) za každý jednotlivý případ.
10. Objednatel je povinen uhradit Dopravci smluvní úrok z prodlení ve výši 0,1 % (jedné desetiny procenta) denně za každý, byť jen započatý, den prodlení Objednatele s úhradou zálohy kompenzace nebo kompenzace samotné dle této Smlouvy.
11. Smluvní strany se shodly, že celkový maximální roční limit výše smluvních pokut a postihů je zastropován částkou 15.000.000 Kč (patnáct milionů korun českých).
12. Při nedodržení závazného barevného provedení pro předepsaná vozidla zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč (jedno sto tisíc korun českých) za každé stanovené vozidlo, jehož barevný nátěr nebude proveden v souladu s přílohou č. 12 této Smlouvy. Pokud nebude závada odstraněna v termínu 60 (šedesát) dnů od výzvy Objednatele, bude pokuta uložena opakovaně.
13. Nedojde-li k nasazení vozidla, které má být modernizováno dle harmonogramu uvedeném v příloze č. 18 této Smlouvy, včas, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % (pět desetin procenta) předpokládané hodnoty modernizace příslušného vozidla dle přílohy č. 18 této Smlouvy, a to za každé vozidlo nedodané pro výkony k plnění závazku dle příloh č. 1 a č. 2 této Smlouvy za každý započatý měsíc prodlení s nasazením modernizovaného vozidla dle harmonogramu.
14. Objednatel je povinen seznámit Dopravce s tvrzeným porušením této Smlouvy, ve výzvě Objednatel uvede konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celkovou výši a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
15. Objednatel je povinen tvrzení uvedené ve výzvě doložit. Objednatel Dopravci ve výzvě stanoví alespoň 15 (patnáct) kalendářních dnů na prověření a vyjádření se ve věci. Pokud se Dopravce nevyjádří k tvrzeným porušením této Smlouvy dle předchozí věty tohoto odstavce, je povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů po obdržení výzvy. Vyjádří-li se Dopravce k výzvě Objednatele ve stanovené lhůtě, Objednatel se zavazuje se vyjádřením Dopravce k porušení Smlouvy zabývat.
16. Smluvní pokuty uvedené v příloze č. 11 této Smlouvy je možné navýšit jednostranným úkonem Objednatele dle Indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem a uveřejněného v červenci roku 2019 za červen 2019, v dalších letech bude postupováno obdobně s přihlédnutím k aktuálnímu roku. Pokud nebude část přílohy 12 a 13 a příloha č. 11 upravena každoročně o inflační nárůst podle předchozí věty, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně souhrnně za roky, kdy ke zvýšení smluvních pokut o inflační nárůst nepřistoupil. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % (jedno procento) nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % (jedno procento) za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v přílohách č. 11 až 13 této Smlouvy. Přírážka k inflační změně výše smluvních pokut však nesmí souhrnně překročit 5 % (pět procent). Objednatel je oprávněn zaokrouhlit vypočtenou sankci na celé desetikoruny nahoru.

17. Objednatel předloží Dopravci přehled nevyhovujících stavů dle příloh č. 12 a 13 této Smlouvy s udělením smluvní pokuty, zjištěných Objednatel v rámci kontrolní činnosti do 7. (sedmého) dne následujícího měsíce k vyjádření. V případě udělení smluvní pokuty na základě dat dodaných Dopravcem do 30 (třiceti) dnů od dodání dat. Dopravce má na vyjádření se dané smluvní pokuty 30 (třicet) dní. Objednatel fakturuje vyčíslenou částku smluvní pokuty v upravené výši v souladu se sazebníkem postihů uvedeným v příloze č. 11 vždy za uplynulé čtvrtletí.
18. Vystavená faktura se splatností 30 (třiceti) dní bude zaslána elektronicky na kontaktní e-mailovou adresu Dopravce uvedenou ve smlouvě, přílohou faktury bude finální přehled nevyhovujících stavů s udělením pokuty dle jednotlivých bodů. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % (pět setin procenta) z neuhrazené smluvní pokuty za každý den prodlení. Objednatel si při prodlení splatnosti o více než 60 (šedesát) dní vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli.

### **ČLÁNEK 13**

#### **NÁKUP A REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL, ODPRODEJ VOZIDEL**

1. Objednatel a Dopravce souhlasí s tím, aby byly Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy poskytovány také prostřednictvím Nových vozidel, která budou v budoucnu na základě předchozí dohody Smluvních stran předpokládané touto Smlouvou níže pro účely poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pořízena Dopravcem a aby byly prostřednictvím těchto Nových vozidel plněny Dopravní výkony nebo aby došlo k navýšení Dopravních výkonů na základě jejich pořízení.
2. Objednatel a Dopravce souhlasí s tím, aby byly některé z Řádných vozidel při plnění Veřejných služeb v drážní dopravě po předchozí dohodě smluvních stran předpokládané touto Smlouvou níže rekonstruovány, tj. aby byly dočasně vyňaty z oběhu, nahrazeny po dobu jejich rekonstrukce vozidly jinými, na jejichž nasazení se Smluvní strany dohodnou.
3. Před každým jednotlivým zamýšleným nákupem Nových vozidel nebo před každou zamýšlenou rekonstrukcí Řádných vozidel nad rámec přílohy č. 18 se Smluvní strany zavazují jednat o podmínkách financování a o podmínkách poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle této Smlouvy a zavazují se ohledně nákupu Nových vozidel a ohledně zamýšlených rekonstrukcí uzavřít dodatek k této Smlouvě, a to ve vztahu k užití těchto Nových vozidel a rekonstruovaných Řádných vozidel, ve vztahu k případnému rozšíření poskytovaných Veřejných služeb v drážní dopravě dle této Smlouvy, ve vztahu ke změně ujednání o výpočtu kompenzace zohledňující nákup Nových vozidel, rekonstrukci vozidel a rozšíření poskytovaných Veřejných služeb v drážní dopravě, která s tímto postupem bezprostředně souvisí, a dále ve vztahu k podmínkám poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě po dobu provádění rekonstrukce Řádných vozidel.
4. Dopravce se zavazuje, že nákup Nových vozidel i rekonstrukce Řádných vozidel bude realizován v souladu s požadavky Objednatele dle Standardů kvality PID uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Veškeré požadavky Objednatele na technické řešení a výbavu vozidel budou obsaženy v zadávací dokumentaci sloužící jako podklad pro výběr dodavatele (zhotovitele) jednotlivých typů vozidel, kterou je Dopravce povinen předem projednat s Objednatel.

5. Vzhledem k tomu, že Objednatel ve spolupráci s Hlavním městem Prahou připravuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, Objednatel souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla, budou-li objednána před účinností nově závazného barevného provedení, byla objednána v barvách Dopravce, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této Smlouvě zaveden aktualizovaný Manuál jednotného vzhledu vozidel, kterým se doplní příloha č. 12 této Smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 (tři) měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou Dopravci uhrazeny v kompenzaci a současně dojde zároveň k odpovídající úpravě Výchozího finančního modelu.
6. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce zahájí proces pořizování Nových vozidel po uzavření příslušného dodatku předpokládaného v odstavci 3 tohoto článku, přičemž dodatek musí vždy obsahovat:
  - seznam Nových vozidel pořizovaných na základě dohody Smluvních stran;
  - závazek Objednatele podílet se na financování Nových vozidel prostřednictvím navýšení kompenzace (v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy a v důsledku změny Výchozího finančního modelu);
  - závazek Objednatele přijmout tato Nová vozidla jako vozidla, s nimiž budou realizovány Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy;
  - ujednání Smluvních stran o případném navýšení Dopravních výkonů v důsledku pořízení Nových vozidel se všemi důsledky s tímto souvisejícími (zejména v ohledu navýšení Dopravních výkonů a navýšení kompenzace);
  - způsob provozu Nových vozidel;
  - dohodu o tom, že tento dodatek o nákupu a provozu Nových vozidel, nabyde v části týkající se provozu Nových vozidel a týkající se plnění Dopravních výkonů účinnosti v den, kdy tato Nová vozidla vyjedou na sjednanou trať dle čl. 2 této Smlouvy.
7. Objednatel preferuje, aby nákup Nových vozidel využívaných pro závazky dle této Smlouvy na tratích uvedených v čl. 2 této Smlouvy a provozovaných dle této Smlouvy byl primárně financován z aktuálně dostupných dotačních prostředků za podmínek příslušného dotačního programu. Smluvní strany se zavazují vyvinout rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby otevřely jednání o uzavření dodatku k této Smlouvě, kdy tento dodatek bude obsahovat podmínky nákupu vozidel využívaných pro závazky dle této Smlouvy v rámci příslušných dotačních programů, které budou aktuálně Dopravci za tímto účelem k dispozici, a to v souladu s podmínkami tohoto příslušného programu, a to nejen ve vztahu k tratím uvedeným v čl. 2 této Smlouvy a provozovaným dle této Smlouvy. V dodatku bude zakotvena povinnost Dopravce požádat v rámci příslušného dotačního programu o dotaci dle podmínek příslušného dotačního programu, bude-li jaký, a dále povinnost Objednatele poskytnout Dopravci veškerou rozumně požadovatelnou potřebnou součinnost k podání žádosti a ke splnění podmínek pro poskytnutí dotace.
8. Smluvní strany se zavazují dodatky předpokládané tímto článkem uzavřít tak, aby odpovídaly podmínkám a požadavkům příslušného dotačního programu, a to včetně podmínek o případném převodu vlastnictví k Novým vozidlům a případně včetně podmínek pro úpravu této Smlouvy do souladu s příslušným dotačním programem.
9. Po vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace na nákup Nových vozidel se Objednatel zavazuje na výzvu Dopravce bez zbytečného odkladu jednat s Dopravcem o uzavření

dotatku k této Smlouvě, který obsahuje změnu a/nebo doplnění této Smlouvy a kterým budou splněny podmínky Rozhodnutí o dotaci, zejména na způsob a rozsah nasazení vozidel a změnu kompenzace.

10. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce zahájí proces rekonstrukce Řádných vozidel nad rámec přílohy č. 18 po uzavření příslušného dodatku předpokládaného v odstavci 3 tohoto článku, přičemž dodatek musí vždy obsahovat:
  - seznam Řádných vozidel, která mají být rekonstruována a předpokládaný harmonogram realizace rekonstrukce uvedený v příloze č. 18 této Smlouvy;
  - závazek Objednatele podílet se na financování rekonstrukce Řádných vozidel prostřednictvím navýšení kompenzace (v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy a v důsledku změny Výchozího finančního modelu);
  - závazek Dopravce zajistit provedení rekonstrukce dle harmonogramu uvedeného v příloze č. 18 této Smlouvy;
  - písemné ujednání Smluvních stran o náhradním způsobu poskytování Dopravních výkonů dle této Smlouvy prostřednictvím jiných nežli Řádných vozidel, včetně ujednání o tom, že Dopravce nebude po dobu, po kterou v důsledku provádění rekonstrukce Řádných vozidel dojde ke snížení počtu disponibilních souprav, povinen naplňovat Dopravní výkony původně plánovanými Řádnými vozidly, která splňují minimální požadavky Standardů kvality PID dle přílohy č. 12 této Smlouvy, avšak budou zajišťovány náhradními vozidly.
11. Dopravce zpracuje nejpozději do 30 (třiceti) dní ode dne, kdy vyjede některé z Nových vozidel na trať k zajištění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, aktualizaci přílohy č. 4 této Smlouvy a dodá tak Objednateli seznam Nových vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy. Aktualizace přílohy č. 4 této Smlouvy není důvodem k sestavení samostatného dodatku této Smlouvy, ale její nové znění bude součástí nejbližšího následujícího dodatku sestaveného z jiného důvodu.
12. Mají-li být novým dopravcem z části nebo zcela převzaty Dopravní výkony, je Objednatel povinen nejméně 12 (dvanáct) měsíců před skončením této Smlouvy, před uzavřením nové smlouvy přímým zadáním nebo před zahájením nabídkového řízení při postupu dle čl. 14 této Smlouvy požádat Dopravce o sdělení, zda bude požadovat, aby byla novému dopravci při skončení této Smlouvy nebo při vyžití postupu dle čl. 14 této Smlouvy v nové smlouvě o závazku veřejné služby uzavírané na základě přímého zadání nebo v dokumentaci nabídkového řízení uložena povinnost odkupu vozidel od Dopravce. Bude-li Dopravce uložení této povinnosti novému dopravci vyžadovat, budou vozidla přenechána tomuto dopravci k odkupu dle jejich zůstatkové hodnoty v souladu s metodikou určenou k dokumentaci a odpisům vozidel uvedenou v příloze č. 19 této Smlouvy, a to včetně nákladů účelně vynaložených na externí financování těchto vozidel.
13. V případě postupu podle předchozího odstavce je Dopravce povinen v průběhu nabídkového řízení umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlídku vozidel, včetně veškeré dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám vozidel dle Směrnice EU o bezpečnosti (EU) 2016/798 z 11. května 2016, jejíž náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 19 této Smlouvy, v termínu stanoveném Objednatel (popř. administrátorem nabídkového řízení) a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a

servisu. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek již v průběhu výběru nového dopravce.

14. Z důvodu předpokládaného nárůstu počtu cestujících a také z důvodu průběžného zvyšování kvality poskytovaných služeb deklaruje Objednatel svůj zájem průběžně obnovovat vozidlový park v příměstské dopravě, a to především v navýšení počtu vozidel zejména elektrických jednotek. Cílem Objednatele je zajistit pro linku S4 Praha - Kralupy nad Vltavou nové elektrické jednotky EMU240 a pro ostatní významné linky zajistit vysoce kapacitní patrové jednotky EMU350+. Také trvá zájem na převzetí až 12 ks vozidel řady 471 z Moravskoslezského kraje (po jeho souhlasu a po zajištění jejich náhrady vozidly EMU240 a EMU160). Objednatel garantuje využití pro výše uvedená vozidla i v případě, že by došlo k otevírání trhu na některé stávající lince, a to buď nasazením vozidel na posílení výkonů na jiných linkách, nebo zajištěním odkupu vozidel vítězem nabídkového řízení dle příslušných ustanovení této smlouvy. V motorové trakci je plánováno na vybraných linkách nasazení moderních a kapacitnějších vozidel typu DMU120 (linka S6) nebo kapacitních push-pull souprav (linka S3).

## ČLÁNEK 14

### OTEVÍRÁNÍ VNITŘNÍHO TRHU

1. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele v souladu s Nařízením postupně vypisovat nabídková řízení na provozovatele jednotlivých linek nebo svazků linek nebo jejich kombinací (dále také jako „**Linky**“) za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách podle tohoto Nařízení. Smluvní strany se dohodly na tom, že bude-li Objednatel v době účinnosti této Smlouvy chtít vypisovat zadávací řízení na provozovatele Linek podle předchozí věty, uskuteční tak v souladu s pravidly postupy stanovenými v ZVS. Maximální rozsah v souhrnné výši Dopravních výkonů, pro které je možné použít tento odstavce je 25 % (dvacet pět procent) výchozích Dopravních výkonů dle této Smlouvy.
2. V případě postupu Objednatele dle předchozího odstavce je Objednatel povinen oznámit Dopravci záměr uzavřít Smlouvu na základě nabídkového řízení na část výkonů dosud zajišťovaných Dopravcem nejméně 30 (třicet) dnů před podáním notifikace záměru do Úředního věstníku EU. Oznámení ve smyslu tohoto ustanovení musí být provedeno písemně v listinné podobě na adresu Dopravce nebo prostřednictvím datové schránky.
3. V případě postupu uzavření smlouvy dle odst. 1 tohoto článku na základě nabídkového řízení začíná datem uveřejnění notifikace do Věstníku Evropské unie plynout lhůta 12 (dvanácti) měsíců před zahájením vlastního nabídkového řízení. Pokud se soutěžené veřejné služby budou týkat Linek, kde byla nasazena nově pořízovaná vozidla je Objednatel povinen postupovat v souladu s § 20 ZVS. Obdobně bude postupováno i u provozních konceptů s modernizovanými vozidly nebo neodepsanými vozidly, jimiž jsou tyto veřejné služby realizovány.
4. V případě uzavření nové smlouvy na část veřejných služeb dle odst. 1 až 3 tohoto článku bude úprava rozsahu objednávky mezi Objednatelem a Dopravcem dle této Smlouvy

provedena k datu celostátní změny jízdních řádů, do které však musí zbývat nejméně 9 (devět) měsíců.

5. V případě postupu dle odst. 1 až odst. 4 tohoto článku dojde k datu změny rozsahu objednávky k úpravě Výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv, dojde-li současně k odprodeji vozidel vítěznému uchazeči nabídkového řízení nebo novému poskytovateli veřejných služeb, s nímž byla uzavřena smlouva přímým zadáním. V tomto důsledku strany berou na vědomí, že bude změněna rovněž kompenzace. Odpisová doba Nových vozidel a modernizovaných Řádných vozidel ř. 471 činí 30 (třicet) let, u ostatních modernizovaných Řádných vozidel pak činí 20 (dvacet) let.
6. V případě, že Objednatel bude v souladu s Nařízením a čl. 7 odst. 5 této Smlouvy postupně vypisovat soutěže na provozovatele jednotlivých regionálních linek nebo jejich svazků za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách, je Dopravce povinen poskytnout Objednateli informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách v souladu s Nařízením, v členění, které Objednateli umožní sestavení konceptu pro nové zadání veřejných služeb, a to i nad rámec informací a výkazů poskytovaných dle čl. 9 této Smlouvy, přičemž musí být zajištěna legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Objednatel všem zúčastněným stranám poskytne příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto nezbytné informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 (dva) měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odst. je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu Objednateli do dvou měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.
7. Dopravce má v případě postupu dle tohoto článku stejné právo jako v čl. 13 odst. 12 a stejnou povinnost jako v čl. 13 odst. 13 této Smlouvy.

## ČLÁNEK 15

### OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ

1. Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejněna dle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“), avšak se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství nebudou uveřejněny. Do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne uzavření Smlouvy Dopravce předloží Objednateli verzi Smlouvy tak, jak bude uveřejněna v registru smluv, tj. části Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství, budou anonymizovány nebo začerněny. Uveřejní-li Objednatel Smlouvu s jejími přílohami v jiném rozsahu, než mu byla předložena k uveřejnění Dopravcem dle předchozí věty, a v důsledku tohoto jiného rozsahu dojde k porušení obchodního tajemství Dopravce, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci

smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč (pět set tisíc korun českých). Tím není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody za porušení povinnosti ochrany obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele ještě po dobu 5 (pěti) let po skončení platnosti této Smlouvy.

2. Následující informace jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku:
  - a) výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2019 až 2029;
  - b) výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel pro období kalendářního roku 2019 až 2029;
  - c) vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících;
  - d) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle Kompenzační vyhlášky;
  - e) sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu (tím nejsou dotčeny povinnosti Objednatele vyplývající z čl. 4 odst. 8 Nařízení); za obchodní tajemství podle tohoto písmene se však nepovažují a Objednatel je oprávněn volně zveřejnit
    - i. informace z frekvenčních průzkumů o průměrných hodnotách frekvence nástupů, výstupů, obsazení, využití kapacity atd. v jednotlivých stanicích/zastávkách u jednotlivých vlaků i sumárně, a to v případě, jsou-li tyto informace agregovány podle jednotlivých období týdne (průměrný pracovní den, sobota, neděle),
    - ii. informace získané dalším statistickým nebo analytickým zpracováním informací podle bodu i);
  - f) matice jízdenek;
  - g) zůstatková hodnota majetku, vyjma zůstatkové hodnoty vozidel v případě postupu při jejich odkupu dle čl. 13 a 14 této Smlouvy;
  - h) dokumentace k odkupu vozidel uvedená v příloze č. 19 této Smlouvy, a to až do okamžiku zahájení nabídkového či obdobného řízení nebo do okamžiku zahájení jednání o přímém uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s novým dopravcem nebo novými dopravci.
3. Dále budou za obchodní tajemství považovány informace dodatečně Dopravcem označené jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 5 tohoto článku. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce Smlouvy musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku.
4. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s odstavci 2 a 3 tohoto článku v rámci řízení o žádosti o informace dle odst. 5 tohoto článku. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití Organizátorem nebo Objednatelem pro dopravní plánování, vyřizování stížností a petic, komunikaci s radou Objednatele, zastupitelstvem Objednatele, obcemi na území Objednatele nebo sousedních krajů a sousedními kraji.



Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a osob uvedených v předchozí větě, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 5 (pěti) let po jejím ukončení a zavázat třetí osoby k jejich ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám.

5. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací; to neplatí v případě, že žádost bude Objednatelem odmítnuta. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označil v odst. 2 tohoto článku, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce ve svém vyjádření vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Jde-li o obchodní tajemství Dopravce označené pod odst. 2 písm. e) tohoto článku, Dopravce paušálně neodmítne tyto informace Objednatelem žadateli poskytnout. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které mají povahu obchodního tajemství Dopravce a nejsou uvedeny v odst. 2 tohoto článku, je Dopravce oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství k dotazu Objednatele dle tohoto odstavce dodatečně a Objednatel pak není oprávněn takovou informaci žadateli poskytnout. Objednatel je povinen vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu tak, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena odstavci 2 tohoto článku nebo kterou Dopravce dodatečně dle tohoto odstavce Smlouvy za své obchodní tajemství označí, a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nebo následně zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
6. Bude-li Dopravní výkon podle této Smlouvy realizován na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území bude Dopravní výkon realizován, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, vždy však pouze s předchozím souhlasem Dopravce s jejich poskytnutím. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem Smlouvy, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy

dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku Smlouvy.

7. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v odst. 4 tohoto ve vztahu k informacím obsaženým v odst. 2 tohoto článku, je Dopravce oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000.000 Kč (jeden milion korun českých), a to za každé takové porušení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody
8. Vznikne-li mezi Smluvními stranami pochybnost o porušení povinnosti Objednatele o zachování obchodního tajemství Dopravce po vyřízení žádosti o informace Objednatelem dle odst. 5 tohoto článku, zavazují se Smluvní strany uskutečnit bez zbytečného odkladu jednání za účelem řešení vzniklé situace.
9. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odst. 4 tohoto článku. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádí, že smluvní pokuta dle tohoto odstavce Smlouvy bude aplikována pouze v případě porušení povinností Objednatele dle odst. 4 tohoto článku ve vztahu k informacím dodatečně Dopravcem označených jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 5 tohoto článku, nikoliv ve vztahu k informacím obsažených v odst. 2 tohoto článku.
10. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 (devadesáti) kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý případ porušení závazku umožnit Dopravci vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odst. 5 tohoto článku.
11. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením dle tohoto článku Smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

## **ČLÁNEK 16**

### **VÝPOVĚĚ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY**

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
  - a) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
  - b) celková výše uplatněných smluvních pokut dle čl. 12 odst. 11 této Smlouvy a jejích příloh č. 11 a 12 dosáhne maximální výše limitu tři po sobě jdoucí roky,
  - c) Dopravce přerušil poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tři (3) kalendářních dnů po sobě jdoucích (nebo nesplnil z vlastní viny 4 % (čtyři procenta) a více objednaného

výkonu), s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele.

2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období kalendářního roku s platbami po dobu delší než 15 (patnáct) kalendářních dnů nebo jednorázové v délce 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů. Za prodlení Objednatele je považována situace, kdy Objednatel neuhradí platbu nebo její část ani na výzvu Dopravce v dodatečné lhůtě.
3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.
4. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10. (desátý) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
6. Výpovědní doba činí 9 (devět) měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
7. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
  - a) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení Dopravce uvedeného ve Smlouvě
  - b) pozbytí platnosti licence Dopravce k provozování drážní dopravy podle této Smlouvy.

## **ČLÁNEK 17**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. V případě porušení povinností vyplývajících Smluvním stranám z této Smlouvy se zavazuje Strana, která povinnost porušila, uhradit druhé Smluvní straně náhradu škody dle předpisů práva občanského.
2. Obdrží-li Objednatel nebo Organizátor závazný pokyn, jehož splnění by mohlo být v rozporu s touto Smlouvou, je Objednatel povinen o tomto pokynu informovat Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co jej Objednatel obdrží nebo se dozví o tom, že bude takový pokyn udělen a Smluvní strany se zavazují otevřít jednání o řešení nastalé situace. Objednatel je povinen zavázat Organizátora ke splnění povinnosti informovat Dopravce o takovém pokynu bez zbytečného odkladu poté, co jej Organizátor obdrží nebo se dozví o tom, že bude takový pokyn udělen.
3. Smluvní strany ustanovily následující zástupce pro věcná jednání:

Za Objednatele: „neveřejný údaj“;

Za Dopravce: „neveřejný údaj“.

Pro řešení jednotlivých dílčích úkonů mohou určení zástupci určit své konkrétní podřízené zaměstnance.
4. O změnách osob určených pro věcná jednání (včetně jejich údajů) jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny skutečně dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke

Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
6. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněných zástupců obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není pro tyto účely zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
7. Tato Smlouva je vyhotovena v 7 (sedmi) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 4 (čtyři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
8. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
9. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
10. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
11. Pozbudou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu
13. Tento dodatek byl schválen usnesením ZHMP č. ....ze dne ...../bude doplněno po schválení v ZHMP.
14. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
  - Příloha č. 1 – Rozsah dopravy v závazku veřejné služby – veřejná
  - Příloha č. 2 – Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby - veřejná
  - Příloha č. 3 – Provozní koncepce - jízdní řád 2019/2020 pro výchozí finanční model - veřejná
  - Příloha č. 4 – Seznam Řádných vozidel - veřejná
  - Příloha č. 5 – Výchozí finanční model - neveřejná
  - Příloha č. 6 – Jednotková variabilní část kompenzace - neveřejná
  - Příloha č. 7 – Výchozí model provozních aktiv - neveřejná
  - Příloha č. 8 – Platební kalendář - veřejná
  - Příloha č. 9 – Zapojení Dopravce do IDS - veřejná

- Příloha č. 10 - Multikanálový odbavovací systém - neveřejná
- Příloha č. 11 – Sazebník postihů - veřejná
- Příloha č. 12 – Standard kvality - veřejná
- Příloha č. 13 – Technické a provozní standardy na železnici (TPSŽ) - veřejná
- Příloha č. 14 – Opce - neveřejná
- Příloha č. 15 – SJT bude doplněno po jeho vydání - veřejná
- Příloha č. 16 – Vzor kontrolního průkazu Objednatele - neveřejná
- Příloha č. 17 – Indexace nákladů v případě změny typu Smlouvy na základě čl. 3 odst. 5 této Smlouvy - veřejná
- Příloha č. 18 – Harmonogram modernizace vozidel - neveřejná
- Příloha č. 19 – Minimální rozsah dokumentace pro odprodej vozidel - veřejná
- Příloha č. 20 – Seznam tarifních nabídek dopravce platných ke dni podpisu Smlouvy - veřejná
- Příloha č. 21 – Principy Tarifní smlouvy - veřejná
- Příloha č. 22 - Seznam ploch smluvně dostupných pro Dopravce ve stanicích a zastávkách – veřejná

V Praze dne.....

Za Objednatele

V Praze dne.....

Za Dopravce:

.....

**Hl. m. Praha**

Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel ROPID

.....

**České dráhy, a. s.**

Bc. Václav Nebeský	Ing. Radek Dvořák
předseda	místopředseda
představenstva	představenstva

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1488	Turnov	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	307,5	15	615,0	30	574,0	28	328,0	16	1 824,5	89
1489	Praha M.n.-dvorana	Turnov	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	41,0	2	615,0	30	574,0	28	225,5	11	1 455,5	71
1494	Praha-Libeň	Louny	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 01	806,4	64	768,6	61	806,4	64	630,0	50	3 011,4	239
1495	Louny	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha-Libeň	806,4	64	768,6	61	806,4	64	630,0	50	3 011,4	239
1500	Tábor	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1501	Praha-Vysočany	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1502	Tábor	Kutná Hora hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 516,9	77	1 457,8	74	1 516,9	77	1 241,1	63	5 732,7	291
1502	Tábor	Kutná Hora hl.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
1503	Praha-Vysočany	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12	0,0	0	0,0	0	137,9	7	374,3	19
1504	Tábor	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1505	Praha-Vysočany	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1506	Benešov u Prahy	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1507	Praha-Vysočany	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1508	Benešov u Prahy	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1509	Praha-Vysočany	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1511	Praha-Vysočany	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
1520	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1521	Praha M.n.-dvorana	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1522	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1523	Praha M.n.-dvorana	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1524	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1525	Praha M.n.-dvorana	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1526	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1527	Praha M.n.-dvorana	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1528	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
1540	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
1542	Praha M.n.-dvorana	Turnov	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
1543	Mladá Boleslav město	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
1544	Praha M.n.-dvorana	Turnov	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
1545	Mladá Boleslav město	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
1546	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav město	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
1547	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
1560	Pha-Bubny Vltavská z	Rakovník	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	179,2	14	217,6	17	192,0	15	128,0	10	716,8	56
1561	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
1562	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1563	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
1564	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1565	Rakovník západ z	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1566	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1567	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
1568	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1569	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1570	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1571	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1572	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1573	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1574	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1575	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1576	Pha-Bubny Vltavská z	Rakovník	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
1577	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1578	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
1579	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1580	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1581	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1582	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
1583	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1584	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1586	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
1588	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
1596	Praha-Libeň	Blatná	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	33,8	2	507,0	30	473,2	28	185,9	11	1 199,9	71
1597	Blatná	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	33,8	2	507,0	30	473,2	28	185,9	11	1 199,9	71
1598	Zruč nad Sázavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	19,7	1	256,1	13	256,1	13	98,5	5	630,4	32
2000	Dobříš	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2001	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 584,0	90	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 089,6	346
2002	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2003	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2004	Dobříš	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2005	Praha hl.n.	Mníšek pod Brdy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2006	Dobříš	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2007	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2008	Mníšek pod Brdy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2009	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2010	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2011	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2012	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2013	Praha hl.n.	Mníšek pod Brdy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2014	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2015	Praha-Libeň	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2016	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2017	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2018	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2019	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2020	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2021	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2022	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2023	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2024	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
2025	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2026	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2027	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
2040	Vrané nad Vltavou	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2041	Praha hl.n.	Vrané nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
2053	Praha-Libeň	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2055	Praha-Libeň	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2057	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2058	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2060	Dobříš	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2061	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2063	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2064	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2066	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2067	Praha-Libeň	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2070	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
2500	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	531,9	27	591,0	30	551,6	28	453,1	23	2 127,6	108
2501	Praha-Libeň	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 773,0	90	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 816,2	346
2502	Benešov u Prahy	Kolín	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2502	Benešov u Prahy	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	1 120,0	64	1 067,5	61	1 120,0	64	875,0	50	4 182,5	239
2503	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	531,9	27	591,0	30	551,6	28	453,1	23	2 127,6	108
2504	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 516,9	77	1 457,8	74	1 516,9	77	1 241,1	63	5 732,7	291
2505	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2506	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2507	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 516,9	77	1 457,8	74	1 516,9	77	1 241,1	63	5 732,7	291
2508	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2509	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2510	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2511	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 516,9	77	1 457,8	74	1 516,9	77	1 241,1	63	5 732,7	291
2512	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2513	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2514	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2515	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2516	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2517	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2518	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2519	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2520	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2521	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2522	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2523	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2524	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2525	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2526	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2527	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2528	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2529	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
2530	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347





Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
2577	Kolín	Benešov u Prahy	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	1 592,5	91	1 592,5	91	1 610,0	92	1 277,5	73	6 072,5	347
2577	Kolín	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
5800	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	472,5	27	525,0	30	490,0	28	402,5	23	1 890,0	108
5801	Praha hl.n.	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	472,5	27	525,0	30	490,0	28	402,5	23	1 890,0	108
5802	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	464,4	27	516,0	30	481,6	28	395,6	23	1 857,6	108
5803	Praha jih	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	1 347,5	77	1 295,0	74	1 347,5	77	1 102,5	63	5 092,5	291
5804	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 100,8	64	1 049,2	61	1 100,8	64	860,0	50	4 110,8	239
5805	Praha hl.n.	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	472,5	27	525,0	30	490,0	28	402,5	23	1 890,0	108
5806	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5807	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5808	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5811	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5812	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5813	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5815	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5816	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5818	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5819	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5820	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5821	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5822	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5823	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5825	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5826	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5828	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5829	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5831	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5832	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5833	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5834	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5835	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5836	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5837	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5838	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5839	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5840	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5841	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5842	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5850	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5851	Praha hl.n.	Poděbrady	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	1 575,0	90	1 592,5	91	1 610,0	92	1 277,5	73	6 055,0	346
5852	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 100,8	64	1 049,2	61	1 100,8	64	860,0	50	4 110,8	239
5853	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5854	Nymburk hl.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	1 592,5	91	1 592,5	91	1 610,0	92	1 277,5	73	6 072,5	347
5855	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
5857	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 100,8	64	1 049,2	61	1 100,8	64	860,0	50	4 110,8	239

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6901	Roudnice nad Labem	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6902	Praha jih	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 359,0	90	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 224,6	346
6903	Lovosice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6904	Praha jih	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 01	806,4	64	768,6	61	806,4	64	630,0	50	3 011,4	239
6905	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6906	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 145,6	64	1 091,9	61	1 145,6	64	895,0	50	4 278,1	239
6907	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6908	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	407,7	27	453,0	30	422,8	28	347,3	23	1 630,8	108
6909	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6910	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239
6911	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6912	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6913	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6914	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	936,2	62	921,1	61	317,1	21	755,0	50	2 929,4	194
6915	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	936,2	62	921,1	61	317,1	21	755,0	50	2 929,4	194
6916	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6917	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6918	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239
6919	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239
6920	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6921	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6922	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239
6923	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239
6924	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	407,7	27	453,0	30	422,8	28	347,3	23	1 630,8	108
6925	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
6926	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239
6927	Roudnice nad Labem	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha hl.n.	1 401,4	91	1 401,4	91	1 416,8	92	1 124,2	73	5 343,8	347
6928	Praha M.n.-dvorana	Děčín hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
8600	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8601	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8602	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8603	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8604	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8605	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8606	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8607	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8608	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8609	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8610	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8611	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8612	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8613	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8614	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8615	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8617	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
8619	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
8800	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 521,0	90	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 847,4	346
8801	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	456,3	27	507,0	30	473,2	28	388,7	23	1 825,2	108
8802	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	456,3	27	507,0	30	473,2	28	388,7	23	1 825,2	108
8803	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
8804	Praha jih	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8806	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
8807	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8807	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8808	Praha jih	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8809	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8809	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8810	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8810	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8811	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8811	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8812	Nymburk hl.n.	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8812	Nymburk hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8813	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8813	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8814	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8814	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8815	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8815	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8816	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8816	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8817	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8817	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8818	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8818	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8819	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8819	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8820	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8820	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8821	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8821	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8822	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8822	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8823	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8824	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8824	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8825	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8826	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8826	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8827	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347





Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
8858	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8858	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8859	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8859	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8860	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8860	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8861	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8861	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8862	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8862	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8863	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8863	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8864	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8864	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8865	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8865	Beroun os.n.	Český Brod	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8866	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 337,6	64	1 274,9	61	1 337,6	64	1 045,0	50	4 995,1	239
8866	Český Brod	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8867	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8868	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8869	Beroun os.n.	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8870	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8871	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8872	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8873	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8874	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8875	Beroun os.n.	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
8877	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
9000	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9001	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9002	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9003	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
9004	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9005	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9006	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
9007	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9008	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9009	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9010	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9011	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9012	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9013	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9014	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9015	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9016	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
9017	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9018	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9019	Praha hl.n.	Praha-Libeň	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9020	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9021	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9022	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9023	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
9024	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 206,4	239
9025	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
9026	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	1 601,6	91	1 601,6	91	1 619,2	92	1 284,8	73	6 107,2	347
9048	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9049	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9050	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9051	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9052	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9055	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9056	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9057	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9058	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9059	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9060	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9061	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9062	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9063	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9064	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9065	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9066	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9067	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9068	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9069	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9070	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9071	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9072	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9074	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	1 900,8	108
9100	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9101	Poděbrady	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	1 575,0	90	1 592,5	91	1 610,0	92	1 277,5	73	6 055,0	346
9101	Poděbrady	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9102	Strančice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9103	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9104	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9105	Nymburk hl.n.	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9106	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9107	Kolín	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9108	Strančice	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha-Hor.Počernice	2 214,4	64	2 110,6	61	2 214,4	64	1 730,0	50	8 269,4	239
9109	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
9110	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9111	Kolín	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9112	Strančice	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha-Hor.Počernice	2 214,4	64	2 110,6	61	2 214,4	64	1 730,0	50	8 269,4	239
9113	Praha-Hor.Počernice	Strančice	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	2 214,4	64	2 110,6	61	2 214,4	64	1 730,0	50	8 269,4	239
9114	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9115	Kolín	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9116	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9117	Praha-Hor.Počernice	Říčany	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	2 214,4	64	2 110,6	61	2 214,4	64	1 730,0	50	8 269,4	239
9118	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9119	Kutná Hora hl.n.	Říčany	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9120	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9121	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9122	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9123	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9124	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9125	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9126	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9127	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9128	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9129	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9130	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9131	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9132	Říčany	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9133	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9134	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9135	Praha-Hor.Počernice	Říčany	Praha-Hor.Počernice	Praha hl.n.	923,8	62	908,9	61	953,6	64	745,0	50	3 531,3	237
9135	Praha-Hor.Počernice	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9136	Říčany	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9137	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9138	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9139	Praha-Hor.Počernice	Strančice	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	2 214,4	64	2 110,6	61	2 214,4	64	1 730,0	50	8 269,4	239
9140	Strančice	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9141	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9142	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9143	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9144	Strančice	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9145	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9146	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9147	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9148	Strančice	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9149	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9150	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9151	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9152	Strančice	Milovice	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9153	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239



Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
9154	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9155	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9156	Strančice	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9157	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9158	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9159	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9160	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
9161	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9162	Strančice	Nymburk hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	3 385,2	91	3 385,2	91	3 422,4	92	2 715,6	73	12 908,4	347
9163	Milovice	Říčany	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	2 380,8	64	2 269,2	61	2 380,8	64	1 860,0	50	8 890,8	239
9165	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
9167	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 260,8	64	1 201,7	61	1 260,8	64	985,0	50	4 708,3	239
9169	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
9171	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	1 792,7	91	1 792,7	91	1 812,4	92	1 438,1	73	6 835,9	347
9211	Praha-Vysočany	Zruč nad Sázavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	39,4	2	591,0	30	551,6	28	216,7	11	1 398,7	71
9216	Zruč nad Sázavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	39,4	2	591,0	30	551,6	28	216,7	11	1 398,7	71
9300	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	564,3	27	627,0	30	585,2	28	480,7	23	2 257,2	108
9301	Praha hl.n.	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	1 881,0	90	1 901,9	91	1 922,8	92	1 525,7	73	7 231,4	346
9302	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
9303	Praha hl.n.	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	564,3	27	627,0	30	585,2	28	480,7	23	2 257,2	108
9304	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9305	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9306	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9307	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 578,5	77	1 517,0	74	1 578,5	77	1 291,5	63	5 965,5	291
9308	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9309	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9310	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9311	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 312,0	64	1 250,5	61	1 312,0	64	1 025,0	50	4 899,5	239
9312	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9313	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9314	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9315	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9316	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9317	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9318	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9319	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9320	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9321	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9322	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9323	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9324	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9325	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9326	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9327	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9328	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
9329	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9330	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9331	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9332	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9333	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9334	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9335	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9336	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9337	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9338	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9339	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9340	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9341	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9342	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9343	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9344	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9345	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9346	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9347	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9348	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9349	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9350	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9351	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9352	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9353	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9354	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9355	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9356	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9357	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9358	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9359	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9360	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9361	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9362	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	1 901,9	91	1 901,9	91	1 922,8	92	1 525,7	73	7 252,3	347
9363	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	553,5	27	615,0	30	574,0	28	471,5	23	2 214,0	108
9365	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	1 865,5	91	1 865,5	91	1 886,0	92	1 496,5	73	7 113,5	347
9400	Milovice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	227,5	13	297,5	17	262,5	15	227,5	13	1 015,0	58
9401	Praha jih	Milovice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	1 120,0	64	1 067,5	61	1 120,0	64	875,0	50	4 182,5	239
9402	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	464,4	27	516,0	30	481,6	28	395,6	23	1 857,6	108
9403	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
9404	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
9405	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
9406	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
9407	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347
9408	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	1 565,2	91	1 565,2	91	1 582,4	92	1 255,6	73	5 968,4	347



Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
9515	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9516	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9517	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9518	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9519	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9520	Praha hl.n.	Mělník	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 02	2 061,0	90	2 083,9	91	2 106,8	92	1 671,7	73	7 923,4	346
9521	Mělník	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha hl.n.	618,3	27	687,0	30	641,2	28	526,7	23	2 473,2	108
9522	Praha hl.n.	Mělník	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 02	618,3	27	687,0	30	641,2	28	526,7	23	2 473,2	108
9523	Byšice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 819,6	346
9524	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9525	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9526	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9527	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9528	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9529	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9530	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9531	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9532	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9533	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9534	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9535	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9536	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9537	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9538	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9540	Praha M.n.-dvorana	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	2 056,6	91	2 056,6	91	2 079,2	92	1 649,8	73	7 842,2	347
9541	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
9543	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
9545	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	1 446,4	64	1 378,6	61	1 446,4	64	1 130,0	50	5 401,4	239
9551	Mladá Boleslav hl.n.	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha hl.n.	2 083,9	91	2 083,9	91	2 106,8	92	1 671,7	73	7 946,3	347
9600	Praha hl.n.	Kralupy nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 01	1 386,0	90	1 401,4	91	1 416,8	92	1 124,2	73	5 328,4	346
9601	Kralupy nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha hl.n.	415,8	27	462,0	30	431,2	28	354,2	23	1 663,2	108
9602	Praha hl.n.	Kralupy nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 01	415,8	27	462,0	30	431,2	28	354,2	23	1 663,2	108
9603	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 162,7	77	1 117,4	74	1 162,7	77	951,3	63	4 394,1	291
9604	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 162,7	77	1 117,4	74	1 162,7	77	951,3	63	4 394,1	291
9605	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9606	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9607	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239
9608	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9609	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	407,7	27	453,0	30	422,8	28	347,3	23	1 630,8	108
9610	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	407,7	27	453,0	30	422,8	28	347,3	23	1 630,8	108
9611	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239
9612	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 145,6	64	1 091,9	61	1 145,6	64	895,0	50	4 278,1	239
9613	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9614	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9615	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	966,4	64	921,1	61	966,4	64	755,0	50	3 608,9	239





Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
9661	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9662	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9663	Kralupy nad Vltavou	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9664	Praha M.n.-dvorana	Vraňany	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9666	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	1 374,1	91	1 374,1	91	1 389,2	92	1 102,3	73	5 239,7	347
9780	Praha-Libeň	Slaný	Praha hl.n.	Slaný	121,4	2	1 821,0	30	1 699,6	28	667,7	11	4 309,7	71
9781	Slaný	Praha hl.n.	Slaný	Praha hl.n.	121,4	2	1 821,0	30	1 699,6	28	667,7	11	4 309,7	71
9782	Praha hl.n.	Zlonice	Praha hl.n.	Slaný	121,4	2	1 821,0	30	1 699,6	28	667,7	11	4 309,7	71
9782	Praha hl.n.	Zlonice	Slaný	Zlonice	9,8	1	58,8	6	68,6	7	19,6	2	156,8	16
9783	Zlonice	Praha-Libeň	Zlonice	Slaný	9,8	1	58,8	6	68,6	7	19,6	2	156,8	16
9783	Zlonice	Praha-Libeň	Slaný	Praha hl.n.	121,4	2	1 821,0	30	1 699,6	28	667,7	11	4 309,7	71
9800	Pha-Bubny Vltavská z	Rakovník	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
9801	Rakovník	Praha-Bubny	hr.VUSC 0100/0200 10	Praha-Bubny	800,0	64	762,5	61	800,0	64	625,0	50	2 987,5	239
9802	Pha-Bubny Vltavská z	Rakovník	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	345,6	27	384,0	30	358,4	28	294,4	23	1 382,4	108
9803	Rakovník	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
9808	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Praha-Dejvice	hr.VUSC 0100/0200 10	588,8	64	561,2	61	588,8	64	460,0	50	2 198,8	239
9810	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	345,6	27	384,0	30	358,4	28	294,4	23	1 382,4	108
9811	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
9812	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9813	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
9814	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9816	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9818	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9820	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9822	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9824	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9826	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9828	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9830	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9832	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9834	Pha-Bubny Vltavská z	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9837	Kladno-Ostrovec	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	567,0	27	630,0	30	588,0	28	483,0	23	2 268,0	108
9839	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9840	Praha hl.n.	Kladno-Ostrovec	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	1 890,0	90	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 266,0	346
9841	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	345,6	27	384,0	30	358,4	28	294,4	23	1 382,4	108
9842	Praha hl.n.	Kladno-Ostrovec	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	567,0	27	630,0	30	588,0	28	483,0	23	2 268,0	108
9843	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
9844	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9845	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9846	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9847	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	819,2	64	780,8	61	819,2	64	640,0	50	3 059,2	239
9849	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	345,6	27	384,0	30	358,4	28	294,4	23	1 382,4	108
9850	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9852	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9853	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	345,6	27	384,0	30	358,4	28	294,4	23	1 382,4	108

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
9855	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9856	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9857	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9859	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9861	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9863	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9865	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9867	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9869	Kladno-Ostrovec	Praha-Bubny	hr.VUSC 0100/0200 10	Praha-Bubny	800,0	64	762,5	61	800,0	64	625,0	50	2 987,5	239
9871	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9873	Kladno-Ostrovec	Praha-Bubny	hr.VUSC 0100/0200 10	Praha-Bubny	800,0	64	762,5	61	800,0	64	625,0	50	2 987,5	239
9875	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9877	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9879	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9881	Kladno	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9883	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	1 164,8	91	1 164,8	91	1 177,6	92	934,4	73	4 441,6	347
9885	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	345,6	27	384,0	30	358,4	28	294,4	23	1 382,4	108
9887	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	345,6	27	384,0	30	358,4	28	294,4	23	1 382,4	108
9900	Praha jih	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9902	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9904	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9905	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9907	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9908	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9909	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9910	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9911	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9912	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9913	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9914	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9915	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9916	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9917	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9918	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9919	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9920	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9921	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9922	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9923	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9925	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9927	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9929	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9931	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9933	Řevnice	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9935	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
9938	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9940	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9941	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9942	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9943	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9944	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9945	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9946	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9947	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9948	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9949	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9950	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9951	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9952	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9953	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9954	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9955	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9956	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9957	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9958	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9959	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9960	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9961	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9962	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9963	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9964	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9965	Řevnice	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9966	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9967	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 081,6	64	1 030,9	61	1 081,6	64	845,0	50	4 039,1	239
9968	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	889,6	64	847,9	61	889,6	64	695,0	50	3 322,1	239
9969	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
9970	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
9971	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
9972	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
9973	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
9974	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	5 864,3	347
9976	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	1 264,9	91	1 264,9	91	1 278,8	92	1 014,7	73	4 823,3	347
19900	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 796,3	239
19901	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 059,9	347
19902	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 796,3	239
19903	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 796,3	239
19904	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 059,9	347
19905	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 059,9	347
19906	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 059,9	347
19907	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 796,3	239





Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
19969	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 796,3	239
19970	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 796,3	239
19971	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 796,3	239
19972	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 796,3	239
19973	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 059,9	347
19974	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 059,9	347
19975	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 059,9	347
25900	Praha-Vršovice	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25900	Praha-Vršovice	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25901	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 344,0	64	1 281,0	61	1 344,0	64	1 050,0	50	5 019,0	239
25902	Praha-Vršovice	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	567,0	27	630,0	30	588,0	28	483,0	23	2 268,0	108
25903	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25903	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	Praha hl.n.	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25904	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25904	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25905	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25905	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	Praha hl.n.	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25906	Praha-Vršovice	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25907	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25908	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25908	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25909	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25909	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	Praha hl.n.	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25910	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25911	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25912	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25913	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25914	Praha hl.n.	Hostivice	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25914	Praha hl.n.	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25915	Hostivice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25915	Hostivice	Praha hl.n.	Praha-Zličín	Praha hl.n.	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25916	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25917	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25918	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25918	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25919	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25919	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	Praha hl.n.	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25920	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25921	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25922	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25922	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25923	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25923	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	Praha hl.n.	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25924	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25925	Rudná u Prahy	Praha-Vršovice	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		01. 01. 2020 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
25926	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25926	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25927	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25927	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	Praha hl.n.	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25928	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25928	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25929	Rudná u Prahy	Praha-Vršovice	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25930	Praha hl.n.	Hostivice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25931	Hostivice	Praha-Vršovice	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 911,0	91	1 911,0	91	1 932,0	92	1 533,0	73	7 287,0	347
25932	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	Praha-Zličín	1 228,8	64	1 171,2	61	1 228,8	64	960,0	50	4 588,8	239
25932	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	163,8	91	163,8	91	165,6	92	131,4	73	624,6	347
25933	Rudná u Prahy	Praha-Vršovice	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	1 344,0	64	1 281,0	61	1 344,0	64	1 050,0	50	5 019,0	239
25950	Praha-Zličín	Rudná u Prahy	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	430,2	239
25951	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	430,2	239
25952	Praha-Zličín	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	194,4	108
25953	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	194,4	108
25954	Praha-Zličín	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	194,4	108
25955	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	194,4	108
25956	Praha-Zličín	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	194,4	108
25957	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	194,4	108
25959	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	194,4	108
25961	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	194,4	108
Součet výkonů vlaků ve vlkm					1 277 117,0		1 272 719,2		1 297 143,2		1 021 895,9		4 868 875,3	
*) výkon ve vlkm														

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
1488	Turnov	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	20,5	1
1494	Praha-Libeň	Louny	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 01	151,2	12
1495	Louny	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha-Libeň	151,2	12
1500	Benešov u Prahy	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	197,0	10
1500	Tábor	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	39,4	2
1501	Praha-Vysočany	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
1502	Tábor	Kutná Hora hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 04	487,2	12
1502	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	39,4	2
1503	Praha-Vysočany	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	39,4	2
1504	Olbramovice	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	157,6	8
1504	Tábor	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	78,8	4
1505	Praha-Vysočany	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
1506	Benešov u Prahy	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
1507	Praha-Vysočany	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
1508	Benešov u Prahy	Praha-Vysočany	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
1509	Praha-Vysočany	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	197,0	10
1509	Praha-Vysočany	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	39,4	2
1511	Praha-Vysočany	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	197,0	10
1511	Praha-Vysočany	Tábor	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	39,4	2
1520	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
1521	Praha M.n.-dvorana	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
1522	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
1523	Praha M.n.-dvorana	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
1524	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
1525	Praha M.n.-dvorana	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
1526	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
1527	Praha M.n.-dvorana	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
1528	Kutná Hora hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
1540	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
1542	Praha M.n.-dvorana	Turnov	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
1543	Mladá Boleslav měst	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
1544	Praha M.n.-dvorana	Turnov	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
1545	Mladá Boleslav měst	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
1546	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav měst	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
1547	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
1560	Pha-Bubny Vltavská z	Rakovník	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	64,0	5
1561	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	153,6	12
1562	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
1563	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	153,6	12
1564	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
1565	Rakovník	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	64,0	5
1565	Rakovník západ z	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	179,2	14
1566	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
1567	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	153,6	12
1568	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
1569	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
1570	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
1571	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
1572	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	153,6	12
1573	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
1574	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
1575	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
1576	Pha-Bubny Vltavská z	Rakovník	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	153,6	12
1577	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
1578	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	153,6	12
1579	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
1580	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
1581	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	230,4	18
1582	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	153,6	12
1583	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	76,8	6
1583	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	140,8	11
1584	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	230,4	18
1586	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	153,6	12
1588	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	140,8	11
1588	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	76,8	6
2000	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2000	Dobříš	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
2001	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	316,8	18
2002	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2003	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12



Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
2004	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2004	Dobříš	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
2005	Praha hl.n.	Mníšek pod Brdy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2006	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2006	Dobříš	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
2007	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	334,4	19
2008	Mníšek pod Brdy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2009	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2010	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	334,4	19
2011	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2012	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2013	Praha hl.n.	Mníšek pod Brdy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2014	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2015	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	334,4	19
2016	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
2016	Mníšek pod Brdy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2017	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2018	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2019	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2020	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2021	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2022	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2023	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	334,4	19
2024	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	316,8	18
2025	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2026	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	193,6	11
2027	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	316,8	18
2040	Vrané nad Vltavou	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
2041	Praha hl.n.	Vrané nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
2053	Praha-Libeň	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
2055	Praha-Libeň	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
2057	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
2058	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
2060	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
2061	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
2063	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
2064	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
2066	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
2067	Praha hl.n.	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	35,2	2
2067	Praha-Libeň	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	88,0	5
2070	Dobříš	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	105,6	6
2500	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	118,2	6
2501	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
2501	Praha-Libeň	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	118,2	6
2502	Benešov u Prahy	Kolín	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	446,4	12
2502	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	137,9	7
2503	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	118,2	6
2504	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	275,8	14
2505	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2506	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2507	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	275,8	14
2508	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	275,8	14
2508	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	98,5	5
2509	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2510	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2511	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	275,8	14
2512	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2513	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2514	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2515	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	275,8	14
2515	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	98,5	5
2516	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	275,8	14
2516	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	98,5	5
2517	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2518	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2519	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	275,8	14
2519	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	98,5	5
2520	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	275,8	14
2520	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	98,5	5
2521	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
2522	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2523	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	137,9	7
2523	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
2524	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	137,9	7
2524	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
2525	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2526	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2527	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	137,9	7
2527	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
2528	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	137,9	7
2528	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
2529	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2530	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2531	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	137,9	7
2531	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
2532	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	137,9	7
2532	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
2533	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2534	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2535	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	137,9	7
2535	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
2536	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	137,9	7
2536	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
2537	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2538	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2539	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2540	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2541	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2542	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2543	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2544	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2545	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2546	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2547	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2548	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2549	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2550	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2551	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2552	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2553	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2554	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2555	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2556	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2557	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2558	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2559	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2560	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	354,6	18
2561	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2562	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2563	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	354,6	18
2564	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	334,9	17
2565	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2566	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2567	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	354,6	18
2568	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	118,2	6
2568	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	216,7	11
2569	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2570	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2571	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2572	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	374,3	19
2573	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	374,3	19
2574	AHr Km 25,744	Milovice	AHr Km 25,744	hr.VUSC 0100/0200 03	7,7	1
2574	Benešov u Prahy	Milovice	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	632,4	17
2575	Praha hl.n.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	78,8	4
2575	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	256,1	13
2577	Kolín	Benešov u Prahy	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	632,4	17
2577	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	35,0	2
5800	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	105,0	6
5801	Praha hl.n.	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	105,0	6
5802	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	120,4	7

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
5803	Praha jih	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	245,0	14
5804	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	206,4	12
5805	Praha hl.n.	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	122,5	7
5806	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5807	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	120,4	7
5807	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	206,4	12
5808	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	120,4	7
5808	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	206,4	12
5811	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	206,4	12
5811	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	120,4	7
5812	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	120,4	7
5812	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	206,4	12
5813	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5815	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5816	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	206,4	12
5816	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	120,4	7
5818	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5819	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5820	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5821	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5822	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5823	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5825	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5826	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5828	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5829	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5831	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5832	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5833	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5834	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5835	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5836	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5837	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5838	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5839	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5840	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5841	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5842	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5850	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
5851	Praha hl.n.	Poděbrady	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	315,0	18
5852	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	206,4	12
5853	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5854	Nymburk hl.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	297,5	17
5854	Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Praha hl.n.	6,3	1
5855	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
5857	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	206,4	12
6901	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	105,7	7
6901	Roudnice nad Labem	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	181,2	12
6902	Praha jih	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	271,8	18
6903	Lovosice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	271,8	18
6903	Roudnice nad Labem	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	15,1	1
6904	Praha jih	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 01	151,2	12
6905	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	226,5	15
6905	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	60,4	4
6906	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	214,8	12
6907	Roudnice nad Labem	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	105,7	7
6907	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	181,2	12
6908	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	105,7	7
6909	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	286,9	19
6910	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	181,2	12
6911	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	286,9	19
6912	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	286,9	19
6913	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	286,9	19
6914	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	105,7	7
6915	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	105,7	7
6916	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	286,9	19
6917	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	286,9	19
6918	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	181,2	12
6919	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	181,2	12
6920	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	286,9	19

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
6921	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	286,9	19
6922	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	181,2	12
6923	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	181,2	12
6924	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	105,7	7
6925	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	256,7	17
6926	Praha M.n.-dvorana	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	181,2	12
6927	Roudnice nad Labem	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha hl.n.	261,8	17
6928	Praha M.n.-dvorana	Děčín hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	256,7	17
6928	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	30,2	2
8600	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
8601	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
8602	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
8603	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
8604	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
8605	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
8606	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
8607	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
8608	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
8609	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
8610	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
8611	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
8612	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	369,0	18
8613	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	348,5	17
8614	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	348,5	17
8615	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	348,5	17
8617	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
8619	Praha M.n.-dvorana	Nymburk hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	348,5	17
8800	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	304,2	18
8801	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	101,4	6
8802	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	101,4	6
8803	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
8804	Praha jih	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	321,1	19
8806	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
8807	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8807	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	hr.VUSC 0100/0200 04	453,6	12
8808	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
8808	Praha jih	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
8809	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8809	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	hr.VUSC 0100/0200 04	453,6	12
8810	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
8810	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12
8811	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8811	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	hr.VUSC 0100/0200 04	453,6	12
8812	Nymburk hl.n.	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12
8812	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
8813	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8813	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	hr.VUSC 0100/0200 04	453,6	12
8814	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
8814	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12
8815	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	hr.VUSC 0100/0200 04	453,6	12
8815	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8816	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
8816	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12
8817	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8817	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	hr.VUSC 0100/0200 04	453,6	12
8818	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	33,8	2
8818	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	84,5	5
8818	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12
8819	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8819	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	hr.VUSC 0100/0200 04	453,6	12
8820	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
8820	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12
8821	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8821	Beroun os.n.	Český Brod	hr.VUSC 0100/0200 07	hr.VUSC 0100/0200 04	453,6	12
8822	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
8822	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12
8823	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	236,6	14
8823	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	84,5	5
8824	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
8824	Český Brod	Řevnice	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12





Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
8866	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	101,4	6
8866	Český Brod	Beroun os.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	hr.VUSC 0100/0200 07	453,6	12
8867	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	304,2	18
8868	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	321,1	19
8869	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
8869	Beroun os.n.	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
8870	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	321,1	19
8871	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	185,9	11
8871	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	101,4	6
8872	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	321,1	19
8873	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	321,1	19
8874	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	287,3	17
8875	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	287,3	17
8875	Beroun os.n.	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	33,8	2
8877	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	287,3	17
9000	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9001	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9002	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9003	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9003	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9004	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9005	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9006	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	334,4	19
9007	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9008	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9009	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9010	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9011	Praha-Libeň	Vrané nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	88,0	5
9011	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9012	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9013	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9014	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9015	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9016	Vrané nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	88,0	5
9016	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9017	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9018	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9019	Praha hl.n.	Praha-Libeň	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	70,4	4
9019	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	140,8	8
9020	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9021	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	211,2	12
9022	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	211,2	12
9023	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	316,8	18
9024	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	193,6	11
9024	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	17,6	1
9025	Praha hl.n.	Vrané nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	105,6	6
9025	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	193,6	11
9026	Praha-Vršovice	Praha hl.n.	Praha-Vršovice	Praha hl.n.	2,5	1
9026	Vrané nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	113,1	9
9026	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	186,1	11
9048	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	105,6	6
9049	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	105,6	6
9050	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9051	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9052	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9055	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9056	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9057	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9058	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9059	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9060	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9061	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9062	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9063	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9064	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9065	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9066	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9067	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9068	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	123,2	7
9069	Praha-Libeň	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
9070	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	35,2	2
9070	Čerčany	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	88,0	5
9071	Praha hl.n.	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	123,2	7
9072	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	105,6	6
9074	Čerčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 06	Praha hl.n.	105,6	6
9100	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9101	Lysá nad Labem	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	70,0	4
9101	Poděbrady	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	35,0	2
9101	Poděbrady	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9102	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	216,7	11
9102	Strančice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	19,7	1
9103	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9104	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9105	Nymburk hl.n.	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9106	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9107	Kolín	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9108	Strančice	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha-Hor.Počernice	415,2	12
9109	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9110	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9111	Kolín	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9112	Strančice	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha-Hor.Počernice	415,2	12
9113	Praha-Hor.Počernice	Strančice	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	415,2	12
9114	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9115	Kolín	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9116	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9117	Praha-Hor.Počernice	Říčany	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	415,2	12
9118	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9119	Kolín	Říčany	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	186,0	5
9119	Kutná Hora hl.n.	Říčany	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	260,4	7
9120	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9121	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9122	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9123	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9124	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9125	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9126	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9127	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9128	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9129	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9130	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9131	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9132	Říčany	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	446,4	12
9133	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9134	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9135	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	98,5	5
9135	Praha-Hor.Počernice	Říčany	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	242,2	7
9136	Říčany	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	446,4	12
9137	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9138	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9139	Praha-Hor.Počernice	Strančice	Praha-Hor.Počernice	hr.VUSC 0100/0200 05	415,2	12
9140	Strančice	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	446,4	12
9141	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9142	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9143	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9144	Strančice	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	446,4	12
9145	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9146	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9147	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9148	Strančice	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	446,4	12
9149	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9150	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9151	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9152	Strančice	Milovice	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	446,4	12
9153	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9154	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9155	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9156	Strančice	Lysá nad Labem	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	446,4	12
9157	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9158	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	236,4	12
9159	Lysá nad Labem	Strančice	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
9160	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	Praha hl.n.	334,9	17
9161	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9162	Strančice	Nymburk hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	hr.VUSC 0100/0200 03	632,4	17
9163	Milovice	Říčany	hr.VUSC 0100/0200 03	hr.VUSC 0100/0200 05	446,4	12
9165	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	334,9	17
9167	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	236,4	12
9169	Praha hl.n.	Strančice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	334,9	17
9171	Praha hl.n.	Říčany	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 05	334,9	17
9300	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	125,4	6
9301	Praha hl.n.	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	376,2	18
9302	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9303	Praha hl.n.	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	125,4	6
9304	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9305	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9306	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	287,0	14
9306	Úvaly	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	102,5	5
9307	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	287,0	14
9308	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9309	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9310	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9311	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9312	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9313	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9314	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9315	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9315	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	143,5	7
9316	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9316	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	143,5	7
9317	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9318	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9319	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9320	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9320	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	143,5	7
9321	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9322	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9323	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9324	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9325	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9326	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9327	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9328	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9329	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9330	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9331	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9331	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	143,5	7
9332	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9333	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9334	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9335	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9335	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	143,5	7
9336	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9336	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	143,5	7
9337	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9338	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9339	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9339	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	143,5	7
9340	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9340	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	143,5	7
9341	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9342	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9343	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9343	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	143,5	7
9344	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9344	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	143,5	7
9345	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9346	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9347	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9347	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	143,5	7
9348	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9348	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	143,5	7



Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
9349	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9350	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9351	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9351	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	123,0	6
9352	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9352	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	123,0	6
9353	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9354	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9355	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	246,0	12
9355	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	123,0	6
9356	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	246,0	12
9356	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	123,0	6
9357	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9358	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9359	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9360	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha M.n.-dvorana	389,5	19
9361	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	389,5	19
9362	Kolín	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	355,3	17
9363	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	82,0	4
9363	Praha M.n.-dvorana	Český Brod	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	41,0	2
9365	Praha M.n.-dvorana	Kolín	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 04	348,5	17
9400	Milovice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	35,0	2
9401	Praha jih	Milovice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	210,0	12
9402	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	120,4	7
9403	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9404	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9405	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9406	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9407	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9408	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9409	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9410	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9411	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9412	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9413	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9414	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9415	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9416	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9417	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9418	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9419	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9420	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9421	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9422	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9423	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9424	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9425	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	326,8	19
9426	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	326,8	19
9427	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	309,6	18
9428	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	309,6	18
9429	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	309,6	18
9430	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	309,6	18
9431	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	292,4	17
9432	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	309,6	18
9433	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	292,4	17
9434	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	292,4	17
9435	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	103,2	6
9436	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha M.n.-dvorana	292,4	17
9437	Praha M.n.-dvorana	Milovice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 03	292,4	17
9438	Milovice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 03	Praha hl.n.	105,0	6
9500	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
9501	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	316,4	14
9501	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	90,4	4
9502	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	158,2	7
9502	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav měst.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
9503	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	316,4	14
9503	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	90,4	4
9504	Praha M.n.-dvorana	Byšice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
9504	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	158,2	7
9505	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
9506	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
9506	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav měst	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	158,2	7
9507	Byšice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
9507	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	158,2	7
9508	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9509	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9510	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	158,2	7
9510	Praha M.n.-dvorana	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
9511	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
9511	Mladá Boleslav měst	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	158,2	7
9512	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	158,2	7
9512	Praha M.n.-dvorana	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
9513	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	158,2	7
9513	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
9514	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	158,2	7
9514	Praha M.n.-dvorana	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	271,2	12
9515	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	158,2	7
9515	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
9516	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9517	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9518	Praha M.n.-dvorana	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	406,8	18
9519	Mladá Boleslav hl.n.	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9520	Praha hl.n.	Mělník	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 02	412,2	18
9521	Mělník	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha hl.n.	137,4	6
9522	Praha hl.n.	Mělník	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 02	137,4	6
9523	Byšice	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	406,8	18
9524	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9525	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9526	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9527	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9528	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9529	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9530	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9531	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9532	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9533	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9534	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9535	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9536	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	429,4	19
9537	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	429,4	19
9538	Praha M.n.-dvorana	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	406,8	18
9540	Praha M.n.-dvorana	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	406,8	18
9541	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
9543	Mělník	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
9545	Všetaty	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha M.n.-dvorana	271,2	12
9551	AHr Km 9,932	Praha hl.n.	AHr Km 9,932	Praha hl.n.	9,8	1
9551	Mladá Boleslav hl.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha hl.n.	330,4	15
9551	Mladá Boleslav hl.n.	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 02	Praha hl.n.	72,0	4
9600	Praha hl.n.	Kralupy nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 01	277,2	18
9601	Kralupy nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha hl.n.	92,4	6
9602	Praha hl.n.	Kralupy nad Vltavou	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 01	92,4	6
9603	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	211,4	14
9604	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	211,4	14
9605	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	286,9	19
9606	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	286,9	19
9607	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	181,2	12
9608	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	286,9	19
9609	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	105,7	7
9610	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	105,7	7
9611	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	181,2	12
9612	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	214,8	12
9613	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	286,9	19
9614	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	286,9	19
9615	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	181,2	12
9616	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	226,5	15
9616	Praha jih	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	60,4	4
9617	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	286,9	19
9618	Praha M.n.-dvorana	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	286,9	19
9619	Kralupy nad Vltavou	Praha M.n.-dvorana	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	105,7	7
9619	Kralupy nad Vltavou	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 01	Praha M.n.-dvorana	181,2	12





Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
9834	Pha-Bubny Vltavská	Kralupy nad Vltavou	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	230,4	18
9837	Kladno-Ostrovec	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	126,0	6
9839	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9840	Praha hl.n.	Kladno-Ostrovec	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	378,0	18
9841	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	89,6	7
9842	Praha hl.n.	Kladno-Ostrovec	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	126,0	6
9843	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	153,6	12
9844	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	89,6	7
9844	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	153,6	12
9845	Kladno	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	153,6	12
9845	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	89,6	7
9846	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
9847	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	153,6	12
9849	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	89,6	7
9850	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	153,6	12
9850	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	89,6	7
9852	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	243,2	19
9853	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	89,6	7
9855	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9856	Pha-Bubny Vltavská z	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	217,6	17
9857	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9859	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9861	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9863	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9865	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9867	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9869	Kladno-Ostrovec	Praha-Bubny	hr.VUSC 0100/0200 10	Praha-Bubny	150,0	12
9871	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9873	Kladno-Ostrovec	Praha-Bubny	hr.VUSC 0100/0200 10	Praha-Bubny	150,0	12
9875	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9877	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9879	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	243,2	19
9881	Kladno	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	230,4	18
9883	Kladno-Dubí	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	140,8	11
9883	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	76,8	6
9885	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	89,6	7
9887	Kladno-Ostrovec	Pha-Bubny Vltavská z	hr.VUSC 0100/0200 10	Pha-Bubny Vltavská z	89,6	7
9900	Praha jih	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9902	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9904	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9905	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9907	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	166,8	12
9908	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9909	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
9909	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	84,5	5
9910	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	166,8	12
9911	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	166,8	12
9912	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	166,8	12
9913	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9914	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9915	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	166,8	12
9916	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9917	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9918	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	166,8	12
9919	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	166,8	12
9920	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	118,3	7
9920	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	84,5	5
9921	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9922	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9923	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	166,8	12
9925	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9927	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	166,8	12
9929	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9931	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9933	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	118,3	7
9933	Řevnice	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	84,5	5
9935	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9938	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	166,8	12
9940	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9941	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	166,8	12



Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
9942	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9943	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9944	Praha-Libeň	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9945	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9946	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9947	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9948	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9949	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9950	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9951	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9952	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9953	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9954	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9955	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9956	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9957	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9958	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9959	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9960	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9961	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9962	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9963	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9964	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9965	Řevnice	Praha jih	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9966	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	202,8	12
9967	Řevnice	Praha-Libeň	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	202,8	12
9968	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	166,8	12
9969	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	287,3	17
9970	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	287,3	17
9971	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	287,3	17
9972	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	287,3	17
9973	Hr Barrandov	Praha hl.n.	Hr Barrandov	Praha hl.n.	7,1	1
9973	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	Praha hl.n.	287,3	17
9974	Praha hl.n.	Řevnice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	287,3	17
9976	P.-Velká Chuchle z	Praha-Radotín	P.-Velká Chuchle z	Praha-Radotín	3,0	1
9976	Praha hl.n.	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Praha-Radotín	236,3	17
19900	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19901	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19902	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19903	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19904	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19905	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19906	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19907	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19908	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	81,9	7
19908	Praha-Vršovice	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19909	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19909	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	81,9	7
19910	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19911	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	81,9	7
19911	Beroun os.n.	Praha-Vršovice	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19912	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	81,9	7
19912	Praha-Vršovice	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19913	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	81,9	7
19913	Beroun os.n.	Praha-Vršovice	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19914	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19915	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19916	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19916	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	81,9	7
19917	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19918	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19919	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19919	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	81,9	7
19920	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19920	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	81,9	7
19921	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19922	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19923	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19923	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	81,9	7
19924	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	152,1	13

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020 Odhad výkonu *) Četnost	
19924	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	70,2	6
19925	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19926	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19927	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19927	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	81,9	7
19928	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	210,6	18
19929	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19930	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	210,6	18
19931	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	210,6	18
19932	Praha hl.n.	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 08	97,8	6
19933	Beroun os.n.	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha hl.n.	97,8	6
19950	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19951	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19952	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19953	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19954	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19955	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	81,9	7
19955	Nučice zastávka z	Praha-Vršovice	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19956	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19957	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19958	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	222,3	19
19959	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	222,3	19
19960	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19961	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19962	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19963	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19964	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19965	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19966	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19967	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19968	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19969	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19970	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19971	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	140,4	12
19972	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	140,4	12
19973	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	210,6	18
19974	Praha-Smíchov	Beroun os.n.	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	11,7	1
19974	Praha-Smíchov	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	198,9	17
19975	Nučice zastávka z	Praha-Smíchov	hr.VUSC 0100/0200 08	Praha-Smíchov	198,9	17
25900	Praha-Vršovice	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	252,0	12
25900	Praha-Zličín	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	12,6	7
25901	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	252,0	12
25902	Praha-Vršovice	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	147,0	7
25903	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	12,6	7
25903	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	252,0	12
25904	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	252,0	12
25904	Praha-Zličín	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	12,6	7
25905	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	12,6	7
25905	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	252,0	12
25906	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	252,0	12
25906	Praha-Vršovice	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	147,0	7
25907	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	399,0	19
25908	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	252,0	12
25908	Praha-Zličín	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	12,6	7
25909	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	12,6	7
25909	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	252,0	12
25910	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	399,0	19
25911	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	399,0	19
25912	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	399,0	19
25913	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	399,0	19
25914	Praha hl.n.	Hostivice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	252,0	12
25914	Praha-Zličín	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	12,6	7
25915	Hostivice	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	252,0	12
25915	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	12,6	7
25916	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	399,0	19
25917	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	399,0	19
25918	Praha hl.n.	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	252,0	12
25918	Praha-Zličín	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	12,6	7
25919	Hostivice	Praha-Zličín	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha-Zličín	12,6	7
25919	Rudná u Prahy	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 09	Praha hl.n.	252,0	12

## Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby

Část 1. - Území Hl.m.Prahy

trať číslo*	úsek od*	do*	v délce km
011	Praha hlavní nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Klánovice) /přes Libeň	20,9
011	Praha hlavní nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Klánovice) /přes Vršovice	24,4
011	Praha Masarykovo nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Klánovice)	20,5
070	Praha-Vršovice	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Čakovice)	25,4
090	Praha Masarykovo nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Sedlec) /přes Bubny	9,8
090	Praha Masarykovo nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Sedlec) /přes Holešovice	15,1
090	Praha hlavní nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Sedlec)	15,4
091	Praha-Libeň	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Sedlec) /přes Holešovice	12,6
091	Praha-Libeň	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Sedlec) /přes Bubny	13,9
091	Praha-Libeň	Praha-Hostivař	7,5
120	Praha Masarykovo nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Ruzyně)	14,6
120	Praha hlavní nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Zličín)	21,0
122	Praha hlavní nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Zličín)	21,0
122	Praha-Smíchov	Praha-Vršovice	3,5
171	Praha hlavní nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Radotín)	16,9
171	Praha Radotín	Praha Krč	8,8
173	Praha-Smíchov	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Řeporyje)	11,7
210	Praha hlavní nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Zbraslav)	17,6
210	Praha Krč	Praha Zahradní Město	5,7
221	Praha hlavní nádraží	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Kolovraty)	19,7
231	Praha hlavní nádraží	Praha-Vysočany /přímo	6,3
231	Praha hlavní nádraží	Praha-Vysočany /přes Libeň	9,1
231	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Vysočany /přímo	6,0
231	Praha-Vysočany	hr.VUISC 0100/0200 (Praha-Horní Počernice)	11,2

trati číslo*	úsek od*	do*	v délce km
010	Kolín	hr.VUSC 0200/0530 (Týnec nad Labem)	12,9
011	hr.VUSC 0100/0200 (Úvaly)	Kolín	41,6
012	Pečky	Kouřim	16,7
013	Bošice	Bečváry	10,8
014	Kolín	Ledečko	39,6
020	Velký Osek	hr.VUSC 0200/0520 (Choťovice) /po nové Kanín. spojce	15,5
020	Velký Osek	hr.VUSC 0200/0520 (Choťovice) /po staré Kanín. spojce	13,4
060	Poříčany	Nymburk hlavní nádraží	15,7
061	Nymburk hlavní nádraží	hr.VUSC 0200/0520 (Rožďalovice)	23,3
061	Nymburk město	Veleliby	3,6
062	Křinec	hr.VUSC 0520/0200 (Slibovice)	21,5
063	Bakov nad Jizerou	Dolní Bousov	17,3
064	Mladá Boleslav hlavní nádraží	hr.VUSC 0200/0520 (Dolní Bousov)	21,7
070	hr.VUSC 0100/0200 (Hovorčovice)	hr.VUSC 0200/0510 (Loukov u Mnichova Hradiště)	75,2
071	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	30,0
072	Lysá nad Labem	Všetaty	23,5
072	Všetaty	Mělník	10,7
072	Mělník	hr.VUSC 0200/0420 (Liběchov)	9,8
074	Čelákovice	Neratovice	25,4
076	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mělník	49,6
080	Bakov nad Jizerou	hr.VUSC 0200/0510 (Bezděz)	18,6
090	hr.VUSC 0100/0200 (Roztoky u Prahy)	Kralupy nad Vltavou	17,3
090	Kralupy nad Vltavou	hr.VUSC 0200/0420 (Horní Počaply)	28,0
092	Neratovice	Kralupy nad Vltavou	17,9
093	Kralupy nad Vltavou	Kladno	25,1
094	Vraňany	Lužec nad Vltavou	3,2
095	Straškov	hr.VUSC 0420/0200 (Břiza)	3,4
095	Vraňany	hr.VUSC 0210/0420 (Horní Beřkovice)	2,4
110	Kralupy nad Vltavou	hr.VUSC 0200/0420 (Vraný)	38,9
111	Kralupy nad Vltavou	Velvary	9,7
120	hr.VUSC 0100/0200 (Hostivice od Ruzyně)	Rakovník	57,5
121	Hostivice	Podlešín	30,3
122	hr.VUSC 0100/0200 (Hostivice)	Rudná u Prahy	11,5
124	Lužná u Rakovníka	hr.VUSC 0200/0420 (Milostín)	13,2
125	Krupá	Kolešovice	12,0
126	Rakovník	hr.VUSC 0420/0200 (Mutějovice)	24,9
161	Rakovník	hr.VUSC 0200/0420 (Krtý)	26,0
162	Rakovník	hr.VUSC 0200/0320 (Strachovice)	21,8
170	Beroun	hr.VUSC 0200/0320 (Cerhovice)	17,4
171	hr.VUSC 0100/0200 (Černošice)	Beroun	26,1
172	Zadní Třeboň	Lochovice	26,6
173	hr.VUSC 0100/0200 (Zbuzany)	Rudná u Prahy	4,1
173	Rudná u Prahy	Beroun-Závodí	15,6
174	Beroun	Rakovník	42,8
200	Zdice	hr.VUSC 0200/0310 (Dobrá Voda u Březnice)	51,4
203	Březnice	hr.VUSC 0200/0310 (Slavětín u Březnice)	10,6
204	Březnice	Rožmitál pod Třemšínem	9,2
210	hr.VUSC 0100/0200 (Jarov)	Čerčany	41,3
210	Vrané nad Vltavou	Dobříš	32,0
212	Čerčany	hr.VUSC 0200/0610 (Budčice)	65,4
220	Benešov u Prahy	hr.VUSC 0200/0310 (Mezno)	36,8
221	hr.VUSC 0100/0200 (Říčany)	Benešov u Prahy	31,6
222	Benešov u Prahy	Trhový Štěpánov	33,0
223	Olbramovice	Sedlčany	16,6
230	Kolín	hr.VUSC 0200/0610 (Bratčice)	30,5
231	hr.VUSC 0100/0200 (Zeleneč)	Kolín	57,1
232	Lysá nad Labem	Milovice	5,5
233	Čelákovice	Mochov	4,4
235	Kutná Hora hlavní nádraží	Kutná Hora město	2,7
235	Kutná Hora město	Zruč nad Sázavou	33,2
236	Čáslav	hr.VUSC 0200/0530 (Žleby zastávka)	10,1

\* číslo trati je pouze orientační údaj, jeho změna, stejně jako případná změna názvu tarifního bodu ohraničující úsek, nezakládá důvod pro aktualizaci této přílohy

Nejsou uvedeny detailně spojovací koleje mezi jednotlivými obvody stanice s délkou do 1 km, umožňující variantní jízdy v rámci uzlových stanic, tato délka je ale přesně použita pro výpočet výkonu vlkm konkrétních vlaků.

### 011 Praha - Kolín

01 Praha - Kolín 07 (Beroun -) Praha - Český Brod R41 Praha - Kolín

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9301		9303		9305		9307		9309		8807		9311		8809		9313		8811		9315		8813	
			1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06
Ze stanice			Beroun																							
0	Praha hl.n. ↔ P	81	0 30	34	2 30									5 14			5 44				6 14					6 44
0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		0 36		2 36			3 41	4 28			5 01		5 20		5 31		5 50		6 01		6 20		6 31		6 50
5	Praha-Libeň 091,231 ↔ 04	o						3 47	4 34			5 07		5 27		5 37		5 57		6 07		6 27		6 37		6 57
9	Praha-Libeň 091,231 ↔ 0		0 37		2 37			3 48	4 35			5 08		5 21		5 38		5 51		6 08		6 21		6 38		6 51
	Praha-Kyje ↔ 0		0 40		2 40			3 51	4 38			5 11		5 24		5 41		5 54		6 11		6 24		6 41		6 54
	Praha-Dolní Počernice ↔ 0		0 42		2 42			3 53	4 40			5 13		5 26		5 43		5 56		6 13		6 26		6 43		6 56
	Praha-Běchovice 1 ↔ 0		0 46		2 46			3 57	4 44			5 17		5 30		5 47		6 00		6 17		6 30		6 47		7 00
	Praha-Běchovice střed 1 ↔ 0		0 48		2 48			3 59	4 46			5 19		5 31		5 49		6 01		6 19		6 31		6 49		7 01
	Praha-Klánovice 1 ↔ B		0 51		2 52			4 02	4 49			5 22		5 34		5 52		6 04		6 22		6 34		6 52		7 04
	Úvaly 1 ↔ 1		0 56		2 57			4 07	4 54			5 27		5 42		6 09		6 27		6 42		6 57		7 12		7 09
	Tuklatty 1 ↔ 1		0 59		3 00			4 10	4 57			5 30		5 45		6 00		6 12		6 30		6 45		7 00		7 12
	Rostoklaty 1 ↔ 2		1 02		3 03			4 13	5 00			5 33		5 48		6 03		6 15		6 33		6 48		7 03		7 15
	Český Brod 1 ↔ 3	o	1 07		3 08			4 18	5 05			5 38		5 53		6 08		6 20		6 38		6 53		7 08		7 20
	Český Brod 1 ↔ 3		1 08		3 09			4 19	5 06			5 39		5 54		6 09		6 21		6 39		6 54		7 09		7 21
	Klučov 3		1 11		3 12			4 22	5 09			5 42		5 57		6 12		6 24		6 42		6 57		7 12		7 24
	Poříčany 060 1 ↔ 4	o	1 14		3 15			4 25	5 12			5 45		6 00		6 15		6 27		6 45		7 00		7 15		7 27
	Poříčany 060 1 ↔ 4		1 14		3 16			4 25	5 14			5 45		6 00		6 15		6 27		6 45		7 00		7 15		7 27
	Tatce 1 ↔ 4		1 18		3 20			4 29	5 18			5 49		6 04		6 19		6 31		6 49		7 04		7 19		7 31
	Pečky 012 1 ↔ 5	o	1 21		3 23			4 32	5 21			5 52		6 07		6 22		6 34		6 52		7 07		7 22		7 34
	Pečky 012 1 ↔ 5		1 22		3 24			4 33	5 22			5 55		6 10		6 25		6 37		6 55		7 10		7 25		7 37
	Cerhenice 1 ↔ 5		1 25		3 27			4 36	5 25			5 58		6 13		6 28		6 40		6 58		7 13		7 28		7 40
	Velim 1 ↔ 5		1 29		3 32			4 40	5 29			6 02		6 17		6 30		6 42		7 02		7 17		7 32		7 44
	Nová Ves u Kolína 6		1 31		3 34			4 42	5 31			6 04		6 19		6 32		6 44		7 04		7 19		7 34		7 46
	Kolín zastávka 6		1 35		3 39			4 46	5 35			6 08		6 23		6 36		6 48		7 08		7 23		7 38		7 50
	Kolín 010,014,230,231 1 ↔ 6 4	81 o	1 38		3 42			4 49	5 38			6 11		6 26		6 39		6 51		7 11		7 26		7 41		7 53
Do stanice			Kutná Hora hl.n.																							

27 jede v 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

34 jede v 25.II., nejede 25.XII.

11 nejede 25.XII., 1.I.

### 011 Praha - Kolín

01 Praha - Kolín 07 (Beroun -) Praha - Český Brod R41 Praha - Kolín

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1482		9317		8815		8601		8817		9319		8819		8603		8821		Sp 1937		9321		8605		9323		
			1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	1.2. 06	
Ze stanice			Tábor																										
0	Praha hl.n. ↔ P	81	7 01		7 14			7 31	7 44		8 14		8 44		9 01		9 31		10 01		10 17		10 33		10 49		11 05		11 21
0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		7 01		7 14			7 31	7 44		8 14		8 44		9 01		9 31		10 01		10 17		10 33		10 49		11 05		11 21
5	Praha-Libeň 091,231 ↔ 04	o	7 07		7 20			7 37	7 50		8 20		8 50		9 07		9 37		10 07		10 23		10 39		10 55		11 11		11 27
9	Praha-Libeň 091,231 ↔ 0		7 08		7 21			7 38	7 51		8 08		8 38		8 51		9 08		9 38		10 08		10 24		10 40		10 56		11 12
	Praha-Kyje ↔ 0		7 11		7 24			7 41	7 54		8 11		8 24		8 41		8 54		9 11		9 41		10 11		10 27		10 43		11 09
	Praha-Dolní Počernice ↔ 0		7 13		7 26			7 43	7 56		8 13		8 26		8 43		8 56		9 13		9 43		10 13		10 29		10 45		11 11
	Praha-Běchovice 1 ↔ 0		7 17		7 30			7 47	8 00		8 17		8 30		8 47		9 00		9 17		9 47		10 17		10 33		10 49		11 15
	Praha-Běchovice střed 1 ↔ 0		7 19		7 31			7 49	8 01		8 19		8 31		8 49		9 01		9 19		9 49		10 19		10 35		10 51		11 17
	Praha-Klánovice 1 ↔ B		7 22		7 34			7 52	8 04		8 22		8 34		8 52		9 04		9 22		9 52		10 22		10 38		10 54		11 20
	Úvaly 1 ↔ 1		7 27		7 42			7 57	8 09		8 27		8 42		8 57		9 09		9 27		9 57		10 27		10 43		10 59		11 25
	Tuklatty 1		7 30		7 45			8 00	8 12		8 30		8 45		9 00		9 12		9 30		10 00		10 30		10 46		11 02		11 18
	Rostoklaty 1 ↔ 2		7 33		7 48			8 03	8 15		8 33		8 48		9 03		9 15		9 33		10 03		10 33		10 49		11 05		11 21
	Český Brod 1 ↔ 3	o	7 38		7 53			8 08	8 20		8 38		8 53		9 08		9 20		9 38		10 08		10 38		10 54		11 10		11 26
	Český Brod 1 ↔ 3		7 39		7 54			8 09	8 21		8 39		8 54		9 09		9 21		9 39		10 09		10 39		10 55		11 11		11 27
	Klučov 3		7 42		7 57			8 12	8 24		8 42		8 57		9 12		9 24		9 42		10 12		10 42		10 58		11 14		11 30
	Poříčany 060 1 ↔ 4	o	7 45		8 00			8 15	8 27		8 45		9 00		9 15		9 27		9 45		10 15		10 45		11 01		11 17		11 33
	Poříčany 060 1 ↔ 4		7 45		8 00			8 15	8 27		8 45		9 00		9 15		9 27		9 45		10 15		10 45		11 01		11 17		11 33
	Tatce 1 ↔ 4		7 49		8 14			8 29	8 41		9 09		9 24		9 39		9 51		10 09		10 39		11 09		11 25		11 41		11 57
	Pečky 012 1 ↔ 5	o	7 52		8 17			8 32	8 44		9 12		9 27		9 42		9 54		10 12		10 42		11 12		11 28		11 44		12 00
	Pečky 012 1 ↔ 5		7 55		8 20			8 35	8 47		9 15		9 30		9 45		9 57		10 15		10 45		11 15		11 31		11 47		12 03
	Cerhenice 1 ↔ 5		7 58		8 23			8 38	8 50		9 18		9 33		9 48		10 00		10 18		10 48		11 18		11 34		11 50		12 06
	Velim 1 ↔ 5		8 02		8 27			8 42	8 54		9 22		9 37		9 52														



# 011 Praha - Kolín

01 Praha - Kolín 07 (Beroun -) Praha - Český Brod R41 Praha - Kolín

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	1.2. 9337	1.2. 8847	Sp 1901	1.2. 9337	1.2. 8847	1.2. 9339	1.2. 8849	1.2. 9341	1.2. 8851	Sp 1903	1.2. 9341	1.2. 8851	1.2. 9343	1.2. 8853	
Ze stanice			Beroun			Beroun			Beroun			Beroun			Beroun		
0	Praha hl.n. ↔ P	81		X 15 14					X 15 44		X 16 14					X 16 44	
0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		15 01		X 15 27			15 31		16 01		X 16 27			16 31		
5	Praha-Libeň ↔ 091,231 ↔ 0 ↔ 4	o	15 07		15 33			15 37		16 07		16 33			16 37		
9	Praha-Libeň ↔ 091,231 ↔ 0		15 08		15 34			15 38		16 08		16 34			16 38		
9	Praha-Kyje ↔ 0		15 11					15 41		16 11					16 41		
11	Praha-Dolní Počernice ↔ 0		15 13					15 43		16 13					16 43		
13	Praha-Běchovice ↔ 1 ↔ 0		15 17					15 47		16 17					16 47		
14	Praha-Běchovice střed ↔ 1 ↔ 0		15 19					15 49		16 19					16 49		
18	Praha-Klánovice ↔ 1 ↔ B		15 22					15 52		16 22					16 52		
23	Úvaly ↔ 1 ↔ 1		15 27					15 57		16 27					16 57		
27	Tuklatý ↔ 1		15 30					16 00		16 30					17 00		
29	Rostoklatý ↔ 1 ↔ 2		15 33					16 03		16 33					17 03		
34	Český Brod ↔ 1 ↔ 3	o	15 38					16 08		16 38					17 08		
38	Český Brod ↔ 1 ↔ 3		15 39					16 09		16 39					17 09		
38	Klučov ↔ 3		15 42					16 12		16 42					17 12		
40	Poříčany 060 ↔ 1 ↔ 4	o	15 45					16 15		16 45					17 15		
45	Poříčany 060 ↔ 1 ↔ 4		15 49					16 19		16 49					17 19		
48	Pečky 012 ↔ 1 ↔ 5	o	15 52					16 22		16 52					17 22		
52	Pečky 012 ↔ 1 ↔ 5		15 55					16 23		16 55					17 23		
52	Cerhenice ↔ 1 ↔ 5		15 58					16 26		16 58					17 26		
55	Velim ↔ 1 ↔ 5	o	16 01					16 32		17 01					17 32		
57	Nová Ves u Kolína ↔ 6							16 34							17 34		
61	Kolín zastávka ↔ 6							16 38							17 38		
62	Kolín ↔ 010,014,230,231 ↔ 1 ↔ 6 ↔ 4	81 o						16 41							17 41		
Do stanice			Kutná Hora hl.n.			Kutná Hora hl.n.			Kutná Hora hl.n.			Kutná Hora hl.n.			Kutná Hora hl.n.		

# 011 Praha - Kolín

01 Praha - Kolín 07 (Beroun -) Praha - Český Brod R41 Praha - Kolín

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	1.2. 9345	1.2. 8855	Sp 1905	1.2. 9345	1.2. 8855	1.2. 9347	1.2. 8857	1.2. 9349	1.2. 8859	Sp 1907	1.2. 9349	1.2. 8859	1.2. 9351	1.2. 8861	
Ze stanice			Beroun			Beroun			Beroun			Beroun			Beroun		
0	Praha hl.n. ↔ P	81		X 17 14				X 17 44		X 18 14					X 18 44		
0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		17 01		X 17 27			17 31		18 01		X 18 27			18 31		
5	Praha-Libeň ↔ 091,231 ↔ 0 ↔ 4	o	17 07		17 33			17 37		18 07		18 33			18 37		
9	Praha-Libeň ↔ 091,231 ↔ 0		17 08		17 34			17 38		18 08		18 34			18 38		
9	Praha-Kyje ↔ 0		17 11					17 41		18 11					18 41		
11	Praha-Dolní Počernice ↔ 0		17 13					17 43		18 13					18 43		
13	Praha-Běchovice ↔ 1 ↔ 0		17 17					17 47		18 17					18 47		
14	Praha-Běchovice střed ↔ 1 ↔ 0		17 19					17 49		18 19					18 49		
18	Praha-Klánovice ↔ 1 ↔ B		17 22					17 52		18 22					18 52		
23	Úvaly ↔ 1 ↔ 1		17 27					17 57		18 27					18 57		
27	Tuklatý ↔ 1		17 30					18 00		18 30					19 00		
29	Rostoklatý ↔ 1 ↔ 2		17 33					18 03		18 33					19 03		
34	Český Brod ↔ 1 ↔ 3	o	17 38					18 08		18 38					19 08		
38	Český Brod ↔ 1 ↔ 3		17 39					18 09		18 39					19 09		
38	Klučov ↔ 3		17 42					18 12		18 42					19 12		
40	Poříčany 060 ↔ 1 ↔ 4	o	17 45					18 15		18 45					19 15		
45	Poříčany 060 ↔ 1 ↔ 4		17 49					18 19		18 49					19 19		
48	Pečky 012 ↔ 1 ↔ 5	o	17 52					18 22		18 52					19 22		
52	Pečky 012 ↔ 1 ↔ 5		17 55					18 23		18 55					19 23		
52	Cerhenice ↔ 1 ↔ 5		17 58					18 26		18 58					19 26		
55	Velim ↔ 1 ↔ 5	o	18 01					18 32		19 01					19 32		
57	Nová Ves u Kolína ↔ 6							18 34							19 34		
61	Kolín zastávka ↔ 6							18 38							19 38		
62	Kolín ↔ 010,014,230,231 ↔ 1 ↔ 6 ↔ 4	81 o						18 41							19 41		
Do stanice			Kutná Hora hl.n.			Přelouč			Kutná Hora hl.n.			Přelouč			Kutná Hora hl.n.		

16 nejede 24.XII.

# 011 Praha - Kolín

01 Praha - Kolín 07 (Beroun -) Praha - Český Brod R41 Praha - Kolín

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	1.2. 9353	1.2. 8863	1.2. 9355	1.2. 8865	1.2. 9357	1.2. 8613	1.2. 9359	1.2. 8615	1.2. 9361	1.2. 8617	1.2. 9363	1.2. 8619	1.2. 9365	1.2. 8619	
Ze stanice			Beroun			Beroun			Beroun			Beroun			Beroun		
0	Praha hl.n. ↔ P	81		X 19 14			X 19 44										
0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		19 01		X 19 31		20 01		20 31		21 01		21 31		22 01		
5	Praha-Libeň ↔ 091,231 ↔ 0 ↔ 4	o	19 07		19 37		20 07		20 37		21 07		21 37		22 07		
9	Praha-Libeň ↔ 091,231 ↔ 0		19 08		19 38		20 08		20 38		21 08		21 38		22 08		
9	Praha-Kyje ↔ 0		19 11		19 41		20 11		20 41		21 11		21 41		22 11		
11	Praha-Dolní Počernice ↔ 0		19 13		19 43		20 13		20 43		21 13		21 43		22 13		
13	Praha-Běchovice ↔ 1 ↔ 0		19 17		19 47		20 17		20 47		21 17		21 47		22 17		
14	Praha-Běchovice střed ↔ 1 ↔ 0		19 19		19 49		20 19		20 49		21 19		21 49		22 19		
18	Praha-Klánovice ↔ 1 ↔ B		19 22		19 52		20 22		20 52		21 22		21 52		22 22		
23	Úvaly ↔ 1 ↔ 1		19 27		19 57		20 27		20 57		21 27		21 57		22 27		
27	Tuklatý ↔ 1		19 30		20 00		20 30		21 00		21 30		22 00		22 30		
29	Rostoklatý ↔ 1 ↔ 2		19 33		20 03		20 33		21 03		21 33		22 03		22 33		
34	Český Brod ↔ 1 ↔ 3	o	19 38		20 08		20 38		21 08		21 38		22 08		22 38		
38	Český Brod ↔ 1 ↔ 3		19 39		20 09		20 39		21 09		21 39		22 09		22 39		
38	Klučov ↔ 3		19 42		20 12		20 42		21 12		21 42		22 12		22 42		
40	Poříčany 060 ↔ 1 ↔ 4	o	19 45		20 15		20 45		21 15		21 45		22 15		22 45		
45	Poříčany 060 ↔ 1 ↔ 4		19 49		20 19		20 49		21 19		21 49		22 19		22 49		
48	Pečky 012 ↔ 1 ↔ 5	o	19 52		20 22		20 52		21 22		21 52		22 22		22 52		
52	Pečky 012 ↔ 1 ↔ 5		19 55		20 23		20 55		21 25		21 55		22 25		22 55		
52	Cerhenice ↔ 1 ↔ 5		19 58		20 26		20 58		21 28		21 58		22 28		22 58		
55	Velim ↔ 1 ↔ 5	o	20 02		20 30		21 02		21 30		22 02		22 30		23 02		
57	Nová Ves u Kolína ↔ 6		20 04		20 32		21 04		21 32		22 04		22 32		23 04		
61	Kolín zastávka ↔ 6		20 08		20 36		21 08		21 36		22 08		22 36		23 08		
62	Kolín ↔ 010,014,230,231 ↔ 1 ↔ 6 ↔ 4	81 o	20 11		20 39		21 11		21 39		22 11		22 39		23 11		
Do stanice			Kutná Hora hl.n.			Pardubice hl.n.			Rečany n.L.			Nymburk hl.n.			Nymburk hl.n.		

10 nejede 24., 31.XII.

17 nejede 24./25.XII., 31.XII./1.1.

16 nejede 24.XII.

26 jede v @ a T, nejede 24.XII.

48 jede v †, nejede 23. – 25.XII., 19. – 21.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.

011

2

011

# € 011 Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Český Brod - Praha (- Beroun) R41 Kolín - Praha

↔ PID

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9300		9302		9304		9306		8810		9308		8812		9310		8814		Sp 1900		8814		9312				
			1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	
Ze stanice			Rečany n.L.										Nymburk hl.n.		Rečany n.L.		Kutná Hora hl.n.		Pardubice hl.n.										
0	Kolín 010,014,230,231 1 ↔ 6	81	1 08	3 24	3 54	4 24	4 50	5 20	5 50	6 01	6 17	6 31	6 45	6 59	7 13	7 27	7 41	7 55	8 09	8 23	8 37	8 51	9 05	9 19	9 33	9 47	10 01	10 15	
1	Kolín zastávka ↔ 6		1 10	3 27	3 57	4 27	4 53	5 23	5 53	6 04	6 20	6 34	6 48	7 02	7 16	7 30	7 44	7 58	8 12	8 26	8 40	8 54	9 08	9 22	9 36	9 50	10 04	10 18	
5	Nová Ves u Kolína ↔ 6		x 1 14	3 30	4 00	4 30	4 56	5 26	5 56	6 07	6 23	6 37	6 51	7 05	7 19	7 33	7 47	8 01	8 15	8 29	8 43	8 57	9 11	9 25	9 39	9 53	10 07	10 21	
7	Velim 1 ↔ 5		1 17	3 33	4 03	4 33	4 59	5 29	5 59	6 10	6 26	6 40	6 54	7 08	7 22	7 36	7 50	8 04	8 18	8 32	8 46	9 00	9 14	9 28	9 42	9 56	10 10	10 24	
10	Cerhenice 1 ↔ 5		x 1 21	3 36	4 06	4 36	5 02	5 32	6 02	6 13	6 29	6 43	6 57	7 11	7 25	7 39	7 53	8 07	8 21	8 35	8 49	9 03	9 17	9 31	9 45	9 59	10 13	10 27	
14	Pečky 012 1 ↔ 5		1 24	3 40	4 10	4 40	5 06	5 36	6 06	6 17	6 33	6 47	7 01	7 15	7 29	7 43	7 57	8 11	8 25	8 39	8 53	9 07	9 21	9 35	9 49	10 03	10 17	10 31	
17	Tatce 1 ↔ 4		x 1 28	3 43	4 13	4 43	5 09	5 39	6 09	6 20	6 36	6 50	7 04	7 18	7 32	7 46	8 00	8 14	8 28	8 42	8 56	9 10	9 24	9 38	9 52	10 06	10 20	10 34	
22	Poříčany 060 1 ↔ 4		1 32	3 47	4 17	4 47	5 13	5 43	6 13	6 24	6 40	6 54	7 08	7 22	7 36	7 50	8 04	8 18	8 32	8 46	9 00	9 14	9 28	9 42	9 56	10 10	10 24	10 38	
24	Klučov 3		x 1 36	3 48	4 18	4 48	5 14	5 44	6 14	6 25	6 41	6 55	7 09	7 23	7 37	7 51	8 05	8 19	8 33	8 47	9 01	9 15	9 29	9 43	9 57	10 11	10 25	10 39	
28	Český Brod 1 ↔ 3		1 40	3 54	4 24	4 54	5 20	5 50	6 20	6 31	6 47	7 01	7 15	7 29	7 43	7 57	8 11	8 25	8 39	8 53	9 07	9 21	9 35	9 49	10 03	10 17	10 31	10 45	
33	Český Brod 1 ↔ 3		1 41	3 55	4 25	4 55	5 21	5 51	6 21	6 32	6 48	7 02	7 16	7 30	7 44	7 58	8 12	8 26	8 40	8 54	9 08	9 22	9 36	9 50	10 04	10 18	10 32	10 46	
33	Rostoklaty 1 ↔ 2		x 1 45	3 59	4 29	4 59	5 12	5 29	5 42	5 56	6 10	6 24	6 38	6 52	7 06	7 20	7 34	7 48	8 02	8 16	8 30	8 44	8 58	9 12	9 26	9 40	9 54	10 08	10 22
35	Tuklaty 1		x 1 48	4 02	4 32	5 02	5 15	5 32	5 45	6 02	6 15	6 32	6 45	7 02	7 15	7 32	7 45	8 02	8 15	8 32	8 45	9 02	9 15	9 32	9 45	10 02	10 15	10 32	10 45
39	Úvaly 1		1 52	4 06	4 36	5 06	5 19	5 36	5 49	6 06	6 19	6 36	6 49	7 06	7 19	7 36	7 49	8 06	8 19	8 36	8 49	9 06	9 19	9 36	9 49	10 06	10 19	10 36	10 49
44	Praha-Klánovice 1 ↔ B		1 56	4 09	4 39	5 09	5 22	5 39	5 52	6 09	6 22	6 39	6 52	7 09	7 22	7 39	7 52	8 09	8 22	8 39	8 52	9 09	9 22	9 39	9 52	10 09	10 22	10 39	10 52
48	Praha-Běchovice střed 1 ↔ 0		x 2 01	4 12	4 42	5 12	5 25	5 42	5 55	6 12	6 25	6 42	6 55	7 12	7 25	7 42	7 55	8 12	8 25	8 42	8 55	9 12	9 25	9 42	9 55	10 12	10 25	10 42	10 55
49	Praha-Běchovice 1 ↔ 0		2 03	4 15	4 45	5 15	5 29	5 45	5 59	6 15	6 29	6 45	6 59	7 15	7 29	7 45	7 59	8 15	8 29	8 45	8 59	9 15	9 29	9 45	9 59	10 15	10 29	10 45	10 59
51	Praha-Dolní Počernice 0		x 2 06	4 17	4 47	5 17	5 31	5 47	6 01	6 17	6 31	6 47	7 01	7 17	7 31	7 47	8 01	8 17	8 31	8 47	9 01	9 17	9 31	9 47	10 01	10 17	10 31	10 47	11 01
53	Praha-Kyje 0		x 2 08	4 20	4 50	5 20	5 34	5 50	6 04	6 20	6 34	6 50	7 04	7 20	7 34	7 50	8 04	8 20	8 34	8 50	9 04	9 20	9 34	9 50	10 04	10 20	10 34	10 50	11 04
57	Praha-Libeň 091,231 0 ↔ 4		x 2 12	4 24	4 54	5 24	5 38	5 54	6 08	6 24	6 38	6 54	7 08	7 24	7 38	7 54	8 08	8 24	8 38	8 54	9 08	9 24	9 38	9 54	10 08	10 24	10 38	10 54	11 08
62	Praha-Libeň 091,231 0		2 13	4 25	4 55	5 25	5 39	5 55	6 09	6 25	6 39	6 55	7 09	7 25	7 39	7 55	8 09	8 25	8 39	8 55	9 09	9 25	9 39	9 55	10 09	10 25	10 39	10 55	11 09
62	Praha Masarykovo nádraží 0 ↔ P 05		2 13	4 25	4 55	5 25	5 39	5 55	6 09	6 25	6 39	6 55	7 09	7 25	7 39	7 55	8 09	8 25	8 39	8 55	9 09	9 25	9 39	9 55	10 09	10 25	10 39	10 55	11 09
62	Praha hl.n. 0 ↔ P 08		2 20	4 35	5 05	5 35	5 46	6 05	6 16	6 35	6 46	7 05	7 16	7 35	7 46	8 05	8 16	8 35	8 46	9 05	9 16	9 35	9 46	10 05	10 16	10 35	10 46	11 05	11 16
Do stanice			Beroun										Beroun		Beroun		Beroun		Beroun										

11 nejede 25.XII., 1.1.  
 27 jede v ① a ② a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.  
 27 jede v ③ a ④ a 7., nejede 25.XII.

# € 011 Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Český Brod - Praha (- Beroun) R41 Kolín - Praha

↔ PID

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	8816		9314		8818		Sp 1902		8818		9316		8820		9318		8822		Sp 1904		8822		9320			
			1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	
Ze stanice			Kutná Hora hl.n.										Kutná Hora hl.n.		Kutná Hora hl.n.		Kutná Hora hl.n.		Kutná Hora hl.n.		Kutná Hora hl.n.		Kutná Hora hl.n.		Kutná Hora hl.n.			
0	Kolín 010,014,230,231 1 ↔ 6	81	6 20	6 43	6 47	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10	7 10
1	Kolín zastávka ↔ 6		6 23	6 47	6 51	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14	7 14
5	Nová Ves u Kolína ↔ 6		6 26	6 50	6 54	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17	7 17
7	Velim 1 ↔ 5		6 32	6 56	7 00	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23
10	Cerhenice 1 ↔ 5		6 35	7 00	7 04	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27	7 27
14	Pečky 012 1 ↔ 5		6 38	7 03	7 07	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30
17	Tatce 1 ↔ 4		6 43	7 08	7 12	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35
22	Poříčany 060 1 ↔ 4		6 47	7 12	7 16	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39	7 39
24	Klučov 3		6 50	7 15	7 19	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42	7 42
28	Český Brod 1 ↔ 3		6 54	7 19	7 23	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46	7 46
33	Český Brod 1 ↔ 3		6 38	7 03	7 07	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30	7 30
33	Rostoklaty 1 ↔ 2		6 42	7 07	7 11	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34	7 34
35	Tuklaty 1		6 45	7 10	7 14	7 37	7 37																					



# € 011 Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Český Brod - Praha (- Beroun) R41 Kolín - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9330 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8608 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9332 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8846 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8610 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8848 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9334 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8850 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9336 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8852 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9338 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8854 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.
Ze stanice														
0	Kolín 010,014,230,231 1 ↔6	81	12 20		13 20				14 20		14 50		15 20	
1	Kolín zastávka ↔6		12 23		13 23				14 23		14 53		15 23	
5	Nová Ves u Kolína ↔6		12 26		13 26				14 26		14 56		15 26	
7	Velim 1 ↔5		12 32		13 32				14 32		14 59		15 32	
10	Cerhenice 1 ↔5		12 35		13 35				14 35		15 02		15 35	
14	Pečky 012 1 ↔5	o	12 38		13 38				14 38		15 06		15 38	
17	Pečky 012 1 ↔5		12 40		13 40				14 40		15 06		15 40	
17	Tatce 1 ↔4		12 43		13 43				14 43		15 09		15 43	
22	Poříčany 060 1 ↔4	o	12 47		13 47				14 47		15 13		15 47	
22	Poříčany 060 1 ↔4		12 48		13 48				14 48		15 18		15 48	
24	Klučov ↔3		12 50		13 50				14 50		15 20		15 50	
28	Český Brod 1 ↔3	o	12 54		13 54				14 54		15 24		15 54	
33	Český Brod 1 ↔3		12 55	13 25	13 55	14 08	14 25	14 34	14 55	15 08	15 25	15 34	15 55	16 08
33	Rostoklaty 1 ↔2		12 59	13 29	13 59	14 12	14 29	14 39	14 59	15 12	15 29	15 39	15 59	16 12
35	Tuklaty ↔1		13 02	13 32	14 02	14 15	14 32	14 42	15 02	15 15	15 32	15 42	16 02	16 15
39	Úvaly 1 ↔1		13 06	13 36	14 06	14 19	14 36	14 49	15 06	15 19	15 36	15 49	16 06	16 19
44	Praha-Klánovice 1 ↔B		13 09	13 39	14 09	14 22	14 39	14 52	15 09	15 22	15 39	15 52	16 09	16 22
48	Praha-Běchovice střed 1 ↔0		13 12	13 42	14 12	14 25	14 42	14 55	15 12	15 25	15 42	15 55	16 12	16 25
49	Praha-Běchovice 1 ↔0		13 15	13 45	14 15	14 29	14 45	14 59	15 15	15 29	15 45	15 59	16 15	16 29
51	Praha-Dolní Počernice ↔0		13 17	13 47	14 17	14 31	14 47	15 01	15 17	15 31	15 47	16 01	16 17	16 31
53	Praha-Kyje ↔0		13 20	13 50	14 20	14 34	14 50	15 04	15 20	15 34	15 50	16 04	16 20	16 34
57	Praha-Libeň 091,231 ↔0 4	o	13 24	13 54	14 24	14 38	14 54	15 08	15 24	15 38	15 54	16 08	16 24	16 38
62	Praha-Libeň 091,231 ↔0		13 25	13 55	14 25	14 39	14 55	15 09	15 25	15 39	15 55	16 09	16 25	16 39
62	Praha Masarykovo nádraží ↔P 5	o	13 35	14 05	14 35	14 39	15 05	15 09	15 35	15 39	16 05	16 09	16 35	16 39
62	Praha hl.n. ↔P 8	81				14 46	15 16	15 16	15 46	15 46	16 16	16 16	16 46	16 46
Do stanice						Beroun		Beroun		Beroun		Beroun		Beroun

# € 011 Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Český Brod - Praha (- Beroun) R41 Kolín - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9340 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8856 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9342 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8858 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9344 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	Sp 1908 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9344 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8860 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9346 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8862 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9348 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8864 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.
Ze stanice														
0	Kolín 010,014,230,231 1 ↔6	81	15 50		16 20		16 50	17 05			17 20		17 50	
1	Kolín zastávka ↔6		15 53		16 23		16 53				17 23		17 53	
5	Nová Ves u Kolína ↔6		15 56		16 26		16 56				17 26		17 56	
7	Velim 1 ↔5		15 59		16 32		16 59				17 32		17 59	
10	Cerhenice 1 ↔5		16 02		16 35		17 02				17 35		18 02	
14	Pečky 012 1 ↔5	o	16 06		16 38		17 06				17 38		18 06	
14	Pečky 012 1 ↔5		16 06		16 40		17 06				17 40		18 06	
17	Tatce 1 ↔4		16 09		16 43		17 09				17 43		18 09	
22	Poříčany 060 1 ↔4	o	16 13		16 47		17 13				17 47		18 13	
22	Poříčany 060 1 ↔4		16 18		16 48		17 18		17 18		17 48		18 18	
24	Klučov ↔3		16 20		16 50				17 20		17 50		18 20	
28	Český Brod 1 ↔3	o	16 24		16 54				17 24		17 54		18 24	
33	Český Brod 1 ↔3		16 25	16 34	16 55	17 08			17 25	17 34	17 55	18 08	18 25	18 34
33	Rostoklaty 1 ↔2		16 29	16 39	16 59	17 12			17 29	17 39	17 59	18 12	18 29	18 39
35	Tuklaty ↔1		16 32	16 42	17 02	17 15			17 32	17 42	18 02	18 15	18 32	18 42
39	Úvaly 1 ↔1		16 36	16 49	17 06	17 19			17 36	17 49	18 06	18 19	18 36	18 49
44	Praha-Klánovice 1 ↔B		16 39	16 52	17 09	17 22			17 39	17 52	18 09	18 22	18 39	18 52
48	Praha-Běchovice střed 1 ↔0		16 42	16 55	17 12	17 25			17 42	17 55	18 12	18 25	18 42	18 55
49	Praha-Běchovice 1 ↔0		16 45	16 59	17 15	17 29			17 45	17 59	18 15	18 29	18 45	18 59
51	Praha-Dolní Počernice ↔0		16 47	17 01	17 17	17 31			17 47	18 01	18 17	18 31	18 47	19 01
53	Praha-Kyje ↔0		16 50	17 04	17 20	17 34			17 50	18 04	18 20	18 34	18 50	19 04
57	Praha-Libeň 091,231 ↔0 4	o	16 54	17 08	17 24	17 38			17 54	18 08	18 24	18 38	18 54	19 08
62	Praha-Libeň 091,231 ↔0		16 55	17 09	17 25	17 39			17 55	18 09	18 25	18 39	18 55	19 09
62	Praha Masarykovo nádraží ↔P 5	o	17 05	17 09	17 35	17 39		17 43	18 05	18 09	18 35	18 39	19 05	19 09
62	Praha hl.n. ↔P 8	81		17 16		17 46				18 16		18 46		19 16
Do stanice				Beroun		Beroun			Beroun		Beroun		Beroun	

# € 011 Kolín - Praha

① Kolín - Praha ⑦ Český Brod - Praha (- Beroun) R41 Kolín - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1936 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9350 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8866 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9352 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9354 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9356 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9358 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8612 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9360 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	8614 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	9362 1.2. 1.2. 1.2. 1.2.	
Ze stanice Turnov														
0	Kolín 010,014,230,231 1 ↔6	81		18 20		18 50	19 20	19 50			20 20		21 20	22 44
1	Kolín zastávka ↔6			18 23		18 53	19 23	19 53			20 23		21 23	22 47
5	Nová Ves u Kolína ↔6			18 26		18 56	19 26	19 56			20 26		21 26	22 50
7	Velim 1 ↔5			18 32		18 59	19 32	19 59			20 32		21 31	22 53
10	Cerhenice 1 ↔5			18 35		19 02	19 35	20 02			20 35		21 34	22 56
14	Pečky 012 1 ↔5	o		18 38		19 06	19 38	20 06			20 38		21 37	23 00
14	Pečky 012 1 ↔5			18 40		19 06	19 40	20 06			20 40		21 38	23 00
17	Tatce 1 ↔4			18 43		19 09	19 43	20 09			20 43		21 40	23 03
22	Poříčany 060 1 ↔4	o		18 47		19 13	19 47	20 13			20 47		21 44	23 07
22	Poříčany 060 1 ↔4			18 48		19 18	19 48	20 18			20 48		21 48	23 08
24	Klučov ↔3			18 50		19 20	19 50	20 20			20 50		21 50	23 10
28	Český Brod 1 ↔3	o		18 54		19 24	19 54	20 24			20 54		21 54	23 14
33	Český Brod 1 ↔3			18 55	19 08	19 25	19 55	20 25	20 55	21 25	21 55	22 25	23 15	23 15
33	Rostoklaty 1 ↔2			18 59	19 12	19 29	19 59	20 29	20 59	21 29	21 59	22 29	23 19	23 19
35	Tuklaty ↔1			19 02	19 32	20 02	20 32	20 32	21 02	21 32	22 02	22 32	23 22	23 22
39	Úvaly 1 ↔1			19 06	19 36	20 06	20 36	20 36	21 06	21 36	22 06	22 36	23 26	23 26
44	Praha-Klánovice 1 ↔B			19 09	19 22	19 39	20 09	20 39	21 09	21 39	22 09	22 39	23 29	23 29
48	Praha-Běchovice střed 1 ↔0			19 12	19 25	19 42	20 12	20 42	21 12	21 42	22 12	22 42	23 32	23 32
49	Praha-Běchovice 1 ↔0			19 15	19 29	19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	22 15	22 45	23 35	23 35
51	Praha-Dolní Počernice ↔0			19 17	19 31	19 47	20 17	20 47	21 17	21 47	22 17	22 47	23 37	23 37
53	Praha-Kyje ↔0			19 20	19 34	19 50	20 20	20 50	21 20	21 50	22 20	22 50	23 40	23 40
57	Praha-Libeň 091,231 ↔0 4	o												

# 070 Praha - Turnov

03 Praha - Všetaty (- Mělník) / M. Boleslav (- M. Boleslav město)

030 (M. Boleslav město -) M. Boleslav - Turnov

⇌ PID Praha - Loukov u Mnichova Hradiště

R43 Praha - Všetaty (- Mělník) / M. Boleslav

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	9520	9522	9560	9550	9562	9500	9564	18573	9502	9566	9524	9504	9568	Sp 1937
				☐	☐	☐, ☒	☐	☐, ☒	☐	☐, ☒	☐	☐	☐, ☒	☐	☐	☐, ☒	☐, ☒
Ze stanice																	
0	0	Praha-Vršovice ⇌P	31	0 13					0 442			0 542		0 642	0 742		8 40
3	3	Praha hl.n. ⇌ ⇌P		0 18	2 33				0 447			0 547		0 647	0 747		8 53
6	6	Praha Masarykovo nádraží ⇌P															
9	9	Praha-Vysočany ⇌0 ⇌3		0 25	2 40				4 53			5 53		6 53	7 53		
17	17	Praha-Vysočany ⇌0	31	0 25	2 40				0 4 53			0 5 53		0 6 53	0 7 53		
19	19	Praha-Satalice ⇌1 ⇌B		0 34	2 49				5 03			6 04		7 04	8 04		
22	22	Praha-Kbely ⇌1 ⇌B		x 0 37	x 2 52				x 5 05			x 6 07		x 7 07	x 8 07		
26	26	Praha-Čakovice ⇌B		0 41	2 56				5 10			6 12		7 12	8 12		
29	29	Hovorčovice ⇌1		x 0 46	x 3 01				x 5 14			x 6 17		x 7 17	x 8 17		
31	31	Měšice u Prahy ⇌1		0 49	3 04				5 18			6 20		7 20	8 20		
33	33	Zlonín ⇌1		x 0 51	x 3 06				x 5 20			x 6 22		x 7 22	x 8 22		
36	36	Kojetice u Prahy ⇌2		x 0 54	x 3 09				x 5 23			x 6 25		x 7 25	x 8 25		
37	37	Neratovice sídliště ⇌2 ⇌1		x 0 57	x 3 12				x 5 26			x 6 28		x 7 28	x 8 28		
40	40	Neratovice 074,092 ⇌1 ⇌2		1 01	3 16		27	4 19	0 5 31			6 32		7 32	8 32		
43	43	Tišíce ⇌3		x 1 04	x 3 19			x 4 22	x 5 34			x 6 35		x 7 35	x 8 35		
46	46	Všetaty 072 ⇌1 ⇌4	11	1 09	3 24			4 28	0 5 39			6 39		7 39	8 39		
50	50	Byšice ⇌4						4 32	5 46			6 47		7 47	8 47		
52	52	Kojovice ⇌5						x 4 36	x 5 49			x 6 51		x 7 51	x 8 50		
54	54	Košátky ⇌5						x 4 38	x 5 51			x 6 53		x 7 53	x 8 52		
60	60	Kropáčova Vrutice ⇌5						4 44	5 55			6 56		7 56	8 59		
63	63	Zdětín u Chotětova ⇌6						x 4 50	6 04			x 7 02		x 8 02	x 9 05		
71	71	Chotětov ⇌6						x 5 01				x 7 13		x 8 13	x 9 16		
75	75	Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌7					27	5 06	6 15			7 18		8 21	9 21		
80	80	Mladá Boleslav h.l.n. 064,071 ⇌7	32				27	4 37	5 39		6 29	7 23	7 44			9 44	
84	84	Mladá Boleslav-Debř ⇌7						4 43	5 45		6 35	7 50	7 50			9 50	
85	85	Bakov nad Jizerou 063 ⇌8						4 48	5 51		6 41	7 03	7 56			9 56	
91	91	Bakov nad Jizerou město 063 ⇌8	32					4 49	6 02		6 47	7 13	7 57			9 57	
96	96	Mnichovo Hradiště ⇌9						x 4 51	x 6 05		x 6 50	x 7 15	x 8 00			x 10 00	
98	98	Březina nad Jizerou ⇌9						4 59	6 13		6 57	8 08	8 08			10 08	
101	101	Loukov u Mnichova Hradiště ⇌9						x 5 04	x 6 19		x 7 03	x 8 14	x 8 14			x 10 14	
105	105	Příšovice ⇌3026						5 08	6 22		7 07	8 17	8 17			10 17	
		Turnov 030,041 ⇌3001					27	5 12	6 26		7 11	8 22	8 22			10 22	
		Do stanice		Mělník	Mělník			5 18	6 32		7 19	8 28	8 28			10 28	
											Dolní Bousov	Mladá Boleslav město		Mělník		Turnov	

☐ zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 11 nejede 25.XII., 1.1.  
 25 jede v 0 a †  
 27 jede v 0 a † a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.  
 32 jede v 0 a †, nejede 25.XII.  
 34 jede v 0 a †, nejede 25.XII.  
 35 jede v 0, 7 a 26, 27.XII., 2.I., 20. - 23.IV., 2., 9.V., 6.VII., 29.X.

# 070 Praha - Turnov

03 Praha - Všetaty (- Mělník) / M. Boleslav (- M. Boleslav město)

030 (M. Boleslav město -) M. Boleslav - Turnov

⇌ PID Praha - Loukov u Mnichova Hradiště

R43 Praha - Všetaty (- Mělník) / M. Boleslav

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	9526	9506	9570	9528	18575	9508	9572	9530	9556	9510	9574	Sp 1946	9532	9558
				☐	☐	☐, ☒	☐	☐	☐	☐, ☒	☐	☐, ☒	☐	☐, ☒	☐, ☒	☐	☐, ☒
Ze stanice						Mladá Boleslav město		Mladá Boleslav město						Mladá Boleslav město			
0	0	Praha-Vršovice ⇌P	31	0 842	0 942		0 1042		0 1142		0 1242		0 1342		0 1412	0 1442	
3	3	Praha hl.n. ⇌ ⇌P		0 847	0 947		0 1047		0 1147		0 1247		0 1347		0 1419	0 1447	
6	6	Praha Masarykovo nádraží ⇌P															
9	9	Praha-Vysočany ⇌0 ⇌3		8 53	9 53		10 53		11 53		12 53		13 53		14 26	14 53	
17	17	Praha-Vysočany ⇌0	31	0 8 53	0 9 53		0 10 53		0 11 53		0 12 53		0 13 53		0 14 28	0 14 53	
19	19	Praha-Satalice ⇌1 ⇌B		9 04	10 04		11 04		12 04		13 04		14 04			15 04	
22	22	Praha-Čakovice ⇌B		x 0 07	x 10 07		x 11 07		x 12 07		x 13 07		x 14 07			x 15 07	
26	26	Hovorčovice ⇌1		9 12	10 12		11 12		12 12		13 12		14 12		14 42	15 12	
29	29	Měšice u Prahy ⇌1		x 0 17	x 10 17		x 11 17		x 12 17		x 13 17		x 14 17			x 15 17	
31	31	Měšice u Prahy ⇌1		9 20	10 20		11 20		12 20		13 20		14 20			15 20	
33	33	Zlonín ⇌1		x 9 22	x 10 22		x 11 22		x 12 22		x 13 22		x 14 22			x 15 22	
36	36	Kojetice u Prahy ⇌2		x 9 25	x 10 25		x 11 25		x 12 25		x 13 25		x 14 25			x 15 25	
37	37	Neratovice sídliště ⇌2 ⇌1		x 9 28	x 10 28		x 11 28		x 12 28		x 13 28		x 14 28		x 14 53	x 15 28	
40	40	Neratovice 074,092 ⇌1 ⇌2		9 31	10 31		11 31		12 31		13 31		14 31		14 55	15 31	
43	43	Tišíce ⇌3		x 9 32	x 10 32		x 11 32		x 12 32		x 13 32		x 14 32		14 58	15 32	
46	46	Všetaty 072 ⇌1 ⇌4		x 9 35	x 10 35		x 11 35		x 12 35		x 13 35		x 14 35		x 15 01	x 15 35	
50	50	Byšice ⇌4		9 39	10 39		11 39		12 39		13 39		14 39		15 05	15 39	
52	52	Kojovice ⇌5															
54	54	Košátky ⇌5		9 40	10 43		11 40		12 43		13 40		14 24	15 05	15 06	15 40	16 22
60	60	Kropáčova Vrutice ⇌5			10 47				12 47				14 28	14 43	15 06	15 47	
63	63	Zdětín u Chotětova ⇌6			x 10 51				x 12 51				x 14 31	x 14 51	15 13	15 51	
71	71	Chotětov ⇌6			x 10 53				x 12 53				x 14 33	x 14 53	15 17	15 53	
75	75	Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌7			10 59				12 59				x 14 37	x 14 59	15 23	15 58	
80	80	Mladá Boleslav h.l.n. 064,071 ⇌7	32						x 13 05				x 14 43	x 15 05	15 28	16 04	
84	84	Mladá Boleslav-Debř ⇌7			11 10				13 10				14 53	15 10	15 34	16 09	
85	85	Bakov nad Jizerou 063 ⇌8			x 11 16				x 13 16				x 14 59	x 15 16	15 38	16 15	
91	91	Bakov nad Jizerou město 063 ⇌8	32		11 21	11 39		x 12 35	13 21				15 04	15 21	15 45	16 20	
96	96	Mnichovo Hradiště ⇌9							13 25				15 05	15 21	15 47	16 22	
98	98	Březina nad Jizerou ⇌9							13 29				15 09	15 25	15 51	16 26	
101	101	Loukov u Mnichova Hradiště ⇌9							13 32				15 12	15 28	15 54	16 29	
105	105	Příšovice ⇌3026							13 35				15 15	15 31	15 57	16 32	
		Turnov 030,041 ⇌3001							13 39				15 19	15 35	15 61	16 36	
		Do stanice		Mělník	Mladá Boleslav město		Mělník	Dolní Bousov			Mělník	Mladá Boleslav město		Mělník		Mladá Boleslav město	

☐ zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 11 nejede 25.XII., 1.1.  
 25 jede v 0 a †  
 32 jede v 0 a † a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.  
 34 jede v 0 a †, nejede 25.XII.  
 35 jede v 0, 7 a 26, 27.XII., 2.I., 20. - 23.IV., 2., 9.V., 6.VII., 29.X.

# 070 Praha - Turnov

03 Praha - Všetaty (- Mělník) / M. Boleslav (- M. Boleslav město)

030 (M. Boleslav město -) M. Boleslav - Turnov

R43 Praha - Všetaty (- Mělník) / M. Boleslav

⇌ PID Praha - Loukov u Mnichova Hradiště

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9512	Sp 1944	9576	9534	9514	9578	Sp 1942	9536	Sp 1940	9516	9518	9538	19529	9540	
			Ze stanice			Mladá Boleslav město			Mladá Boleslav město			Praha Vršovice				Kralupy n.V.		
0			Praha-Vršovice ⇌ P	31	015 42	016 12	016 42	017 42	018 12	018 12	018 42	019 42	020 42	021 42			16	022 42
3			Praha hl.n. ⇌ P		015 47	016 19	016 47	017 47	018 19	018 19	018 47	019 47	020 47	021 47				22 47
6			Praha Masarykovo nádraží ⇌ P															
9			Praha-Vyšochany ⇌ P		15 53	16 26	16 53	17 53	18 26	18 26	18 53	19 53	20 53	21 53				22 53
17			Praha-Vyšochany ⇌ P	31	015 53	016 28	016 53	017 53	018 28	018 28	018 53	019 53	020 53	021 53				22 53
19			Praha-Satalice ⇌ B		16 04		17 04	18 04			19 04	20 04	21 04	22 04				23 04
22			Praha-Čakovice ⇌ B		x16 07		x17 07	x18 07			x19 07	x20 07	x21 07	x22 07				x23 07
26			Hovorčovice ⇌ 1		16 12	16 41	17 12	18 12	18 41	18 41	19 12	20 12	21 12	22 12				23 12
29			Měšice u Prahy ⇌ 1		x16 17		x17 17	x18 17			x19 17	x20 17	x21 17	x22 17				x23 17
31			Zlonín ⇌ 1		16 20		17 20	18 20			19 20	20 20	21 20	22 20				23 20
33			Kojetice u Prahy ⇌ 2		x16 22		x17 22	x18 22			x19 22	x20 22	x21 22	x22 22				x23 22
36			Neratovice sídliště ⇌ 2		x16 25		x17 25	x18 25			x19 25	x20 25	x21 25	x22 25				x23 25
37			Neratovice 074,092 ⇌ 1 ⇌ 2		x16 28		x17 28	x18 28			x19 28	x20 28	x21 28	x22 28				x23 28
40			Neratovice 074,092 ⇌ 1 ⇌ 2		16 31	16 55	17 31	18 31	18 55	18 55	19 31	20 31	21 31	22 31	22 51	23 00	23 31	23 31
43			Tišice ⇌ 3		16 35	17 01	17 35	18 35	18 58	19 01	19 35	20 35	21 35	22 35	x22 55			x23 35
43			Všetaty 072 ⇌ 1 ⇌ 4		16 39	17 05	17 39	18 39	19 05	19 05	19 39	20 39	21 39	22 39	23 39	23 00	23 39	23 39
46			Byšice ⇌ 4		16 43	17 06	17 40	18 43	19 06	19 06	19 40	20 43	21 43	22 43				23 43
50			Kojovice ⇌ 5		16 47	17 11	18 47	19 47			20 47	21 47	22 47					23 47
52			Košátky ⇌ 5		x16 51	x17 15	x18 51	x19 51			x20 51	x21 51	x22 51					x23 51
54			Kropáčova Vrutice ⇌ 5		x16 53	x17 17	x18 53	x19 53			x20 53	x21 53	x22 53					x23 53
60			Zdětín u Chotětova ⇌ 6		16 59	17 21	18 59	19 59			20 59	21 59	22 59					x23 59
63			Chotětov ⇌ 6		x17 05	x17 26	x19 05	x20 05			x21 05	x22 05	x23 05					x0 04
71			Krnsko ⇌ 7		17 10	17 34	19 10	19 10			21 09	22 07	23 07					x0 10
75			Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌ 7		x17 16	x17 41	x19 16	x20 16			x21 15	x22 14	22 18					0 15
80			Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌ 7		17 21	17 46	19 21	19 38			21 20	22 18	23 18					0 16
84			Mladá Boleslav-Debř ⇌ 7				17 49	19 44	10		20 34		22 41					
84			Bakov nad Jizerou 063 ⇌ 8				17 57	19 50			20 43		22 47					
85			Bakov nad Jizerou 063 ⇌ 8				18 03	19 56			20 49		22 52					
91			Mnichovo Hradiště ⇌ 9				18 06	19 57			20 51		22 54					
96			Březina nad Jizerou ⇌ 9				18 13	20 08			20 58		22 59					
98			Loukov u Mnichova Hradiště ⇌ 9				18 19	20 14			21 03		23 04					
101			Příšovice ⇌ 3026				18 22	20 17			21 06		23 06					
105			Turnov 030,041 ⇌ 3001				18 27	20 22			21 11		23 10					
			Do stanice				Mělník	Mělník	Mělník							Mělník	Mladá Boleslav město	

† zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 10 nejede 24. 31.XII.  
 16 nejede 24.XII.  
 25 jede v @ a †  
 26 jede v † a †, nejede 23. – 25. 31.XII., 19. – 21.IV., 5. 6.VII., 28.IX., 27.X.  
 42 nejede v @/7 a 23./24. – 25/26.XII., 31.XII./1.1., 19./20. – 21./22.IV., 5./6.VII., 27./28.X.  
 80 8543 / 9578 ⇌ Dolní Bousov - Turnov v (1)–(4), kromě 24. – 26., 31.XII., 1.1., 18. – 22., 30.IV., 1., 7., 8.V., 4.VII., 28.X.  
 81 viz trať 210,221,231  
 82 viz trať 080  
 9540 / 9548 ⇌ Praha-Vršovice - Mělník v @ a 23., 25., 31.XII., 19. – 21.IV., 5.VII., 27.X.  
 9540 / 9548 ⇌ Praha-Vršovice - Mělník v @ a 23., 25., 31.XII., 19. – 21.IV., 5.VII., 27.X.  
 9540 / 9548 ⇌ Praha-Vršovice - Mělník v @ a 23., 25., 31.XII., 19. – 21.IV., 5.VII., 27.X.  
 9540 / 9548 ⇌ Praha-Vršovice - Mělník v @ a 23., 25., 31.XII., 19. – 21.IV., 5.VII., 27.X.

# 070 Turnov - Praha

03 (M. Boleslav město -) M. Boleslav / (Mělník) - Všetaty - Praha

030 Turnov - M. Boleslav (- M. Boleslav město) 034 Praha-Čakovice - Praha

R43 M. Boleslav / (Mělník) - Všetaty - Praha

⇌ PID Loukov u Mnichova Hradiště - Praha

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9521	9523	19500	9501	Sp 1941	9541	9503	Sp 1943	9543	9561	9505	9545	9525	9563
			Ze stanice	Mělník					Mělník							Mělník	
0			Turnov 030,041 ⇌ 3001					4 41	30	4 41		27	5 34				7 27
4			Příšovice ⇌ 3026					4 46		4 46			5 39				7 32
7			Loukov u Mnichova Hradiště ⇌ 9					4 50		4 50			5 43				7 36
9			Březina nad Jizerou ⇌ 9					4 52		x 4 52			x 5 46				x 7 39
14			Mnichovo Hradiště ⇌ 9					4 59		4 59			5 52				7 45
20			Bakov nad Jizerou město 063 ⇌ 8					5 05		x 5 05			x 5 58				x 7 51
21			Bakov nad Jizerou 063 ⇌ 8					5 07		5 07			6 00				x 7 53
25			Bakov nad Jizerou 063 ⇌ 8					5 08		5 08			6 01				7 54
25			Mladá Boleslav-Debř ⇌ 7					5 13		5 13			6 06				8 00
30			Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌ 7					5 19		5 19			6 12				8 06
34			Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌ 7		27	3 49	27	4 41		27	5 29			6 34			x 8 14
34			Krnsko ⇌ 7		x 3 54		x 4 45			x 5 33				x 6 38			
42			Chotětov ⇌ 6		4 01		4 56			5 42				6 46			
45			Zdětín u Chotětova ⇌ 6		x 4 05		x 4 59			x 5 45				x 6 49			
51			Kropáčova Vrutice ⇌ 5		4 11		5 05			5 55				7 00			
53			Košátky ⇌ 5		x 4 13		x 5 08			x 5 58				7 02			
55			Kojovice ⇌ 5		x 4 16		x 5 10			x 6 01				x 7 05			
59			Byšice ⇌ 4		4 21		5 15			6 06				7 10			
62			Všetaty 072 ⇌ 1 ⇌ 4		1 34	4 26	27	5 20	x 5 58	27	6 10	x 6 47		7 14			8 21
65			Všetaty 072 ⇌ 1 ⇌ 4		1 35	4 28	27	5 22	6 00	17	6 22	x 6 49	x 7 00	7 23	x 7 42	x 8 23	
65			Tišice ⇌ 3		x 1 38	x 4 31	x 4 54	x 5 25	x 6 03	x 6 25	x 6 52	x 7 03	x 7 26	x 7 45	x 8 26		
68			Neratovice 074,092 ⇌ 1 ⇌ 2		1 42	4 35	4 58	5 29	6 07	6 29	6 56	7 07	7 30	x 7 49	8 30		
68			Neratovice 074,092 ⇌ 1 ⇌ 2		1 43	4 36	4 59	5 36	6 09	6 33	6 57	7 09	7 36	x 7 55	8 36		
69			Neratovice sídliště ⇌ 2		x 1 45	x 4 38		x 5 38	x 6 11	x 6 35	x 6 59	x 7 11	x 7 38	x 7 57	x 8 38		
72			Kojetice u Prahy ⇌ 2		x 1 48	x 4 41		x 5 41	x 6 14	x 6 39		x 7 14	x 7 41	x 8 14	x 8 41		
74			Zlonín ⇌ 1		x 1 51	x 4 44		x 5 44	x 6 17	x 6 42		x 7 17	x 7 44	x 8 17	x 8 44		
76			Měšice u Prahy ⇌ 1		1 54	4 47		5 49	6 21	6 46		7 21	7 49	8 21	8 49		
79			Hovorčovice ⇌ 1		x 1 57	x 4 50		x 5 52	x 6 25	x 6 50		x 7 25	x 7 52	x 8 25	x 8 52		
83			Praha-Čakovice ⇌ B		2 01	4 55		5 57	6 29	6 56	7 13	7 29	7 57	8 29	8 57		
86			Praha-Kbely ⇌ B		x 2 05	x 4 58		x 6 00	x 6 33	x 7 00		x 7 33	x 8 00	x 8 33	x 9 00		
88			Praha-Satalice ⇌ B		2 07	5 01		6 03	6 35	7 03		7 35	8 03	8 35	9 03		
96			Praha-Vyšochany ⇌ P		2 15	5 13		6 13	6 45	7 13	7 28	7 45	8 13	8 45	9 13		
102			Praha-Vyšochany ⇌ P		2 16	5 14		6 14	6 47	7 14	7 29	7 47	8 14	8 47	9 14		
102																	

# 070 Turnov - Praha

03 (M. Boleslav město -) M. Boleslav / (Mělník) - Všetaty - Praha

030 Turnov - M. Boleslav (- M. Boleslav město)

R43 M. Boleslav / (Mělník) - Všetaty - Praha

⇌ PID Loukov u Mnichova Hradiště - Praha

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1945	18572	9507	9527	9565	9509	9529	9567	9511	9557	9531	9569	9513	9559
		Ze stanice	Mladá Boleslav město	Dolní Bousov		Mělník			Mělník		Mladá Boleslav město		Mělník			
0	Turnov 030,041 ⇌ 3001						9 27			11 27				13 27		
4	Příšovice ⇌ 3026						9 32			11 32				13 32		
7	Loukov u Mnichova Hradiště ⇌ 9						9 36			11 36				13 36		
9	Březina nad Jizerou ⇌ 9						x 9 39			x11 39				x13 39		
14	Mnichovo Hradiště ⇌ 9						9 45			11 45				13 45		
20	Bakov nad Jizerou město 063 ⇌ 8				x 8 15		x 9 51			x11 51				x13 51		
21	Bakov nad Jizerou 063 ⇌ 8	02 o			8 18		9 53			11 53				13 53		
25	Bakov nad Jizerou 063 ⇌ 8				8 18		9 58			11 58				13 58		
25	Mladá Boleslav-Debř ⇌ 7						10 04			12 04				14 04		
30	Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌ 7	02 o	x 8 07	x 8 28			10 10			12 10	25 12 35			14 10		
34	Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌ 7		8 09		25 o 8 37					12 37	x 13 37		26 14 14	25 o14 37	x 14 41	14 41
34	Krmsko ⇌ 7		x 8 13		x 8 41					x12 41	x13 41			x14 41	x14 45	
42	Choťotův ⇌ 6		8 25		8 49		10 49			12 49	13 48			14 49	14 53	
45	Zdětin u Choťotova ⇌ 6		x 8 28		x 8 52		x10 52			x12 52	x13 52			x14 52	x14 56	
51	Kropáčova Vrutice ⇌ 5		8 34		9 00		11 00			13 00	13 58			15 00	15 02	
53	Košátky ⇌ 5		x 8 37		x 9 02		x11 02			x13 02	x14 01			x15 02	x15 05	
55	Kojovice ⇌ 5		x 8 39		x 9 05		x11 05			x13 05	x14 03			x15 05	x15 07	
59	Byšice ⇌ 4		8 46		9 10		11 10			13 10	14 10			15 10	15 13	
62	Všetaty 072 ⇌ 1 ⇌ 4	o	8 49		9 14	10 21	11 14	12 21		13 14	x 14 15	14 21		15 14	x 15 18	
65	Všetaty 072 ⇌ 1 ⇌ 4		8 50		9 23	10 23	11 23	12 23		13 23		14 23		15 23		
65	Tišíce ⇌ 3		x 8 54		x 9 26	x10 26	x11 26	x12 26		x13 26		x14 26		x15 26		
68	Neratovice 074,092 ⇌ 1 ⇌ 2	o	8 57		9 30	10 30	11 30	12 30		13 30		14 30		15 30		
69	Neratovice 074,092 ⇌ 1 ⇌ 2		8 59		9 36	10 36	11 36	12 36		13 36		14 36		15 36		
69	Neratovice sídlíště ⇌ 2 ⇌ 1		x 9 00		x 9 38	x10 38	x11 38	x12 38		x13 38		x14 38		x15 38		
72	Kojetice u Prahy ⇌ 2		x 9 11		x 9 41	x10 41	x11 41	x12 41		x13 41		x14 41		x15 41		
74	Zlonín ⇌ 1		9 49		10 44	11 44	12 44	13 44		14 44		15 44		16 44		
76	Měšice u Prahy ⇌ 1		9 49		10 49	11 49	12 49	13 49		14 49		15 49		16 49		
79	Hovorčovice ⇌ 1		9 52		x10 52	11 52	x12 52	13 52		x14 52		x15 52		16 52		
83	Praha-Čakovice ⇌ B		9 57		10 57	11 57	12 57	13 57		14 57		15 57		16 57		
86	Praha-Kbely ⇌ 1 ⇌ B		x10 00		x11 00	12 00	x13 00	14 00		x15 00		16 00		17 00		
88	Praha-Satalice ⇌ 1 ⇌ B		10 03		11 03	12 03	13 03	14 03		15 03		16 03		17 03		
96	Praha-Vysočany ⇌ 0 ⇌ 3	01 o	9 28		10 13	11 13	12 13	13 13		14 13		15 13		16 13		
102	Praha-Vysočany ⇌ 0		9 35		10 20	11 20	12 20	13 20		14 20		15 20		16 20		
102	Praha hl.n. ⇌ ⇌ P ⇌ 8	o	9 47		10 27	11 27	12 27	13 27		14 27		15 27		16 27		
105	Praha-Vršovice ⇌ P ⇌ 4	01 o														

↑ zastávka otevřena ode dne vyhlášení 25 jede v 6 a †

# 070 Turnov - Praha

03 (M. Boleslav město -) M. Boleslav / (Mělník) - Všetaty - Praha

030 Turnov - M. Boleslav (- M. Boleslav město)

R43 M. Boleslav / (Mělník) - Všetaty - Praha

⇌ PID Loukov u Mnichova Hradiště - Praha

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	18576	9533	9573	9515	9535	9575	9517	9537	9577	9519	9579	9539	9551	9581
		Ze stanice	Dolní Bousov	Mělník		Mělník			Mělník		Mladá Boleslav město					
0	Turnov 030,041 ⇌ 3001				15 30			17 23			19 27		20 41	26 21 30	28 22 42	
4	Příšovice ⇌ 3026				15 35			17 28			19 32		20 46	21 35	22 47	
7	Loukov u Mnichova Hradiště ⇌ 9				15 39			17 32			19 36		20 50	21 39	22 51	
9	Březina nad Jizerou ⇌ 9				x15 42			x17 35			x19 39		x20 52	x21 42	x22 53	
14	Mnichovo Hradiště ⇌ 9				15 47			17 41			19 45		20 58	21 48	23 00	
20	Bakov nad Jizerou město 063 ⇌ 8		x15 27		x15 53			x17 47			x19 51		x21 03	x21 53	x23 05	
21	Bakov nad Jizerou 063 ⇌ 8	02 o	15 30		15 56			17 49			19 53		21 06	21 56	23 07	
25	Bakov nad Jizerou 063 ⇌ 8		15 35		16 00			17 50			19 58		21 06	21 57	23 08	
25	Mladá Boleslav-Debř ⇌ 7		15 40		16 06			17 56			20 04		21 06	22 02	23 12	
30	Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌ 7	02 o	15 47		16 12			18 02			20 10	35 20 31	21 16	22 09	23 18	
34	Mladá Boleslav hl.n. 064,071 ⇌ 7		16 15		16 37			18 14			20 37		21 36	22 21	23 18	
34	Krmsko ⇌ 7		x16 41		x16 41			x18 41			x20 41			x22 25	x22 45	
42	Choťotův ⇌ 6		16 49		16 49			18 49			20 48			22 32	22 53	
45	Zdětin u Choťotova ⇌ 6		x16 52		x16 52			x18 52			x20 52			x22 36	x22 56	
51	Kropáčova Vrutice ⇌ 5		17 00		17 00			19 00			20 58			22 42	23 04	
53	Košátky ⇌ 5		x17 02		x17 02			x19 02			x21 01			x22 44	x23 06	
55	Kojovice ⇌ 5		x17 05		x17 05			x19 05			x21 03			x22 47	x23 09	
59	Byšice ⇌ 4		17 13		17 13			19 10			21 08			22 52	23 14	
62	Všetaty 072 ⇌ 1 ⇌ 4	o	16 21		17 18	18 21		19 14	20 21		21 13			22 56	23 18	
65	Všetaty 072 ⇌ 1 ⇌ 4		16 23		17 23	18 23		19 23	20 23		21 23			23 00	23 23	
65	Tišíce ⇌ 3		x16 26		x17 26	x18 26		x19 26	x20 26		x21 26			x23 03	x23 26	
68	Neratovice 074,092 ⇌ 1 ⇌ 2	o	16 30		17 30	18 30		19 30	20 30		21 30			23 07	23 30	
69	Neratovice 074,092 ⇌ 1 ⇌ 2		16 36		17 36	18 36		19 36	20 36		21 36			23 08	23 33	
69	Neratovice sídlíště ⇌ 2 ⇌ 1		x16 38		x17 38	x18 38		x19 38	x20 38		x21 38			x23 10	x23 35	
72	Kojetice u Prahy ⇌ 2		x16 41		x17 41	x18 41		x19 41	x20 41		x21 41			x23 13	x23 38	
74	Zlonín ⇌ 1		x16 44		x17 44	x18 44		x19 44	x20 44		x21 44			x23 16	x23 41	
76	Měšice u Prahy ⇌ 1		16 49		17 49	18 49		19 49	20 49		21 49			23 21	23 44	
79	Hovorčovice ⇌ 1		x16 52		x17 52	x18 52		x19 52	x20 52		x21 52			x23 24	x23 47	
83	Praha-Čakovice ⇌ B		16 57		17 57	18 57		19 57	20 57		21 57			23 29	23 52	
86	Praha-Kbely ⇌ 1 ⇌ B		x17 00		x18 00	x19 00		x20 00	x21 00		x22 00			x23 32	x23 55	
88	Praha-Satalice ⇌ 1 ⇌ B		17 03		18 03	19 03		20 03	21 03		22 03			23 35	23 58	
96	Praha-Vysočany ⇌ 0 ⇌ 3	01 o	17 13		18 13	19 13		20 13	21 13		22 13			23 43	0 06	
102	Praha-Vysočany ⇌ 0		17 14		18 14	19 14		20 14	21 14		22 14			23 44	0 07	
102	Praha hl.n. ⇌ ⇌ P ⇌ 8	o	17 20		18 20	19 20		20 20	21 20		22 20			23 50	0 13	
105	Praha-Vršovice ⇌ P ⇌ 4	01 o	17 27		18 27	19 27		20 27	21 27		22 27			23 59		

↑ zastávka otevřena ode dne vyhlášení 26 jede v 1 - 4, 6 a †, nejede 18., 30.IV., 7.V., 4.VII.

26 jede v 6 a †, nejede 31.XII.

26 jede v 6 a †, nejede 24.XII.

10 jede v 6 a †, nejede 24., 31.XII.

38 nejede v 6(7), 7(1) a 24./25. - 26./27.XII., 1./2.I., 19./20. - 22./23.IV., 1./2., 8./9.V., 5./6.VII., 28./29.X.





# 090 Praha - Ústí nad Labem - Děčín

04 Praha - Hněvice 042 Kralupy nad Vltavou - Vraňany ( - Lužec nad Vltavou) U4 Hněvice - Ústí nad Labem  
R44 Praha - Kralupy nad Vltavou

PID Praha - Roudnice nad Labem

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	1.2. 9628	6948	6912	9630	9632	6914	9634	Sp 1654	Sp 1656	6916	9636	9674	9638	6918
Ze stanice																
0	Praha hl.n. ↔ P	81														
0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		11 05		11 35	12 05	12 35	12 35	13 05			13 35	14 05		14 35	14 35
3	Praha-Holešovice ↔ 0		11 16		11 46	12 16	12 46	12 46	13 16			13 46	14 16		14 46	14 46
6	Praha-Podbaba ↔ B		11 19		11 49	12 19	12 49	12 49	13 19			13 49	14 19		14 49	14 49
9	Praha-Sedlec ↔ B		11 22		11 52	12 22	12 52	12 52	13 22			13 52	14 22		14 52	14 52
12	Roztoky u Prahy ↔ 1	81	11 26		11 56	12 26	12 56	12 56	13 26			13 56	14 26		14 56	14 56
16	Roztoky-Zalov ↔ 1		11 29		11 59	12 29	12 59	12 59	13 29			13 59	14 29		14 59	14 59
17	Úholičky ↔ 1		11 31		12 01	12 31	13 01	13 01	13 31			14 01	14 31		15 01	15 01
18	Řež ↔ 1		11 33		12 03	12 33	13 03	13 03	13 33			14 03	14 33		15 03	15 03
20	Libčice nad Vltavou-Letky ↔ 2		11 35		12 05	12 35	13 05	13 05	13 35			14 05	14 35		15 05	15 05
21	Libčice nad Vltavou ↔ 2		11 37		12 07	12 37	13 07	13 07	13 37			14 07	14 37		15 07	15 07
24	Dolany nad Vltavou ↔ 2		11 41		12 11	12 41	13 11	13 11	13 41			14 11	14 41		15 11	15 11
27	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ↔ 3		11 45		12 15	12 45	13 15	13 15	13 45			14 15	14 45		15 15	15 15
30	Nelahozeves zámek ↔ 3			12 27		12 30	13 26	13 26				14 23		14 48	15 23	15 23
32	Nelahozeves ↔ 3			12 30		12 33	13 29	13 29				14 26		14 51	15 26	15 26
34	Nové Ouholice ↔ 4			12 35				13 31				14 31		14 57	15 31	15 31
37	Mlčechovstvy ↔ 4			12 38				13 34				14 34		15 00	15 34	15 34
40	Vraňany 094,095 ↔ 4			12 40				13 36				14 36		15 04	15 36	15 36
45	Citov ↔ 5			12 44				13 40				14 40		15 05	15 40	15 40
48	Dolní Beřkovice ↔ 5			12 47				13 43				14 43			15 43	15 43
53	Horní Počaply ↔ 5			12 51				13 47				14 47			15 47	15 47
57	Hněvice ↔ 6,651			12 55				13 55				14 55			15 55	15 55
60	Záluží ↔ 6,684			12 58				13 58				14 58			15 58	15 58
63	Dobříň ↔ 7,681			13 01				14 01				15 01			16 01	16 01
66	Roudnice nad Labem 096.T5 ↔ 7,661			13 04				14 04				15 04			16 04	16 04
71	Roudnice nad Labem 096.T5 ↔ 7,661			12 06				14 06		14 26		15 06			16 06	16 06
74	Oleško ↔ 660			12 09				14 09				15 09			16 09	16 09
76	Hrdly ↔ 761			12 12				14 12				15 12			16 12	16 12
78	Bohušovice nad Ohří ↔ 761			12 14				14 14				15 14			16 14	16 14
80	Nové Kopisty ↔ 763			12 17				14 17		14 34		15 17			16 17	16 17
82	Lukavec ↔ 769			12 19				14 19				15 19			16 19	16 19
84	Lovosice 087,097,114,T4 ↔ 701			12 21				14 21				15 21			16 21	16 21
86	Lovosice 087,097,114,T4 ↔ 701			12 25				14 25		14 38		15 25			16 25	16 25
88	Malé Žernoseky ↔ 781			12 30				14 30		14 39	15 22	15 30			16 30	16 30
91	Litochovice nad Labem ↔ 783			12 32				14 32				15 32			16 32	16 32
93	Prackovice nad Labem ↔ 783			12 34				14 34				15 34			16 34	16 34
97	Dolní Zálezly ↔ 171			12 38				14 38				15 38			16 38	16 38
106	Ústí nad Labem hl.n. ↔ 130,131 ↔ 101			12 40				14 40				15 40			16 40	16 40
	Do stanice			12 43				14 43		14 54	15 38	15 43			16 43	16 43
	Do stanice			12 51				14 51		14 54	15 38	15 51			16 51	16 51

7 platí také jízdní doklady PID, DUK  
 0 Ústí nad Labem západ, Dolní Zálezly - Ústí nad Labem západ (130) 10 km  
 26 jede v 6 a 7  
 26 jede v 8, nejede 31.XII.

# 090 Praha - Ústí nad Labem - Děčín

04 Praha - Hněvice 042 Kralupy nad Vltavou - Vraňany ( - Lužec nad Vltavou) U4 Hněvice - Ústí nad Labem  
R44 Praha - Kralupy nad Vltavou

PID Praha - Roudnice nad Labem

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	1.2. 9640	6920	9642	Sp 1650	9644	6922	9646	6924	6926	9648	9650	9676	9652	6952
Ze stanice																
0	Praha hl.n. ↔ P	81														
0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		15 05	15 35	16 05	16 17	16 35	16 35	17 05	17 35	17 35	18 05	18 35		19 05	19 05
3	Praha-Holešovice ↔ 0		15 16	15 46	16 16	16 24	16 46	16 46	17 16	17 46	17 46	18 16	18 46		19 16	19 16
6	Praha-Podbaba ↔ B		15 19	15 49	16 19	16 29	16 49	16 49	17 19	17 49	17 49	18 19	18 49		19 19	19 19
9	Praha-Sedlec ↔ B		15 22	15 52	16 22		16 52	16 52	17 22	17 52	17 52	18 22	18 52		19 22	19 22
12	Roztoky u Prahy ↔ 1	81	15 26	15 56	16 26		16 56	16 56	17 26	17 56	17 56	18 26	18 56		19 26	19 26
16	Roztoky-Zalov ↔ 1		15 29	15 59	16 29		16 59	16 59	17 29	17 59	17 59	18 29	18 59		19 29	19 29
17	Úholičky ↔ 1		15 31	16 01	16 31		17 01	17 01	17 31	18 01	18 01	18 31	19 01		19 31	19 31
18	Řež ↔ 1		15 33	16 03	16 33		17 03	17 03	17 33	18 03	18 03	18 33	19 03		19 33	19 33
20	Libčice nad Vltavou-Letky ↔ 2		15 35	16 05	16 35		17 05	17 05	17 35	18 05	18 05	18 35	19 05		19 35	19 35
21	Libčice nad Vltavou ↔ 2		15 37	16 07	16 37		17 07	17 07	17 37	18 07	18 07	18 37	19 07		19 37	19 37
24	Dolany nad Vltavou ↔ 2		15 41	16 11	16 41		17 11	17 11	17 41	18 11	18 11	18 41	19 11		19 41	19 41
27	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ↔ 3		15 45	16 15	16 45	16 48	17 15	17 15	17 45	18 15	18 15	18 45	19 15		19 45	19 45
30	Nelahozeves zámek ↔ 3			16 23		16 49	17 23	17 23	18 18	18 23	18 23	19 18	19 23		19 23	19 23
32	Nelahozeves ↔ 3			16 26		16 29	17 26	17 26	18 21	18 26	18 26	19 21	19 26		19 26	19 26
34	Nové Ouholice ↔ 4			16 29			17 29	17 29	18 24	18 29	18 29	19 24	19 29		19 29	19 29
37	Mlčechovstvy ↔ 4			16 31			17 31	17 31	18 26	18 31	18 31	19 26	19 31		19 31	19 31
37	Mlčechovstvy ↔ 4			16 34			17 34	17 34	18 29	18 34	18 34	19 29	19 34		19 34	19 34
40	Vraňany 094,095 ↔ 4			16 36			17 36	17 36	18 31	18 36	18 36	19 31	19 36		19 36	19 36
45	Citov ↔ 5			16 36			17 36	17 36	18 31	18 36	18 36	19 31	19 36		19 36	19 36
48	Dolní Beřkovice ↔ 5			16 40			17 40	17 40	18 35	18 40	18 40	19 35	19 40		19 40	19 40
53	Horní Počaply ↔ 5			16 43			17 43	17 43	18 38	18 43	18 43	19 38	19 43		19 43	19 43
57	Hněvice ↔ 6,651			16 47			17 47	17 47	18 42	18 47	18 47	19 42	19 47		19 47	19 47
60	Záluží ↔ 6,684			16 55			17 55	17 55	18 55	18 55	18 55	19 50	19 55		19 55	19 55
63	Dobříň ↔ 7,681			16 58			17 58	17 58	18 58	18 58	18 58	19 53	19 58		19 58	19 58
66	Roudnice nad Labem 096.T5 ↔ 7,661			17 01			18 01	18 01	19 01	19 01	19 01	19 56	20 01		20 01	20 01
71	Roudnice nad Labem 096.T5 ↔ 7,661			17 04			18 04	18 04	19 04	19 04	19 04	19 59	20 04		20 04	20 04
74	Oleško ↔ 660			17 06			18 06	18 06	19 06	19 06	19 06	19 54	20 06		20 06	20 06
76	Hrdly ↔ 761			17 09			18 09	18 09	19 09	19 09	19 09	19 57	20 09		20 09	20 09
78	Bohušovice nad Ohří ↔ 761			17 12			18 12	18 12	19 12	19 12	19 12	19 50	20 12		20 12	20 12
80	Nové Kopisty ↔ 763			17 14			18 14	18 14	19 14	19 14	19 14	19 53	20 14		20 14	20 14
82	Lukavec ↔ 769			17 17			18 17	18 17	19 17	19 17	19 17	19 56	20 17		20 17	20 17
84	Lovosice															

# 10 090 Praha - Ústí nad Labem - Děčín

04 Praha - Hněvice 042 Kralupy nad Vltavou - Vraňany ( - Lužec nad Vltavou) U4 Hněvice - Ústí nad Labem

R44 Praha - Kralupy nad Vltavou

PID Praha - Roudnice nad Labem

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9654 1.2. 06 0	6988 0	9656 1.2. 06 0	9658 1.2. 06 0	9660 1.2. 06 0 10	Sp 1658 06 06 0	6928 1.2. 06 0	9662 1.2. 06 0 10	9664 1.2. 06 0 16	9666 1.2. 06 0 10					
Ze stanice			Neratovice														
0	Praha hl.n. 06 P	81															
0	Praha Masarykovo nádraží 06 P		19 35		20 05	20 35	21 05		021 35	22 05	22 35	23 06					
3	Praha-Holešovice 06 0		19 46		20 16	20 46	21 16		021 46	22 16	22 46	23 17					
6	Praha-Podbaba 06 1 06 B		19 49		20 19	20 49	21 19		21 49	22 19	22 49	23 19					
9	Praha-Sedlec 06 1 06 B		19 52		20 22	20 52	21 22		21 52	22 22	22 52	23 22					
12	Roztoky u Prahy 06 1 06 1	81	19 56		20 26	20 56	21 26		21 56	22 26	22 56	23 26					
16	Roztoky-Zalov 06 1		19 59		20 29	20 59	21 29		21 59	22 29	22 59	23 29					
17	Úholíčky 06 1		20 01		20 31	21 01	21 31		22 01	22 31	23 01	23 31					
18	Řež 06 1		20 03		20 33	21 03	21 33		22 03	22 33	23 03	23 33					
20	Libčice nad Vltavou-Letky 06 1 06 2		20 05		20 35	21 05	21 35		22 05	22 35	23 05	23 35					
21	Libčice nad Vltavou 06 2		20 07		20 37	21 07	21 37		22 07	22 37	23 07	23 37					
24	Dolany nad Vltavou 06 2		20 11		20 41	21 11	21 41		22 11	22 41	23 11	23 41					
27	Kralupy n.V. 092,093,110,111 06 1 06 3 0		20 15	16 20 22	20 45	21 15	21 45		22 15	22 45	23 15	23 45					
30	Kralupy n.V. 092,093,110,111 06 1 06 3			10 20 24	25 21 23	X 21 23		10 22 16				23 16					
30	Nelahozeves zámek 06 3			X 20 29	21 26	X 21 26						23 19					
32	Nelahozeves 06 3			20 32	25 21 29	21 29						23 22					
34	Nové Ouholice 06 4			X 20 35		X 21 32						23 24					
37	Mlčechovosty 06 4			X 20 38		X 21 35						23 27					
40	Vraňany 094,095 06 1 06 4	0		20 41		21 39						23 30					
45	Vraňany 094,095 06 1 06 4			20 42		X 21 40						22 29					
45	Citov 06 5			X 20 46								22 33					
48	Dolní Beřkovice 06 5			20 50								22 36					
53	Horní Počaply 06 5			X 20 55								22 40					
57	Hněvice 06,651			21 00								22 44					
60	Záluží 06,684			X 21 03													
63	Dobříň 06,681			X 21 06													
66	Roudnice nad Labem 096.T5 06,7,661	0		10 21 10								22 50					
71	Roudnice nad Labem 096.T5 06,7,661							26 22 20				22 51					
74	Hroboce 06,663											22 55					
74	Oleško 06,660																
76	Hrdly 06,781											22 26					
78	Bohušovice nad Ohří 06,761											22 29					
80	Nové Kopisty 06,763											23 02					
82	Lukavec 06,769																
84	Lovosice 087,097,114,T4 06,701	0										22 33					
86	Lovosice 087,097,114,T4 06,701											22 34					
88	Lovosice město 06,701											23 11					
91	Malé Žernoseky 06,781																
93	Litochovice nad Labem 06,783																
93	Prackovice nad Labem 06,783																
97	Dolní Zálezly 06,171																
106	Ústí nad Labem hl.n. 06,130,131 06,101	0						26 22 49	10 23 28								
Do stanice			Děčín hl.n.														

10 nejede 24., 31.XII.

16 nejede 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.1.

16 nejede 24.XII.

26 jede v 06 a 1

26 jede v 1 a 1 nejede 23. - 25., 31.XII., 19. -

21.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.

# 090 Děčín - Ústí nad Labem - Praha

04 Hněvice - Praha 042 (Lužec nad Vltavou - ) Vraňany - Kralupy nad Vltavou U4 Ústí nad Labem - Hněvice

R44 Kralupy nad Vltavou - Praha

PID Roudnice nad Labem - Praha

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1993 1.2. 06 0 11	9601 06 0	9603 1.2. 06 0	9605 1.2. 06 0	6901 1.2. 06 0	6903 1.2. 06 0	9607 1.2. 06 0	9609 1.2. 06 0	9611 1.2. 06 0	6905 1.2. 06 0	6941 06 06 0	9671 06 0	Sp 1651 06 0	9613 1.2. 06 0
Ze stanice			Děčín hl.n.													
23	Ústí nad Labem hl.n. 06,130,131 06,101		0 33									5 06	26 5 29			
32	Dolní Zálezly 06,171		0 39									5 13				
36	Prackovice nad Labem 06,783											5 16				
38	Litochovice nad Labem 06,783											5 18				
41	Malé Žernoseky 06,781											5 21				
43	Lovosice město 06,701		0 47									5 23				
45	Lovosice 087,097,114,T4 06,701	0	0 50									5 27				
47	Lukavec 06,769						11 4 34					5 28				
49	Nové Kopisty 06,763						4 38					5 32				
51	Bohušovice nad Ohří 06,761						4 40					5 34				
53	Hrdly 06,781						4 42					5 36				
55	Oleško 06,660						4 44					5 38				
58	Hroboce 06,663						4 46					5 40				
63	Roudnice nad Labem 096.T5 06,7,661	0					4 49					5 43				
63	Roudnice nad Labem 096.T5 06,7,661						4 54					5 48				
66	Dobříň 06,681						X 4 36	4 56				5 50				
69	Záluží 06,684							4 58				5 52				
72	Hněvice 06,651							5 00				5 54				
76	Horní Počaply 06 5							5 03				6 03				
81	Dolní Beřkovice 06 5							5 06				6 06				
84	Citov 06 5							5 10				6 10				
89	Vraňany 094,095 06 1 06 4	0						5 13				6 13				
89	Vraňany 094,095 06 1 06 4							5 17				6 17		X 6 35		
92	Mlčechovosty 06 4							5 17				6 17		X 6 36		
95	Nové Ouholice 06 4							5 20				6 20		X 6 39		
97	Nelahozeves 06 3							5 23				6 23		X 6 42		
99	Nelahozeves zámek 06 3							5 25				6 25		X 6 45		
102	Kralupy n.V. 092,093,110,111 06 1 06 3 0						X 5 06	5 28				6 28		X 6 47		
102	Kralupy n.V. 092,093,110,111 06 1 06 3 0						X 5 11	5 33				6 33		X 6 52	X 7 01	
105	Dolany nad Vltavou 06 2		34 1 38	27 4 12	4 42	5 12	X 5 42	X 6 02	25 6 12	X 6 22	X 6 42	6 45			X 7 03	7 12
108	Libčice nad Vltavou 06 2		X 1 41	4 15	4 45	5 15	5 45	6 05	6 15	6 25	6 45	6 45				7 15
109	Libčice nad Vltavou-Letky 06 1 06 2		X 1 45	4 19	4 49	5 19	5 49	6 09	6 19	6 29	6 49	6 49				7 19
111	Řež 06 1		X 1 47	4 21	4 51	5 21	5 51		6 21	6 31	6 51	6 51				7 21
112	Úholíčky 06 1		X 1 50	4 23	4 53	5 23	5 53	6 12	6 23	6 33	6 53	6 53				7 23
113	Roztoky-Zalov 06 1		X 1 52	4 25	4 55	5 25	5 55		6 25	6 35	6 55	6 55				7 25
117	Roztoky u Prahy 06 1 06 1	81	X 1 53	4 27	4 57	5 27	5 57		6 27	6 37	6 57	6 57				7 27
120	Praha-Sedlec 06 1 06 B		X 1 58	4 31	5 01	5 31	6 01	6 17	6 31	6 41	7 01	7 01				7 31
123	Praha-Podbaba 06 1 06 B	0	X 2 01	4 34	5 04	5 34	6 04	6 21	6 34	6 44						



# 11 € 090 Děčín - Ústí nad Labem - Praha

☉4 Hněvice - Praha ☉42 (Lužec nad Vltavou - ) Vraňany - Kralupy nad Vltavou U4 Ústí nad Labem - Hněvice

R44 Kralupy nad Vltavou - Praha

⇔ PID Roudnice nad Labem - Praha

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9615	6907	6943	9617	6983	9619	9621	6909	6945	9623	9625	9627	6911	6947
			1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉
Ze stanice																
23	Ústí nad Labem hl.n. & 130,131 ⇔101		☉	6 05	7 05					8 05	9 05				10 05	11 05
32	Dolní Zálezly ⇔171		☉	6 12	7 12					8 12	9 12				10 12	11 12
36	Prackovice nad Labem ⇔783		☉	6 15	7 15					8 15	9 15				10 15	11 15
38	Litochovice nad Labem ⇔783		☉	6 17	7 17					8 17	9 17				10 17	11 17
41	Malé Žemoseky ⇔781		☉	6 20	7 20					8 20	9 20				10 20	11 20
43	Lovosice město ⇔701		☉	6 22	7 22					8 22	9 22				10 22	11 22
45	Lovosice 087,097,114,T4 ⇔701	○	☉	6 26	7 26					8 26	9 26				10 26	11 26
	Lovosice 087,097,114,T4 ⇔701			→ 6 31	7 33					→ 8 33	9 33				→ 10 33	11 33
47	Lukavec ⇔769		☉	6 34	7 36					8 36	9 36				10 36	11 36
49	Nové Kopisty ⇔763		☉	6 36	7 38					8 38	9 38				10 38	11 38
51	Bohušovice nad Ohří ⇔761		☉	6 38	7 40					8 40	9 40				10 40	11 40
53	Hrdly ⇔761		☉	6 40	7 42					8 42	9 42				10 42	11 42
55	Oleško ⇔660		☉	6 42	7 44					8 44	9 44				10 44	11 44
58	Hrobce ⇔663		☉	6 45	7 47					8 47	9 47				10 47	11 47
63	Roudnice nad Labem 096,T5 ⇔7,661	○	☉	6 50	7 52					8 52	9 52				10 52	11 52
	Roudnice nad Labem 096,T5 ⇔7,661			6 51						8 53	9 33				10 53	
66	Dobříň ⇔7,681		☉	6 53						8 55					10 55	
69	Záluží ⇔6,684		☉	6 55						8 57					10 57	
72	Hněvice ⇔6,651		☉	7 03						9 01					11 01	
76	Horní Počaply ⇔5		☉	7 06						9 05					11 05	
81	Dolní Beřkovice ⇔5		☉	7 10						9 08					11 08	
84	Čítov ⇔5		☉	7 13						9 11					11 11	
89	Vraňany 094,095 ⇔1 ⇔4	○	☉	7 17						9 15					11 15	
	Vraňany 094,095 ⇔1 ⇔4			7 17						9 15					11 15	
92	Mlčechovosty ⇔4		☉	7 20						9 18					11 18	
95	Nové Ouholice ⇔4		☉	7 23						9 21					11 21	
97	Nelahozeves ⇔3		☉	7 25						9 23			10 26		11 23	
99	Nelahozeves zámek ⇔3		☉	7 28						9 26			10 28		11 26	
102	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ⇔1 ⇔3 ⇔3 ⇔3	○	☉	7 33						9 31			10 33		11 31	
	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ⇔1 ⇔3		☉	7 22	→ 7 42		8 12		8 42	9 12	→ 9 42		10 12	→ 10 42	11 12	→ 11 42
105	Dolany nad Vltavou ⇔2		☉	7 25	7 45		8 15		8 45	9 15	9 45		10 15	10 45	11 15	11 45
108	Libčice nad Vltavou ⇔2		☉	7 29	7 49		8 19		8 49	9 19	9 49		10 19	10 49	11 19	11 49
109	Libčice nad Vltavou-Letky ⇔1 ⇔2		☉	7 31	7 51		8 21		8 51	9 21	9 51		10 21	10 51	11 21	11 51
111	Řež ⇔1		☉	7 33	7 53		8 23		8 53	9 23	9 53		10 23	10 53	11 23	11 53
112	Úholičky ⇔1		☉	7 35	7 55		8 25		8 55	9 25	9 55		10 25	10 55	11 25	11 55
113	Roztoky-Zalov ⇔1		☉	7 37	7 57		8 27		8 57	9 27	9 57		10 27	10 57	11 27	11 57
117	Roztoky u Prahy ⇔1 ⇔1	☉	☉	7 41	8 01		8 31		9 01	9 31	10 01		10 31	11 01	11 31	12 01
120	Praha-Sedlec ⇔1 ⇔B	○	☉	7 44	8 04		8 34		9 04	9 34	10 04		10 34	11 04	11 34	12 04
123	Praha-Podbaba ⇔1 ⇔B	○	☉	7 47	8 07		8 37		9 07	9 37	10 07		10 37	11 07	11 37	12 07
126	Praha-Holešovice ⇔0	○	☉	7 51	8 11		8 41		9 11	9 41	10 11		10 41	11 11	11 41	12 11
126	Praha-Holešovice ⇔0	○	☉				8 43		9 13	9 43	10 13		10 43	11 13	11 43	12 13
129	Praha Masarykovo nádraží ⇔P ⇔5	○	☉	8 09	8 23		8 51		9 23	9 51	10 23		10 51	11 23	11 51	12 23
129	Praha hl.n. & ⇔P ⇔8	☉	☉													
Do stanice																
Praha-Libeň																

☉ Praha-Libeň, Praha-Holešovice – Praha-Libeň 5 km  
 ☉ jede v ☉, 26.XII., 1.1. jede v ☉, nejede 31.XII.  
 ☉ platí také jízdní doklady PID, DUK ☉ viz tratě 091,220

090

11

090

# € 090 Děčín - Ústí nad Labem - Praha

☉4 Hněvice - Praha ☉42 (Lužec nad Vltavou - ) Vraňany - Kralupy nad Vltavou U4 Ústí nad Labem - Hněvice

R44 Kralupy nad Vltavou - Praha

⇔ PID Roudnice nad Labem - Praha

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9629	9673	9631	9633	6913	Sp 1655	9635	6915	9637	9639	6917	Sp 1657	9641	6919
			1.2. ☉ ☉ ☉	☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉	☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉	1.2. ☉ ☉ ☉
Ze stanice																
23	Ústí nad Labem hl.n. & 130,131 ⇔101						12 05	☉ 12 43		13 05			14 05	☉ 14 43		15 05
32	Dolní Zálezly ⇔171						12 12			13 12			14 12			15 12
36	Prackovice nad Labem ⇔783						12 15			13 15			14 15			15 15
38	Litochovice nad Labem ⇔783						12 17			13 17			14 17			15 17
41	Malé Žemoseky ⇔781						12 20			13 20			14 20			15 20
43	Lovosice město ⇔701						12 22			13 22			14 22			15 22
45	Lovosice 087,097,114,T4 ⇔701	○					12 26	☉ 12 57		13 26			14 26	☉ 14 58		15 26
	Lovosice 087,097,114,T4 ⇔701						→ 12 33	☉ 12 58		→ 13 33			→ 14 33			→ 15 33
47	Lukavec ⇔769		☉				12 36			13 36			14 36			15 36
49	Nové Kopisty ⇔763		☉				12 38			13 38			14 38			15 38
51	Bohušovice nad Ohří ⇔761		☉				12 40	☉ 13 03		13 40			14 40			15 40
53	Hrdly ⇔761		☉				12 42			13 42			14 42			15 42
55	Oleško ⇔660		☉				12 44			13 44			14 44			15 44
58	Hrobce ⇔663		☉				12 47			13 47			14 47			15 47
63	Roudnice nad Labem 096,T5 ⇔7,661	○	☉				12 52	☉ 13 11		13 52			14 52			15 52
	Roudnice nad Labem 096,T5 ⇔7,661						12 53			☉ 13 53			14 53			☉ 15 53
66	Dobříň ⇔7,681		☉				12 55			13 55			14 55			15 55
69	Záluží ⇔6,684		☉				12 57			13 57			14 57			15 57
72	Hněvice ⇔6,651		☉				13 01			14 01			15 01			16 01
76	Horní Počaply ⇔5		☉				13 05			14 05			15 05			16 05
81	Dolní Beřkovice ⇔5		☉				13 08			14 08			15 08			16 08
84	Čítov ⇔5		☉				13 11			14 11			15 11			16 11
89	Vraňany 094,095 ⇔1 ⇔4	○	☉	12 12			13 15			14 15			15 15			16 15
	Vraňany 094,095 ⇔1 ⇔4			12 13			13 15			14 15			15 15			16 15
92	Mlčechovosty ⇔4		☉	x12 16			13 18			14 18			15 18			16 18
95	Nové Ouholice ⇔4		☉	x12 19			13 21			14 21			15 21			16 21
97	Nelahozeves ⇔3		☉	12 22	☉ 12 26		13 23			14 23	☉ 14 26		15 23			16 23
99	Nelahozeves zámek ⇔3		☉	x12 24	☉ 12 28		13 26			14 26	☉ 14 28		15 26			16 26
102	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ⇔1 ⇔3 ⇔3 ⇔3	○	☉	12 29	☉ 12 33		13 31			14 31	☉ 14 33		15 31			☉ 16 31
	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ⇔1 ⇔3		☉	12 12	→ 12 42		13 12	☉13 42		14 12	☉14 42	→ 14 42	15 12	☉15 42		16 12
105	Dolany nad Vltavou ⇔2		☉	12 15	12 45		13 15	13 45		14 15	14 45	14 45	15 15	15 45		16

# € 090 Děčín - Ústí nad Labem - Praha

④4 Hněvice - Praha ⑤42 (Lužec nad Vltavou - ) Vraňany - Kralupy nad Vltavou U4 Ústí nad Labem - Hněvice

R20 Děčín - Praha R44 Kralupy nad Vltavou - Praha

⇔ DÚK Ústí nad Labem - Hněvice ⇔ PID Roudnice nad Labem - Praha

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9643 1.2. ④ ⑥ ⑩	9645 1.2. ④ ⑥ ⑩	6921 1.2. ④ ⑥ ⑩	9647 1.2. ④ ⑥ ⑩	6923 1.2. ④ ⑥ ⑩	9649 1.2. ④ ⑥ ⑩	6951 1.2. ④ ⑥ ⑩	9651 1.2. ④ ⑥ ⑩	9675 ⑥ ⑩	9653 1.2. ④ ⑥ ⑩	9655 1.2. ④ ⑥ ⑩	6925 1.2. ④ ⑥ ⑩	6953 1.2. ④ ⑥ ⑩	9657 1.2. ④ ⑥ ⑩
Ze stanice											Lužec n.Vlt.					
23	Ústí nad Labem h.l.n. ④ 130,131 ⇔101				16 05		17 05		18 05						19 05	20 05
32	Dolní Zálezly ⇔171				16 12		17 12		18 12						19 12	20 12
36	Prackovice nad Labem ⇔783				16 15		17 15		18 15					19 15	20 15	
38	Litochovice nad Labem ⇔783				16 17		17 17		18 17					19 17	20 17	
41	Malé Žernoseky ⇔781				16 20		17 20		18 20					19 20	20 20	
43	Lovosice město ⇔701				16 22		17 22		18 22					19 22	20 22	
45	Lovosice 087,097,114,T4 ⇔701	○			16 26		17 26		18 26					19 26	20 26	
47	Lovosice 087,097,114,T4 ⇔701				16 33		17 33		18 33					19 33	20 33	
49	Lukavec ⇔769				16 36		17 36		18 36					19 36	20 36	
49	Nové Kopisty ⇔763				16 38		17 38		18 38					19 38	20 38	
51	Bohušovice nad Ohří ⇔761				16 40		17 40		18 40					19 40	20 40	
53	Hrdly ⇔761				16 42		17 42		18 42					19 42	20 42	
55	Oleško ⇔660				16 44		17 44		18 44					19 44	20 44	
58	Hrobce ⇔663				16 47		17 47		18 47					19 47	20 47	
63	Roudnice nad Labem 096,T5 ⇔7,661	○			16 52		17 52		18 52					19 52	20 52	
66	Roudnice nad Labem 096,T5 ⇔7,661				16 53		17 53		18 53					19 53	20 53	
66	Dobříš ⇔7,681				16 55		17 55		18 55					19 55	20 55	
69	Záluží ⇔6,684				16 57		17 57		18 57					19 57	20 57	
72	Hněvice ⇔6,651				17 01		18 01		19 01					20 01	21 01	
76	Horní Počaply ⇔5				17 05		18 05		19 05					20 05	21 05	
81	Dolní Bečkovice ⇔5				17 08		18 08		19 08					20 08	21 08	
84	Citov ⇔5				17 11		18 11		19 11					20 11	21 11	
89	Vraňany 094,095 ⇔1 ⇔4	○			17 15		18 15		19 15		18 58			20 15	21 15	
92	Vraňany 094,095 ⇔1 ⇔4				17 15		18 15		19 15		18 59			20 15	21 15	
92	Mísechvosty ⇔4				17 18		18 18		19 18		x19 02			20 18	21 18	
95	Nové Ouholice ⇔4				17 21		18 21		19 21		x19 05			20 21	21 21	
97	Nelahozeves ⇔3				16 26		17 26		18 26		19 08	19 33		20 23	21 23	
99	Nelahozeves zámek ⇔3				16 28		17 28		18 28		x19 10	19 35		20 25	21 25	
102	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ⇔1 ⇔3 ⇔3 ⇔3	○			16 33		17 33		18 33		x19 15	19 40		20 31	21 31	
102	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ⇔1 ⇔3 ⇔3	○			16 42		17 42		18 42		19 12	19 42	20 12	20 42	21 12	
105	Dolany nad Vltavou ⇔2				16 45		17 45		18 45		19 15	19 45	20 15	20 45	21 15	
108	Libčice nad Vltavou ⇔2				16 49		17 49		18 49		19 19	19 49	20 19	20 49	21 19	
109	Libčice nad Vltavou-Letky ⇔1 ⇔2				16 51		17 51		18 51		19 21	19 51	20 21	20 51	21 21	
111	Řež ⇔1				16 53		17 53		18 53		19 23	19 53	20 23	20 53	21 23	
112	Úholičky ⇔1				16 55		17 55		18 55		19 25	19 55	20 25	20 55	21 25	
113	Roztoky-Žalov ⇔1				16 57		17 57		18 57		19 27	19 57	20 27	20 57	21 27	
117	Roztoky u Prahy ⇔1 ⇔1	⑧1			17 01		18 01		19 01		19 31	20 01	20 31	21 01	21 31	
120	Praha-Sedlec ⇔1 ⇔B	○			17 04		18 04		19 04		19 34	20 04	20 34	21 04	21 34	
123	Praha-Podbaba ⇔1 ⇔B	○			17 07		18 07		19 07		19 37	20 07	20 37	21 07	21 37	
126	Praha-Holešovice ⇔0	○			17 11		18 11		19 11		19 41	20 11	20 41	21 11	21 41	
126	Praha-Holešovice ⇔0	○			17 43		18 43		19 43		19 43	20 43	21 43	22 43	23 43	
129	Praha Masarykovo nádraží ⇔P ⑤	○			17 51		18 51		19 51		19 51	20 51	21 51	22 51	23 51	
129	Praha h.l.n. ④ ⇔P ⑧	⑧1														
Do stanice																

②5 jede v ⑥ a †

④4 v ⑥, † a 31.XII.

⑩1 nejede 24., 31.XII.

# € 090 Děčín - Ústí nad Labem - Praha

④4 Hněvice - Praha ⑤42 (Lužec nad Vltavou - ) Vraňany - Kralupy nad Vltavou U4 Ústí nad Labem - Hněvice

R44 Kralupy nad Vltavou - Praha

⇔ PID Roudnice nad Labem - Praha

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9677 1.2. ④ ⑥ ⑩	9659 1.2. ④ ⑥ ⑩	6955 1.2. ④ ⑥ ⑩	9661 1.2. ④ ⑥ ⑩	9679 1.2. ④ ⑥ ⑩	9663 1.2. ④ ⑥ ⑩	6927 ⑥ ⑩	6957 ⑥ ⑩	6959 1.2. ④ ⑥ ⑩
Ze stanice											
23	Ústí nad Labem h.l.n. ④ 130,131 ⇔101				21 00					22 12	23 00
32	Dolní Zálezly ⇔171				21 07					22 20	23 07
36	Prackovice nad Labem ⇔783				21 11					22 23	23 11
38	Litochovice nad Labem ⇔783				21 13					22 26	23 13
41	Malé Žernoseky ⇔781				21 16					22 29	23 16
43	Lovosice město ⇔701				21 19					22 31	23 19
45	Lovosice 087,097,114,T4 ⇔701	○			21 21					22 33	23 21
47	Lovosice 087,097,114,T4 ⇔701				21 22					22 34	23 22
49	Lukavec ⇔769									22 37	
49	Nové Kopisty ⇔763									22 39	
51	Bohušovice nad Ohří ⇔761				21 27					22 42	23 27
53	Hrdly ⇔761				21 30					22 44	
55	Oleško ⇔660									22 47	
58	Hrobce ⇔663									22 50	
63	Roudnice nad Labem 096,T5 ⇔7,661	○			21 37					22 54	23 35
66	Roudnice nad Labem 096,T5 ⇔7,661								22 22		
66	Dobříš ⇔7,681								x22 25		
69	Záluží ⇔6,684								x22 28		
72	Hněvice ⇔6,651								22 32		
76	Horní Počaply ⇔5								x22 36		
81	Dolní Bečkovice ⇔5								22 45		
84	Citov ⇔5								x22 49		
89	Vraňany 094,095 ⇔1 ⇔4	○			21 00				22 16		
92	Vraňany 094,095 ⇔1 ⇔4				21 01				22 17		
92	Mísechvosty ⇔4				x21 04				x22 20		
95	Nové Ouholice ⇔4				x21 07				x22 23		
97	Nelahozeves ⇔3				21 10				22 26		23 03
99	Nelahozeves zámek ⇔3				x21 12				x22 28		23 05
102	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ⇔1 ⇔3 ⇔3 ⇔3	○			21 17				x22 33		23 10
102	Kralupy n.V. 092,093,110,111 ⇔1 ⇔3 ⇔3	○			21 42				22 42		23 12
105	Dolany nad Vltavou ⇔2				21 45				22 45		23 15
108	Libčice nad Vltavou ⇔2				21 49				22 49		23 19
109	Libčice nad Vltavou-Letky ⇔1 ⇔2				21 51				22 51		x23 21
111	Řež ⇔1				21 53				22 53		x23 23
112	Úholičky ⇔1				21 55				22 55		x23 25
113	Roztoky-Žalov ⇔1				21 57				22 57		x23 27
117	Roztoky u Prahy ⇔1 ⇔1	⑧1			22 01				23 01		23 31
120	Praha-Sedlec ⇔1 ⇔B	○			22 04				23 04		x23 34
123	Praha-Podbaba ⇔1 ⇔B	○			22 07				23 07		x23 37
126	Praha-Holešovice ⇔0	○			22 11				23 11		23 41
126	Praha-Holešovice ⇔0	○			22 43				23 43		
129	Praha Masarykovo nádraží ⇔P ⑤	○			22 23				23 23		
129	Praha h.l.n. ④ ⇔P ⑧	⑧1									23 51
Do stanice											

⑩1 nejede 24., 31.XII.

②5 nejede 24.XII.

②2 jede v †, nejede 23. – 25., 30.XII., 19. – 21.IV.,

5., 6.VII., 28.IX., 27.X.

②5 jede v †, nejede 31.XII.

②6 jede v ⑥ a †

enuc

⑥7 v ⑤, ⑥ a 23., 25., 30.XII., 18. – 2

# € 110 Kralupy nad Vltavou - Louny

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9780 06	9782 06															
Ze stanice			Praha hl.n.	Praha hl.n.															
0	Kralupy n.Vit. 090,092,093 ↔1 ↔3	08																	
3	Kralupy nad Vltavou předm. ↔3	08	C	C															
4	Zeměchy ↔3		Y	Y															
6	Olovnice ↔1 ↔4		K	K															
8	Neuměřice ↔4		L	L															
9	Kamenný Most u Kralup nad Vltavou ↔4		O	O															
11	Zvoleněves ↔1 ↔4		H	H															
13	Podlešín 121 ↔4	0	48A 10 33	48A 14 33															
17	Podlešín 121 ↔4		C 10 34	C 14 34															
17	Slaný předměstí ↔1 ↔4		E 10 39	E 14 39															
20	Slaný ↔1 ↔4	0	48K 10 43	48K 14 43															
25	Slaný ↔1 ↔4		59	14 45															
25	Kralovice u Zlonic ↔5		59	14 58															
30	Zlonice 095 ↔5	0	59	14 58															
Do stanice																			

48 jede v 6) a † od 23.III. do 28.X.

59 jede 30.III., 13., 27.IV., 11., 25.V., 8., 22.VI., 6., 20.VII., 3., 17., 31.VIII., 14., 28.IX., 12., 26.X.

# € 110 Louny - Kralupy nad Vltavou

U40 Louny - Telce €40 Telce - Slaný - Kralupy nad Vltavou

€54 Slaný - Podlešín (- Noutonice - Sředokluky - Hostivice - Praha)

↔ DÚK Louny - Telce ↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9781 06	9783 06															
Ze stanice																			
0	Louny 114,126 ↔7,801																		
4	Chlumčany u Loun ↔7,882		C	C															
14	Vrbno nad Lesy ↔6,874		Y	Y															
19	Peruc ↔6,871		K	K															
22	Telce ↔6,873		L	L															
24	Vrbičany ↔5		O	O															
26	Klobuky v Cechách ↔5		H	H															
29	Pálec ↔5		R	R															
33	Zlonice 095 ↔5	0	A	A															
38	Zlonice 095 ↔5		C	59C 16 41															
38	Kralovice u Zlonic ↔5		E	59E 16 53															
43	Slaný ↔1 ↔4	0	K	59K 16 53															
46	Slaný ↔1 ↔4		48	11 01	48	16 55													
46	Slaný předměstí ↔1 ↔4		11 05	16 59															
50	Podlešín 121 ↔4	0	11 10	17 04															
Do stanice			Praha hl.n.	Praha hl.n.															

48 jede v 6) a † od 23.III. do 28.X.

59 jede 30.III., 13., 27.IV., 11., 25.V., 8., 22.VI., 6., 20.VII., 3., 17., 31.VIII., 14., 28.IX., 12., 26.X.

# € 120 Praha - Kladno - Rakovník

€5 Praha - Kladno (- Kladno-Ostrovce) €50 Kladno - Rakovník

€54 Praha - Hostivice (- Noutonice - Slaný) R45 Praha - Kladno (- Kladno Ostrovce)

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9840 06	9842 06	19700 06	9800 06	9802 06	19734 0	19732 0	9844 06	9810 06	9808 06	Sp 1878 06	19702 06	9846 06	9812 06	Sp 1880 06
Ze stanice			Praha hl.n.	Praha hl.n.													
0	Praha-Bubny Vltavská ↔P					5 19	25 5 31			6 18	25 7 33		8 05		8 34	9 33	10 05
0	Praha-Bubny ↔P					5 29	5 37	25 6 05	6 08	6 39	7 44	7 44	8 12		8 43	9 44	10 12
4	Praha-Dejvice ↔0					5 36	5 43	6 17	6 17	6 49	7 51	7 51	8 19		8 49	9 51	10 19
8	Praha-Vešleslavín ↔B					5 44	5 48	6 27	6 27	6 58	7 58	7 58	8 27		8 58	9 58	10 27
11	Praha-Ruzyně ↔B					5 50	5 53	6 33	6 33	7 03	8 03	8 03	8 32		9 03	10 03	10 32
15	Hostivice 121,122 ↔1	0	0 53	3 04		5 54	5 54	25 6 40	6 40	7 04	8 04	8 04	8 29		9 04	10 04	10 29
19	Hostivice 121,122 ↔1		0 54	3 05		6 02	6 02			7 09	8 09	8 09			9 09	10 09	
19	Jeneč ↔1 ↔1		0 58	3 09		6 06	6 06			7 13	8 13	8 13			9 13	10 13	
22	Pavlov ↔2		x 1 02	x 3 13		x 6 13	x 6 06			x 7 13	x 8 13	x 8 13			x 9 13	x 10 13	
25	Unhošť ↔2		1 05	3 16		6 13	6 13			7 20	8 20	8 20			9 20	10 20	
29	Kladno 093 ↔1 ↔3	0	1 10	3 21		6 18	6 18			7 25	8 25	8 25	8 41		9 25	10 25	10 41
33	Kladno 093 ↔1 ↔3		1 11	3 22	27 4 42	6 21	6 21			x 7 29	25 8 29	x 8 29	8 43		9 29	10 29	10 43
33	Kladno-Rozdělou ↔3				x 4 46	x 6 25	x 6 25								x 8 50		
35	Kamenné Žehrovice ↔4				4 50	6 28	6 28								8 55		
39	Kačice ↔5				x 4 54	x 6 32	x 6 32								x 9 00		
42	Stochov ↔5				4 59	6 36	6 36								9 04		
45	Rynholec ↔6				x 5 02	x 6 39	x 6 39								x 9 08		
49	Nové Strašecí ↔6				5 11	6 46	6 46								9 14		
54	Řevničov ↔6				5 17	6 52	6 52								9 21		
62	Lužná u Rakovníka 124 ↔6	0			5 26	7 01	7 01								9 29		
68	Lužná u Rakovníka 124 ↔6				5 28	7 01	7 01								9 34		
68	Rakovník zastávka ↔7				x 5 36	x 7 09	x 7 09								x 9 42		
71	Rakovník 126,161,162,174 ↔7	0			27 5 40	7 13	7 13								9 46		
Do stanice			Kladno-Ostrovce	Kladno-Ostrovce	Rakovník západ			Sředokluky	Noutonice	Kladno-Ostrovce	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovce		Kladno-Ostrovce	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovce

11 nejede 25.XII., 1.1.

25 jede v 6) a †

26 jede v X) a † 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

31 jede v 6) a †, nejede 25.XII.

36 1878 / 19702 Praha-Bubny Vltavská - Rakovník v X) a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., kromě 20.IV., 6.VII.

# 13 € 120 Praha - Kladno - Rakovník

€5 Praha - Kladno (- Kladno-Ostrovce) €50 Kladno - Rakovník

€54 Praha - Hostivice (- Noutonice - Slaný) R45 Praha - Kladno (- Kladno Ostrovce)

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	19704 06	9814 06	Sp 1876 1.2. 06	9816 06	Sp 1882 06	19706 06	9818 06	9820 06	Sp 1884 06	19708 06	9822 06	Sp 1886 06	9824 06	Sp 1888 06.2. 06	19710 06
Ze stanice																	
0	Praha-Bubny Vltavská ↔P			10 33	11 05	11 33	12 05		12 33	13 33	14 05		14 33	x 15 21	15 33	16 05	
0	Praha-Bubny ↔P																
4	Praha-Dejvice ↔0			10 44	11 12	11 44	12 12		12 44	13 44	14 12		14 44	x 15 28	15 44	16 12	
8	Praha-Vešleslavín ↔B			10 51	11 19	11 51	12 19		12 51	13 51	14 19		14 51	x 15 38	15 51	16 19	
11	Praha-Ruzyně ↔B			10 58	11 19	11 58	12 19		12 58	13 58	14 19		14 58	x 15 43	15 58	16 19	
15	Hostivice 121,122 ↔1	0		10 53	11 27	12 03	12 27		13 03	14 03	14 27		15 03	x 15 48	16 03	16 27	
19	Hostivice 121,122 ↔1			11 04	11 29	12 04	12 29		13 04	14 04	14 29		15 04	x 15 53	16 04	16 29	
19	Jeneč ↔1 ↔1			11 09	11 29	12 09	12 29		13 09	14 09	14 29		15 09	x 15 58	16 09	16 29	
22	Pavlov ↔2			x 11 13	11 29	x 12 13	12 29		x 13 13	x 14 13	14 29		x 15 13	x 16 13	16 20	16 29	
25	Unhošť ↔2			11 20	11 41	12 20	12 41		13 20	14 20	14 41		15 20	x 16 08	16 20	16 41	
29	Kladno 093 ↔1 ↔3	0		11 25	11 43	12 25	12 43		13 25	14 25	14 43		15 25	x 16 08	16 25	16 43	
33	Kladno 093 ↔1 ↔3			10 46	11 29	11 43	12 29	12 43	12 46	13 29	14 29	14 43	14 46				

# 14 € 120 Praha - Kladno - Rakovník

⑤5 Praha - Kladno (- Kladno-Ostrovec) ⑤50 Kladno - Rakovník  
 ⑤54 Praha - Hostivice (- Noutonice - Slaný R45 Praha - Kladno (- Kladno Ostrovec)

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1890	9826	19736	Sp 1892	9828	Sp 1894	19712	Sp 1896	9848	9832	Sp 1898	19714	9850	Sp 1910	9852
Ze stanice																	
0	Praha-Bubny Vltavská ↔P	↔	16 21	16 33		17 21	17 33	18 05		18 21	18 33	19 33	20 05		20 33	21 05	21 33
0	Praha-Bubny ↔P																
4	Praha-Dejvice ↔0		16 28	16 44	16 51	17 28	17 44	18 12		18 28	18 44	19 44	20 12		20 43	21 12	21 43
8	Praha-Veleslavín ↔B		16 38	16 51	17 03	17 38	17 51	18 19		18 38	18 51	19 51	20 19		20 50	21 19	21 49
11	Praha-Ruzyně ↔B		16 43	16 58	17 08	17 43	17 58			18 43	18 58	19 58			20 58	21 27	21 58
15	Hostivice 121,122 ↔1	o	16 48	17 03	17 13	17 48	18 03	18 27		18 48	19 03	20 03	20 27		21 03	21 27	22 03
	Hostivice 121,122 ↔1		16 53	17 04	17 14	17 53	18 04	18 29		18 53	19 04	20 04	20 29		21 04	21 29	22 04
19	Jeneč ↔1 ↔1		16 58	17 09		17 58	18 09			18 58	19 09	20 09			21 09		22 09
22	Pavlov ↔2			x17 13			x18 13				x19 13	x20 13			x21 13		x22 13
25	Unhošť ↔2			17 20			18 20				19 20	20 20			21 20		22 17
29	Kladno 093 ↔1 ↔3	o	17 08	17 25		18 08	18 25	18 41		19 08	19 25	20 25	20 41		21 25	21 42	22 22
	Kladno 093 ↔1 ↔3		17 11	17 29		18 10	18 29	18 43	18 46	19 10	19 27	20 29	20 43	20 51	21 29		22 29
33	Kladno-Rozdělův ↔3		x17 15						x18 50					x20 55			
35	Kamenné Žehrovice ↔4								18 55					20 59			
39	Kačice ↔5		x17 22						x19 00					x21 03			
42	Stochov ↔5		17 26						19 04					21 10			
45	Rynholec ↔6								x19 08					x21 14			
49	Nové Strašecí ↔6		17 36						19 14					21 20			
54	Řevničov ↔6		17 44						19 21					21 27			
62	Lužná u Rakovníka 124 ↔6	o	17 52						19 31					21 35			
	Lužná u Rakovníka 124 ↔6		17 53						19 34					21 36			
68	Rakovník zastávka ↔7								x19 42					x21 44			
71	Rakovník 126,161,162,174 ↔7	o	18 05						19 46					21 48			
Do stanice																	
				Kralupy nad Vltavou	Středokluky	Kladno-Ostrovec	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovec		Kladno-Ostrovec	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovec			Kladno-Dubí		Kladno-Ostrovec

80 1681 / 19712 Jirkov - Rakovník v †, kromě 23. - 25., 30.XII., 19. - 21.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.

120 €

14

# 14 € 120 Praha - Kladno - Rakovník

⑤5 Praha - Kladno (- Kladno-Ostrovec) ⑤50 Kladno - Rakovník  
 ⑤54 Praha - Hostivice (- Noutonice - Slaný) R24 Praha - Kladno - Rakovník R45 Praha - Kladno (- Kladno Ostrovec)

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1912	19716	9834	9856											
Ze stanice																	
0	Praha-Bubny Vltavská ↔P		22 05		22 33	23 33											
0	Praha-Bubny ↔P																
4	Praha-Dejvice ↔0		22 12		22 40	23 40											
8	Praha-Veleslavín ↔B		22 19		22 46	23 46											
11	Praha-Ruzyně ↔B				22 50	23 51											
15	Hostivice 121,122 ↔1	o	22 27		22 55	23 56											
	Hostivice 121,122 ↔1		22 29		22 56	23 57											
19	Jeneč ↔1 ↔1				23 00	0 01											
22	Pavlov ↔2				x23 05	x 0 05											
25	Unhošť ↔2				23 09	0 09											
29	Kladno 093 ↔1 ↔3	o	22 41		23 14	0 14											
	Kladno 093 ↔1 ↔3		22 43	22 46	23 16	0 15											
33	Kladno-Rozdělův ↔3			x22 50													
35	Kamenné Žehrovice ↔4			22 56													
39	Kačice ↔5			x23 00													
42	Stochov ↔5			23 05													
45	Rynholec ↔6			x23 08													
49	Nové Strašecí ↔6			23 15													
54	Řevničov ↔6			23 21													
62	Lužná u Rakovníka 124 ↔6	o		23 30													
	Lužná u Rakovníka 124 ↔6			23 30													
68	Rakovník zastávka ↔7			x23 38													
71	Rakovník 126,161,162,174 ↔7	o		23 42													
Do stanice																	
				Kladno-Dubí	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovec											

10 nejede 24., 31.XII.

14 nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I.

16 nejede 24.XII.

120 €

# 14 € 120 Rakovník - Kladno - Praha

⑤5 (Kladno-Ostrovec -) Kladno - Praha ⑤50 Rakovník - Kladno  
 ⑤54(Slaný - Noutonice -) Hostivice - Praha R45 (Kladno-Ostrovec -) Kladno - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9837	9839	19731	19701	9841	9843	9811	19703	Sp 1879	9845			9847	9849	9801
Ze stanice																	
0	Rakovník 126,161,162,174 ↔7					27 3 47				4 44							x 5 42
3	Rakovník zastávka ↔7					x 3 50				x 4 47							x 5 45
9	Lužná u Rakovníka 124 ↔6	o				3 58				4 55							5 53
	Lužná u Rakovníka 124 ↔6					4 07				5 04							6 02
17	Řevničov ↔6					4 13				5 10							6 08
22	Nové Strašecí ↔6					x 4 19				x 5 16							6 14
26	Rynholec ↔6					4 23				5 20							6 18
29	Stochov ↔5					x 4 27				x 5 24							6 22
32	Kačice ↔5					4 32				5 29							6 29
36	Kamenné Žehrovice ↔4					x 4 35				x 5 32							6 32
38	Kladno-Rozdělův ↔3					4 40				5 37							6 36
42	Kladno 093 ↔1 ↔3	o	81 1 27	4 10		27 4 40	25 4 46	x 4 53	x 5 16	x 5 37	5 33	25 5 45		x 6 19	25 6 35	x 6 36	
	Kladno 093 ↔1 ↔3		84 1 28	4 12			4 48	4 55	5 20	x 5 39	5 47			x 6 21	6 36		
46	Unhošť ↔2		x 1 33	4 17			4 53	5 00	5 25		5 52			x 6 26	6 41		
49	Pavlov ↔2		x 1 36	x 4 20			4 56	x 5 03	x 5 29		x 5 56			x 6 30	x 6 44		
52	Jeneč ↔1 ↔1		1 40	4 24	4 39		5 00	5 07	5 33		6 00			x 6 34	6 48		
56	Hostivice 121,122 ↔1	o	1 44	4 27			5 03	5 10	5 37		5 52	6 04		x 6 38	6 51		
	Hostivice 121,122 ↔1		84 1 45	4 29	4 40		5 05	5 11	5 38		5 53	6 05		x 6 39	6 52		
60	Praha-Ruzyně ↔B	o		4 34	4 45		5 10	5 16	5 43		5 57	6 10		x 6 44	6 57		
63	Praha-Veleslavín ↔B	o		4 39	4 50		5 15	5 21	5 48		6 02	6 16		x 6 48	7 01		
67	Praha-Dejvice ↔0	o		4 44	4 56		5 20	5 27	5 54		6 08	6 21		x 6 54	7 07		
71	Praha-Bubny ↔P	o															
71	Praha-Bubny Vltavská ↔P	o		4 52			25 5 27	x 5 34	x 6 01		x 6 14	6 30		x 7 02	25 7 18		
Do stanice																	
				Praha hl.n.													

25 jede v 6 a †

27 jede v 6 a † @ a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

81 jede v 6 a †, nejede 25.XII., 1.I.

84 jede v 6 a †, nejede 25.XII.

80 9839 / 25951 Kladno-Ostrovec - Praha-Zličín v †

80 9841 / 25953 Kladno-Ostrovec - Praha-Zličín

80 19703 / 9845 Rakovník - Praha-Bubny Vltavská v †

# € 120 Rakovník - Kladno - Praha

⑤ (Kladno-Ostrovec -) Kladno - Praha ⑤0 Rakovník - Kladno

⑤4 (Slaný - Noutonice -) Hostivice - Praha R24 Rakovník - Kladno - Praha R45 (Kladno-Ostrovec -) Kladno - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1881 6 0	9801	Sp 1883 6 0	9813 6 0	9853 6 0	Sp 1885 6 0	9855 6 0	19707 6 0	Sp 1887 6 0	9857 6 0	9859 6 0	19709 6 0	Sp 1889 6 0
		Ze stanice	Kladno-Dubí		Rakovník západ	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec
0	Rakovník 126,161,162,174 ↔7				6 18					8 08					10 08
3	Rakovník zastávka ↔7				x 6 21					x 8 11					x 10 11
9	Lužná u Rakovníka 124 ↔6	o			6 29					8 19					10 19
	Lužná u Rakovníka 124 ↔6				6 29					8 21					10 21
17	Řevničov ↔6				6 38					8 30					10 30
22	Nové Strašecí ↔6				6 46					8 36					10 36
26	Rynholec ↔6				x 6 52					x 8 42					x 10 42
29	Stochov ↔5				6 56					8 46					10 46
32	Kačice ↔5				x 6 59					x 8 50					x 10 50
36	Kamenné Žehrovice ↔4				7 04					8 55					10 55
38	Kladno-Rozdělův ↔3				x 7 07					x 8 58					x 10 58
42	Kladno 093 ↔1 ↔3	o	x 6 36		7 11	x 7 21	25 7 27	x 7 48		8 27	9 11	9 27		10 27	11 11
	Kladno 093 ↔1 ↔3		6 39	x 6 46	7 15	7 30	7 30	7 50	8 30	9 15	9 30	10 30		10 30	11 15
46	Unhošť ↔2				6 51	7 38	7 38	7 50	8 38	9 38	10 38	10 38		10 38	
49	Pavlov ↔2				6 55	x 7 42	x 7 42	7 50	x 8 42	x 9 42	x 10 42	x 10 42		x 10 42	
52	Jeneč ↔1 ↔1				6 59	7 47	7 47	8 03	8 47	9 47	10 47	10 47		10 47	
56	Hostivice 121,122 ↔1	o	6 52	7 03	7 28	7 51	7 51	8 03	8 51	9 28	9 51	10 51		10 51	11 28
	Hostivice 121,122 ↔1		6 53	7 05	7 30	7 52	7 52	8 05	8 52	9 29	9 52	10 52		10 52	11 29
60	Praha-Ruzyně ↔B	o			7 10	7 57	7 57	8 13	8 57	9 57	10 57	10 57		10 57	
63	Praha-Veleslavín ↔B	o			7 15	8 02	8 02	8 13	9 02	9 36	10 02	11 02		11 02	11 36
67	Praha-Dejvice ↔0	o			7 24	8 08	8 08	8 24	9 08	9 42	10 08	11 08		11 08	11 42
71	Praha-Bubny ↔P	o			7 30	8 17	8 17	8 30	9 17	9 49	10 17	11 17		11 17	11 49
71	Praha-Bubny Vltavská ↔P	o			7 18	8 03	8 03	8 30	9 17	9 49	10 17	11 17		11 17	11 49
	Do stanice														

25 jede v 6 a †

30 19861 / 1883 Kladno-Dubí - Praha-Bubny Vltavská v †

30 19707 / 1887 Rakovník - Praha-Bubny Vltavská

19707 / 1674 Rakovník - Jirkov v 6 a †, kromě 25.XII., 1.1.

# € 120 Rakovník - Kladno - Praha

⑤ (Kladno-Ostrovec -) Kladno - Praha ⑤0 Rakovník - Kladno

⑤4 (Slaný - Noutonice -) Hostivice - Praha R45 (Kladno-Ostrovec -) Kladno - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9861 6 0	Sp 1909 1.2. 6 0	9863 6 0	19711 6 0	Sp 1891 6 0	9865 6 0	9867 6 0	19713 6 0	Sp 1893 6 0	9869 6 0	9871 6 0	19715 6 0	Sp 1895 6 0
		Ze stanice	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec
0	Rakovník 126,161,162,174 ↔7					12 09				14 09					16 09
3	Rakovník zastávka ↔7					x 12 12				x 14 12					x 16 12
9	Lužná u Rakovníka 124 ↔6	o				12 20				14 20					16 20
	Lužná u Rakovníka 124 ↔6					12 21				14 21					16 21
17	Řevničov ↔6					12 30				14 30					16 30
22	Nové Strašecí ↔6					12 36				14 36					16 36
26	Rynholec ↔6					x 12 42				x 14 42					x 16 42
29	Stochov ↔5					12 46				14 46					16 46
32	Kačice ↔5					x 12 50				x 14 50					x 16 50
36	Kamenné Žehrovice ↔4					12 55				14 55					16 55
38	Kladno-Rozdělův ↔3					x 12 58				x 14 58					x 16 58
42	Kladno 093 ↔1 ↔3	o	11 27	12 12	12 27	13 03	13 09	13 27	14 27	15 03	15 09	15 27	16 27	17 03	17 09
	Kladno 093 ↔1 ↔3		11 30	12 15	12 30	25 13 11	13 15	13 30	14 30	15 03	15 15	15 30	16 30	17 03	17 15
46	Unhošť ↔2					12 38				14 38					16 38
49	Pavlov ↔2					x 12 42				x 14 42					x 16 42
52	Jeneč ↔1 ↔1					12 47				14 47					16 47
56	Hostivice 121,122 ↔1	o	11 51	12 28	12 51		13 28	13 51	14 51	15 28	15 51	16 51		17 28	
	Hostivice 121,122 ↔1		11 52	12 29	12 52		13 29	13 52	14 52	15 29	15 52	16 52		17 29	
60	Praha-Ruzyně ↔B	o				12 57				14 57					16 57
63	Praha-Veleslavín ↔B	o				13 02				15 02					17 02
67	Praha-Dejvice ↔0	o				13 08				15 08					17 08
71	Praha-Bubny ↔P	o				13 12				15 12					17 12
71	Praha-Bubny Vltavská ↔P	o				13 17				15 17					17 17
	Do stanice					Kladno-Ostrovec									

25 jede v 6 a †

30 19713 / 1893 Rakovník - Praha-Bubny Vltavská v †

6.2 v 6 a †

# € 120 Rakovník - Kladno - Praha

⑤ (Kladno-Ostrovec -) Kladno - Praha ⑤0 Rakovník - Kladno

⑤4 (Slaný - Noutonice -) Hostivice - Praha R24 Rakovník - Kladno - Praha R45 (Kladno-Ostrovec -) Kladno - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9873 6 0	19735 6 0	9875 6 0	19717 6 0	Sp 1897 6 0	9877 6 0	9879 6 0	Sp 1899 6 0	19719 6 0	9881 6 0	9883 6 0	9803 6 0
		Ze stanice	Kladno-Ostrovec	Středokluky	Kladno-Ostrovec	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kladno-Ostrovec	Kralupy nad Vltavou	Kladno-Ostrovec	Kladno-Dubí	Kladno-Dubí	Kladno-Dubí
0	Rakovník 126,161,162,174 ↔7					18 09					20 34			22 09
3	Rakovník zastávka ↔7					x 18 12					x 20 37			x 22 12
9	Lužná u Rakovníka 124 ↔6	o				18 20					20 45			22 20
	Lužná u Rakovníka 124 ↔6					18 21					20 45			22 21
17	Řevničov ↔6					18 30					20 54			22 30
22	Nové Strašecí ↔6					18 36					21 00			22 36
26	Rynholec ↔6					x 18 42					x 21 06			x 22 42
29	Stochov ↔5					18 46					21 10			22 46
32	Kačice ↔5					x 18 50					x 21 14			x 22 50
36	Kamenné Žehrovice ↔4					18 55					21 19			22 55
38	Kladno-Rozdělův ↔3					x 18 58					x 21 22			x 22 58
42	Kladno 093 ↔1 ↔3	o	17 27		18 27	19 03	19 09	19 26	20 27	21 09	21 27	21 27	22 27	23 03
	Kladno 093 ↔1 ↔3		17 30		18 30		19 15	19 30	20 30	21 15	21 27	21 30	22 30	23 04
46	Unhošť ↔2					18 38				20 38				22 38
49	Pavlov ↔2					x 18 42				x 20 42				x 22 42
52	Jeneč ↔1 ↔1					18 47				20 47				22 47
56	Hostivice 121,122 ↔1	o	17 51	18 02	18 51		19 28	19 51	20 51	21 28	21 51	21 51	22 51	23 19
	Hostivice 121,122 ↔1		17 52	18 05	18 52		19 29	19 52	20 52	21 29	21 52	21 52	22 52	23 26
60	Praha-Ruzyně ↔B	o				18 57				20 57				23 02
63	Praha-Veleslavín ↔B	o				19 02				21 02				23 07
67	Praha-Dejvice ↔0	o				19 08				21 08				23 12
71	Praha-Bubny ↔P	o				19 12				21 12				23 16
71	Praha-Bubny Vltavská ↔P	o				19 17				21 17				23 19
	Do stanice													Praha hl.n.

10 nejede 24., 31.XII.

16 nejede 24.XII.

30 jede do 22.III. a od 29.X. denně, od 25.III. do 25.X. jede v †

30 9783 / 19735 Středokluky - Praha-Dejvice v 6 a † do 23.III. do 28.X.

30 19717 / 1897 Rakovník - Praha-Bubny Vltavská v †

120 €

15

120 €



# 121 Hostivice - Podlešín

54 (Praha -) Hostivice - Středokluky - Noutonice - Podlešín (- Slaný)

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	19742	19744	19734	19732	19746	19748	9780	19750	19752
Ze stanice					Praha-Dejvice	Praha-Dejvice	Praha-Zlín		Praha hl.n.		
0	Hostivice 120,122 ⇌1		X 5 12	X 5 56	25 6 40	X 6 40	X 7 07	25 8 35	48 9 47	58 10 35	48 11 31
3	Jeneč zastávka ⇌1		x 5 17	x 6 01	6 45	6 45	x 7 12	x 8 40	C 9 51	x10 40	x11 36
5	Hostouň u Prahy ⇌1		x 5 20	x 6 04	6 49	6 49	x 7 15	x 8 43	Y 9 54	x10 43	x11 39
6	Dobrovíz-Amazon ⇌1 ⇌1		x 5 21	x 6 05	6 51	6 51	x 7 16	x 8 44	K	x10 44	x11 40
7	Dobrovíz ⇌1		x 5 22	x 6 06	6 52	6 52	x 7 17	x 8 45	L 9 56	x10 45	x11 41
10	Středokluky ⇌1 ⇌1		X 5 26	X 6 10	25 6 57	6 57	7 31	8 50	O 10 01	10 50	48 11 45
11	Tuchoměřice ⇌1					7 00	7 33	8 52	H 10 04	x10 53	
14	Noutonice ⇌1 ⇌2					X 7 04	X 7 37	8 56	R 10 09	10 57	
19	Kovárny ⇌3								A 10 15	x11 03	
21	Zákolany zastávka ⇌3								Č 10 18	x11 05	
23	Koleč ⇌3								E 10 23	x11 08	
30	Podlešín 110 ⇌4								48k 10 33	58 11 17	
Do stanice									Slaný	Slaný	

25 jede v 6 a 7, 48 jede v 6 a 7 od 23.III. do 28.X. 57 jede v X do 15.III. a od 4.XI., od 18.III. do 1.XI. 58 jede v 6 a 7 od 17.III. a od 2.XI. jede denně

# 121 Podlešín - Hostivice

54 (Slaný -) Podlešín - Noutonice - Středokluky - Hostivice (- Praha)

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	19731	19743	19745	19733	19747	19749	9781	19751	19753
Ze stanice									Slaný	Slaný	
0	Podlešín 110 ⇌4								48 11 11	58 12 38	
7	Koleč ⇌3								C 11 22	x12 46	
9	Zákolany zastávka ⇌3								Y 11 26	x12 49	
11	Kovárny ⇌3								K 11 30	x12 52	
16	Noutonice ⇌1 ⇌2				X 7 23		X 7 58	25 9 54	L 11 38	12 58	
19	Tuchoměřice ⇌1				7 27		X 8 01	x 9 57	O 11 43	x13 01	
20	Středokluky ⇌1 ⇌1		4 23	X 5 28	X 6 19	7 30	8 04	10 04	H 11 47	13 04	48 14 04
23	Dobrovíz ⇌1		4 27	x 5 31	x 6 22	7 34	x 8 07	x10 07	R 11 51	x13 07	x14 07
24	Dobrovíz-Amazon ⇌1 ⇌1		4 30	x 5 32	x 6 23	7 37	x 8 09	x10 09	A	x13 08	x14 08
25	Hostouň u Prahy ⇌1		4 31	x 5 34	x 6 25	7 38	x 8 10	x10 10	C 11 53	x13 10	x14 10
27	Jeneč zastávka ⇌1		4 34	x 5 37	x 6 28	7 41	x 8 13	x10 13	E 11 57	x13 13	x14 13
30	Hostivice 120,122 ⇌1		4 39	X 5 43	X 6 34	7 47	x 8 19	25 10 19	48k 12 02	58 13 19	48 14 19
Do stanice			Praha-Dejvice		Praha-Zlín	Praha-Zlín			Praha hl.n.		

16 nástup a výstup pouze u prvních tří vozů 49 jede do 22.III. a od 29.X. denně, od 25.III. do 25.X. jede v X 50 9783 / 19735 Středokluky - Praha-Dejvice v 6 a 7 od 23.III. do 28.X. 48 jede v 6 a 7 od 23.III. do 28.X. 58 jede v 6 a 7 od 17.III. a od 2.XI. 11 v X

# 122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy

65 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9840	9842	25950	25900	25902	25952	19746	25904	25906	25908	9780	25910	25954
Ze stanice															
0	Praha hl.n. ⇌ ⇌P		0 19	2 30	X 5 11	25 5 54			X 6 54	25 7 40	X 8 41		48 9 02	0 54	
4	Praha-Smíchov severní nástupišťe ⇌0		0 26	2 37	x 5 24	6 00			x 7 09	8 00	x 9 00		C 9 11	10 00	
9	Praha-Jinonice ⇌0				x 5 29	x 6 05			x 7 05	x 8 05	x 9 05		Y	x10 05	
12	Praha-Jinonice ⇌0				x 5 33	x 6 09			x 7 09	x 8 09	x 9 09			x10 09	
14	Praha-Cibulka ⇌0		x 0 39	x 2 50	x 5 36	x 6 12			x 7 12	x 8 12	x 9 12		K 9 26	x10 12	
16	Praha-Stodůlky ⇌0				x 5 38	x 6 14			x 7 14	x 8 14	x 9 14		L	x10 14	
19	Praha-Zlín ⇌B		0 46	2 57	X 5 43	6 19			X 7 19	8 19	9 19		O 9 33	10 19	
22	Praha-Zlín ⇌B		0 46	2 57	X 5 43	6 19	25 6 43	X 6 55	X 7 19	8 19	9 19		H 9 40	10 19	25 11 19
23	Hostivice-Sadová ⇌1		x 0 50	x 3 01	x 4 59	x 5 47	x 6 23	x 6 46	x 6 58	x 7 23	x 8 23	x 9 23	R	x10 23	x11 23
23	Hostivice 120,121 ⇌1		0 53	3 04	5 01	5 50	6 26	25 6 49	7 01	7 26	8 26	9 26	A 9 46	10 26	25 11 26
25	Hostivice 120,121 ⇌1		0 54	3 05	5 02	5 58	6 32		X 7 07	7 32	8 32	9 32	48 9 47	10 32	
25	Hostivice-U hřbitova ⇌1				x 5 05	x 6 02	x 6 35		x 7 35	x 8 35	x 9 35		E	x10 35	
26	Hostivice-Litovice ⇌1				x 5 08	x 6 04	x 6 38		x 7 38	x 8 38	x 9 38		K	x10 38	
28	Chýně ⇌1 ⇌1				x 5 10	x 6 07	x 6 40		x 7 40	x 8 40	x 9 40			x10 40	
29	Chýně jih ⇌1				x 5 12	x 6 08	x 6 42		x 7 42	x 8 42	x 9 42			x10 42	
31	Rudná u Prahy 173 ⇌1				X 5 16	X 6 13	25 6 46		X 7 46	8 46	9 46			10 46	
Do stanice			Kladno-Ostrovce	Kladno-Ostrovce					Noutonice				Slaný		

10 nejede 24. 31.XII. 16 nejede 24.XII. 25 jede v 6 a 7 26 jede v 6 a 7, nejede 24.XII. 34 jede v 6 a 7, nejede 25.XII. 11 nejede 25.XII., 1.1. 26 jede v X, nejede 31.XI. 26 jede v 6 a 7, nejede 24.XII. 48 jede v 6 a 7 od 23.III. do 28.X.



# € 122 Rudná u Prahy - Hostivice - Praha

€65 Rudná u Prahy - Hostivice - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9837 ☉	25951 ☉	25953 ☉	25901 ☉	25955 ☉	19745 ☉	25903 ☉	25905 ☉	19733	25907 ☉	25909 ☉	
Ze stanice			Kladno-Ostrovec				Slfědokluky				Noutonice			
0	Rudná u Prahy 173 ↔1					x 5 35			x 6 35	x 7 11		x 8 11	x 9 11	
2	Chýně jih ↔1					x 5 38			x 6 38	x 7 14		x 8 14	x 9 14	
3	Chýně jih ↔1					x 5 39			x 6 39	x 7 15		x 8 15	x 9 15	
5	Hostivice-Litovice ↔1					x 5 41			x 6 41	x 7 17		x 8 17	x 9 17	
6	Hostivice-U hřbitova ↔1					x 5 43			x 6 43	x 7 19		x 8 19	x 9 19	
8	Hostivice 120,121 ↔1	☉ 84	1 44			x 5 47		x 6 34	x 6 47	x 7 23		x 8 23	x 9 23	
9	Hostivice 120,121 ↔1		x 1 45	x 4 32	25	5 08	5 55	6 07	6 41	7 07	7 31	x 7 55	8 31	
9	Hostivice-Sadová ↔1		x 1 47	x 4 34	25	x 5 10	x 5 57	x 6 09	x 6 43	x 7 09	x 7 33	x 7 58	x 8 33	
12	Praha-Zličín ↔B	☉	1 50	x 4 38	25	5 14	6 00	6 13	6 47	7 12	7 36	x 8 01	8 36	
15	Praha-Zličín ↔B		1 51				6 01			x 7 20	x 7 37		8 37	
15	Praha-Stodůlky ↔0					x 6 05				x 7 24	x 7 41		x 8 41	
17	Praha-Cibulka ↔0		x 1 58			x 6 07				x 7 26	x 7 43		x 8 43	
19	Praha-Jinonice ↔0					x 6 10				x 7 29	x 7 46		x 8 46	
22	Praha-Zvahov ↔0					x 6 14				x 7 33	x 7 50		x 8 50	
27	Praha-Smíchov severní nástupiště ↔0	☉	2 10			6 20				x 7 39	7 56		8 56	
31	Praha hl.n. ↔P 08	☉ 84	2 18			x 6 29				x 8 07			x 9 07	

☉ nástup a výstup pouze v prvního vozu  
 25 jede v 6 a 7, nejede 25.XII.  
 84 jede v 6 a 7 od 23.III., do 28.X.  
 80 9839 / 25951 Kladno-Ostrovec - Praha-Zličín  
 80 9841 / 25953 Kladno-Ostrovec - Praha-Zličín

# 17 € 122 Rudná u Prahy - Hostivice - Praha

€65 Rudná u Prahy - Hostivice - Praha

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	25923 ☉	9783 ☉	25925 ☉	25927 ☉	25929 ☉	25959 ☉	25931 ☉	25961 ☉	25933 ☉	25963 ☉	9803 ☉	
Ze stanice			Zlonice				Slany				Rakovník			
0	Rudná u Prahy 173 ↔1		x 17 11		18 11	x 19 11	20 11				22 11	23 11	23 11	
2	Chýně jih ↔1		x 17 14	C	x 18 14	x 19 14	x 20 14				x 22 14	x 23 14	x 23 14	
3	Chýně jih ↔1		x 17 15	Y	x 18 15	x 19 15	x 20 15				x 22 15	x 23 15	x 23 15	
5	Hostivice-Litovice ↔1		x 17 17	K	x 18 17	x 19 17	x 20 17				x 22 17	x 23 17	x 23 17	
6	Hostivice-U hřbitova ↔1		x 17 19	L	x 18 19	x 19 19	x 20 19				x 22 19	x 23 19	x 23 19	
8	Hostivice 120,121 ↔1	☉ 48	17 23	48	18 23	x 19 23	20 23				x 22 23	23 24	23 19	
9	Hostivice 120,121 ↔1	☉ 16	17 31	H 18 07	18 31	x 19 31	20 31	26	21 06	21 31	26	22 06	26	
9	Hostivice-Sadová ↔1		x 17 33	R	x 18 33	x 19 33	x 20 33	x 21 08	x 21 33	x 22 08		x 22 33	x 23 28	
12	Praha-Zličín ↔B	☉ 16	17 36	A 18 12	18 36	x 19 36	20 36	26	21 12	21 36	26	22 12	26	
15	Praha-Zličín ↔B		x 17 37	C 18 20	18 37	x 19 37	20 37					x 22 37	23 32	
15	Praha-Stodůlky ↔0		x 17 41	E	x 18 41	x 19 41	x 20 41			x 21 41		x 22 41		
17	Praha-Cibulka ↔0		x 17 43	K 18 27	x 18 43	x 19 43	x 20 43			x 21 43		x 22 43	x 23 38	
19	Praha-Jinonice ↔0		x 17 46		x 18 46	x 19 46	x 20 46			x 21 46		x 22 46		
22	Praha-Zvahov ↔0		x 17 50		x 18 50	x 19 50	x 20 50			x 21 50		x 22 50		
27	Praha-Smíchov severní nástupiště ↔0	☉	17 56	18 38	18 56	19 56	20 56			21 56		22 56	23 49	
31	Praha hl.n. ↔P 08	☉ 48	18 24	18 46	19 24	x 20 24	21 24			22 20		23 04	23 57	

16 nejede 24., 31.XII.  
 16 nejede 24.XII.  
 26 jede v 6 a 7, nejede 31.XII.  
 26 jede v 6 a 7, nejede 24.XII.  
 48 jede v 6 a 7 od 23.III., do 28.X.

# € 171 Praha - Beroun

€7 (Český Brod -) Praha - Beroun

↔ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	1.2. 8800 ☉	8802 ☉	8804 ☉	8806 ☉	9900 ☉	8808 ☉	9902 ☉	8810 ☉	9904 ☉	8812 ☉	9908 ☉	
Ze stanice			Český Brod				Český Brod				Český Brod			
0	Praha hl.n. ↔P	☉ 81	0 30	34	2 30	4 20	x 4 50	x 4 59	5 20	x 5 29	5 50	x 5 59	x 6 29	
4	Praha-Smíchov 173 ↔0 3/4	☉	0 36		2 36	4 26	x 4 56	5 05	5 26	5 35	5 56	6 05	6 26	
10	Praha-Velká Chuchle ↔0		0 37		2 37	4 28	x 4 58	5 08	5 28	5 38	5 58	6 08	6 28	
13	Praha-Radotín ↔1 ↔B		0 43		x 2 43	4 34	x 5 04	5 14	5 34	5 44	6 04	6 14	6 34	
18	Černošice ↔1 ↔1		0 46		2 46	4 37	x 5 07	5 17	5 37	5 47	6 07	6 17	6 37	
18	Černošice ↔1 ↔1		0 50		2 50	4 41	x 5 11	5 21	5 41	5 51	6 11	6 21	6 41	
20	Černošice-Mokropsy ↔1		0 53		x 2 53	4 44	x 5 14	5 24	5 44	5 54	6 14	6 24	6 44	
22	Všenory ↔1		0 58		x 2 58	4 47	x 5 17	5 27	5 47	5 57	6 17	6 27	6 47	
23	Dobřichovice ↔1 ↔1		0 58		2 58	4 49	x 5 19	5 29	5 49	5 59	6 19	6 29	6 49	
27	Řevnice ↔1 ↔2		1 02		3 02	4 53	x 5 23	5 33	5 53	6 03	6 23	6 33	6 53	
30	Zadní Třebahň 172 ↔2	☉	1 05		3 05	4 56	x 5 26	5 36	5 56	6 06	6 26	6 36	6 56	
33	Zadní Třebahň 172 ↔2		1 05		3 05	4 56	x 5 26	5 36	5 56	6 06	6 26	6 36	6 56	
37	Karlštejn ↔3		1 10		3 10	5 01	x 5 31	5 41	6 01	6 11	6 31	6 41	7 01	
37	Srbsko ↔3		1 14		x 3 14	5 05	x 5 35	5 45	6 05	6 15	6 35	6 45	7 05	
43	Beroun 170,173,174,200 ↔4 03	☉ 81	1 19		3 19	5 10	x 5 40	5 50	6 10	6 20	6 40	6 50	7 10	

11 nejede 25.XII., 1.  
 27 jede v 6 a 7 a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.  
 81 jede v 6 a 7, nejede 25.XII.  
 81 vlaky dálkové dopravy viz trať 170,200

# 171 Praha - Beroun

7 (Český Brod -) Praha - Beroun

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	8824 1.2. 1.2. 1.2.	8826 1.2. 1.2. 1.2.	8828 1.2. 1.2. 1.2.	8830 1.2. 1.2. 1.2.	8832 1.2. 1.2. 1.2.	8834 1.2. 1.2. 1.2.	8836 1.2. 1.2. 1.2.	9938 1.2. 1.2. 1.2.	8838 1.2. 1.2. 1.2.	9940 1.2. 1.2. 1.2.	8840 1.2. 1.2. 1.2.	
Ze stanice			Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod	
0	Praha hl.n. 1.2. 1.2. 1.2.	81	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 29	12 50	12 59	13 20	
4	Praha-Smíchov 173 1.2. 1.2. 1.2.	81	9 26	9 56	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 35	12 56	13 05	13 26	
10	Praha-Velká Chuchle 1.2. 1.2. 1.2.		9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 38	12 58	13 08	13 28	
13	Praha-Radotín 1.2. 1.2. 1.2.		9 34	10 04	10 34	11 04	11 34	12 04	12 34	12 44	13 04	13 14	13 34	
18	Černošice 1.2. 1.2. 1.2.		9 37	10 07	10 37	11 07	11 37	12 07	12 37	12 47	13 07	13 17	13 37	
20	Černošice-Mokropsy 1.2. 1.2. 1.2.		9 41	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41		13 11	13 21	13 41	
22	Všerňany 1.2. 1.2. 1.2.		9 44	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44		13 14	13 24	13 44	
23	Dobřichovice 1.2. 1.2. 1.2.		9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47		13 17	13 27	13 47	
27	Řevnice 1.2. 1.2. 1.2.		9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49		13 19	13 29	13 49	
30	Zadní Třeboň 172 1.2. 1.2. 1.2.	81	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53		13 23	13 33	13 53	
33	Karlštejn 1.2. 1.2. 1.2.		9 56	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56		13 26		13 56	
37	Srbsko 1.2. 1.2. 1.2.		9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58		13 28		13 58	
43	Beroun 170,173,174,200 1.2. 1.2. 1.2.	81	10 01	10 31	11 01	11 31	12 01	12 31	13 01		13 31		14 01	
43	Beroun 170,173,174,200 1.2. 1.2. 1.2.	81	10 05	10 35	11 05	11 35	12 05	12 35	13 05		13 35		14 05	
43	Beroun 170,173,174,200 1.2. 1.2. 1.2.	81	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	13 10		13 40		14 10	
Do stanice			Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod	

25 jede v a† 81 vlaky dálkové dopravy viz trať 170,200

171

18

# 171 Praha - Beroun

7 (Český Brod -) Praha - Beroun

PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9954 1.2. 1.2. 1.2.	8854 1.2. 1.2. 1.2.	9956 1.2. 1.2. 1.2.	8856 1.2. 1.2. 1.2.	9958 1.2. 1.2. 1.2.	8858 1.2. 1.2. 1.2.	9960 1.2. 1.2. 1.2.	8860 1.2. 1.2. 1.2.	9962 1.2. 1.2. 1.2.	8862 1.2. 1.2. 1.2.	9964 1.2. 1.2. 1.2.	8864 1.2. 1.2. 1.2.
Ze stanice			Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod	
0	Praha hl.n. 1.2. 1.2. 1.2.	81	16 29	16 50	16 59	17 20	17 29	17 50	17 59	18 20	18 29	18 50	18 59	19 20
4	Praha-Smíchov 173 1.2. 1.2. 1.2.	81	16 35	16 56	17 05	17 26	17 35	17 56	18 05	18 26	18 35	18 56	19 05	19 26
10	Praha-Velká Chuchle 1.2. 1.2. 1.2.		16 38	16 58	17 08	17 28	17 38	17 58	18 08	18 28	18 38	18 58	19 08	19 28
13	Praha-Radotín 1.2. 1.2. 1.2.		16 44	17 04	17 14	17 34	17 44	18 04	18 14	18 34	18 44	19 04	19 14	19 34
18	Černošice 1.2. 1.2. 1.2.		16 47	17 07	17 17	17 37	17 47	18 07	18 17	18 37	18 47	19 07	19 17	19 37
20	Černošice-Mokropsy 1.2. 1.2. 1.2.		16 51	17 11	17 21	17 41	17 51	18 11	18 21	18 41	18 51	19 11	19 21	19 41
22	Všerňany 1.2. 1.2. 1.2.		16 54	17 14	17 24	17 44	17 54	18 14	18 24	18 44	18 54	19 14	19 24	19 44
23	Dobřichovice 1.2. 1.2. 1.2.		16 57	17 17	17 27	17 47	17 57	18 17	18 27	18 47	18 57	19 17	19 27	19 47
27	Řevnice 1.2. 1.2. 1.2.		16 59	17 19	17 29	17 49	17 59	18 19	18 29	18 49	18 59	19 19	19 29	19 49
30	Zadní Třeboň 172 1.2. 1.2. 1.2.	81	17 03	17 23	17 33	17 53	18 03	18 23	18 33	18 53	19 03	19 23	19 33	19 53
33	Karlštejn 1.2. 1.2. 1.2.		17 06	17 26	17 36	17 56	18 06	18 26	18 36	18 56	19 06	19 26	19 36	19 56
37	Srbsko 1.2. 1.2. 1.2.		17 08	17 28	17 38	17 58	18 08	18 28	18 38	18 58	19 08	19 28	19 38	19 58
43	Beroun 170,173,174,200 1.2. 1.2. 1.2.	81	17 10	17 30	17 40	18 00	18 10	18 30	18 40	19 00	19 10	19 30	19 40	20 10
Do stanice			Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod	
0	Praha hl.n. 1.2. 1.2. 1.2.	81	19 29	19 50	19 59	20 20	20 50	21 20	21 50	22 20	22 50	23 20	23 50	
4	Praha-Smíchov 173 1.2. 1.2. 1.2.	81	19 35	19 56	20 05	20 26	20 56	21 26	21 56	22 26	22 56	23 26	23 56	
10	Praha-Velká Chuchle 1.2. 1.2. 1.2.		19 38	19 58	20 08	20 28	20 58	21 28	21 58	22 28	22 58	23 28	23 58	
13	Praha-Radotín 1.2. 1.2. 1.2.		19 44	20 04	20 14	20 34	21 04	21 34	22 04	22 34	23 04	23 34	0 04	
18	Černošice 1.2. 1.2. 1.2.		19 47	20 07	20 17	20 37	21 07	21 37	22 07	22 37	23 07	23 37	0 07	
20	Černošice-Mokropsy 1.2. 1.2. 1.2.		19 51	20 11	20 21	20 41	21 11	21 41	22 11	22 41	23 11	23 41		
22	Všerňany 1.2. 1.2. 1.2.		19 54	20 14	20 24	20 44	21 14	21 44	22 14	22 44	23 14	23 44		
23	Dobřichovice 1.2. 1.2. 1.2.		19 57	20 17	20 27	20 47	21 17	21 47	22 17	22 47	23 17	23 47		
27	Řevnice 1.2. 1.2. 1.2.		19 59	20 19	20 29	20 49	21 19	21 49	22 19	22 49	23 19	23 49		
30	Zadní Třeboň 172 1.2. 1.2. 1.2.	81	20 03	20 23	20 33	20 53	21 23	21 53	22 23	22 53	23 23	23 53		
33	Karlštejn 1.2. 1.2. 1.2.		20 06	20 26	20 36	20 56	21 26	21 56	22 26	22 56	23 26	23 56		
37	Srbsko 1.2. 1.2. 1.2.		20 08	20 28	20 38	20 58	21 28	21 58	22 28	22 58	23 28	23 58		
43	Beroun 170,173,174,200 1.2. 1.2. 1.2.	81	20 10	20 30	20 40	21 00	21 30	22 00	22 30	23 00	23 30	24 00		
Do stanice			Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod		Český Brod	

10 nejede 24., 31.XII. 14 nejede 24./25.XII., 31.XII./1. 16 nejede 24.XII. 81 vlaky dálkové dopravy viz trať 170,200

171

# € 171 Beroun - Praha

⑦ Beroun - Praha - (Český Brod)

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	8801 1.2. 8801	8803 1.2. 8803	8807 1.2. 8807	9905 1.2. 9905	8809 1.2. 8809	9907 1.2. 9907	9909 1.2. 9909	8811 1.2. 8811	9911 1.2. 9911	9913 1.2. 9913	8813 1.2. 8813	9915 1.2. 9915
Ze stanice														
0	Beroun 170,173,174,200 ⇌4	81	1 30	3 50	4 20		4 50			5 20			5 50	
6	Srbsko ⇌3		x 1 35	3 55	4 25		4 55			5 25			5 55	
10	Karlštejn ⇌3		1 39	4 00	4 30		5 00			5 30			6 00	
13	Zadní Třebeň 172 ⇌2	o	1 43	4 03	4 33		5 03			5 33			6 03	
Do stanice														
16	Zadní Třebeň 172 ⇌2		1 43	4 04	4 34		5 04			5 34			6 04	
16	Řevnice 1 ⇌2		1 46	4 07	4 37	x 4 56	5 07		x 5 26	5 37			6 07	
20	Dobřichovice 1 ⇌1		1 50	4 11	4 41	5 01	5 11		5 31	5 41			6 11	
21	Všenory ⇌1		x 1 53	4 13	4 43	5 03	5 13		5 33	5 43			6 13	
23	Černošice-Mokropsy ⇌1		x 1 56	4 16	4 46	5 06	5 16		5 36	5 46			6 16	
25	Černošice 1 ⇌1		1 58	4 19	4 49	5 09	5 19		5 39	5 49			6 19	
30	Praha-Radotín 1 ⇌B		2 03	4 23	4 53	5 23	x 5 33	5 43	5 53	6 03			6 23	x 6 33
33	Praha-Velká Chuchle ⇌0		2 06	4 26	4 56	5 26	x 5 36	5 46	5 56	6 06			6 26	x 6 36
39	Praha-Smíchov 173 ⇌0/3/4	o	2 14	4 34	5 04	5 24	5 34	5 44	5 54	6 04			6 24	x 6 34
	Praha-Smíchov 173 ⇌0		2 15	4 35	5 05	5 25	5 35	5 45	5 55	6 05			6 25	x 6 35
43	Praha hl.n. ⇌P ⇌8	81	2 22	4 42	5 12	5 33	5 42	5 53	6 03	6 12			6 42	x 6 54

81 jede v ⑥ a †, nejede 25.XII. 81 vlaky dálkové dopravy viz trať 170,200

# € 171 Beroun - Praha

⑦ Beroun - Praha - (Český Brod)

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	8823 1.2. 8823	9933 1.2. 9933	8825 1.2. 8825	9935 1.2. 9935	8827 1.2. 8827	8829 1.2. 8829	8831 1.2. 8831	8833 1.2. 8833	8835 1.2. 8835	8837 1.2. 8837	8839 1.2. 8839	8841 1.2. 8841
Ze stanice														
0	Beroun 170,173,174,200 ⇌4	81	8 20		8 50		9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50
6	Srbsko ⇌3		8 25		8 55		9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55
10	Karlštejn ⇌3		8 30		9 00		9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	13 00
13	Zadní Třebeň 172 ⇌2	o	8 33		9 03		9 33	10 03	10 33	11 03	11 33	12 03	12 33	13 03
Do stanice														
16	Zadní Třebeň 172 ⇌2		8 34		9 04		9 34	10 04	10 34	11 04	11 34	12 04	12 34	13 04
16	Řevnice 1 ⇌2		8 37	x 8 56	9 07	x 9 26	9 37	10 07	10 37	11 07	11 37	12 07	12 37	13 07
20	Dobřichovice 1 ⇌1		8 41		9 11		9 41	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	13 11
21	Všenory ⇌1		8 43		9 13		9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13
23	Černošice-Mokropsy ⇌1		8 46		9 16		9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	13 16
25	Černošice 1 ⇌1		8 49		9 19		9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	13 19
30	Praha-Radotín 1 ⇌B		8 53		9 23		9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	13 23
33	Praha-Velká Chuchle ⇌0		8 56		9 26		9 56	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	13 26
39	Praha-Smíchov 173 ⇌0/3/4	o	9 04		9 34		10 04	10 34	11 04	11 34	12 04	12 34	13 04	13 34
	Praha-Smíchov 173 ⇌0		9 05		9 35		10 05	10 35	11 05	11 35	12 05	12 35	13 05	13 35
43	Praha hl.n. ⇌P ⇌8	81	9 12	x 9 33	9 42	x 10 03	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	13 12	13 42

25 jede v ⑥ a † 27 jede v ⑧ a † 81 vlaky dálkové dopravy viz trať 170,200

27 jede v ⑧ a † ⑧ a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.



# € 173 Beroun - Rudná u Prahy - Praha

⑥ Beroun - Rudná u Prahy - Praha

⇨ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	19933 b. 06	19901 b. 06	19903 b. 06	19905 b. 06	19907 b. 06	19909 b. 06	19951 b. 06	19911 b. 06	19953 b. 06	19955 b. 06
0	Beroun 170,171,200 ⇨4	81	1 21	4 22	4 52	5 20	5 50	6 20		7 20		
2	Beroun-Závodí ⇨4	o	1 24	4 25	4 55	5 23	5 53	6 23		7 23		
	Beroun-Závodí ⇨4		1 25	4 25	4 55	5 23	5 53	6 23		7 23		
6	Vráž u Berouna ⇨3		1 31	4 32	5 02	5 30	6 00	6 30		7 30		
9	Loděnice ⇨2		1 36	4 36	5 06	5 34	6 04	6 34		7 34		
14	Nučice zastávka ⇨1		x 1 42	x 4 43	x 5 13	x 5 41	x 6 11	x 6 41	x 7 13	x 7 41	x 8 13	8 43
16	Nučice 1 ⇨1		1 45	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46
17	Rudná zastávka ⇨1		x 1 47	x 4 48	x 5 18	x 5 48	x 6 18	x 6 48	x 7 18	x 7 48	x 8 18	x 8 48
18	Rudná u Prahy 122 ⇨1	o	1 49	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50
	Rudná u Prahy 122 ⇨1		1 49	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51
20	Jinočany 1 ⇨1		x 1 52	x 4 53	x 5 23	x 5 53	x 6 23	x 6 53	x 7 23	x 7 53	x 8 23	x 8 53
22	Zbuzany 1 ⇨1		x 1 54	x 4 55	x 5 25	x 5 55	x 6 25	x 6 55	x 7 25	x 7 55	x 8 25	x 8 55
24	Praha-Reporýje ⇨B		1 57	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59
27	Praha-Holyně ⇨0		x 2 01	x 5 03	x 5 33	x 6 03	x 6 33	x 7 03	x 7 33	x 8 03	x 8 33	x 9 03
30	Praha-Hlubočepy ⇨0		x 2 05	x 5 06	x 5 36	x 6 06	x 6 36	x 7 06	x 7 37	x 8 06	x 8 36	x 9 06
34	Praha-Smíchov ⇨0 3/4	o	2 09	5 11	5 41	6 11	6 41	7 11	7 42	8 11	8 41	9 11
	Praha-Smíchov ⇨0		2 10									
38	Praha hl.n. ⇨P 08	81 o 84	2 17									

84 jede v ⑥ a 7, nejede 25.XII.

81 viz tratě 171,174, vlaky dálkové dopravy viz tratě 170,200

# € 173 Beroun - Rudná u Prahy - Praha

⑥ Beroun - Rudná u Prahy - Praha

⇨ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	19913 b. 06	19957 b. 06	19915 b. 06	19959 b. 06	19917 b. 06	19961 b. 06	19919 b. 06	19963 b. 06	19921 b. 06	19965 b. 06
0	Beroun 170,171,200 ⇨4	81	9 20		11 20		13 20		14 20		15 20	
2	Beroun-Závodí ⇨4	o	9 23		11 23		13 23		14 23		15 23	
	Beroun-Závodí ⇨4		9 23		11 23		13 23		14 23		15 23	
6	Vráž u Berouna ⇨3		9 30		11 30		13 30		14 30		15 30	
9	Loděnice ⇨2		9 34		11 34		13 34		14 34		15 34	
14	Nučice zastávka ⇨1		x 9 41	10 43	x 11 41	12 43	x 13 41	14 13	x 14 41	15 13	x 15 41	16 13
16	Nučice 1 ⇨1		9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 16	14 46	15 16	15 46	16 16
17	Rudná zastávka ⇨1		x 9 48	x 10 48	x 11 48	x 12 48	x 13 48	x 14 18	x 14 48	x 15 18	x 15 48	x 16 18
18	Rudná u Prahy 122 ⇨1	o	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 20	14 50	15 20	15 50	16 20
	Rudná u Prahy 122 ⇨1		9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 21	14 51	15 21	15 51	16 21
20	Jinočany 1 ⇨1		x 9 53	x 10 53	x 11 53	x 12 53	x 13 53	x 14 23	x 14 53	x 15 23	x 15 53	x 16 23
22	Zbuzany 1 ⇨1		x 9 55	x 10 55	x 11 55	x 12 55	x 13 55	x 14 25	x 14 55	x 15 25	x 15 55	x 16 25
24	Praha-Reporýje ⇨B		9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 29	14 59	15 29	15 59	16 29
27	Praha-Holyně ⇨0		x 10 03	x 11 03	x 12 03	x 13 03	x 14 03	x 14 33	x 15 03	x 15 33	x 16 03	x 16 33
30	Praha-Hlubočepy ⇨0		x 10 06	x 11 06	x 12 06	x 13 06	x 14 06	x 14 36	x 15 06	x 15 37	x 16 06	x 16 36
34	Praha-Smíchov ⇨0 3/4	o	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	14 41	15 11	15 42	16 11	16 41
	Praha-Smíchov ⇨0											
38	Praha hl.n. ⇨P 08	81 o										

16 nejede 24., 31.XII.

8 viz tratě 171,174, vlaky dálkové dopravy viz tratě 170,200

8 v ⑥, kromě 6.VII., 28.IX.

# € 210 (platí v X) Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, Vrané nad Vltavou - Dobříš

⑧ Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany ⑧8 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš

⇨ PID

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	2001 b. 06	9031 b. 06	9033 b. 06	9037 b. 06	2031 b. 06	2003 b. 06	9001 b. 06	2005 b. 06	9003 b. 06	2007 b. 06	2041 b. 06	9005 b. 06	2009 b. 06	9007 b. 06	2011 b. 06	9009 b. 06
0		Praha hl.n. ⇨P	81	0 30					5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55
3		Praha-Vršovice ⇨P 04	o	0 34					5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59
		Praha-Vršovice ⇨P	81	0 34					5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	13 00
7		Praha-Kačerov ⇨P		0 38					5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 04	9 04	10 04	11 04	12 04	13 04
8		Praha-Krč ⇨P		0 41					5 37	6 07	6 37	7 07	7 37	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07
12		Praha-Braník ⇨0		0 45					5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11
14		Praha-Modřany zastávka ⇨0		0 48					5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14
16		Praha-Komořany ⇨B		x 0 50					x 5 47	x 6 17	x 6 47	x 7 17	x 7 47	x 8 17	x 9 17	x 10 17	x 11 17	x 12 17	x 13 17
18		Praha-Zbraslav ⇨B		0 53					5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20
21		Dolní Břežany-Jarov ⇨1		x 0 57					x 5 54	x 6 24	x 6 54	x 7 24	x 7 54	x 8 24	x 9 24	x 10 24	x 11 24	x 12 24	x 13 24
23		Vrané nad Vltavou 1 ⇨1	o	1 00					5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28
		Vrané nad Vltavou 1 ⇨1		1 01					6 00	7 00	8 00				10 30			12 30	
2		Skochovice ⇨1		x 1 03					x 6 02	x 7 02			x 8 02		x 10 32			x 12 32	
4		Měchenice 1 ⇨1		1 06					6 05	7 05			8 05		10 35			12 35	
7		Klínec ⇨2											x 8 12		x 10 42			x 12 42	
9		Bojov ⇨2		x 1 15					x 6 15	x 7 15			x 8 15		x 10 45			x 12 45	
11		Bojanovice ⇨2		x 1 17					x 6 18	x 7 18			x 8 18		x 10 48			x 12 48	
13		Čisovice ⇨3		1 21			5 09		6 23	7 23			8 23		10 53			12 53	
16		Rymaněv ⇨3		x 1 26			x 5 13	x 6 27	x 5 17	x 6 27			x 8 27		x 10 57			x 12 57	
17		Mníšek pod Brdy ⇨3		1 28			5 17	6 31	5 17	6 31			8 31		11 01			13 01	
21		Nová Ves pod Pleší ⇨4		x 1 34			x 5 23	x 6 37	x 5 23	x 6 37			x 8 37		x 11 07			x 13 07	
24		Malá Hraštice ⇨4		x 1 38			x 5 28	x 6 42	x 5 28	x 6 42			x 8 42		x 11 12			x 13 12	
27		Mokrovraty ⇨5		x 1 43			x 5 33	x 6 47	x 5 33	x 6 47			x 8 47		x 11 17			x 13 17	
31		Stará Huť ⇨5		x 1 48			x 5 39	x 6 53	x 5 39	x 6 53			x 8 53		x 11 23			x 13 23	
32		Dobříš ⇨5	o	1 50			5 41	6 55	5 41	6 55			8 55		11 25			13 25	
		Vrané nad Vltavou 1 ⇨1			1 04					6 31			7 31		9 31			11 31	
25		Skochovice ⇨1		x 1 06					x 6 33	x 7 33			x 8 33		x 10 33			x 12 33	
30		Davle ⇨2		1 12					7 40				9 40		11 40			13 40	
32		Petrov-Chlomek ⇨2		x 1 15					x 6 43	x 7 43			x 8 43		x 11 43			x 13 43	
33		Petrov u Prahy 1 ⇨2		x 1 18					x 6 46	x 7 46			x 8 46		x 11 46			x 13 46	
36		Luka pod Medníkem ⇨3		x 1 22					x 6 51	x 7 51			x 8 51		x 11 51			x 13 51	
39		Jilové u Prahy 1 ⇨3	o	x 1 28					6 57	7 57			8 57		11 57			13 57	
		Jilové u Prahy 1 ⇨3		x 1 28					x 6 57	x 7 57			x 8 57		x 11 57			x 13 57	
42		Kamenný Přívoz ⇨4		x 1 32			5 27		x 6 17	x 7 17			x 8 17		x 10 02			x 12 02	
43		Prosečnice ⇨4		x 1 34			x 5 34		x 6 24	x 7 24			x 8 24		x 10 05			x 12 05	
46		Křhanice ⇨4		x 1 38			x 5 38		x 6 28	x 7 28			x 8 28		x 10 09			x	



# € 210 (platí v X) Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, Vrané nad Vltavou - Dobříš

8 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany 88 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš

PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	2013	9011	2015	9013	2017	9015	2019	9017	2021	9019	2023	9021	2025	9023	2027	9025
	0	Praha hl.n. ↔ P	31	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 55	19 55	20 55	21 55	22 55
	3	Praha-Vršovice ↔ P	31	13 29	13 59	14 29	14 59	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 59	18 29	18 59	19 59	20 59	21 59	22 59
	7	Praha-Kačerov ↔ P		13 30	14 00	14 30	15 00	15 30	16 00	16 30	17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00
	8	Praha-Krč ↔ P		13 34	14 04	14 34	15 05	15 34	16 04	16 34	17 04	17 34	18 04	18 34	19 04	20 04	21 04	22 04	23 04
	12	Praha-Braník ↔ P		13 37	14 07	14 37	15 08	15 37	16 07	16 37	17 07	17 37	18 07	18 37	19 07	20 07	21 07	22 07	23 07
	14	Praha-Modřany zastávka ↔ P		13 41	14 11	14 41	15 13	15 41	16 11	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	20 11	21 11	22 11	23 11
	16	Praha-Komořany ↔ B		13 44	14 14	14 44	15 17	15 44	16 14	16 44	17 14	17 44	18 14	18 44	19 14	20 14	21 14	22 14	23 14
	18	Praha-Zbraslav ↔ B		x13 47	x14 17	x14 47	15 19	x15 47	x16 17	x16 47	x17 17	x17 47	x18 17	x18 47	x19 17	x20 17	x21 17	x22 17	x23 17
	21	Dolní Břežany-Jarov ↔ P		13 50	14 20	14 50	15 23	15 50	16 20	16 50	17 20	17 50	18 20	18 50	19 20	20 20	21 20	22 20	23 20
	23	Vrané nad Vltavou ↔ P	31	x13 54	x14 24	x14 54	15 27	x15 54	x16 24	x16 54	x17 24	x17 54	x18 24	x18 54	x19 24	x20 24	x21 24	x22 24	x23 24
	23	Vrané nad Vltavou ↔ P	31	13 58	14 28	14 58	15 30	15 58	16 28	16 58	17 28	17 58	18 28	18 58	19 28	20 28	21 28	22 28	23 28
	0	Vrané nad Vltavou ↔ P	31	14 00		15 00		16 00		17 00		18 00		19 00		20 30		22 30	
	2	Skochovice ↔ P		x14 02		x15 02		x16 02		x17 02		x18 02		x19 02		x20 32		x22 32	
	4	Měchenice ↔ P		14 24		15 05		16 05		17 05		18 05		19 05		20 35		22 35	
	7	Klíneč ↔ P		x14 31		x15 12		x16 12		x17 12		x18 12		x19 12					
	9	Bojov ↔ P		x14 34		x15 15		x16 15		x17 15		x18 15		x19 15		x20 45		x22 45	
	11	Bojanovice ↔ P		x14 37		x15 18		x16 18		x17 18		x18 18		x19 18		x20 48		x22 48	
	13	Čisovice ↔ P		14 42		15 23		16 23		17 23		18 23		19 23		20 53		22 53	
	16	Rymaněv ↔ P		x14 46		x15 27		x16 27		x17 27		x18 27		x19 27		x20 57		x22 57	
	17	Mníšek pod Brdy ↔ P		14 49		15 31		16 31		17 31		18 31		19 31		21 01		23 01	
	21	Nová Ves pod Pleší ↔ P				x15 37		x16 37		x17 37		x18 37		x19 37		x21 07		x23 07	
	24	Malá Hraštica ↔ P				x15 42		x16 42		x17 42		x18 42		x19 42		x21 12		x23 12	
	27	Mokrovraty ↔ P				x15 47		x16 47		x17 47		x18 47		x19 47		x21 17		x23 17	
	31	Stará Huť ↔ P				x15 53		x16 53		x17 53		x18 53		x19 53		x21 23		x23 23	
	32	Dobříš ↔ P				15 55		16 55		17 55		18 55		19 55		21 25		23 25	
	23	Vrané nad Vltavou ↔ P	31		14 31		15 31		16 31		17 31		18 31		19 31		21 31		23 31
	25	Skochovice ↔ P			x14 33		15 35		x16 33		x17 33		x18 33		x19 33		x21 33		x23 33
	30	Davle ↔ P			14 40		15 41		16 40		17 40		18 40		19 40		21 40		23 40
	32	Petrov-Chlomek ↔ P			x14 43		15 45		x16 43		x17 43		x18 43		x19 43		x21 43		x23 43
	33	Petrov u Prahy ↔ P			x14 46		15 48		x16 46		x17 46		x18 46		x19 46		x21 46		x23 46
	36	Luka pod Medníkem ↔ P			x14 51		15 53		x16 51		x17 51		x18 51		x19 51		x21 51		x23 51
	39	Jílové u Prahy ↔ P			14 57		15 59		16 57		17 57		18 57		19 57		21 57		23 57
	42	Jílové u Prahy ↔ P			15 03		16 00		16 58		17 58		18 58		19 58		21 58		23 58
	43	Kamenný Přívoz ↔ P			x15 07		16 05		x17 02		x18 02		x19 02		x20 02		x22 02		x 0 02
	46	Prosečnice ↔ P			x15 10		16 08		x17 05		x18 05		x19 05		x20 05		x22 05		x 0 05
	46	Krhanice ↔ P			x15 14		16 12		x17 09		x18 09		x19 09		x20 09		x22 09		x 0 09
	46	Chrást nad Sázavou ↔ P			x15 17		16 15		x17 12		x18 12		x19 12		x20 12		x22 12		x 0 12
	49	Týnec nad Sázavou ↔ P			15 20		16 17		17 15		18 15		19 15		20 15		22 15		0 15
	52	Týnec nad Sázavou ↔ P			15 39		16 38		17 39		18 39		19 39		20 39		22 39		0 16
	52	Pečeradý ↔ P			x15 42		16 42		x17 42		x18 42		x19 42		x20 42		x22 42		x 0 19
	55	Poříčí nad Sázavou-Svárov ↔ P			x15 47		16 47		x17 47		x18 47		x19 47		x20 47		x22 47		x 0 24
	57	Poříčí nad Sázavou ↔ P			x15 50		16 50		x17 50		x18 50		x19 50		x20 50		x22 50		x 0 27
	60	Čerčany 212,221 ↔ P			15 55		16 55		17 55		18 55		19 55		20 55		22 55		0 32

54 nejede 31.XII./1.

31 viz tratě 070,221

210 - V X €

22

210 - V X €

# € 210 (platí v X) Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha, Dobříš - Vrané nad Vltavou

8 Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha 88 Dobříš - Vrané nad Vltavou - Praha

PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	2000	9000	2002	9030	9002	9004	2004	9006	2006	2040	2008	9008	2010	9010	2012	9012
	0	Čerčany 212,221 ↔ P			3 50		4 35	4 50	5 25		6 25				8 05		10 05		12 05
	3	Poříčí nad Sázavou ↔ P			x 3 53		x 4 38	x 4 53	x 5 28		x 6 28				x 8 08		x10 08		x12 08
	5	Poříčí nad Sázavou-Svárov ↔ P			x 3 57		x 4 57	x 5 32	x 6 32		x 7 32				x 8 12		x10 12		x12 12
	8	Pečeradý ↔ P			x 4 01		x 5 01	x 5 36	x 6 36		x 7 36				x 8 16		x10 16		x12 16
	11	Týnec nad Sázavou ↔ P			4 05		4 48	5 05	5 40		6 40				8 20		10 20		12 20
	12	Týnec nad Sázavou ↔ P			4 15		4 48	5 06	5 45		6 45				8 45		10 45		12 45
	12	Chrást nad Sázavou ↔ P			x 4 17		x 5 08	x 5 47	x 6 47		x 7 47				x 8 47		x10 47		x12 47
	14	Krhanice ↔ P			x 4 21		x 5 12	x 5 51	x 6 51		x 7 51				x 8 51		x10 51		x12 51
	17	Prosečnice ↔ P			x 4 25		x 5 16	x 5 55	x 6 55		x 7 55				x 8 55		x10 55		x12 55
	18	Kamenný Přívoz ↔ P			x 4 28		x 5 19	x 5 58	x 6 58		x 7 58				x 8 58		x10 58		x12 58
	21	Jílové u Prahy ↔ P			4 32		5 03	5 24	6 02		7 02				9 02		11 02		13 02
	24	Jílové u Prahy ↔ P			4 33			5 33	6 03		7 03				9 03		11 03		13 03
	24	Luka pod Medníkem ↔ P			x 4 38			x 5 38	x 6 08		x 7 08				x 9 08		x11 08		x13 08
	27	Petrov u Prahy ↔ P			x 4 44			x 5 44	x 6 14		x 7 14				x 9 14		x11 14		x13 14
	28	Petrov-Chlomek ↔ P			x 4 47			x 5 47	x 6 17		x 7 17				x 9 17		x11 17		x13 17
	30	Davle ↔ P			4 51			5 51	6 21		7 21				9 21		11 21		13 21
	35	Skochovice ↔ P			x 4 57			x 5 57	x 6 27		x 7 27				x 9 27		x11 27		x13 27
	37	Vrané nad Vltavou ↔ P	31		5 00			6 00	6 30		7 30				x 9 30		x11 30		x13 30
	0	Dobříš ↔ P			3 36			4 33		6 06		7 06				9 36		11 36	
	1	Stará Huť ↔ P			x 3 38			x 4 35		x 6 08		x 7 08				x 9 38		x11 38	
	5	Mokrovraty ↔ P			x 3 43			x 4 40		x 6 13		x 7 13				x 9 43		x11 43	
	8	Malá Hraštica ↔ P			x 3 49			x 4 46		x 6 19		x 7 19				x 9 49		x11 49	
	11	Nová Ves pod Pleší ↔ P			x 3 53			x 4 50		x 6 23		x 7							



# € 210 (platí v X) Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha, Dobříš - Vrané nad Vltavou

8 Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha 88 Dobříš - Vrané nad Vltavou - Praha

⇌ PID

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	2014	9014	2016	9016	2018	9018	2020	9020	2022	9034	2024	9022	9024	2026	9026
0	0	Čerčany 212,221 ⇌4			14 05		15 05		16 05		17 05		18 05		19 05	20 05		22 05
3	3	Poříčí nad Sázavou ⇌4			x14 08		x15 08		x16 08		17 09		x18 08		x19 08	x20 08		x22 08
5	5	Poříčí nad Sázavou-Svárov ⇌4			x14 12		x15 12		x16 12		17 13		x18 12		x19 12	x20 12		x22 12
8	8	Pecerady ⇌4			x14 16		x15 16		x16 16		17 17		x18 16		x19 16	x20 16		x22 16
11	11	Týnec nad Sázavou ⇌1 ⇌4	o		14 20		15 20		16 20		17 21		18 20		19 20	20 20		22 20
12	12	Týnec nad Sázavou ⇌1 ⇌4			14 21		15 21		16 21		17 22				19 21	20 21		22 21
14	14	Chrást nad Sázavou ⇌4			x14 23		x15 23		x16 23		17 25				x19 23	x20 23		x22 23
14	14	Křhanice ⇌4			x14 27		x15 27		x16 27		17 29				x19 27	x20 27		x22 27
17	17	Prosečnice ⇌4					x15 31		x16 31		17 33				x19 31	x20 31		x22 31
18	18	Kamenný Přívoz ⇌4			x14 34		x15 34		x16 34		17 36				x19 34	x20 34		x22 34
21	21	Jilové u Prahy ⇌1 ⇌3	o		14 39		15 39		16 39		17 40				19 39	20 39		22 39
24	24	Jilové u Prahy ⇌1 ⇌3			15 03		16 03		17 03		18 01				20 03	21 03		23 03
27	27	Luka pod Medníkem ⇌3			x15 08		x16 08		x17 08		18 07				x20 08	x21 08		x23 08
27	27	Petrov u Prahy ⇌1 ⇌2			x15 14		x16 14		x17 14		18 12				x20 14	x21 14		x23 14
28	28	Petrov-Chlomek ⇌2			x15 17		x16 17		x17 17		18 15				x20 17	x21 17		x23 17
30	30	Davle ⇌2					16 21		17 21		18 19				20 21	21 21		23 21
35	35	Skochovice ⇌1			x15 27		x16 27		x17 27		18 26				x20 27	x21 27		x23 27
37	37	Vrané nad Vltavou ⇌1 ⇌1 ⇌1	o		15 30		16 30		17 30		18 29				20 30	21 30		23 30
0	0	Dobříš ⇌5			13 36				16 06		17 06		18 06		19 06		21 06	23 06
1	1	Stará Huť ⇌5			x13 38				x16 08		x17 08		x18 08		x19 08		21 08	23 08
5	5	Mokrovraty ⇌5			x13 43				x16 13		x17 13		x18 13		x19 13		21 13	23 13
8	8	Malá Hraštica ⇌4			x13 49				x16 19		x17 19		x18 19		x19 19		21 19	23 19
11	11	Nová Ves pod Pleší ⇌4			x13 53				x16 23		x17 23		x18 23		x19 23		21 23	23 23
15	15	Mníšek pod Brdy ⇌3			14 00		15 30		16 30		17 30		18 30		19 30		21 30	23 30
16	16	Rymaně ⇌3			x14 02		x15 32		x16 32		x17 32		x18 32		x19 32		21 32	23 32
19	19	Čisovice ⇌3			14 07		15 37		16 37		17 37		18 37		19 37		21 37	23 37
21	21	Bojanovice ⇌2			x14 11		x15 41		x16 41		x17 41		x18 41		x19 41		21 41	23 41
23	23	Bojov ⇌2			x14 14		x15 44		x16 44		x17 44		x18 44		x19 44		21 44	23 44
25	25	Klínec ⇌2			x14 18		x15 48		x16 48		x17 48						21 48	23 48
28	28	Měchenice ⇌1 ⇌1			14 24		15 54		16 54		17 54		18 54		19 54		21 54	23 54
30	30	Skochovice ⇌1			x14 27		x15 57		x16 57		x17 57		x18 57		x19 57		21 57	23 57
32	32	Vrané nad Vltavou ⇌1 ⇌1 ⇌1	o		14 30		16 00		17 00		18 00		19 00		20 00		21 00	23 00
37	37	Vrané nad Vltavou ⇌1 ⇌1 ⇌1			14 31	15 31	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 30	19 01	20 01	20 31	21 31	22 31	23 31
39	39	Dolní Břežany-Jarov ⇌1			x14 34	x15 34	x16 04	x16 34	x17 04	x17 34	x18 04	18 34	x19 04	x20 04	x20 34	x21 34	x22 34	x23 34
42	42	Praha-Zbraslav ⇌B			14 38	15 38	16 08	16 38	17 08	17 38	18 08	18 38	19 08	20 08	20 38	21 38	22 38	23 38
44	44	Praha-Komořany ⇌B			x14 41	x15 41	x16 11	x16 41	x17 11	x17 41	x18 11	18 41	x19 11	x20 11	x20 41	x21 41	x22 41	x23 41
46	46	Praha-Modřany zastávka ⇌0	o		14 44	15 44	16 14	16 44	17 14	17 44	18 14	18 44	19 14	20 14	20 44	21 44	22 44	23 44
48	48	Praha-Braník ⇌0	o		14 48	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	20 18	20 48	21 48	22 48	23 48
52	52	Praha-Křč ⇌P	o		14 52	15 52	16 22	16 52	17 22	17 52	18 22	18 52	19 22	20 22	20 52	21 52	22 52	23 52
53	53	Praha-KačeroV ⇌P	o		14 55	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 55	19 25	20 25	20 55	21 55	22 55	23 55
57	57	Praha-Vršovice ⇌P ⇌4	31		15 00	16 00	16 30	17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	19 30	20 30	21 00	22 00	23 00	24 00
60	60	Praha-Vršovice ⇌P	31		15 01	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31	20 31	21 01	22 01	23 01	24 01
60	60	Praha hl.n. ⇌ ⇌P ⇌8	31		15 05	16 05	16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	19 35	20 35	21 05	22 05	23 05	24 05

54 nejede 31.XII./1.

55 nejede 31.XII.

31 viz tratě 070,221

# € 210 (platí v 6 a †) Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, Vrané nad Vltavou - Dobříš

8 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany 88 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš

⇌ PID

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	2001	9031	9049	9035	9051	9003	2007	9055	2053	9057	9059	2055	9061	9063
0	0	Praha hl.n. ⇌ ⇌P	31	13 30	13 30			5 55	6 55	7 25	8 25	8 55	9 23	9 55	10 25	10 55	11 55
3	3	Praha-Vršovice ⇌P ⇌4	o	0 30	0 34	2 30		5 59	6 59	7 29	8 29	8 59	9 27	9 59	10 29	10 59	11 59
7	7	Praha-Vršovice ⇌P	31	0 34	2 35			6 00	7 00	7 30	8 30	9 00	9 28	10 00	10 30	11 00	12 00
7	7	Praha-KačeroV ⇌P		0 38	2 39			6 04	7 04	7 34	8 35	9 04	9 33	10 04	10 34	11 05	12 04
8	8	Praha-Křč ⇌P		0 41	2 42			6 07	7 07	7 37	8 38	9 07	9 36	10 07	10 37	11 08	12 07
14	14	Praha-Braník ⇌0		0 45	2 46			6 11	7 11	7 41	8 43	9 11	9 41	10 11	10 41	11 13	12 11
16	16	Praha-Modřany zastávka ⇌0		0 48	2 49			6 14	7 14	7 44	8 47	9 14	9 45	10 14	10 44	11 17	12 14
18	18	Praha-Komořany ⇌B		x 0 50	x 2 51			x 6 17	x 7 17	x 7 47	8 50	x 9 17	9 48	x10 17	x10 47	x11 20	x12 17
21	21	Praha-Zbraslav ⇌B		0 53	2 54			6 20	7 20	7 50	8 54	9 20	9 52	10 20	10 50	11 24	12 20
28	28	Dolní Břežany-Jarov ⇌1		x 0 57	x 2 58			x 6 24	x 7 24	x 7 54	8 58	x 9 24	9 56	x10 24	x10 54	x11 28	x12 24
32	32	Vrané nad Vltavou ⇌1 ⇌1 ⇌1	o	1 00	3 01			6 28	7 28	7 58	9 01	9 28	9 59	10 28	10 58	11 31	12 28
0	0	Vrané nad Vltavou ⇌1 ⇌1 ⇌1		1 01						8 00		9 30			11 00		
2	2	Skochovice ⇌1		x 1 03						x 8 02		x 9 32			x11 02		
4	4	Měchenice ⇌1 ⇌1		1 06						8 05		9 35			11 05		
7	7	Klínec ⇌2								x 8 12		x 9 42			x11 12		
9	9	Bojov ⇌2		x 1 15						x 8 15		x 9 45			x11 15		
11	11	Bojanovice ⇌2		x 1 17						x 8 18		x 9 48			x11 18		
13	13	Čisovice ⇌3		1 21						8 23		9 53			11 23		
16	16	Rymaně ⇌3		x 1 26						x 8 27		x 9 57			x11 27		
17	17	Mníšek pod Brdy ⇌3		1 28						8 31		10 01			11 31		
21	21	Nová Ves pod Pleší ⇌4		x 1 34						x 8 37		x10 07			x11 37		
24	24	Malá Hraštica ⇌4		x 1 38						x 8 42		x10 12			x11 42		
27	27	Mokrovraty ⇌5		x 1 43						x 8 47		x10 17			x11 47		
31	31	Stará Huť ⇌5		x 1 48						x 8 53		x10 23			x11 53		
32	32	Dobříš ⇌5	o	1 50						8 55		10 25			11 55		
23	23	Vrané nad Vltavou ⇌1 ⇌1 ⇌1			1 04	3 01		6 31	7 31								

# € 210 (platí v 6 a 7) Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, Vrané nad Vltavou - Dobříš

8 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany

88 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš

⇌ PID

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	2057	9065	2015	2061	9067	9039	2063	9069	2023	9071	2067	9023	2027	9025
0		Praha hl.n. ↔ P	31	12 55	13 55	14 25	15 25	16 25		16 55	17 55	18 25	19 25	20 25	20 55	21 55	22 55
3		Praha-Vršovice ↔ P	31	12 59	13 59	14 29	15 29	16 29		16 59	17 59	18 29	19 29	20 29	20 59	21 59	22 59
7		Praha-Vršovice ↔ P		13 00	14 00	14 30	15 30	16 30		17 00	18 00	18 30	19 30	20 30	21 00	22 00	23 00
8		Praha-Kačerov ↔ P		13 04	14 04	14 34	15 34	16 35		17 04	18 04	18 34	19 34	20 34	21 04	22 04	23 04
12		Praha-Krč ↔ P		13 07	14 07	14 37	15 37	16 38		17 07	18 07	18 37	19 37	20 37	21 07	22 07	23 07
14		Praha-Komořany ↔ B		13 11	14 11	14 41	15 41	16 42		17 11	18 11	18 41	19 41	20 41	21 11	22 11	23 11
16		Praha-Modřany zastávka ↔ 0		13 14	14 15	14 44	15 44	16 46		17 14	18 14	18 44	19 44	20 44	21 14	22 14	23 14
21		Dolní Břežany-Jarov ↔ 1		x13 17	14 17	x14 47	x15 47	x16 49		x17 17	x18 17	x18 47	x19 47	x20 47	x21 17	x22 17	x23 17
23		Vrané nad Vltavou ↔ 1 ↔ 1	o	x13 24	14 25	x14 54	x15 54	x16 57		x17 24	x18 24	x18 54	x19 54	x20 54	x21 24	x22 24	x23 24
0		Vrané nad Vltavou ↔ 1 ↔ 1		13 30		15 00	16 00			17 30		19 00		21 00		22 30	
2		Skochovice ↔ 1		x13 32		x15 02	x16 02			x17 32		x19 02		x21 02		x22 32	
4		Měchenice ↔ 1 ↔ 1		13 35		15 05	16 05			17 35		19 05		21 14		22 35	
7		Klíneč ↔ 2		x13 42		x15 12	x16 12			x17 42		x19 12					
9		Bojov ↔ 2		x13 45		x15 15	x16 15			x17 45		x19 15		x21 24		x22 45	
11		Bojanovice ↔ 2		x13 48		x15 18	x16 18			x17 48		x19 18		x21 27		x22 48	
13		Čisovice ↔ 3		13 53		15 23	16 23			17 53		19 23		21 32		22 53	
16		Rymaně ↔ 3		x13 57		x15 27	x16 27			x17 57		x19 27		x21 36		x22 57	
17		Mníšek pod Brdy ↔ 3		14 01		15 31	17 00			18 01		19 31		21 40		23 01	
21		Nová Ves pod Pleší ↔ 4		x14 07		x15 37	x17 06			x18 07		x19 37		x21 46		x23 07	
24		Malá Hraštice ↔ 4		x14 12		x15 42	x17 11			x18 12		x19 42		x21 51		x23 12	
27		Mokrovraty ↔ 5		x14 17		x15 47	x17 16			x18 17		x19 47		x21 56		x23 17	
31		Stará Huť ↔ 5		x14 23		x15 53	x17 22			x18 23		x19 53		x22 02		x23 23	
32		Dobříš ↔ 5	o	14 25		15 55	17 24			18 25		19 55		22 04		23 25	
23		Vrané nad Vltavou ↔ 1 ↔ 1			14 31			17 01			18 31		20 01		21 31		
25		Skochovice ↔ 1			14 34			x17 04			x18 33		x20 03		x21 33		
30		Davle ↔ 2			14 40			17 11			18 40		20 20		21 40		
32		Petrov-Chlomek ↔ 2			14 44			x17 14			x18 43		x20 23		x21 43		
33		Petrov u Prahy ↔ 1 ↔ 2			14 47			x17 17	18 07		x18 46		x20 26		x21 46		
36		Luka pod Medníkem ↔ 3			14 52			x17 23	x18 12		x18 51		x20 31		x21 51		
39		Jílové u Prahy ↔ 1 ↔ 3	o		14 57			17 28	18 17		18 57		20 36		21 57		
42		Jílové u Prahy ↔ 1 ↔ 3			15 03			17 31	18 18		19 03		20 37		21 58		
43		Kamenný Přívoz ↔ 4			15 07			x17 36	x18 22		x19 07		x20 41		x22 02		
44		Prosečnice ↔ 4			15 10			x17 39	x18 25		x19 10		x20 44		x22 05		
46		Krhanice ↔ 4			15 14			x17 43	x18 29		x19 14		x20 48		x22 09		
48		Chrát nad Sázavou ↔ 4			15 18			x17 46	x18 32		x19 17		x20 52		x22 12		
49		Týnec nad Sázavou ↔ 1 ↔ 4	o		15 20			17 49	18 35		19 20		20 54		22 15		
52		Týnec nad Sázavou ↔ 1 ↔ 4			15 21			17 49	18 39		19 39		21 39		22 39		
52		Pecerady ↔ 4			15 25			x17 53	x18 42		x19 42		x21 42		x22 42		
55		Poříčí nad Sázavou-Svárov ↔ 4			15 30			x17 58	x18 47		x19 47		x21 47		x22 47		
57		Poříčí nad Sázavou ↔ 4			15 33			x18 01	x18 50		x19 50		x21 50		x22 50		
60		Čerčany 212,221 ↔ 4	o		15 37			18 05	18 55		19 55		21 55		22 55		

16 nejede 24.XII.

58 jede od 1.VI. do 1.IX.

31 viz tratě 070,221

2061 příjezd v 16 30

# € 210 (platí v 6 a 7) Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha, Dobříš - Vrané nad Vltavou

8 Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha

88 Dobříš - Vrané nad Vltavou - Praha

⇌ PID

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9048	2000	9050	9030	9052	2004	9006	2006	9056	2010	9058	2058	9060	2060
0		Čerčany 212,221 ↔ 4		0 02		3 55	4 35	5 05		6 25		8 05		9 35		11 05	
3		Poříčí nad Sázavou ↔ 4		x 0 05		x 3 58	x 4 38	x 5 08		x 6 28		x 8 08		x 9 38		11 08	
5		Poříčí nad Sázavou-Svárov ↔ 4		x 0 08		x 4 02		x 5 12		x 6 32		x 8 12		x 9 42		11 12	
8		Pecerady ↔ 4		x 0 12		x 4 06		x 5 16		x 6 36		x 8 16		x 9 46		11 17	
11		Týnec nad Sázavou ↔ 1 ↔ 4	o	0 16		4 10	4 48	5 20		6 40		8 20		9 50		11 20	
12		Týnec nad Sázavou ↔ 1 ↔ 4		0 16		4 15	4 48	5 45		6 45		8 21		9 51		11 21	
14		Chrát nad Sázavou ↔ 4		x 0 18		x 4 17		x 5 47		x 6 47		x 8 23		x 9 53		11 24	
14		Krhanice ↔ 4		x 0 22		x 4 21		x 5 51		x 6 51		x 8 27		x 9 57		11 28	
17		Prosečnice ↔ 4		x 0 25		x 4 25		x 5 55		x 6 55		x 8 31		x10 01		11 32	
18		Kamenný Přívoz ↔ 4		x 0 28		x 4 28		x 5 58		x 6 58		x 8 34		x10 04		11 35	
21		Jílové u Prahy ↔ 1 ↔ 3	o	x 0 32		4 32	5 03	6 02		7 02		8 39		10 09		11 39	
24		Jílové u Prahy ↔ 1 ↔ 3		x 0 32		4 33		6 03		7 03		8 54		11 03		12 03	
24		Luka pod Medníkem ↔ 3		x 0 37		x 4 38		x 6 08		x 7 08		x 8 59		x11 08		12 09	
27		Petrov u Prahy ↔ 1 ↔ 2		x 0 42		x 4 44		x 6 14		x 7 14		x 9 04		x11 14		12 14	
28		Petrov-Chlomek ↔ 2		x 0 44		x 4 47		x 6 17		x 7 17		x 9 07		x11 17		12 17	
30		Davle ↔ 2		1 35		4 51		6 21		7 21		9 21		11 21		12 21	
35		Skochovice ↔ 1		x 1 41		x 4 57		x 6 27		x 7 27		x 9 27		x11 27		12 27	
37		Vrané nad Vltavou ↔ 1 ↔ 1	o	1 43		5 00		6 30		7 30		9 30		11 30		12 30	
0		Dobříš ↔ 5			3 36				6 06		7 06		9 36		11 06		12 36
1		Stará Huť ↔ 5			x 3 38				x 6 08		x 7 08		x 9 38		x11 08		x12 38
5		Mokrovraty ↔ 5			x 3 43				x 6 13		x 7 13		x 9 43		x11 13		x12 43
8		Malá Hraštice ↔ 4			x 3 49				x 6 19		x 7 19		x 9 49		x11 19		x12 49
11		Nová Ves pod Pleší ↔ 4			x 3 53				x 6 23		x 7 23		x 9 53		x11 23		x12 53
15		Mníšek pod Brdy ↔ 3			4 00				6 30		7 30		10 00		11 30		13 00
16		Rymaně ↔ 3			x 4 02				x 6 32		x 7 32		x10 02		x11 32		x13 02
19		Čisovice ↔ 3			4 07				6 37		7 37		10 07		11 37		13 07
21		Bojanovice ↔ 2			x 4 11				x 6 41		x 7 41		x10 11		x11 41		x13 11
23		Bojov ↔ 2			x 4 14				x 6 44		x 7 44		x10 14		x11 44		x13 14
25		Klíneč ↔ 2								7 48		x10 18		x11 48		x13 18	
28		Měchenice ↔ 1 ↔ 1			4 24				6 54		7 54		10 24		11 54		13 24
30		Skochovice ↔ 1			x 4 27				x 6 57		x 7 57		x10 27		x11 57		x13 27
32		Vrané nad Vltavou ↔ 1 ↔ 1	o		4 30				7 00		8 00		10 30		12 00		13 30
37		Vrané nad Vltavou ↔ 1 ↔ 1		1 44	4 31	5 01		6 31	7 01	7 31	8 0						

# € 210 (platí v 6 a †) Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha, Dobříš - Vrané nad Vltavou

8 Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha 88 Dobříš - Vrané nad Vltavou - Praha

⇌ PID

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9062	9064	2016	9066	2064	9068	2066			9070	2024	9072	2070	9074	9026
0	Čerčany 212,221 ↔4			13 05	14 05		15 38		16 35				18 08		19 05		21 05	
3	Poříčí nad Sázavou ↔4			x13 08	x14 09		15 42		16 39				x18 11		x19 08		x21 08	
5	Poříčí nad Sázavou-Svárov ↔4			x13 12	x14 12		15 46		16 43				x18 15		x19 12		x21 12	
8	Pecerady ↔4			x13 16	x14 17		15 46		16 47				x18 19		x19 16		x21 16	
11	Týnec nad Sázavou ↔1 ↔4	o		13 20	14 20		15 54		16 51				18 23		19 20		21 20	
12	Týnec nad Sázavou ↔1 ↔4			13 45	14 45		16 11		17 13				18 45		19 45		21 40	
14	Chrast nad Sázavou ↔4			x13 47	x14 47		16 14		17 15				x19 47		x19 47		x21 42	
14	Křanice ↔4			x13 51	x14 51		16 18		17 19				x18 51		x19 51		x21 46	
17	Prosešnice ↔4			x13 55	x14 55		16 22		17 23				x18 55		x19 55		x21 50	
18	Kamený Přívoz ↔4			x13 58	x14 58		16 25		17 26				x18 58		x19 58		x21 53	
21	Jilové u Prahy ↔1 ↔3	o		14 02	15 02		16 29		17 31				19 02		20 02		21 57	
24	Jilové u Prahy ↔1 ↔3			14 03	15 03		16 30		17 32				19 03		20 03		22 03	
24	Luka pod Medníkem ↔3			x14 08	x15 09		16 36		17 38				x19 08		x20 08		x22 08	
27	Petrov u Prahy ↔1 ↔2			x14 14	x15 14		16 42		17 43				x19 14		x20 14		x22 14	
28	Petrov-Chlomek ↔2			x14 17	x15 17		16 44		17 46				x19 17		x20 17		x22 17	
30	Davle ↔2			14 21	15 21		16 49		17 50				19 21		20 21		22 21	
35	Skochovice ↔1			x14 27	x15 27		16 55		17 56				x19 27		x20 27		x22 27	
37	Vrané nad Vltavou ↔1 ↔1	o		14 30	15 30		16 58		17 59				19 30		20 30		22 30	
0	Dobříš ↔5					15 06		16 36		17 36			19 06		20 26			
1	Stará Huť ↔5					x15 08		x16 38		x17 38			x19 08		x20 28			
5	Mokrovraty ↔5					x15 13		x16 43		x17 43			x19 13		x20 33			
8	Malá Hraštice ↔4					x15 19		x16 49		x17 49			x19 19		x20 39			
11	Nová Ves pod Pleší ↔4					x15 23		x16 53		x17 53			x19 23		x20 43			
15	Mníšek pod Brdy ↔3					15 30		17 00		18 00			19 30		20 50			
16	Rymaně ↔3					x15 32		x17 02		x18 02			x19 32		x20 52			
19	Čisovice ↔3					15 37		17 07		18 07			19 37		20 57			
21	Bojanovice ↔2					x15 41		x17 11		x18 11			x19 41		x21 01			
23	Bojov ↔2					x15 44		x17 14		x18 14			x19 44		x21 04			
25	Klínec ↔2					x15 48		x17 18		x18 18								
28	Měchenice ↔1 ↔1					15 54		17 24		18 24			19 54		21 24			
30	Skochovice ↔1					x15 57		x17 27		x18 27			x19 57		x21 27			
32	Vrané nad Vltavou ↔1 ↔1	o				16 00		17 30		18 30			20 00		21 30			
37	Vrané nad Vltavou ↔1 ↔1	o		14 31	15 31	16 01	17 00	17 31	18 00	18 31			19 31	20 01	20 31	21 31	22 31	23 31
39	Dolní Břežany-Jarov ↔1			x14 34	x15 35	x16 04	17 03	x17 34	18 04	x18 34			x19 34	x20 04	x20 34	x21 34	x22 34	x23 34
42	Praha-Zbraslav ↔B			14 38	15 39	16 08	17 07	17 38	18 08	18 38			19 38	20 08	20 38	21 38	22 38	23 38
44	Praha-Komořany ↔B			x14 41	x15 42	x16 11	17 11	x17 41	18 11	x18 41			x19 41	x20 11	x20 41	x21 41	x22 41	x23 41
46	Praha-Modřany zastávka ↔0	o		14 44	15 44	16 14	17 14	17 44	18 14	18 44			19 44	20 14	20 44	21 44	22 44	23 44
48	Praha-Braník ↔0	o		14 48	15 48	16 18	17 18	17 48	18 18	18 48			19 48	20 18	20 48	21 48	22 48	23 48
52	Praha-Křč ↔P	o		14 52	15 52	16 22	17 22	17 52	18 22	18 52			19 52	20 22	20 52	21 52	22 52	23 52
53	Praha-Kačerov ↔P	o		14 55	15 55	16 25	17 25	17 55	18 25	18 55			19 55	20 25	20 55	21 55	22 55	23 55
57	Praha-Vršovice ↔P ↔4	31 o		15 00	16 00	16 30	17 30	18 00	18 30	19 00			20 00	20 30	21 00	22 00	23 00	24 00
60	Praha-Vršovice ↔P	31 o		15 01	16 01	16 31	17 31	18 01	18 31	19 01			20 01	20 31	21 01	22 01	23 01	0 01
	Praha hl.n. ↔ ↔P ↔8	31 o		15 05	16 05	16 35	17 35	18 05	18 35	19 05			20 05	20 35	21 05	22 05	23 05	0 05

16 nejede 24.XII.

58 nejede 24./25.XII.

31 viz trať 070,221

# € 221 Praha - Benešov u Prahy

9 (Lysá nad Labem -) Praha - Strančice - Benešov u Prahy R49 Praha - Benešov u Prahy

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	2501	2503	2581	2505	2507	9101	2509	9103	2511	9105	2513	9107	2515	9109
			1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.	1.2. 1.2.
		Ze stanice						Poděbrady		Lysá nad Labem		Nymburk hl.n.		Kolín		
0	Praha hl.n. ↔ ↔P	31 o	0 30	2 30		4 05	4 35	4 47	5 05	5 17	5 35	5 47	6 05	6 17	6 35	6 47
3	Praha-Vršovice ↔P ↔4	o	0 34	2 34		4 09	4 39	4 51	5 09	5 21	5 39	5 51	6 09	6 21	6 39	6 51
6	Praha-Vršovice ↔P	o	0 35	2 35		4 10	4 40	4 52	5 10	5 22	5 40	5 52	6 10	6 22	6 40	6 52
6	Praha-Strančice zastávka ↔0	o	0 39	2 39		4 14	4 44	4 56	5 14	5 26	5 44	5 56	6 14	6 26	6 44	6 56
10	Praha-Hostivař ↔ 091 ↔0	o	0 44	2 45		4 19	4 49	5 01	5 19	5 31	5 49	6 01	6 19	6 31	6 49	7 01
12	Praha-Hostivař ↔ 091 ↔0	o	0 45	2 45		4 20	4 50	5 02	5 20	5 32	5 50	6 02	6 20	6 32	6 50	7 02
12	Praha-Horní Měcholupy ↔B		0 47	2 48		4 22	4 52	5 04	5 22	5 34	5 52	6 04	6 22	6 34	6 52	7 04
14	Praha-Uhřetěves ↔1 ↔B		0 51	2 52		4 26	4 56	5 08	5 26	5 38	5 56	6 08	6 26	6 38	6 56	7 08
17	Praha-Kolovraty ↔B		0 54	2 55		4 29	4 59	5 11	5 29	5 41	5 59	6 11	6 29	6 41	6 59	7 11
20	Riřany ↔1 ↔1		0 58	3 00		4 33	5 03	5 15	5 33	5 45	6 03	6 15	6 33	6 45	7 03	7 15
23	Světlé ↔1		1 01	3 04		4 36	5 06	5 18	5 36	5 48	6 06	6 18	6 36	6 48	7 06	7 18
26	Strančice ↔1 ↔1		1 06	3 08		4 41	5 11	5 22	5 41	5 52	6 11	6 22	6 41	6 52	7 11	7 22
29	Mnichovice ↔2		1 09	3 12		4 44	5 14		5 44		6 14		6 44		7 14	
32	Mírošovice u Prahy ↔ ↔2		1 12	x 3 15		4 47	5 17		5 47		6 17		6 47		7 17	
34	Senohraby ↔1 ↔3		1 15	3 17		4 50	5 20		5 50		6 20		6 50		7 20	
37	Čtyřkoly ↔3		1 18	x 3 21		4 53	5 23		5 53		6 23		6 53		7 23	
39	Pyšely ↔4		1 20	x 3 23		4 55	5 25		5 55		6 25		6 55		7 25	
40	Čerčany ↔ 210,212 ↔4	o	1 23	3 25		4 58	5 28		5 58		6 28		6 58		7 28	
42	Čerčany ↔ 210,212 ↔4		1 24	x 3 26	4 29	4 59	5 29		5 59		6 29		6 59		7 29	
42	Mírač ↔5		1 26	x 3 28	4 31	4 51	5 31		6 01		6 31		7 01		7 31	
49	Benešov u Prahy ↔ 220,222 ↔1 ↔5	31 o	1 33	3 35	4 38	5 08	5 38		6 08		6 38		7 08		7 38	
		Do stanice														

11 nejede 25.XII., 1.1.

27 jede v 6 a † od 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

32 jede v 6 a †, nejede 25.XII.

31 viz trať 070,210, vlaky dálkové dopravy viz trať 220

# € 221 Praha - Benešov u Prahy

9 (Lysá nad Labem -) Praha - Strančice - Benešov u Prahy R49 Praha - Benešov u Prahy

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1481	2517	9111	2519	9113	2521	9115	Sp 1483	9207	2523	9117	2525	9119	2527
			1													



# 221 Praha - Benešov u Prahy

9 (Lysá nad Labem -) Praha - Strančice - Benešov u Prahy R49 Praha - Benešov u Prahy

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	1.2. 9159	1.2. 2567	1.2. 9161	1.2. 2569	1.2. 9163	1.2. 9165	1.2. 9167	1.2. 2571	1.2. 9169	1.2. 2573	1.2. 2575	1.2. 2577	1.2. 9171
		Ze stanice	Lysá nad Labem				Milovice							Kolín	
0	Praha hl.n. ↔ P	81	19 17	19 35	19 47	20 05	20 17	20 35	20 47	21 05	21 35	22 05	22 35	23 05	23 35
3	Praha-Vrsovice ↔ P	81	19 21	19 39	19 51	20 09	20 21	20 39	20 51	21 09	21 39	22 09	22 39	23 09	23 39
6	Praha-Strančice zastávka ↔ B		19 22	19 40	19 52	20 10	20 22	20 40	20 52	21 10	21 40	22 10	22 40	23 10	23 40
10	Praha-Hostivař ↔ 091 ↔ B		19 26	19 44	19 56	20 14	20 26	20 44	20 56	21 14	21 44	22 14	22 44	23 14	23 44
12	Praha-Hostivař ↔ 091 ↔ B		19 31	19 49	20 01	20 19	20 31	20 49	21 01	21 19	21 49	22 19	22 49	23 19	23 49
14	Praha-Horní Měcholupy ↔ B		19 32	19 50	20 02	20 20	20 32	20 50	21 02	21 20	21 50	22 20	22 50	23 20	23 50
17	Praha-Uhřetěves ↔ 1 ↔ B		19 34	19 52	20 04	20 22	20 34	20 52	21 04	21 22	21 52	22 22	22 52	23 22	23 52
20	Praha-Kolovraty ↔ B		19 38	19 56	20 08	20 26	20 38	20 56	21 08	21 26	21 56	22 26	22 56	23 26	23 56
23	Ričany ↔ 1 ↔ 1		19 41	19 59	20 11	20 29	20 41	20 59	21 11	21 29	21 59	22 29	22 59	23 29	23 59
26	Světlé ↔ 1		19 45	20 03	20 15	20 33	20 45	21 03	21 15	21 33	22 03	22 33	23 03	23 33	0 03
29	Strančice ↔ 1 ↔ 1		19 48	20 06	20 18	20 36	20 48	21 06	21 18	21 36	22 06	22 36	23 06	23 36	
32	Mnichovice ↔ 2		19 52	20 11	20 23	20 41	20 53	21 10		21 41	22 10	22 41	23 11	23 41	
34	Mírošovice u Prahy ↔ 2			20 14	20 26	20 44	20 56			21 44	22 14	22 44	23 14	23 44	
37	Čtyřkoly ↔ 3			20 17	20 29	20 47	20 59			21 47	22 17	22 47	23 17	23 47	
39	Pyšely ↔ 4			20 20	20 32	20 50	21 02			21 50	22 20	22 50	23 20	23 50	
40	Čerčany ↔ 210,212 ↔ 4			20 23	20 35	20 53	21 05			21 53	22 23	22 53	23 23	23 53	
42	Čerčany ↔ 210,212 ↔ 4			20 25	20 37	20 55	21 07			21 55	22 25	22 55	23 25	23 55	
44	Mrač ↔ 5			20 28	20 40	20 58	21 10			21 58	22 28	22 58	23 28	23 58	
49	Benešov u Prahy ↔ 220,222 ↔ 5	81		20 29	20 41	20 59	21 11			21 59	22 29	22 59	23 29	23 59	
				20 31	20 43	21 01	21 13			22 01	22 31	23 01	23 31	0 01	
				20 38	20 50	21 08	21 20			22 08	22 38	23 08	23 38	0 08	
		Do stanice													

16 nejede 24. XII. 16 nejede 24. XII. 16 nejede 24. XII. 80 9438 / 9171 Milovice - Říčany v 6/7, 7/1 a 25./26., 26./27. XII., 1./2.I., 19./20. - 22./23. IV., 1./2., 8./9.V., 5./6.VII., 28./29.X. 81 viz tratě 070,210, vlaky dálkové dopravy viz tratě 220

# 221 Benešov u Prahy - Praha

9 Benešov u Prahy - Strančice - Praha (- Lysá nad Labem) R49 Benešov u Prahy - Praha

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	2500	2502	2504	9100	2506	Sp 1480	9102	2508	9104	2510	Sp 1482	9106
		Ze stanice											Tábor	
0	Benešov u Prahy ↔ 220,222 ↔ 1 ↔ 5	81	1 13	3 52	4 22	4 52	5 14	5 22	5 52	6 11	6 11	6 11	6 10	6 10
7	Mrač ↔ 5		1 19	3 57	4 27	4 57	5 19	5 27	5 57	6 16	6 16	6 16	6 15	6 15
9	Čerčany ↔ 210,212 ↔ 4		1 22	4 00	4 30	5 00	5 22	5 30	6 00	6 19	6 19	6 19	6 18	6 18
10	Čerčany ↔ 210,212 ↔ 4		1 23	4 00	4 30	5 00	5 22	5 30	6 00	6 19	6 19	6 19	6 18	6 18
12	Pyšely ↔ 4		1 25	4 02	4 32	5 02	5 24	5 32	6 02	6 21	6 21	6 21	6 20	6 20
15	Senohraby ↔ 1 ↔ 3		1 27	4 05	4 35	5 05	5 27	5 35	6 05	6 24	6 24	6 24	6 23	6 23
17	Mírošovice u Prahy ↔ 2		1 31	4 09	4 39	5 09	5 31	5 39	6 09	6 28	6 28	6 28	6 27	6 27
20	Mnichovice ↔ 2		1 33	4 11	4 41	5 11	5 33	5 41	6 11	6 30	6 30	6 30	6 29	6 29
23	Strančice ↔ 1 ↔ 1		1 37	4 14	4 44	5 14	5 37	5 44	6 14	6 33	6 33	6 33	6 32	6 32
26	Světlé ↔ 1		1 41	4 18	4 48	5 18	5 41	5 48	6 18	6 37	6 37	6 37	6 36	6 36
29	Ričany ↔ 1 ↔ 1		1 45	4 21	4 51	5 21	5 45	5 51	6 21	6 40	6 40	6 40	6 39	6 39
32	Praha-Kolovraty ↔ B		1 49	4 25	4 55	5 25	5 49	5 55	6 25	6 44	6 44	6 44	6 43	6 43
35	Praha-Uhřetěves ↔ 1 ↔ B		1 52	4 28	4 58	5 28	5 52	5 58	6 28	6 47	6 47	6 47	6 46	6 46
37	Praha-Horní Měcholupy ↔ B		1 56	4 32	5 02	5 32	5 56	6 02	6 32	6 51	6 51	6 51	6 50	6 50
39	Praha-Hostivař ↔ 091 ↔ B		1 59	4 34	5 04	5 34	5 59	6 04	6 34	6 53	6 53	6 53	6 52	6 52
43	Praha-Hostivař ↔ 091 ↔ B		2 02	4 37	5 07	5 37	6 02	6 07	6 37	6 56	6 56	6 56	6 55	6 55
46	Praha-Strančice zastávka ↔ B		2 07	4 41	5 11	5 41	6 07	6 11	6 41	7 00	7 00	7 00	6 59	6 59
49	Praha-Vrsovice ↔ P		2 12	4 47	5 17	5 47	6 12	6 17	6 47	7 06	7 06	7 06	7 05	7 05
			2 13	4 48	5 18	5 48	6 13	6 17	6 48	7 07	7 07	7 07	7 06	7 06
			2 17	4 52	5 22	5 52	6 17	6 22	6 52	7 11	7 11	7 11	7 10	7 10
		Do stanice											Kutná Hora hl.n.	

27 jede v 6 a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII. 30 2502 / 5877 Benešov u Prahy - Kolín v 6 a 7 viz tratě 070,210, vlaky dálkové dopravy viz tratě 220 32 jede v 6 a 1., nejede 25.XII.

# 221 Benešov u Prahy - Praha

9 Benešov u Prahy - Strančice - Praha (- Lysá nad Labem) R49 Benešov u Prahy - Praha

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	2512	9108	2514	Sp 1484	9110	2516	9112	2518	Sp 1486	9114	2520	9116
		Ze stanice												
0	Benešov u Prahy ↔ 220,222 ↔ 1 ↔ 5	81	6 22	6 52	7 10	7 10	7 22	7 52	8 10	8 10	8 10	8 10	8 22	8 22
7	Mrač ↔ 5		6 27	6 57	7 17	7 17	7 27	7 57	8 17	8 17	8 17	8 17	8 27	8 27
9	Čerčany ↔ 210,212 ↔ 4		6 30	7 00	7 18	7 18	7 30	8 00	8 18	8 18	8 18	8 18	8 30	8 30
10	Čerčany ↔ 210,212 ↔ 4		6 30	7 00	7 18	7 18	7 30	8 00	8 18	8 18	8 18	8 18	8 30	8 30
12	Pyšely ↔ 4		6 32	7 02	7 20	7 20	7 32	8 02	8 20	8 20	8 20	8 20	8 32	8 32
15	Senohraby ↔ 1 ↔ 3		6 35	7 05	7 23	7 23	7 35	8 05	8 23	8 23	8 23	8 23	8 35	8 35
17	Mírošovice u Prahy ↔ 2		6 39	7 09	7 27	7 27	7 39	8 09	8 27	8 27	8 27	8 27	8 39	8 39
20	Mnichovice ↔ 2		6 41	7 11	7 29	7 29	7 41	8 11	8 29	8 29	8 29	8 29	8 41	8 41
23	Strančice ↔ 1 ↔ 1		6 44	7 14	7 32	7 32	7 44	8 14	8 32	8 32	8 32	8 32	8 44	8 44
26	Světlé ↔ 1		6 48	7 08	7 26	7 26	7 38	8 08	8 26	8 26	8 26	8 26	8 38	8 38
29	Ričany ↔ 1 ↔ 1		6 51	7 11	7 29	7 29	7 41	8 11	8 29	8 29	8 29	8 29	8 41	8 41
32	Praha-Kolovraty ↔ B		6 55	7 15	7 25	7 25	7 45	8 15	8 25	8 25	8 25	8 25	8 45	8 45
35	Praha-Uhřetěves ↔ 1 ↔ B		6 58	7 18	7 28	7 28	7 48	8 18	8 28	8 28	8 28	8 28	8 48	8 48
37	Praha-Horní Měcholupy ↔ B		7 02	7 22	7 32	7 32	7 52	8 02	8 22	8 22	8 22	8 22	8 52	8 52
39	Praha-Hostivař ↔ 091 ↔ B		7 04	7 24	7 34	7 34	7 54	8 04	8 24	8 24	8 24	8 24	8 54	8 54
43	Praha-Hostivař ↔ 091 ↔ B		7 07	7 27	7 37	7 37	7 57	8 07	8 27	8 27	8 27	8 27	8 57	8 57
46	Praha-Strančice zastávka ↔ B		7 11	7 31	7 41	7 41	8 01	8 11	8 31	8 31	8 31	8 31	9 01	9 01
49	Praha-Vrsovice ↔ P		7 17	7 37	7 47	7 47	8 07	8 17	8 37	8 37	8 37	8 37	9 07	9 07
			7 18	7 38	7 48	7 48	8 08	8 18	8 38	8 38	8 38	8 38	9 08	9 08
			7 22	7 42	7 52	7 52	8 12	8 22	8 42	8 42	8 42	8 42	9 12	9 12
		Do stanice												

27 jede v 6 a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII. 31 viz tratě 070,210, vlaky dálkové dopravy viz tratě 220







# € 221 Benešov u Prahy - Praha

9 Benešov u Prahy - Strančice - Praha (- Lysá nad Labem) R49 Benešov u Prahy - Praha

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	1.2. 9154	1.2. 2560	1.2. 9156	1.2. 2562	1.2. 9158	1.2. 2564	1.2. 2566	1.2. 2568	1.2. 2570	1.2. 9160	1.2. 2572	1.2. 9162	1.2. 2574
Ze stanice															
0	Benešov u Prahy	↔ 220,222 ↔1 ↔5		18 22		18 52		19 22	19 52	20 22	20 52		21 52		22 52
7	Mrač	↔5		18 27		18 57		19 27	19 57	20 27	20 57		21 57		22 57
9	Cerčany	↔ 210,212 ↔4		18 30		19 00		19 30	20 00	20 30	21 00		22 00		23 00
Cerčany ↔ 210,212 ↔4															
10	Pyšely	↔4		18 32		19 02		19 32	20 02	20 32	21 02		22 02		23 02
12	Čtyřkoly	↔3		18 35		19 05		19 35	20 05	20 35	21 05		22 05		23 05
15	Senohraby	↔1 ↔3		18 39		19 09		19 39	20 09	20 39	21 09		22 09		23 09
17	Mírošovice u Prahy	↔ ↔2		18 41		19 11		19 41	20 11	20 41	21 11		22 11		23 11
23	Strančice	↔ ↔1	18 38	18 48	19 08	19 18	19 38	19 48	20 18	20 48	21 18	21 48	22 18	22 48	23 18
26	Svítlava	↔ ↔1	18 41	18 51	19 11	19 21	19 41	19 51	20 21	20 51	21 21	21 51	22 21	22 51	23 21
29	Riřany	↔ ↔1 ↔1	18 45	18 55	19 15	19 25	19 45	19 55	20 25	20 55	21 25	21 55	22 25	22 55	23 25
32	Praha-Kolovraty	↔B	18 48	18 58	19 18	19 28	19 48	19 58	20 28	20 58	21 28	21 58	22 28	22 58	23 28
35	Praha-Uhřetěves	↔ ↔1 ↔B	18 52	19 02	19 22	19 32	19 52	20 02	20 32	21 02	21 32	22 02	22 32	23 02	23 32
37	Praha-Horní Měcholupy	↔B	18 54	19 04	19 24	19 34	19 54	20 04	20 34	21 04	21 34	22 04	22 34	23 04	23 34
39	Praha-Hostivař	↔ 091 ↔0	18 57	19 07	19 27	19 37	19 57	20 07	20 37	21 07	21 37	22 07	22 37	23 07	23 37
Praha-Hostivař ↔ 091 ↔0															
43	Praha-Strančice zastávka	↔0	19 01	19 11	19 31	19 41	20 01	20 11	20 41	21 11	21 41	22 11	22 41	23 11	23 41
46	Praha-Vrsovice	↔P ↔4	19 07	19 17	19 37	19 47	20 07	20 17	20 47	21 17	21 47	22 17	22 47	23 17	23 47
Praha-Vrsovice ↔P															
49	Praha hl.n.	↔ ↔P ↔8	19 08	19 18	19 38	19 48	20 08	20 18	20 48	21 18	21 48	22 18	22 48	23 18	23 48
Praha hl.n. ↔ ↔P ↔8															
Do stanice															
Lysá nad Labem															
Nymburk hl.n.															
Milovice															

10 nejede 24., 31.XII.

16 nejede 24.XII.

# € 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín 9 (Benešov u Prahy - Strančice -) Praha - Lysá nad Labem

15 (Chlumec nad Cidlinou -) Velký Osek - Kolín 22 Praha - Lysá nad Labem (- Milovice)

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	1.2. 5851	1.2. 5801	1.2. 5873	1.2. 5875	1.2. 5803	1.2. 2502	1.2. 5877	1.2. 2502	1.2. 9401	1.2. 6443	1.2. Sp 1800
Ze stanice													
0	Praha hl.n.	↔ ↔P	0 30	2 30		2 27	4 22	4 53			5 23		
0	Praha Masarykovo nádraží	↔P											
5	Praha-Libeň	↔ 011,091 ↔0											
6	Praha-Vysočany	↔ ↔0 ↔3	0 36	2 37		4 28	4 59				5 29		
Praha-Vysočany ↔0													
15	Praha-Horní Počernice	↔B	0 36	2 37		4 29	5 00				5 30		
19	Zeleneč	↔ ↔1	0 44	2 46		4 37	5 08				5 38		
21	Mstětice	↔ ↔1	0 48	2 50		4 41	5 12				5 42		
27	Čelákovice	074,233 ↔1 ↔2	0 55	2 58		4 48	5 20				5 50		
Čelákovice 074,233 ↔1 ↔2													
29	Čelákovice-Jifina	↔ ↔2	0 56	2 58		4 49	5 21				5 51		
35	Lysá nad Labem	072,232 ↔1 ↔3	0 58	3 00		4 51	5 23				5 53		
Lysá nad Labem 072,232 ↔1 ↔3													
38	Ostrá	↔ ↔4	1 05	3 08		4 58	5 31				6 00		6 09
40	Stratov	↔ ↔4	1 09	x 3 12		5 02	5 35						6 13
44	Kostomlaty nad Labem	↔ ↔1 ↔5	1 11	x 3 14		5 04	5 37						6 15
47	Kamenné Zboží	↔ ↔5	1 15	3 18		5 08	5 41						6 19
55	Nymburk hl.n.	060,061,071 ↔1 ↔5 ↔3/4	1 18	x 3 22		5 11	5 44						6 22
Nymburk hl.n. 060,061,071 ↔1 ↔5 ↔3/4													
55	Nymburk hl.n.	060,061,071 ↔1 ↔5	1 22	3 26		5 16	5 49						6 27
Nymburk hl.n. 060,061,071 ↔1 ↔5													
55	Velké Zboží	↔ ↔6	1 23	3 27	4 25	4 52	5 25		2 5	5 55	6 01		6 31
57	Poděbrady	↔ ↔1 ↔6	1 27	x 3 32	4 30	5 01	5 34		6 00	6 06			6 36
62	Libice nad Cidlinou	↔ ↔6	1 30	3 36	4 34	5 05	5 38		6 04	6 10			6 40
65	Velký Osek	020 ↔7		3 41	4 39	5 06	5 39		6 09	6 15			6 45
Velký Osek 020 ↔7													
68	Veltruby	↔ ↔7		3 44	4 42	5 09	5 42		6 12	6 18			6 48
72	Kolín-Zálabí	↔ ↔6		3 45	4 42	5 09	5 42		6 12	6 18			6 48
73	Kolín	↔ 010,011,014,230 ↔1 ↔6 ↔4		x 3 48	4 45	x 5 12	5 45		6 15	6 21			6 51
Kolín ↔ 010,011,014,230 ↔1 ↔6 ↔4													
Do stanice													
Milovice													

8 platí také jízdní doklady PID 27 jede v 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 25.XII., 1.1. 37 jede v 19.IV., 1., 8.V., 16.VI., 5.VII., 2502 / 5877 Benešov u Prahy - Kolín v 6 a † 91 viz trať 070  
 11 nejede 25.XII., 1.1. 34 jede v 6 a †, nejede 25.XII. 30 jede v 20.IV., 6.VII. 91 v ve vlaku fazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 26 jede v 31.XII. 30 2502 / 5877 Benešov u Prahy - Kolín v 6 a † 91 viz trať 070  
 25 jede v 6 a †

# € 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín 9 (Benešov u Prahy - Strančice -) Praha - Lysá nad Labem

15 (Chlumec nad Cidlinou -) Velký Osek - Kolín 22 Praha - Lysá nad Labem (- Milovice)

⇌ PID

km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	1.2. 5807	1.2. 5807	1.2. 9481	1.2. 8503	1.2. 9403	1.2. 6401	1.2. 5811	1.2. 5811	1.2. 5879	1.2. 9405
Ze stanice												
0	Praha hl.n.	↔ ↔P										
0	Praha Masarykovo nádraží	↔P										
5	Praha-Libeň	↔ 011,091 ↔0	5 52			6 22			6 52			7 22
6	Praha-Vysočany	↔ ↔0 ↔3	5 59			6 29			6 59			7 29
Praha-Vysočany ↔0												
15	Praha-Horní Počernice	↔B	6 00			6 30			7 00			7 30
19	Zeleneč	↔ ↔1	6 08			6 38			7 08			7 38
21	Mstětice	↔ ↔1	6 12			6 42			7 12			7 42
27	Čelákovice	074,233 ↔1 ↔2	6 14			6 44			7 14			7 44
Čelákovice 074,233 ↔1 ↔2												
29	Čelákovice-Jifina	↔ ↔2	6 20			6 50			7 20			7 50
Čelákovice 074,233 ↔1 ↔2												
29	Čelákovice-Jifina	↔ ↔2	6 21			6 51			7 21			7 51
35	Lysá nad Labem	072,232 ↔1 ↔3	6 23			6 53			7 23			7 53
Lysá nad Labem 072,232 ↔1 ↔3												
38	Ostrá	↔ ↔4	6 29			6 59	6 36		7 29			7 59
Lysá nad Labem 072,232 ↔1 ↔3												
40	Stratov	↔ ↔4	6 31			7 00	7 07		7 31			8 00
44	Kostomlaty nad Labem	↔ ↔1 ↔5	6 35			7 00	7 11		7 35			
47	Kamenné Zboží	↔ ↔5	6 37			7 03	7 13		7 37			
55	Nymburk hl.n.	060,061,071 ↔1 ↔5 ↔3/4	6 41			7 17	7 20		7 41			
Nymburk hl.n. 060,061,071 ↔1 ↔5 ↔3/4												
55	Nymburk hl.n.	060,061,071 ↔1 ↔5	6 44			7 20	7 25		7 44			
Nymburk hl.n. 060,061,071 ↔1 ↔5												
55	Velké Zboží	↔ ↔6	6 49			7 25	7 25		7 49			
57	Poděbrady	↔ ↔1 ↔6		7 01	7 10		7 31		7 51			
62	Libice nad Cidlinou	↔ ↔6		7 06	7 06		7 36		7 56			
65	Velký Osek	020 ↔7		7 10	7 10	7 19	7 40		8 00	8 06	8 06	
Velký Osek 020 ↔7												
68	Veltruby	↔ ↔7		7 15	7 15		7 45		8 05	8 15	8 15	
72	Kolín-Zálabí	↔ ↔6		7 18	7 18		7 48		8 08	8 18	8 18	
73	Kolín	↔ 010,011,014,230 ↔1 ↔6 ↔4		7 18	7 18		7 48		8 08	8 18	8 18	
Kolín ↔ 010,011,014,230 ↔1 ↔6 ↔4												
Do stanice												
Kutná Hora hl.n.												
Milovice												

8 platí také jízdní doklady PID 20 jede v 27. - 31.XII. 25 jede v 6 a † 91 viz trať 070  
 26 jede v 6 a † a 27. - 31.XII.

### ↻ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

↻2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín    ↻9 (Benešov u Prahy - Strančice -) Praha - Lysá nad Labem  
 ↻15 (Chlumec nad Cidlinou -) Velký Osek - Kolín    ↻22 Praha - Lysá nad Labem (- Milovice)

↻ PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	9108 1.2. 06	Sp 1802 1.2. 06	5813 1.2. 06	5813 1.2. 06	9407 1.2. 06	9112 1.2. 06	5815 1.2. 06	5815 1.2. 06	9409 1.2. 06	Sp 1806 1.2. 06	
Ze stanice				Strančice			Trutnov hl.n.			Strančice				Trutnov hl.n.
0	0	Praha hl.n. ↔P	↻1	X 7 44				X 8 44						
0	0	Praha Masarykovo nádraží ↔P												
5	6	Praha-Libeň ↔ 011,091 ↔0												
6	6	Praha-Vysočany ↔0 ↔3												
		Praha-Vysočany ↔0	↻1	X 7 51				X 8 51						
15	15	Praha-Horní Počernice ↔B		X 7 59				X 8 59						
19	19	Zeleneč ↔1												
21	21	Mstětice ↔1												
27	27	Celákovice 074.233 ↔1 ↔2												
		Celákovice 074.233 ↔1 ↔2												
29	29	Celákovice-Jiřina ↔2												
35	35	Lysá nad Labem 072.232 ↔1 ↔3												
		Lysá nad Labem 072.232 ↔1 ↔3												
38	38	Ostrá ↔4												
40	40	Stratov ↔4												
44	44	Kostomlaty nad Labem ↔1 ↔5												
47	47	Kamenné Zboží ↔5												
55	50	Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔1 ↔5 ↔3/4												
		Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔1 ↔5												
55	55	Velké Zboží ↔6												
		Poděbrady ↔1 ↔6												
62	62	Libice nad Cidlinou ↔6												
65	65	Velký Osek 020 ↔7												
		Velký Osek 020 ↔7												
68	68	Veltruby ↔7												
72	72	Kolín-Zálabí ↔6												
73	73	Kolín ↔ 010,011,014,230 ↔1 ↔6 ↔4												
		Do stanice												
				Milovice			Milovice			Milovice				

↻ platí také jízdní doklady PID    ↻26 jede v ↻6 a †    ↻31 viz trať 070

### ↻ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

↻2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín    ↻9 (Benešov u Prahy - Strančice -) Praha - Lysá nad Labem  
 ↻15 (Chlumec nad Cidlinou -) Velký Osek - Kolín    ↻22 Praha - Lysá nad Labem (- Milovice)

↻ PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	5819 1.2. 06	5819 1.2. 06	9411 1.2. 06	5821 1.2. 06	9413 1.2. 06	Sp 1808 1.2. 06	5823 1.2. 06	5823 1.2. 06	9415 1.2. 06	
Ze stanice				Trutnov hl.n.								Trutnov hl.n.	
0	0	Praha hl.n. ↔P	↻1										
0	0	Praha Masarykovo nádraží ↔P											
5	6	Praha-Libeň ↔ 011,091 ↔0											
6	6	Praha-Vysočany ↔0 ↔3											
		Praha-Vysočany ↔0	↻1										
15	15	Praha-Horní Počernice ↔B											
19	19	Zeleneč ↔1											
21	21	Mstětice ↔1											
27	27	Celákovice 074.233 ↔1 ↔2											
		Celákovice 074.233 ↔1 ↔2											
29	29	Celákovice-Jiřina ↔2											
35	35	Lysá nad Labem 072.232 ↔1 ↔3											
		Lysá nad Labem 072.232 ↔1 ↔3											
38	38	Ostrá ↔4											
40	40	Stratov ↔4											
44	44	Kostomlaty nad Labem ↔1 ↔5											
47	47	Kamenné Zboží ↔5											
55	50	Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔1 ↔5 ↔3/4											
		Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔1 ↔5											
55	55	Velké Zboží ↔6											
		Poděbrady ↔1 ↔6											
62	62	Libice nad Cidlinou ↔6											
65	65	Velký Osek 020 ↔7											
		Velký Osek 020 ↔7											
68	68	Veltruby ↔7											
72	72	Kolín-Zálabí ↔6											
73	73	Kolín ↔ 010,011,014,230 ↔1 ↔6 ↔4											
		Do stanice											
				Milovice			Milovice			Milovice			

↻ platí také jízdní doklady PID    ↻31 viz trať 070

### ↻ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

↻2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín    ↻9 (Benešov u Prahy - Strančice -) Praha - Lysá nad Labem  
 ↻15 (Chlumec nad Cidlinou -) Velký Osek - Kolín    ↻22 Praha - Lysá nad Labem (- Milovice)

↻ PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	5825 1.2. 06	5825 1.2. 06	9417 1.2. 06	9132 1.2. 06	Sp 1810 1.2. 06	Sp 1812 1.2. 06	5829 1.2. 06	5829 1.2. 06	9419 1.2. 06	9416 1.2. 06
Ze stanice				Riřany								Riřany	
0	0	Praha hl.n. ↔P	↻1										
0	0	Praha Masarykovo nádraží ↔P											
5	6	Praha-Libeň ↔ 011,091 ↔0											
6	6	Praha-Vysočany ↔0 ↔3											
		Praha-Vysočany ↔0	↻1										
15	15	Praha-Horní Počernice ↔B											
19	19	Zeleneč ↔1											
21	21	Mstětice ↔1											
27	27	Celákovice 074.233 ↔1 ↔2											
		Celákovice 074.233 ↔1 ↔2											
29	29	Celákovice-Jiřina ↔2											
35	35	Lysá nad Labem 072.232 ↔1 ↔3											
		Lysá nad Labem 072.232 ↔1 ↔3											
38	38	Ostrá ↔4											
40	40	Stratov ↔4											
44	44	Kostomlaty nad Labem ↔1 ↔5											
47	47	Kamenné Zboží ↔5											
55	50	Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔1 ↔5 ↔3/4											
		Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔1 ↔5											
55	55	Velké Zboží ↔6											
		Poděbrady ↔1 ↔6											
62	62	Libice nad Cidlinou ↔6											
65	65	Velký Osek 020 ↔7											
		Velký Osek 020 ↔7											
68	68	Veltruby ↔7											
72	72	Kolín-Zálabí ↔6											
73	73	Kolín ↔ 010,011,014,230 ↔1 ↔6 ↔4											
		Do stanice											
				Milovice			Milovice			Milovice			

↻ platí také jízdní doklady PID    ↻26 jede v ↻6 a †    ↻31 viz trať 070

## ↔ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

⑤2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín ⑤9 (Benešov u Prahy - Strančice -) Praha - Lysá nad Labem  
 ⑤15 (Chlumec nad Cidlinou -) Velký Osek - Kolín ⑤22 Praha - Lysá nad Labem (- Milovice)

↔ PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	5831	5831	9421	9140	Sp 1814	5833	5833	9423	9463	9144
				1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤
			Ze stanice				Strančice	Trutnov hl.n.					Strančice
0	0	Praha hl.n. ↔ P	31				X 15 44						X 16 44
0	0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		14 52		15 22			15 52		16 22		
5	6	Praha-Libeň ↔ 011,091 ↔ 0											
6	6	Praha-Vysočany ↔ 0 ③	o	14 59		15 29	15 50		15 59		16 29		16 50
		Praha-Vysočany ↔ 0	31	15 00		15 30	15 51		16 00		16 30		16 51
15	15	Praha-Horní Počernice ↔ B		15 08		15 38	15 59		16 08		16 38		16 59
19	19	Zeleneč ↔ 1		15 12		15 42	16 03		16 12		16 42		17 03
21	21	Mstětice ↔ 1		15 14					16 14				
27	27	Čelákovice 074.233 ↔ 1 ↔ 2	o	15 20		15 50	16 10		16 20		16 50		17 10
		Čelákovice 074.233 ↔ 1 ↔ 2		15 21		15 51	16 11		16 21		16 51		17 11
29	29	Čelákovice-Jiřina ↔ 2		15 23		15 53	16 13		16 23		16 53		17 13
35	35	Lysá nad Labem 072.232 ↔ 1 ↔ 3	o	15 29		15 59	16 19		16 29		16 59		17 19
		Lysá nad Labem 072.232 ↔ 1 ↔ 3		15 31		16 00			16 31		17 00	X 17 07	
38	38	Ostrá ↔ 4		15 35					16 35				17 11
40	40	Stratov ↔ 4		15 37					16 37				17 13
44	44	Kostomlaty nad Labem ↔ 1 ↔ 5		15 41					16 41				17 17
47	47	Kamenné Zboží ↔ 5		15 44					16 44				17 20
55	50	Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔ 1 ↔ 5 ③/4	o	15 49					16 49				17 25
		Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔ 1 ↔ 5			→	16 01				→	17 01		17 26
55	55	Velké Zboží ↔ 6				16 06					17 06		17 30
57	57	Poděbrady ↔ 1 ↔ 6				16 10					17 10		17 34
62	62	Libice nad Cidlinou ↔ 6				16 15					17 15		
65	65	Velký Osek 020 ↔ 7	o			16 18		17 00			17 18		
		Velký Osek 020 ↔ 7				16 18		17 01			17 18		
68	68	Veltruby ↔ 7				16 21					17 21		
72	72	Kolín-Zálabí ↔ 6				16 25		17 07			17 25		
73	73	Kolín ↔ 010,011,014,230 ↔ 1 ↔ 6 ④	o			16 28		17 10			17 28		
		Do stanice				Milovice			Kutná Hora hl.n.		Kutná Hora hl.n.	Milovice	

8 platí také jízdní doklady PID

31 viz trať 070

## ↔ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

⑤2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín ⑤9 (Benešov u Prahy - Strančice -) Praha - Lysá nad Labem  
 ⑤15 (Chlumec nad Cidlinou -) Velký Osek - Kolín ⑤22 Praha - Lysá nad Labem (- Milovice)

↔ PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	5835	5835	9425	9148	Sp 1816	Sp 1818	5837	5837	9427	9465
				1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤
			Ze stanice				Strančice	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.				16
0	0	Praha hl.n. ↔ P	31				X 17 44						
0	0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P		16 52		17 22				17 52		18 22	
5	6	Praha-Libeň ↔ 011,091 ↔ 0											
6	6	Praha-Vysočany ↔ 0 ③	o	16 59		17 29	17 50		17 59		18 29		18 29
		Praha-Vysočany ↔ 0	31	17 00		17 30	17 51		18 00		18 30		18 30
15	15	Praha-Horní Počernice ↔ B		17 08		17 38	17 59		18 08		18 38		18 38
19	19	Zeleneč ↔ 1		17 12		17 42	18 03		18 12		18 42		18 42
21	21	Mstětice ↔ 1		17 14					18 14				
27	27	Čelákovice 074.233 ↔ 1 ↔ 2	o	17 20		17 50	18 10		18 20		18 50		18 50
		Čelákovice 074.233 ↔ 1 ↔ 2		17 21		17 51	18 11		18 21		18 51		18 51
29	29	Čelákovice-Jiřina ↔ 2		17 23		17 53	18 13		18 23		18 53		18 53
35	35	Lysá nad Labem 072.232 ↔ 1 ↔ 3	o	17 29		17 59	18 19		18 29		18 59		18 59
		Lysá nad Labem 072.232 ↔ 1 ↔ 3		17 31		18 00			18 31		19 00	20	19 07
38	38	Ostrá ↔ 4		17 35					18 35				19 11
40	40	Stratov ↔ 4		17 37					18 37				19 13
44	44	Kostomlaty nad Labem ↔ 1 ↔ 5		17 41					18 41				19 17
47	47	Kamenné Zboží ↔ 5		17 44					18 44				19 20
55	50	Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔ 1 ↔ 5 ③/4	o	17 49					18 49				19 25
		Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔ 1 ↔ 5			→	18 01				→	19 01		19 26
55	55	Velké Zboží ↔ 6				18 06					19 06		19 30
57	57	Poděbrady ↔ 1 ↔ 6				18 10					19 10		19 34
62	62	Libice nad Cidlinou ↔ 6				18 15		19 00	X 19 00		19 15		
65	65	Velký Osek 020 ↔ 7	o			18 18		19 01	X 19 01		19 18		
		Velký Osek 020 ↔ 7				18 18		19 01	X 19 01		19 18		
68	68	Veltruby ↔ 7				18 21		19 07	X 19 07		19 21		
72	72	Kolín-Zálabí ↔ 6				18 25		19 07	X 19 07		19 25		
73	73	Kolín ↔ 010,011,014,230 ↔ 1 ↔ 6 ④	o			18 28		19 10	X 19 10		19 28		
		Do stanice				Milovice						Milovice	

8 platí také jízdní doklady PID

20 jede v X, nejede 27. - 31.XI.

31 viz trať 070

16 nejede 24.XII.

26 jede v ⑥ a †, nejede 24.XII.

## ↔ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín

⑤2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín ⑤9 (Benešov u Prahy - Strančice -) Praha - Lysá nad Labem  
 ⑤15 (Chlumec nad Cidlinou -) Velký Osek - Kolín ⑤22 Praha - Lysá nad Labem (- Milovice)

↔ PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	9152	5839	5839	9429	9156	5853	5881	5242
				1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤	1.2. ⑤
			Ze stanice	Strančice				Strančice			Dobšice nad Cidlinou
0	0	Praha hl.n. ↔ P	31	X 18 44				X 19 44			
0	0	Praha Masarykovo nádraží ↔ P			18 52		19 22		19 52		
5	6	Praha-Libeň ↔ 011,091 ↔ 0									
6	6	Praha-Vysočany ↔ 0 ③	o	18 50	18 59		19 29		19 59		
		Praha-Vysočany ↔ 0	31	18 51	19 00		19 30		19 51	20 00	
15	15	Praha-Horní Počernice ↔ B		18 59	19 08		19 38		19 59	20 08	
19	19	Zeleneč ↔ 1		19 03	19 12		19 42		20 03	20 12	
21	21	Mstětice ↔ 1			19 14						
27	27	Čelákovice 074.233 ↔ 1 ↔ 2	o	19 10	19 20		19 50		20 10	20 20	
		Čelákovice 074.233 ↔ 1 ↔ 2		19 11	19 21		19 51		20 11	20 21	
29	29	Čelákovice-Jiřina ↔ 2		19 13	19 23		19 53		20 13	20 23	
35	35	Lysá nad Labem 072.232 ↔ 1 ↔ 3	o	19 19	19 29		19 59		20 19	20 29	
		Lysá nad Labem 072.232 ↔ 1 ↔ 3		19 33	19 31		20 00		20 19	20 31	
38	38	Ostrá ↔ 4			19 35					20 35	
40	40	Stratov ↔ 4			19 37					20 37	
44	44	Kostomlaty nad Labem ↔ 1 ↔ 5			19 41					20 41	
47	47	Kamenné Zboží ↔ 5			19 44					20 44	
55	50	Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔ 1 ↔ 5 ③/4	o		19 49					20 49	
		Nymburk hl.n. 060.061.071 ↔ 1 ↔ 5				→	20 01				21 01
55	55	Velké Zboží ↔ 6			20 06					21 06	
57	57	Poděbrady ↔ 1 ↔ 6			20 10					21 10	
62	62	Libice nad Cidlinou ↔ 6			20 15					21 15	
65	65	Velký Osek 020 ↔ 7	o		20 18					21 18	
		Velký Osek 020 ↔ 7			20 18					21 18	21 26
68	68	Veltruby ↔ 7			20 21					21 19	21 27
72	72	Kolín-Zálabí ↔ 6			20 25					x21 22	
73	73	Kolín ↔ 010,011,014,230 ↔ 1 ↔ 6 ④	o		20 28					x21 26	x21 33
		Do stanice			Milovice					21 29	21 36

8 platí také jízdní doklady PID

16 nejede 24.XII.

48 jede v ⑤, ⑥ a † do 19.V. a od 20.IX. a 21. 18.

31 viz trať 070

10 nejede 24. 31.XII.

26 jede v X a †, nejede 23. - 25. 31.XII., 19. -

30.IV., 7.V., 30.X., nejede 24., 25.XII., od 24.V.

12 nejede 24., 25., 31.XII.

21.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.



### € 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

② Kolín - Lysá nad Labem - Praha    ⑨ Lysá nad Labem - Praha (- Strančice - Benešov u Prahy)

⑮ Kolín - Velký Osek (- Chlumeč nad Cidlinou)    ⑳ (Milovice -) Lysá nad Labem - Praha

⇌ PID

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	9115	9408	9117	5904	5808	5808	9119	9410	5872	5812
				1.2. ① ②	1.2. ① ②	1.2. ① ②	⑤ ② ③ ④	1.2. ① ②	1.2. ① ②	1.2. ① ②	1.2. ① ②	② ③ ④	1.2. ① ②
			Ze stanice		Milovice		Zdár n.S.			Kutná Hora hl.n.	Milovice		
0			Kolín ①, 010,011,014,230 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	6 56			7 29	7 29		7 56		8 29	8 29
1			Kolín-Zálabí ⑥	6 58			7 31	7 31		7 58		8 31	8 31
5			Veltruby ⑦	7 02			7 35	7 35		8 02		8 35	8 35
8			Velký Osek 020 ⑦	7 05			7 38	7 38		8 05		8 38	8 38
			Velký Osek 020 ⑦	7 06			7 39	7 39		8 06		8 39	8 39
11			Libice nad Cidlinou ⑥	7 09			7 42	7 42		8 09		8 42	8 42
16			Poděbrady ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	7 14			7 47	7 47		8 14		8 47	8 47
18			Velké Zboží ⑥	7 17			7 50	7 50		8 17		8 50	8 50
23			Nymburk hl.n. 060,061,071 ① ② ③ ④ ⑤	7 23			7 56	7 56		8 23		8 56	8 56
0			Nymburk hl.n. 060,061,071 ① ② ③ ④ ⑤	7 26						8 26			
26			Kamenné Zboží ⑤							8 10			
29			Kostomlaty nad Labem ① ② ③ ④ ⑤	7 31						8 14			
33			Stratov ④							8 17			
35			Ostrá ④							8 19			
38			Lysá nad Labem 072,232 ① ② ③	7 38	7 53					8 23	8 38	8 53	
			Lysá nad Labem 072,232 ① ② ③	7 40	7 54					8 24	8 40	8 54	
44			Celákovice-Jiřina ②	7 46	8 00					8 30	8 46	9 00	
46			Celákovice 074,233 ① ②	7 48	8 02					8 32	8 48	9 02	
			Celákovice 074,233 ① ②	7 49	8 03					8 33	8 49	9 03	
52			Mstětice ①	7 55	8 10					8 38	8 54	9 08	
54			Zeleneč ①	7 55	8 10					8 40	8 55	9 10	
58			Praha-Horní Počernice ②B	8 00	8 15	8 30				8 45	9 00	9 15	
67			Praha-Vysočany ② ③	8 08	8 23	8 38				8 53	9 08	9 23	
			Praha-Vysočany ② ③	8 09	8 25	8 40				8 55	9 09	9 25	
50			Praha-Libeň ①, 011,091 ② ④							9 01	9 15	9 31	
			Praha-Libeň ①, 011,091 ② ④										
73			Praha Masarykovo nádraží ②P ⑤		8 31								
73			Praha hl.n. ② ③ ④ ⑤ ⑥	8 15		8 46							
			Do stanice										
				Strančice	Ustí n.L. západ	Říčany					Říčany		

8 platí také jízdní doklady PID

25 jede v ⑥ a †

27 jede v ①, ② a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

31 viz trať 070 kromě 27. – 31.XII.

### € 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

② Kolín - Lysá nad Labem - Praha    ⑨ Lysá nad Labem - Praha (- Strančice - Benešov u Prahy)

⑮ Kolín - Velký Osek (- Chlumeč nad Cidlinou)    ⑳ (Milovice -) Lysá nad Labem - Praha

⇌ PID

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	5812	Sp 1807	9412	5874	5816	5816	9414	5818	5818	Sp 1809
				1.2. ① ②	1.2. ① ②	1.2. ① ②	② ③ ④	1.2. ① ②	1.2. ① ②	1.2. ① ②	1.2. ① ②	1.2. ① ②	1.2. ① ②
			Ze stanice			Milovice				Milovice			
0			Kolín ①, 010,011,014,230 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥		8 42		9 29	9 29			10 29		10 42
1			Kolín-Zálabí ⑥		8 44		9 31	9 31			10 31		10 44
5			Veltruby ⑦		8 51		9 35	9 35			10 35		10 51
8			Velký Osek 020 ⑦		8 52		9 38	9 38			10 38		10 52
			Velký Osek 020 ⑦				9 39	9 39			10 39		
11			Libice nad Cidlinou ⑥				9 42	9 42			10 42		
16			Poděbrady ① ② ③ ④ ⑤ ⑥				9 47	9 47			10 47		
18			Velké Zboží ⑥				9 50	9 50			10 50		
23			Nymburk hl.n. 060,061,071 ① ② ③ ④ ⑤				9 56	9 56			10 56		
0			Nymburk hl.n. 060,061,071 ① ② ③ ④ ⑤	9 06							11 06		
26			Kamenné Zboží ⑤	9 10							11 10		
29			Kostomlaty nad Labem ① ② ③ ④ ⑤	9 14							11 14		
33			Stratov ④	9 17							11 17		
35			Ostrá ④	9 19							11 19		
38			Lysá nad Labem 072,232 ① ② ③	9 23		9 53				10 23	10 53	11 23	
			Lysá nad Labem 072,232 ① ② ③	9 24		9 54				10 24	10 54	11 24	
44			Celákovice-Jiřina ②	9 30		10 00				10 30	11 00	11 30	
46			Celákovice 074,233 ① ②	9 32		10 02				10 32	11 02	11 32	
			Celákovice 074,233 ① ②	9 33		10 03				10 33	11 03	11 33	
52			Mstětice ①	9 38						10 38	11 08	11 38	
54			Zeleneč ①	9 40		10 10				10 40	11 10	11 40	
58			Praha-Horní Počernice ②B	9 45		10 15				10 45	11 15	11 45	
67			Praha-Vysočany ② ③	9 53		10 23				10 53	11 23	11 53	
			Praha-Vysočany ② ③	9 55		10 25				10 55	11 25	11 55	
50			Praha-Libeň ①, 011,091 ② ④										
			Praha-Libeň ①, 011,091 ② ④										
73			Praha Masarykovo nádraží ②P ⑤	10 01		10 31				11 01	11 31	12 01	
73			Praha hl.n. ② ③ ④ ⑤ ⑥										
			Do stanice		Trutnov hl.n.								Trutnov hl.n.

8 platí také jízdní doklady PID

25 jede v ⑥ a †

29 jede v ⑥, † a 27. – 31.XII.

31 viz trať 070







# € 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

② Kolín - Lysá nad Labem - Praha    ⑨ Lysá nad Labem - Praha (- Strančice - Benešov u Prahy)  
 ⑮ Kolín - Velký Osek (- Chlumeck nad Cidlinou)    ⑳ (Milovice -) Lysá nad Labem - Praha

231 €  
 ↔ PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	5836	9159	9464	9430	5838	5838	Sp 1821	9163	9432	5840
				1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮
				⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩
			Ze stanice				Milovice	Kutná Hora hl.n.		Kutná Hora hl.n.		Milovice	Milovice
0			Kolín ① 010,011,014,230 ①↔6					18 29					19 29
1			Kolín-Zalábí ①↔6					18 31					19 31
5			Veltruby ①↔7					18 35					19 35
8			Velký Osek 020 ①↔7					18 38					19 38
			Velký Osek 020 ①↔7					18 39					19 39
11			Libice nad Cidlinou ①↔6					18 42					19 42
16			Poděbrady ①↔6					18 47					19 47
18			Velké Zboží ①↔6					18 50					19 50
23			Nymburk hl.n. 060,061,071 ①↔5 ③/4					18 56					19 56
0			Nymburk hl.n. 060,061,071 ①↔5					19 06					19 06
26			Kamenné Zboží ①↔5					19 10					19 10
29			Kostomlaty nad Labem ①↔5					19 14					19 14
33			Stratov ①↔4					19 17					19 17
35			Ostrá ①↔4					19 19					19 19
38			Lysá nad Labem 072,232 ①↔3					19 23					19 23
			Lysá nad Labem 072,232 ①↔3					19 24					19 24
44			Čelákovice-Jiřina ①↔2					19 30					19 30
46			Čelákovice 074,233 ①↔2					19 32					19 32
			Čelákovice 074,233 ①↔2					19 33					19 33
52			Mstětice ①↔1					19 40					19 40
54			Zeleneč ①↔1					19 45					19 45
58			Praha-Horní Počernice ①↔B					19 53					20 08
67			Praha-Vysočany ①↔0 ③					19 55					20 09
			Praha-Vysočany ①↔0					19 55					20 09
50			Praha-Libeň ① 011,091 ①↔0 ④					19 31					20 01
			Praha-Libeň ① 011,091 ①↔0					19 31					20 01
73			Praha Masarykovo nádraží ①↔P ⑤					20 01					20 01
55			Praha hl.n. ①↔P ⑥					20 15					20 15
			Do stanice										

8 platí také jízdní doklady PID    ⑩ nejede 24., 31.XII.    ⑮ nejede 24.XII.    ⑳ viz trať 070

# € 231 Kolín - Lysá nad Labem - Praha

② Kolín - Lysá nad Labem - Praha    ⑨ Lysá nad Labem - Praha (- Strančice - Benešov u Prahy)  
 ⑮ Kolín - Velký Osek (- Chlumeck nad Cidlinou)    ⑳ (Milovice -) Lysá nad Labem - Praha

↔ PID

km	km	SZDC, státní organizace / CD, a.s.	Vlak	5840	9434	5842	5842	5241	9436	2577	9438	5876	5854	5878
				1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	⑫	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮	1.2. ⑮
				⑩	⑩	⑩	⑩	⑫	⑩	⑩	⑩	⑩	⑫	⑫
			Ze stanice											
			Milovice											
			Milovice											
			Milovice											
0			Kolín ① 010,011,014,230 ①↔6					20 29					20 29	23 37
1			Kolín-Zalábí ①↔6					20 31					20 31	23 39
5			Veltruby ①↔7					20 35					20 35	23 43
8			Velký Osek 020 ①↔7					20 38					20 38	23 47
			Velký Osek 020 ①↔7					20 39					20 39	23 47
11			Libice nad Cidlinou ①↔6					20 42					20 42	23 51
16			Poděbrady ①↔6					20 47					20 47	23 56
18			Velké Zboží ①↔6					20 50					20 50	23 59
23			Nymburk hl.n. 060,061,071 ①↔5 ③/4					20 56					20 56	0 05
0			Nymburk hl.n. 060,061,071 ①↔5					21 06					21 06	23 15
26			Kamenné Zboží ①↔5					21 10					21 10	23 19
29			Kostomlaty nad Labem ①↔5					21 14					21 14	23 23
33			Stratov ①↔4					21 17					21 17	23 26
35			Ostrá ①↔4					21 19					21 19	23 28
38			Lysá nad Labem 072,232 ①↔3					21 23					21 23	23 32
			Lysá nad Labem 072,232 ①↔3					21 24					21 24	23 33
44			Čelákovice-Jiřina ①↔2					21 30					21 30	23 39
46			Čelákovice 074,233 ①↔2					21 32					21 32	23 41
			Čelákovice 074,233 ①↔2					21 33					21 33	23 42
52			Mstětice ①↔1					21 38					21 38	23 48
54			Zeleneč ①↔1					21 40					21 40	23 53
58			Praha-Horní Počernice ①↔B					21 45					21 45	0 01
67			Praha-Vysočany ①↔0 ③					21 53					21 53	0 01
			Praha-Vysočany ①↔0					21 55					21 55	0 02
50			Praha-Libeň ① 011,091 ①↔0 ④					21 25					21 25	0 02
			Praha-Libeň ① 011,091 ①↔0					21 25					21 25	0 02
73			Praha Masarykovo nádraží ①↔P ⑤					22 01					22 01	0 08
55			Praha hl.n. ①↔P ⑥					22 01					22 01	0 08
			Do stanice											

8 platí také jízdní doklady PID    ⑩ nejede 24., 31.XII.    ⑫ jede v ⑤, ⑥ a ⑦ do 19.V. a od 20.IX. a 21., 18., 30.IV., 7.V., 30.X., nejede 24., 25.XII., od 24.V. do 15.IX. jede denně    ⑳ 9438 / 9171 Milovice - Říčany v ⑥/⑦, ⑦/① a 25./26., 26./27.XII., 1./2.I., 19./20. – 22./23.IV., 1./2., 8./9.V., 5./6.VII., 28./29.X.    ㉑ viz trať 070

231 €

## Přehled řádných vozidel

Řada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
162	91 54 7 162 011-1	Praha Vršovice
162	91 54 7 162 012-9	Děčín
162	91 54 7 162 013-7	Děčín
162	91 54 7 162 019-4	Děčín
162	91 54 7 162 020-2	Děčín
163	91 54 7 163 025-0	Praha Vršovice
163	91 54 7 163 039-1	Praha Vršovice
163	91 54 7 163 066-4	Praha Vršovice
163	91 54 7 163 068-0	Praha Vršovice
163	91 54 7 163 070-6	Děčín
163	91 54 7 163 071-4	Děčín
163	91 54 7 163 072-2	Děčín
163	91 54 7 163 073-0	Děčín
163	91 54 7 163 088-8	Praha Vršovice
163	91 54 7 163 089-6	Praha Vršovice
362	91 54 7 362 127-3	Plzeň
362	91 54 7 362 128-1	Plzeň
362	91 54 7 362 129-9	Plzeň
362	91 54 7 362 130-7	Plzeň
363	91 54 7 363 069-6	Plzeň
471+070+971	94 54 1 471 001-8	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 002-6	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 003-4	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 004-2	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 005-9	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 006-7	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 007-5	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 008-3	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 009-1	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 010-9	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 011-7	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 012-5	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 013-3	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 014-1	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 015-8	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 016-6	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 017-4	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 018-2	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 019-0	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 020-8	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 021-6	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 022-4	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 023-2	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 026-5	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 027-3	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 028-1	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 029-9	Praha jih

Přehled řádných vozidel

Rada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
471+070+971	94 54 1 471 030-7	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 031-5	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 032-3	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 033-1	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 034-9	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 036-4	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 037-2	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 038-0	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 039-8	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 040-6	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 041-4	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 042-2	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 043-0	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 044-8	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 045-5	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 046-3	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 047-1	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 048-9	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 049-7	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 050-5	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 051-3	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 052-1	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 053-9	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 059-6	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 060-4	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 061-2	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 062-0	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 063-8	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 064-6	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 065-3	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 066-1	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 067-9	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 068-7	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 069-5	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 070-3	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 071-1	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 072-9	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 073-7	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 074-5	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 075-2	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 076-0	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 077-8	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 078-6	Praha jih
471+070+971	94 54 1 471 079-4	Praha jih
714	92 54 2 714 023-9	Praha Vršovice
714	92 54 2 714 220-1	Rakovník
714	92 54 2 714 228-4	Praha Vršovice
714	92 54 2 714 230-0	Praha Vršovice
750	92 54 2 750 706-4	Rakovník
750	92 54 2 750 707-2	Rakovník

Přehled řádných vozidel

Rada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
750	92 54 2 750 708-0	Rakovník
750	92 54 2 750 719-7	Maloměřice
749	92 54 2 749 107-3	Praha Vršovice
749	92 54 2 749 121-0	Praha Vršovice
754	92 54 2 754 007-3	Praha Vršovice
754	92 54 2 754 008-1	Praha Vršovice
754	92 54 2 754 031-3	Praha Vršovice
754	92 54 2 754 042-0	Praha Vršovice
809	86 54 5 809 140-7	Louny
809	86 54 5 809 163-9	Louny
809	86 54 5 809 208-2	Louny
809	86 54 5 809 249-6	Louny
809	86 54 5 809 281-9	Louny
809	86 54 5 809 342-9	Louny
809	86 54 5 809 345-2	Louny
809	86 54 5 809 350-2	Louny
809	86 54 5 809 434-4	Louny
809	86 54 5 809 495-5	Louny
809	86 54 5 809 502-8	Louny
809	86 54 5 809 534-1	Louny
809	86 54 5 809 657-0	Louny
809	86 54 5 809 677-8	Louny
810	95 54 5 810 007-5	Čerčany
810	95 54 5 810 184-2	Čerčany
810	95 54 5 810 289-9	Praha Vršovice
810	95 54 5 810 306-1	Praha Vršovice
810	95 54 5 810 327-7	Čerčany
810	95 54 5 810 333-5	Praha Vršovice
810	95 54 5 810 349-1	Čerčany
810	95 54 5 810 436-6	Čerčany
810	95 54 5 810 446-5	Čerčany
810	95 54 5 810 449-9	Praha Vršovice
810	95 54 5 810 472-1	Čerčany
810	95 54 5 810 482-0	Rakovník
810	95 54 5 810 589-2	Praha Vršovice
810	95 54 5 810 608-0	Čerčany
810	95 54 5 810 616-3	Kolín
810	95 54 5 810 631-2	Kolín
810	95 54 5 810 632-0	Kolín
810	95 54 5 810 635-3	Kolín
810	95 54 5 810 654-4	Kolín
814+914	95 54 5 814 099-8	Rakovník
814+914	95 54 5 814 100-4	Rakovník
814+914	95 54 5 814 101-2	Rakovník
814+914	95 54 5 814 102-0	Rakovník
814+914	95 54 5 814 111-1	Rakovník
814+914	95 54 5 814 122-8	Rakovník

### Přehled řádných vozidel

Řada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
814+914	95 54 5 814 123-6	Rakovník
814+914	95 54 5 814 124-4	Rakovník
814+914	95 54 5 814 125-1	Rakovník
814+914	95 54 5 814 138-4	Rakovník
814+914	95 54 5 814 139-2	Rakovník
814+914	95 54 5 814 142-6	Rakovník
814+914	95 54 5 814 143-4	Rakovník
814+914	95 54 5 814 144-2	Rakovník
814+914	95 54 5 814 145-9	Rakovník
814+914	95 54 5 814 152-5	Rakovník
814+914	95 54 5 814 153-3	Rakovník
814+914	95 54 5 814 154-1	Rakovník
814+914	95 54 5 814 155-8	Rakovník
814+914	95 54 5 814 156-6	Rakovník
814+914	95 54 5 814 158-2	Rakovník
814+914	95 54 5 814 159-0	Rakovník
814.2	95 54 5 814 201-0	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 202-8	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 203-6	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 204-4	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 211-9	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 212-7	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 213-5	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 214-3	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 215-0	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 216-8	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 221-8	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 222-6	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 223-4	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 224-2	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 225-9	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 226-7	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 235-8	Praha Vršovice
814.2	95 54 5 814 236-6	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 001-2	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 002-0	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 006-1	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 007-9	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 008-7	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 011-1	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 012-9	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 013-7	Praha Vršovice
014	95 54 5 014 018-6	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 001-5	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 004-9	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 006-4	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 009-8	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 010-6	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 021-3	Praha Vršovice

Přehled řádných vozidel

Rada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
854	95 54 5 854 027-0	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 031-2	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 032-0	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 035-3	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 212-8	Praha Vršovice
854	95 54 5 854 213-6	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 201-1	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 202-9	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 203-7	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 204-5	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 208-6	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 209-4	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 234-2	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 235-9	Praha Vršovice
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 236-7	Praha Vršovice
Bdtn <sup>752</sup>	50 54 21-29 201-0	Rakovník
Bdtn <sup>752</sup>	50 54 21-29 204-4	Rakovník
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 322-4	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 323-2	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 324-0	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 325-7	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 326-5	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 327-3	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 328-1	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 329-9	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 330-7	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 331-5	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 332-3	Rakovník
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 333-1	Rakovník
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 334-9	Rakovník
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 335-6	Rakovník
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 336-4	Rakovník
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 337-2	Rakovník
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 338-0	Rakovník
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 343-0	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 352-1	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 353-9	Praha Vršovice
Bdtn <sup>756</sup>	50 54 21-29 354-7	Praha Vršovice
Btax <sup>780</sup>	50 54 24-29 229-8	Praha-Libeň
Btax <sup>780</sup>	50 54 24-29 231-4	Praha-Libeň
Btax <sup>780</sup>	50 54 24-29 320-5	Praha-Libeň
BDtax <sup>785</sup>	50 54 24-29 509-3	Praha-Libeň
BDtax <sup>785</sup>	50 54 24-29 518-4	Praha-Libeň
BDtax <sup>785</sup>	50 54 24-29 540-8	Praha-Libeň
BDtax <sup>785</sup>	50 54 24-29 550-7	Praha-Libeň
Bfbdtanx <sup>792</sup>	50 54 80-29 101-0	Praha-Libeň



Přehled řádných vozidel

Rada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
A <sup>149</sup>	51 54 19-41 063-1	Praha-Libeň
A <sup>149</sup>	51 54 19-41 064-9	Praha-Libeň
A <sup>149</sup>	51 54 19-41 065-6	Praha-Libeň
A <sup>149</sup>	51 54 19-41 066-4	Praha-Libeň
BDbmrsee <sup>447</sup>	51 54 82-70 100-7	Praha
Btee <sup>289</sup>	50 54 21-08 053-0	Č. Budějovice
Btee <sup>289</sup>	50 54 21-08 056-3	Č. Budějovice
Btee <sup>289</sup>	50 54 21-08 059-7	Č. Budějovice
Btee <sup>289</sup>	50 54 21-08 135-5	Č. Budějovice
Btee <sup>289</sup>	50 54 21-08 188-4	Č. Budějovice
Btee <sup>289</sup>	50 54 21-08 193-4	Č. Budějovice
Bdt <sup>279</sup>	50 54 21-08 060-5	Plzeň hl.n
Bdt <sup>279</sup>	50 54 21-08 062-1	Plzeň hl.n
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 349-2	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 350-0	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 351-8	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 352-6	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 353-4	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 354-2	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 356-7	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 357-5	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 358-3	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 359-1	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 360-9	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 361-7	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 362-5	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 363-3	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 364-1	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 365-8	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 366-6	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 367-4	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 368-2	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 369-0	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 388-0	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 389-8	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 390-6	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 391-4	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 392-2	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 393-0	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 394-8	Č. Budějovice
Bdt <sup>280</sup>	50 54 21-08 395-5	Č. Budějovice
ABfbrdtn <sup>795</sup>	53 54 80-29 213-3	Trutnov
ABfbrdtn <sup>795</sup>	54 54 80-29 214-1	Trutnov
ABfbrdtn <sup>795</sup>	55 54 80-29 215-8	Trutnov
ABfbrdtn <sup>795</sup>	50 54 80-29 220-8	Rakovník
ABfbrdtn <sup>795</sup>	51 54 80-29 221-6	Rakovník
ABfbrdtn <sup>795</sup>	52 54 80-29 222-4	Rakovník

### Přehled řádných vozidel

Rada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 004-3	Praha-Libeň
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 005-0	Praha-Libeň
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 006-8	Děčín hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 007-6	Děčín hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 008-4	Děčín hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 009-2	Děčín hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 010-0	Děčín hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 011-8	Děčín hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 012-6	Děčín hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 013-4	Děčín hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 030-8	Plzeň hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 031-6	Plzeň hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 032-4	Plzeň hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 033-2	Plzeň hl.n.
Bfhpvee <sup>295</sup>	50 54 80-30 034-0	Plzeň hl.n.
ABfhpvee <sup>395</sup>	50 54 80-30 301-3	Praha-Libeň
ABfhpvee <sup>395</sup>	50 54 80-30 302-1	Praha-Libeň
ABfhpvee <sup>395</sup>	50 54 80-30 303-9	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 108-5	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 110-1	Praha-Libeň
Bmto <sup>292</sup>	50 54 26-18 128-3	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 129-1	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 131-7	Praha-Libeň
Bmto <sup>292</sup>	50 54 26-18 134-1	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 136-6	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 137-4	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 141-6	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 142-4	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 143-2	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 147-3	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 148-1	Praha-Libeň
Bdmteeo <sup>296</sup>	50 54 26-18 149-9	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>267</sup>	50 54 20-82 079-5	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 083-2	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 084-0	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 085-7	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 090-7	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 092-3	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 094-9	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 095-6	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 096-4	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 097-2	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 098-0	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 099-8	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 102-0	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 103-8	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 104-6	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 105-3	Praha-Libeň

### Přehled řádných vozidel

Rada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 106-1	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 132-7	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 135-0	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 136-8	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 138-4	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 142-6	Praha-Libeň
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 087-3	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 088-1	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 089-9	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 091-5	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 093-1	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 100-4	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 101-2	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 120-2	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 125-1	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 126-9	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 129-3	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 130-1	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 131-9	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 134-3	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 149-1	Plzeň hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 181-4	Plzeň hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 182-2	Plzeň hl.n.
Bdmtee <sup>265</sup>	50 54 20-82 210-6	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 211-9	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>266</sup>	50 54 20-82 221-3	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 223-4	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>266</sup>	50 54 20-82 239-5	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 240-8	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 241-6	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>265</sup>	50 54 20-82 258-5	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>266</sup>	50 54 20-82 266-8	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>275</sup>	50 54 22-44 268-9	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>265</sup>	50 54 20-82 276-7	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 280-4	Plzeň hl.n.
Bdmtee <sup>265</sup>	50 54 20-82 301-3	Děčín hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 303-4	Plzeň hl.n.
Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 304-2	Plzeň hl.n.
Bdmtee <sup>266</sup>	50 54 20-82 311-2	Děčín hl.n.



Příloha č. 6 – Neveřejná

Příloha č. 7 – Neveřejná



**Platební kalendář**

rok 2020

Období	Datum	Kompenzace - provozní část	Kompenzace - PID	Kompenzace - dálková doprava	Celkem rok 2020
Leden	10.1.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Únor	10.2.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Březen	10.3.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Duben	9.4.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Květen	11.5.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Červen	10.6.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Červenec	13.7.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Srpen	10.8.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Září	10.9.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Říjen	9.10.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Listopad	10.11.2020	71 163 800,00 Kč	12 920 467,00 Kč	539 416,00 Kč	84 623 683,00 Kč
Prosinec	10.12.2020	71 164 200,00 Kč	12 920 463,00 Kč	539 424,00 Kč	84 624 087,00 Kč
<b>Celkem</b>		<b>853 966 000,00 Kč</b>	<b>155 045 600,00 Kč</b>	<b>6 473 000,00 Kč</b>	<b>1 015 484 600,00 Kč</b>

z toho dotace ze státního rozpočtu

263 301 000,00 Kč

## **Zapojení Dopravce IDS - Pražské integrované dopravy – znění platné od 15. 12. 2019**

### **Článek I. Všeobecné podmínky**

1. Předmětem této přílohy je úprava práv a povinností vyplývajících ze závazkového vztahu mezi Objednatelém a Dopravcem spojených s integrovaným dopravním systémem Pražská integrovaná doprava
2. Tarif PID stanovuje v systému Pražské integrované dopravy způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. Tarif PID je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.
3. Smluvní strany se dohodly na uznávání jízdních dokladů PID dle platného Tarifu PID ve vlacích Dopravce zapojených do systému PID (dále jen „vlaky Dopravce“) za podmínek stanovených touto přílohou Smlouvy.
4. Jízdní doklady PID a způsob jejich použití je uveden v Tarifu PID, který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 9.2.
5. Aktuální zařazení traťových úseků, resp. železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu je uvedeno v Tarifu PID (dále také „území PID“).
6. Předmětem této přílohy je zajištění zapojení Dopravce do systému PID po dobu platnosti této Smlouvy formou VS dle zákona 194/2010 Sb. (dále jen „ZVS“), ve znění pozdějších předpisů, následujícím způsobem:
  - a) na území hlavního města Prahy (tj. v pásmech P, 0, B) a na území Středočeského kraje (vnější pásma PID) - uznávání platných jízdních dokladů PID, včetně slev a nároků na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného ve vlacích Dopravce dle platného Tarifu PID,
  - b) na území hlavního města Prahy - uznávání přepravy pro zaměstnance DP Praha s doplňkovým kuponem „vlak Praha“, který je spojen s identifikátorem – čipovou kartou, ve vlacích Dopravce,
  - c) na území hlavního města Prahy – uznávání bezplatné přepravy příslušníků Policie ČR s průkazem opravňujícím k této přepravě, ve vlacích Dopravce,
8. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 3 a specifikovaným v odst. 4 a 5 tohoto článku se rozumí:
  - a) ze strany Dopravce tarifní závazek v drážní dopravě v systému PID na území Objednatele v rozsahu stanoveném touto přílohou,
  - b) ze strany Objednatele závazek k úhradě kompenzace podle ustanovení §23 ZVS za podmínek stanovených touto přílohou.
9. Podmínky přepravy se řídí Vyhláškou MDS č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, a Smluvními přepravními podmínkami Českých drah pro veřejnou osobní dopravu a tarifními podmínkami Dopravce, včetně řešení odpovědnosti za škody způsobené cestujícím ze strany Dopravce a porušení přepravních podmínek cestujícími. Přepravní kontrolu ve vlacích provádějí zaměstnanci Dopravce.
10. Metodika stanovující obecný postup zapojení vlaků dálkové a regionální dopravy do PID, změny rozsahu a vyhodnocení (dále jen „metodika“) je uvedena v člancích IV. – VI. této přílohy.

### **Článek II. Povinnosti Dopravce**

1. Dopravce umožní cestujícím přepravu ve 2. třídě osobních, spěšných vlaků, rychlíků a vybraných vlaků dálkové dopravy dle platného Tarifu PID (dále také „vlaky PID“), podle platných jízdních řádů, na platné jízdní doklady PID dle platného Tarifu PID, na všech traťových úsecích vedených na území PID.
2. Dopravce umožní cestujícím přepravu ve 2. třídě vlaků PID, bezplatnou přepravu na doklady opravňující vybrané tarifní kategorie a za stanovených podmínek dle platného Tarifu PID, na všech traťových úsecích vedených na území hl. m. Prahy.

3. Dopravce umožní cestujícím přepravu ve 2. třídě vlaků PID na příslušné doplňkové kupony BUS+VLAK ve vnějších pásmech PID a v pásmu 0 dle platného Tarifu PID.
4. Dopravce umožní cestujícím přepravu na jízdní doklady PID podle jejich časové a pásmové platnosti ve 2. třídě vlaků PID (krátkodobé časové jízdenky PID, přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu s výjimkou přestupních jízdenek 15minutových pro jednotlivou jízdu platných pouze ve vnějších pásmech PID).
5. Dopravce zajistí provozuschopnost a údržbu odbavovacího zařízení ve stanicích, zastávkách a na vybraných tratích též ve vozidlech. Požadovaný rozsah odbavovacího zařízení je uveden v následující tabulce.

**Požadovaný rozsah vybavení stanic, zastávek a vozidel Dopravce odbavovacím zařízením pro plnou integraci do systému PID**

Název zařízení	Typ	Minimální počty pro stanice, zastávku nebo vozidlo
Označovač NJ 24 CD (popř. úprava NJ 24CD na NJ 24 CDC)	NJ 24 CDC	2*
Skříň pro označovač NJ 24 CDC	NJ skříň CDC	**
Sloup pro označovač NJ 24 CDC	NJ sloup CDC	***
Zdroj napětí ****	MNZ 24/2,5	

\* počet označovačů může být snížen v tarifních bodech uvedených v odst. 6 tohoto článku

\*\* u označovačů umístěných na zdi, pokud nejsou v blízkosti pracovišť s nepřetržitou službou

\*\*\* u označovačů, které není možné umístit na pevné objekty

\*\*\*\* popřípadě jiný odpovídající zdroj schválený výrobcem

6. Tarifní body Dopravce, kde je povolen pouze jeden označovač.

	<b>Tarifní bod – pouze s jedním umístěným označovačem</b>
<b>070</b>	Praha Kbely
<b>122</b>	Praha Cibulka, Praha Jinonice; Praha Smíchov sev. nást.,
<b>171</b>	Praha Velká Chuchle
<b>173</b>	Praha Hlubočepy; Praha Holyně
<b>210</b>	Praha Komořany; Praha Krč; Praha Zbraslav

7. Dopravce zajistí na UNIPOK prodej těchto jízdních dokladů PID – jízdenky pro jednotlivou jízdu dle jejich časové i pásmové platnosti, krátkodobé 24hodinové jízdenky, víkendové jízdenky ČD + MHD Praha, jednodenní jízdenky T+R a doplňkové kupony BUS+VLAK.
8. Dopravce zajistí na POP prodej těchto jízdních dokladů PID – krátkodobé 24hodinové jízdenky, víkendové jízdenky ČD + MHD a jednodenní jízdenky T+R.
9. Přehled určených prodejních míst, včetně minimálního rozsahu provozních dob je uveden v čl.V. O změnách provozních dob nad rámec minimálního rozsahu a konkrétní nabídce prodeje jízdenek dle předchozího odstavce jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat (např. dopisem, zápisem ze společného jednání). Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
10. Dopravce umožní poskytování informací o PID a rozdávat informačních materiálů o systému PID cestujícím v rámci určených informačních přepážek ČD, a.s. v ČD Centru Praha hlavní nádraží. K tomuto účelu vyhradí konkrétní informační přepážku v rámci určené provozní doby a zajistí zázemí pro určené pracovníky Objednatele ve stanici Praha hlavní nádraží.

### Článek III. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen předat Dopravci Tarif PID a jeho změny v průběhu platnosti smlouvy. Objednatel se zavazuje dodat dopravci podklady o změnách v systému PID (doprava, tarif aj.) pro přípravu informačních materiálů pro cestující veřejnost a pro proškolení zaměstnanců infocenter dopravce minimálně 30 dní před plánovaným termínem změn. Dojde-li ke změně Tarifu PID z důvodů ovlivněných Středočeským krajem, dodá objednatel tyto podklady (nikoli finální znění tarifu PID) nejpozději 7 dnů po jeho přijetí v orgánech Středočeského kraje není-li možné dodržet lhůtu uvedenou v předchozí větě tohoto odstavce. Obdobně bude postupováno v případech změny odbavovacího systému, k níž dochází za provozu.
2. O změně Tarifu PID, která není změnou tarifních sazeb a nemá vliv do výnosů Dopravce z dělby tržeb PID dle platné Tarifní smlouvy, je objednatel povinen dopravce písemně informovat. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty a další změny (mimo změny tarifních sazeb Tarifu PID) této přílohy nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
3. Objednatel je povinen spolupracovat na přípravě informačních materiálů pro cestující veřejnost. Na požádání Dopravce Objednatel zajistí proškolení vybraných pracovníků z Tarifu PID.
4. Objednatel spolupracuje s Dopravcem na textech uvedených na jízdních dokladech PID, znějících na obchodní jméno „České dráhy, akciová společnost“. Objednatel je povinen předat dopravci vzorník nebo nový vzor platných jízdních dokladů PID, dojde-li ke změně používaného vzoru.
5. Objednatel je povinen předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu Dopravcem v rámci PID.
6. Objednatel zajišťuje (podle Smlouvy o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby) zadávání, organizaci a vyhodnocování přepravních průzkumů ve vlacích Dopravce Výsledky průzkumů slouží k verifikaci výše tržeb a nastavení dopadů změny frekvence do výnosů z jízdného a úhrady kompenzace.
7. Objednatel se zavazuje poskytovat komplexní informace o PID, zejména o zapojení železnice v systému PID, prostřednictvím vlastních proškolených pracovníků v rámci informačních přepážek Dopravce v ČD Centru Praha hlavní nádraží v určené provozní době. Mimo podávání informací o PID bude Objednatel bezplatně distribuovat informační materiály ROPIDu a ČD, a.s. o systému PID a o železnici.
8. Objednatel je povinen pravidelně předávat Dopravci podklady o dělbě tržeb PID náležící Dopravci odděleně pro vlaky dálkové dopravy, pokud se objednatelé a Dopravce nedohodnou jinak.

### Článek IV. Metodika stanovení a úprav finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady kompenzace včetně integrace vlaků dálkové dopravy

1. Riziko nedostatečné kapacity vlaků dálkové dopravy Dopravce  
V případě vlaků dálkové dopravy zapojených do PID, popř. při předpokladu jejich zapojení, existuje riziko nedostatečné kapacity vlivem uznávání tarifu PID a změny dopravního chování cestujících. Pokud by současná kapacita nasazovaných souprav nedostačovala poptávce vzrostlé vlivem integrace, vícenáklady spojené s posilováním souprav budou hrazeny oběma objednateli (Praha a Středočeský kraj), přičemž rozdělení mezi objednatel regionální dopravy v systému PID bude podle podílu výkonů integrace, nesjedná-li si tito objednatelé mezi sebou jiný klíč. Pokud by nastal případ potřeby zvýšení kapacity na integrovaných spojích dálkové dopravy dle Tarifu PID, zavazují se oba objednatelé bez zbytečného odkladu jednat o řešení této problematiky ve svých orgánech a po tomto projednání informovat Dopravce o záměru zvýšení kapacity. Následně Dopravce s Ministerstvem dopravy projedná možnosti zvýšení kapacity a v případě souhlasu zajistí kapacitní posílení (např. další vůz vlakové soupravy) na náklady objednatelů. Finanční vyrovnání mezi objednateli a Ministerstvem dopravy bude upraveno příkazní smlouvou, na jejímž základě objednatelé poukáží potřebné finanční prostředky Ministerstvu dopravy na zajištění kapacitního posílení. Součástí komplexního dopravně ekonomického řešení je kromě nákladů na posílení kapacity započítaný přínos v tržbách (dále jen „finanční dopad“). K posílení dojde v nejbližším možném termínu po projednání v příslušných orgánech objednatelů a ve

vazbě na přidělení kapacity provozovatelem dráhy, nejpozději však s platností následujícího jízdního řádu s uzávěrkou příjmu řádných žádostí o trasy následujícím po předání požadavku na zvýšení kapacity. Ministerstvo dopravy a Dopravce uzavřou dodatek ke Smlouvě o VS v dálkové dopravě, ve kterém zahrnou finanční dopad doobjednaného kapacitního posílení vlaků do předpokládané výše kompenzace a do měsíčních zálohových plateb a Dopravce je povinen zajistit na posílení kapacity vhodná vozidla, v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o VS v dálkové dopravě. V případě, že nedojde k doobjednání potřebné kapacity ve stanoveném termínu nebo k uzavření dodatku ke Smlouvě o VS, jsou Ministerstvo dopravy a/nebo Dopravce oprávněni přistoupit ke zrušení nebo pozastavení uznávání jízdních dokladů PID; to neplatí, pokud k navýšení kapacity nedojde z důvodu, že Dopravce potřebné posílení technicky nezajistil.

2. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen na integrovaných spojích dálkové dopravy uznávat jízdní doklady PID vydané podle Tarifu PID pouze mezi takovými tarifními body integrovaných spojů dálkové dopravy, z nichž každý se nachází na území PID a v nichž integrované spoje dálkové dopravy v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.
3. Úhrada kompenzace za předplatní jízdenky PID v pásmech P a 0 připadající na integrované vlaky dálkové dopravy Dopravce bude stanovena koeficientem, který bude pro rok 2020 a další roky stanoven na základě výstupů zpracovaných dat z provedených přepravních průzkumů skladby jízdních dokladů v PID v integrovaných vlcích regionální a dálkové dopravy v PID.

## **Článek V. Pravidelné vyhodnocení integrace do PID**

1. Smluvní strany se dohodly, že budou každoročně vyhodnocovat dopady integrace na tržby Dopravce s ohledem na charakter dotčených smluv o veřejných službách, které jsou uzavírány jako „netto“, tj. s riziky a příležitostmi v dosahování výše tržeb z přepravy na straně Dopravce. Objednatel bere na vědomí, že Dopravce není schopen zajistit plánované výnosy ve vazbě na případné rozšíření rozsahu integrace dalších dopravních módů (zejména pravidelná linková doprava ve Středočeském kraji), změnu tarifní struktury PID nebo zvyšujícího se podílu použití integrovaného jízdného (nižší výnos v Kč na oskm, rozdělení tržeb mezi zapojené dopravce) apod.
2. Postup vyhodnocení výše tržeb Dopravce za kalendářní roky následující po uzavření smlouvy:
  - a) Výchozí výnosy Dopravce v roce 2019 a plánované výnosy Dopravce v roce n

Výše výnosů Dopravce, která bude použita jako základna pro vyhodnocení, bude odpovídat skutečnosti roku 2019. Výše výnosů Dopravce zahrnuje jízdní doklady z tarifu Dopravce (tarifu TR10) ve všech relacích v rámci stávajícího území PID tam i zpět a síťové doklady region Středočeský. V případě jízdenek z tarifu Dopravce (tarifu TR10) podléhajících kompenzaci ze strany Ministerstva dopravy za státem poskytované 75% slevy z jízdného je odhadnuta i kompenzace za tyto jízdenky a následně zahrnuta do výnosů Dopravce. Dále jsou do výchozích celkových výnosů Dopravce zahrnuty všechny tržby Dopravce z PID a kompenzace Dopravce z PID za státem nařízené slevy v roce 2019. Změny v rozsahu výkonů Dopravce mezi rokem 2019 a následujícími lety budou zohledněny v základně roku 2019 postupem dohodnutým smluvními stranami.

Plánované výnosy Dopravce v roce n vycházejí z výchozích výnosů Dopravce v roce 2019. V případě, že ze strany Dopravce dojde ke zvýšení cen jízdného dle tarifu TR 10, bude výchozí základna plánovaných tržeb Dopravce pro rok n zvýšena o koeficient nárůstu celostátního tarifu TR10 v pásmu 0 až 120 km. Dále jsou plánované výnosy Dopravce v roce n upraveny o změnu dopravních výkonů objednávaných v roce 2019 a skutečně odjetých v roce n. Tato úprava např. postihne i případ, kdyby došlo k poklesu dopravní nabídky v roce n oproti stavu v roce 2019, a proto by byly sníženy i plánované výnosy Dopravce v roce n.

Skutečné výnosy Dopravce v příslušném roce n integrace z tarifu TR10 i z tarifu PID

- b) Skutečné tržby z tarifu Dopravce (TR 10) v roce n odpovídají obdobně jako v odst. 2 písm. a) tohoto článku tržbám z jízdních dokladů použitých v území PID a výnosům Dopravce z jízdného PID. V případě, že bude zaveden Systém jednotného tarifu (SJT) ze strany Ministerstva dopravy, budou tržby odpovídající sledovaným jízdenkám SJT zahrnuty do skutečných tržeb v příslušném roce n.
- c) Vliv přepravní poptávky v příslušném roce n integrace  
Výše plánovaných výnosů Dopravce bude pro každý rok n trvání smlouvy vycházet dle postupu v odst. 2 písmene a) tohoto článku a následně bude upravena indexem změny poptávky (změny průměrné obsazenosti na integrované vlakové spoje) v oblasti PID. Smluvní strany se dohodly, že tento index bude pro celkové výnosy v roce n zohledněn ve výši poloviny změny.

- d) Stanovení výše kompenzace v souvislosti se zapojením Dopravce v PID v příslušném roce n integrace

Vyhodnocení plánovaných a skutečných výnosů Dopravce v roce n bude probíhat porovnáním výše tržeb. O případný rozdíl v roce n bude zvýšena úhrada kompenzace pouze za integraci Dopravce v PID v následujícím kalendářním roce n+1 dle přílohy č. 5 této smlouvy.

Každý rok bude provedeno předběžné vyhodnocení plánovaných a skutečných výnosů Dopravce v roce n za období prvního pololetí roku n. Toto pololetní vyhodnocení a následné analytické stanovení odhadu celoroční předběžné kompenzace bude provedeno Dopravcem pro objednatele z důvodu stanovení odhadu předběžných dopadů souvisejících se zapojením Dopravce do PID před stanovení rozpočtu objednatelů a to v termínu nejpozději do 25. 7. kalendářního roku n.

- e) Postup výpočtu - vzorcová část

Výše popsaný postup je zpracován tabulkově ve vzorcích. Výpočet je koncipován v ročním objemu. Pokud by uznávání jízdních dokladů PID zasáhlo i na území jiného kraje, bude tato metodika použita s jeho souhlasem i pro tuto mezikrajskou spolupráci (v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

3. Postup stanovení pravidelného vyhodnocení integrace do PID (výpočetní část) a případné úhrady kompenzace je uveden v níže uvedené tabulce:



## Postup stanovení výše tržeb a změny kompenzace při změnách integrace na stávajícím území PID

Výpočtové částky jsou bez DPH.

Objednatel	použitá zkratka pro vzorec	Vzorec	Komentář k postupu výpočtu, specifikace upřesnění
<b>Výchozí předpoklady</b>			
tržby dopravce z tarifu TR10 v roce 2019 (výchozí stav)	TD <sub>TR102019</sub>		tržby dopravce dle tarifu TR10 včetně vypočtených kompenzací za státem nařízené slevy na stávajícím území PID (Kraj/Praha) výhradně za relace uvnitř území PID (nástup i výstup na území kraje/Prahy) ve výchozím roce 2019
tržby dopravce z Tarifu PID v roce 2019 (výchozí stav)	TD <sub>PID2019</sub>		tržby dopravce z PID včetně kompenzací za státem vyhlášené slevy (podklady od ROPID dle platné dělby tržeb) na stávajícím území PID (Kraj/Praha) v výchozím roce 2019
celkový výnos dopravce na území PID v roce 2019 (výchozí stav)	CVD <sub>2019</sub>	$CVD_{2019} = TD_{TR102019} + TD_{PID2019}$	celkový výnos dopravce ve výchozím roce 2019 dohromady
koeficient nárůstu tarifu TR10 pro rok n	k <sub>TR10n</sub>		použije se skutečný koeficient nárůstu tarifu TR10 oproti předchozímu roku; v případě, že nedojde ke změně cen jízdného dle tarifu TR10 je koeficient 1; dopravce je povinen stejným koeficientem navýšit tarif TR10 v pásmu 0 až 120 km
dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na integrovaných spojích v PID za kalendářní rok 2019	VD <sub>2019</sub>		dopravní výkon ve vlkm na integrovaných spojích v PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce 2019 (výchozí stav)
dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na integrovaných spojích v PID za kalendářní rok n po dobu, po kterou v kalendářním roce n trvala doba integrace	VD <sub>n</sub>		dopravní výkon ve vlkm na integrovaných spojích v PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce n
plánované celkové výnosy dopravce pro rok n vycházejících z roku 2019	plán_CVD <sub>n</sub>	$plán\_CVD_n = k_{TR10n} * ((CVD_{2019} / VD_{2019}) * VD_n)$	plánované celkové výnosy dopravce modelované pro rok n jako celkové výnosy dopravce z roku 2019 indexované o koeficient růstu TR10 a ve vztahu k výkonovým ukazatelům
přepravní výkon ve Vlacích PID v roce 2019	P <sub>PID2019</sub>		přepravní výkon v oskm dle sčítacích kampaní na Vlacích PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce 2019 (výchozí stav)
dopravní výkon ve Vlacích PID v roce 2019	V <sub>PID2019</sub>		dopravní výkon ve vlkm dle sčítacích kampaní na Vlacích PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce 2019 (výchozí stav)
průměrná obsazenost ve Vlacích PID v roce 2019	PO <sub>PID_2019</sub>	$PO_{PID2019} = P_{PID2019} / V_{PID2019}$	poměr přepravního a dopravního výkonu v roce 2019 (výchozí stav) (počet všech cestujících na Vlacích PID včetně dálkové dopravy v PID)
<b>Vyhodnocení výnosů dopravce po změně integrace</b>			
tržby dopravce z tarifu TR10 v roce n (skutečný stav)	TD <sub>TR10n</sub>		skutečné tržby dopravce dle tarifu TR10 včetně vypočtených kompenzací za státem vyhlášené slevy na stávajícím území PID (Kraj/Praha) výhradně za relace uvnitř území PID (nástup i výstup na území kraje/Prahy) v roce n (případně včetně tržeb z SJT)
tržby dopravce z Tarifu PID v roce n (skutečný stav)	TD <sub>PIDn</sub>		skutečné tržby dopravce z PID včetně kompenzací za státem nařízené slevy (podklady od ROPID dle platné dělby tržeb) na stávajícím území PID (Kraj/Praha) v roce n
celkový výnos dopravce na území PID v roce n (skutečný stav)	CVD <sub>n</sub>	$CVD_n = TD_{TR10n} + TD_{PIDn}$	skutečné celkové výnosy dopravce v roce n dohromady
skutečný přepravní výkon ve Vlacích PID v roce n	P <sub>PIDn</sub>		přepravní výkon v oskm dle sčítacích kampaní na Vlacích PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce n (skutečný stav)
skutečný dopravní výkon ve Vlacích PID v roce n	V <sub>PIDn</sub>		dopravní výkon ve vlkm dle sčítacích kampaní na Vlacích PID (včetně dálkové dopravy v PID) v roce n (skutečný stav)
skutečná průměrná obsazenost ve Vlacích PID v roce n	PO <sub>PIDn</sub>	$PO_{PIDn} = P_{PIDn} / V_{PIDn}$	poměr přepravního a dopravního výkonu v roce n (skutečný stav) (počet všech cestujících na Vlacích PID včetně dálkové dopravy v PID)
index změn poptávky v oblasti PID v roce n (1/2 změny)	i_PV <sub>n</sub>	$i\_PV_n = 1/2 * (1 + (PO_{PIDn} / PO_{PID2019}))$	jedna polovina změny poptávky (změna přepravního i změna dopravního výkonu), jedná se o změnu mezi výchozím rokem 2019 a skutečným rokem n
indexované plánované celkové výnosy dopravce pro rok n vycházejících z roku 2019	i_plán_CVD <sub>n</sub>	$i\_plán\_CVD_n = i\_PV_n * plán\_CVD_n$	plánované celkové výnosy dopravce modelované pro rok n jako celkové výnosy dopravce z roku 2019 indexované o koeficient růstu TR10 a následně ještě indexované o změnu poptávky v oblasti PID
<b>Souhrn za Objednatele</b>			
indexované plánované celkové výnosy dopravce pro rok n vycházejících z roku 2019	i_plán_CVD <sub>n</sub>	$i\_plán\_CVD_n = i\_PV_n * plán\_CVD_n$	plánované celkové výnosy dopravce modelované pro rok n jako celkové výnosy dopravce z roku 2019 indexované o koeficient růstu TR10 a následně ještě indexované o změnu poptávky v oblasti PID
celkový výnos dopravce na území PID v roce n (skutečný stav)	CVD <sub>n</sub>	$CVD_n = TD_{TR10n} + TD_{PIDn}$	skutečné celkové výnosy dopravce v roce n dohromady
rozílí (ztráta) - krytí rozdílu výnosů kompenzací ze strany Objednatele	D	$D = CVD_n - i\_plán\_CVD_n$	D k úhradě pouze, pokud je D > 0

## Článek VI. Změny v souvislosti s nově integrovanými vlaky nebo s rozšířením území PID

1. Postup stanovení tržeb pro rozšiřování územní platnosti PID na železnici a nově integrované vlaky do PID včetně výše kompenzace (např. rozšiřování PID na železnici za hranice Středočeského kraje nebo nové železniční linky v rámci PID apod.).
  - a) Výnosy před integrací
 

Do modelace skutečné výše tržeb před integrací se zahrnují zahrnutý jízdní doklady pouze takových relací, které jsou uskutečněny v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do PID a zároveň jízdní doklady relací z této oblasti do všech ostatních tarifních bodů v PID před integrací i zpět. Tímto mechanismem se stanoví výše výnosů z tarifu Dopravce (tarifu TR10) před integrací. V případě, že ze strany Dopravce dojde ke zvýšení cen jízdného dle tarifu TR 10, bude výchozí základna tržeb získaných dle tarifu TR 10 zvýšena o koeficient nárůstu celostátního tarifu TR10 v pásmu 0 až 120 km.
  - b) Výnosy po integraci z tarifu TR10 a nové tržby z PID pro Dopravce z nové integrace
 

Pro první rok integrace smluvní strany souhlasí, že v předběžném odborném odhadu tržeb nebude započítána případná změna počtu cestujících, stávající cestující budou rozděleni na cestující dle tarifu TR 10 na jízdné dle tarifu PID. K tomu budou využity dostupné průzkumy a předpokládané vazby návazné dopravy. Skutečné tržby z tarifu TR 10 po integraci se stanovují podle stejného mechanismu jako v odst. 1 písm. a) tohoto článku a vycházejí z jízdních dokladů použitých v konkrétní integrované oblasti do PID podle předchozího odstavce tohoto článku. K těmto tržbám násobeným koeficientem, vyjadřujícím odborným odhadem stanoveným podíl cestujících, kteří budou nadále používat jízdní doklady dle tarifu Dopravce, případně koeficientem změny tarifu Dopravce (bude-li změna sazeb jízdného realizována) se připočtou výnosy z jízdného PID, kteří přejdou z původního kmene uživatele tarifu Dopravce k tarifu PID. V dělbě tržeb bude tento podíl vypočítáván odděleně, aby bylo možné sledovat deltu změny tržeb PID.
  - c) Koeficient rozdílu tarifů
 

Vzhledem k tomu, že rozdíl tarifních sazeb se na různých relacích může lišit, smluvní strany se shodly, že koeficient rozdílu tarifů bude stanovován pro odborný odhad konkrétní oblasti určené k zapojení do PID samostatně a bude uveden v odborném odhadu, který bude přílohou Smlouvy o VS obou objednatelů (nebo jen jedné z nich, bude-li novou integrací dotčeno pouze území jednoho z objednatelů). Ve výpočtové části této metodiky je uveden koeficient rozdílu tarifů 0,85, který obecně odpovídá cenovému rozdílu km sazeb tarifu TR 10 a průměru pásmových cen tarifu PID a pokud nebude uplatněn konkrétní přepočten cen pro oblasti určené k zapojení do PID, bude použit koeficient uvedený v metodice. Verifikace koeficientu rozdílu tarifů bude uplatněna i v případě, že dojde k dalšímu rozdílu cenové hladiny obou tarifů než v době uzavření této Smlouvy.
  - d) Stanovení výše kompenzace v souvislosti s nově integrovanými vlaky v konkrétní oblasti
 

Pro srovnání výnosů před a po integraci se sečtou předpokládané nové tržby za jízdní doklady PID uskutečněné v rámci nového integračního opatření ve stejných relacích a zbývající tržby dle tarifu TR 10 upravených dle postupu stanovených touto metodikou, s tím že o případný rozdíl bude zvýšena úhrada kompenzace pouze za nově integrované vlaky dle přílohy č. 5 této Smlouvy. Pro území Prahy (pásma P a 0) není Dopravce zapojen do dělby tržeb za předplatní jízdní doklady. Podíl kompenzace za uznávání předplatných jízdenek na území Prahy bude stanoven na základě odborného odhadu snížení stávajících tržeb Dopravce za dotčenou novou oblast integrace a zahrnut do příslušné části kompenzace v této Smlouvě.
  - e) Vyhodnocení a další rok/y integrace
 

V průběhu čtvrtého až šestého měsíce po integraci nových vlaků do systému PID bude proveden přepravní průzkum zaměřený na skladbu jízdních dokladů; přesný termín přepravního průzkumu bude stanoven s ohledem na dopravně inženýrskou vhodnost tohoto průzkumu. Pro následující rok bude do rozpočtu na zajištění dopravní obslužnosti započtena případná změna poměru cestujících na jízdní doklady Dopravce dle tarifu TR 10 a na jízdní doklady PID a změna počtu cestujících včetně jejího vlivu ve vazbě k původnímu konceptu veřejných služeb. Nové údaje budou podkladem pro sestavení rozpočtu na následující rok a budou projednány v orgánech objednatelů. V případě situace, kdy orgány objednatele podklady neprojednávají nebo nedojde k úpravě úhrady dle

odst. 1 písm. d) tohoto článku do 90 dnů od zjištění nových údajů, je Dopravce oprávněn otevřít společné jednání a následně přistoupit k pozastavení nebo zrušení uznávání jízdních dokladů PID ve sledovaných oblastech.

f) Postup výpočtu - vzorcová část

Výše popsany postup je zpracován tabulkově ve vzorcích, zvlášť pro jednotlivého Objednatele. Rozdílný postup vychází z míry integrace dosažené k datu před uzavřením této Smlouvy. Pro konkrétní oblast budou použity postupy dle metodiky tohoto článku. Výpočet je koncipován v ročním objemu. V případě zahájení integrace v konkrétní oblasti k jinému datu než 1. 1. je nutné ještě v závěrečném kroku vypočtené hodnoty upravit pro příslušnou část kalendářního roku, v němž bude integrace zahájena. Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID a úhrady kompenzace na integraci nových oblastí je uveden v odstavci 2 tohoto článku. Pokud by uznávání jízdních dokladů PID zasáhlo i na území jiného kraje, bude tato metodika použita s jeho souhlasem i pro tuto mezikrajskou spolupráci (v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

2. Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID a úhrady kompenzace na integraci nových vlaků do PID je uveden v níže uvedené tabulce:

**Postup stanovení odborného odhadu výše tržeb a kompenzace za nově integrované vlaky do PID  
(integrace oblasti \_\_\_\_\_)**

Výpočtové částky jsou bez DPH.

STŘEDOČESKÝ KRAJ	použitá zkratka pro vzorec	Vzorec	Komentář k postupu výpočtu, specifikace upřesnění
<b>Výchozí předpoklady</b>			
tržby dopravce ČD z tarifu TR10 před rozšířením integrace	TD		tržby dopravce na území kraje na příslušném úseku zkoumané tratě
koeficient nárůstu tarifu TR10 pro rok n	KTR10		použije se skutečný koeficient nárůstu tarifu TR10 oproti předchozímu roku; v případě, že nedojde ke změně cen jízdného dle tarifu TR10 je koeficient 1; dopravce je povinen stejným koeficientem navýšit tarif TR10 v pásmu 0 až 120 km
koeficient rozdílu tarifů (PID a TR10)	kRT		stanoví se porovnávacím výpočtem pro konkrétní sledovanou trať /tratě
koeficient nárůstu nových cestujících, kteří před integrací vlak nepoužívali - předpoklad (v 1. roce nezapočten, bude verifikováno pro následující rok, procento se upraví dle výsledku průzkumů)	kNC <sub>IDS</sub>		pro 1. rok nové integrace nezapočteno, bude verifikováno průzkumem po cca 6 až 9 měsících provozu a upravena výše kompenzace pro následující rok
nárůst tržeb od nových cestujících IDS, kteří dosud vlak nepoužívali	NC <sub>IDS</sub>	$NC_{IDS} = TD * KTR10 * kNC_{IDS}$	nárůst tržeb za nové cestující je součinem tržeb dopravce a koeficientu nárůstu tarifu TR10 a koeficientu nárůstu nových cestujících zjištěným průzkumem
podíl cestujících PID	pPID		stanoven předpoklad pro 1. rok, pro následující rok verifikováno průzkumem (cca po 3 až 6 měsících provozu)
<b>Odborný odhad očekávaných tržeb po rozšíření integrace</b>			
<b>Tržby ČD</b>			
podíl cestujících ČD po integraci	pČD	$pČD = 1 - pPID$	podíl cestujících na jízdní doklady dle tarifu TR10 z původního kmene cestujících
tržby ČD s nárůstem TR10 před integrací	NTD	$NTD = TD * KTR10$	teoretické tržby dopravce za cestující na příslušném úseku zkoumané tratě - po navýšení koeficientem nárůstu tržeb TR10
tržby ČD bez nárůstu TR10 po integraci	TD2	$TD2 = TD * pČD$	teoretické tržby dopravce za zbylé cestující v Tarifu TR10 na příslušném úseku zkoumané tratě
nárůst TR10 po integraci	ČNTD	$ČNTD = TD2 * kNC_{IDS}$	čistý nárůst tržeb TR10 po integraci
<b>předpokládané tržby ČD po integraci včetně nárůstu cenové hladiny</b>	PTČD	$PTČD = TD2 + ČNTD$	součet tržeb TR10, které zbydou po integraci, a nárůstu tohoto podílu z důvodu nárůstu tržeb TR10
<b>Tržby PID</b>			
tržby PID před novou integrací	PTS		podíl tržeb (očekávaná skutečnost) z tarifní smlouvy v roce před integrací nebo skutečnost předchozího roku, je-li v době výpočtu rozhodný rok uzavřen
přírůstek tržeb PID po rozšíření integrace PID (v odborném odhadu pro první rok integrace bez nových cestujících)	PT <sub>IDS</sub>	$PT_{IDS} = TD * kRT * pPID$	v dalším roce integrace se upraví o přírůstek cestujících verifikovaný průzkumem s ohledem na optimalizaci rizika výnosů (doprovce má netto smlouvu)
<b>předpokládané výnosy PID po rozšíření integrace celkem</b>	T <sub>IDS</sub>	$T_{IDS} = PT_{IDS} + PTS$	součet tržeb PID před novou integrací a přírůstku tržeb PID po rozšíření integrace
<b>Souhrn za objednatele SČK</b>			
očekávané celkové tržby po integraci	OT	$OT = PTČD + T_{IDS}$	součet předpokládaných tržeb ČD dle tarifu TR10 po integraci a součet tržeb PID po integraci
teoretické tržby před integrací (TR10 a PID)	TT	$TT = NTD + PTS$	součet tržeb za tarif TR10 zvýšených koeficientem nárůstu a tržeb PID za stávající rozsah integrace
<b>rozdíl (ztráta) - krytí rozdílu výnosů kompenzací objednatel SČK</b>	<b>D</b>	<b><math>D = TT - OT</math></b>	<b>rozdíl teoretických tržeb dopravce před integrací a nově dosažených tržeb po integraci (k projednání v orgánech SČK, součástí úhrady kompenzace - zpracováno po schválení v orgánech objednatele do dodatku smlouvy; v případě, že očekávané tržby budou odborným odhadem dle tohoto postupu vypočteny tak, že převýší původní tržby, dojde ke snížení úhrady kompenzace ze strany objednatele)</b>

**Článek VII. Přehled určených pokladen**

Prodejní místo	Kategorie		Prodej jednotlivých jízdenek PID	
	Stanice / zastávka	aktuální	minimální	Osobní pokladna***
Praha hl. n.	4	4	A	A
Praha Masarykovo nádraží	4	4	E	A
Praha-Braník	1	1	A	A
Praha-Čakovice	1	1	E	N
Praha-Dejvice	1	1	A	N
Praha-Holešovice	3	3	A	A
Praha-Horní Počernice	1	1	E	A
Praha-Hostivař	1	1	A	A
Praha-Klánovice	1	1	A	A
Praha-Libeň	3	3	E	A
Praha-Radotín	1	1	A	A
Praha-Smíchov	4	3	E	A
Praha-Uhřetěves	1	1	A	N
Praha-Veleslavín	1	1	E	A
Praha-Vršovice	3	3	E	A
Praha-Vysočany	3	3	E	A

**Kategorie:**

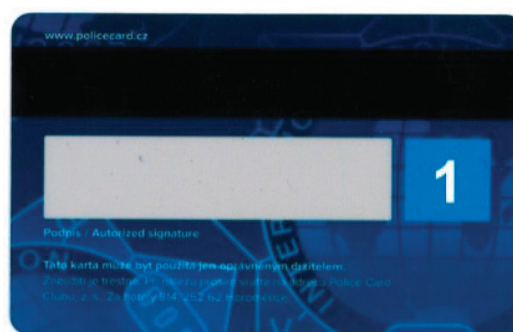
- 0 – otevřeno pouze v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky (cca 8 hodin),
- 1 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
- 2 – otevřeno v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin) a o víkendu po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
- 3 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin),
- 4 – otevřeno po celou dobu provozu vlaků.

**Poznámky:**

- \*\* umístění prodejních automatů je pouze informativní, nejsou ve vlastnictví Dopravce,
- \*\*\* A = prodej zajištěn klasickými jízdenkami i elektronicky ze zařízení UNIPOK, E = prodej jen elektronicky ze zařízení UNIPOK

**Článek VIII. Vzor dokladu pro přepravu Policie ČR**

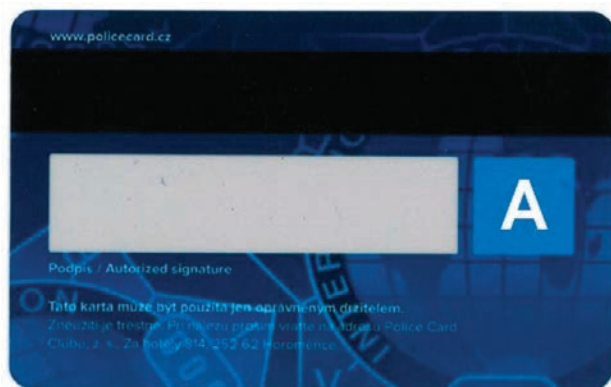
- Pro vznik nároku na bezplatnou přepravu není rozhodující, zda je policista-držitel karty v momentě přepravy (přepravní kontroly) ve službě či mimo službu, nebo zda je ve služebním stejnokroji nebo v civilním oděvu.
- Mezinárodní policejní karta (plastová karta s magnetickým proužkem) pro příslušníky Policie České republiky ve dvou níže uvedených variantách.



Lícová strana karty je opatřena číslem karty, fotografií, jménem a



příjmením policisty-držitele karty.



Rubová strana karty je opatřena magnetickým proužkem, polem pro podpis policisty-držitele karty a bílým **A** v modrém poli (označuje Prahu) podle územní příslušnosti policisty-držitele karty. První série karet vydaná v roce 2017 může být místo písmenem **A** označena bílým číslem **1** v modrém poli (též rovnocenně jako písmeno **A** označuje Prahu).

Licová strana karty je opatřena prvky typickými pro platební kartu, tj. číslem karty, čipem, údajem o platnosti karty, jménem a příjmením policisty-držitele karty. Navíc je opatřena fotografií držitele, logem „Police Card Club“ a charakteristickým modrým vzorovaným podtiskem *International Police Association*. Je vyloučeno, že by bankovní karta shodného designu byla vydána jiné osobě, než oprávněnému policistovi.



Rubová strana karty je opatřena magnetickým proužkem, polem pro podpis policisty-držitele karty a dalšími charakteristickými prvky platební karty. Na rozdíl od předešlé verze karty tato karta neobsahuje bílé číslo 1 v modrém poli.





# TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

**platný od 1. 8. 2018**

- Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018
- Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018
- Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018
- Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019
- Dodatek č. 5 platný od 1. 4. 2019
- Dodatek č. 6 platný od 1. 5. 2019
- Dodatek č. 7 platný od 29. 6. 2019
- Dodatek č. 8 platný od 24. 8. 2019

**Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků**

## Obsah

I.	Úvodní ustanovení .....	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID .....	3
III.	Jízdné v systému PID .....	10
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného .....	19
III.B.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o. ....	20
III.C.	Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno .....	21
III.D.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (linka S49).....	23
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID .....	24
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)).....	25
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express) .....	25
VII.	Platnost jízdních dokladů PID.....	26
VII.A.	Skládání platnosti jízdních dokladů .....	37
VII.B.	Tarifní výjimky .....	39
VIII.	Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK.....	40
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů .....	40
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích.....	62
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID.....	63
IX.C.	Použití jízdenek PID ve vlacích PID.....	63
X.	Vrácení části jízdného.....	64
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby .....	67
XII.	Prodej jízdních dokladů .....	67
XIII.	Přepravní kontrola.....	69
XIII.A.	Snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B .....	71
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné .....	71
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS .....	72
XVI.	Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) .....	74
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná .....	77

## I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

## II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
  - a) **Pražská integrovaná doprava (PID)**  
je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.
  - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**  
je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.
  - c) **Organizátor** je organizace (právnícká osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:  
**ROPID** – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;  
**IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.
  - d) **Městská linka PID**  
je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
  - e) **Příměstská linka PID**  
je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
  - f) **Noční linka PID**  
je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.
  - g) **Airport Express – AE**  
je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.
  - h) **Přívoz PID**  
je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

**i) Přestupní stanice metra**

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

**j) Vlaky zapojené do systému PID**

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvlášť vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 12.

**k) Rychlíky PID**

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

**l) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID**

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdenek PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdenek PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdenku PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdenek PID, kdy označení jízdenky PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez možnosti označení jízdenky PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdenku PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobou časovou jízdenku PID pouze tehdy, má-li ji již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

**m) Území hl. m. Prahy**

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

**n) Parkoviště P+R**

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

**o) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)**

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

- nákup elektronických jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdenek jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

#### p) **Identifikátor**

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdním a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenositelným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

**Poskytovanými osobními údaji** uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) a **fotografie uživatele**. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **In Karta Českých drah** – pouze **osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – **typ I**. Anonymní nebo přenosnou In Kartou nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za **osobní – typ I**.
- **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze doběh starých karet, nově se nevydávají. Platnost karty končí posledním dnem platnosti stávajícího časového kupónu s ní spojeného.

- **Aplikace PID Lítačka v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“) – pouze typ I (ode dne vyhlášení).**

Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

**q) Kontaktní místa odbavovacího systému**

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdním a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

**r) Tarifní kategorie**

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území Prahy – pásma P, 0, B	Ve vnějších pásmech PID
Občanské jízdné	Občanské jízdné
Dítě od 6 do 15 let	Dítě od 6 do 15 let*
Junior od 15 do 18 let	Junior od 15 do 18 let*
Student od 18 do 26 let	Student od 18 do 26 let*
Senior od 60 do 65 let	Senior od 65 do 70 let*
Senior od 65 do 70 let	Osoba starší 70 let
Další zřetele hodní občané (hmotná nouze)	
Osoba starší 70 let	* platí též pro příměstské cesty na území Prahy
Doprovod dítěte do 3 let věku	včetně dojezdu z/do pásem 0 a B

**s) Jízdní doklad PID**

- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) v papírové podobě;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) ve formě SMS;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) v elektronické podobě<sup>2)</sup>, zakoupená prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)** nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě;**
- **krátkodobá časová jízdenka** v podobě **elektronického záznamu v systému** ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s **evidencí**) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;



- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);
- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **dlouhodobá přenosná časová jízdenka**;
- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;
- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě**;
- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

**t) Přenosná dlouhodobá časová jízdenka**

- ta) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID;
- tb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

**u) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)**

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

**v) Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

**Přepravní prostor zastávky lanové dráhy**

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

**Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště (ode dne vyhlášení)**

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 119, 191 a 100) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdenek a slouží k přednostnímu označování jízdenek PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdenky v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdenky ve vozidle při nástupu do autobusu.

**w) Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)**

**Vnitroměstská cesta** je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

**Příměstská cesta** je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

x) **Neobsazeno.**

y) **Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem)**

**měsíční s volitelným začátkem platnosti** – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

**čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti** – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

**pětiměsíční s volitelným začátkem platnosti** – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

**roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti** – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku); platnost těchto kuponů je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) **Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)**

**30denní** – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**90denní** – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**150denní** – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**365denní (v přestupném roce 366denní)** – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu.

Tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) **Jízdenkový program**

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) **Průkazka PID**

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenositelné předplatní časové kupóny, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.

- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

ac) **Průkaz PID**

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a nevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu nebo jízdenek časových krátkodobých. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny

**ad) Mobilní aplikace (MA)**

je aplikace umožňující nákup jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Ode dne vyhlášení má též funkci identifikátoru spojeného s elektronickým předplatným časovým jízdným (kupóny). Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

**ae) UNIPOK**

je prodejní terminál v železniční stanici.

**af) POP**

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

**ag) Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení**

je součást odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

**ah) Místní tarif MHD**

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášován příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdným, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo **0**, jehož součástí je příhraniční pásmo **B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

**Okolí hl. m. Prahy** je rozděleno na devět (ode dne vyhlášení jedenáct – označeno \*) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\***). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\*“ nebo opačně „11\*, 10\*, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se u **jízdenek pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

**P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10\*-11\*** resp. opačně;

u **předplatního časového jízdného** (kdy B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

**P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10\*-11\*** resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:

a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro

předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnížší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Neobsazeno.
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
10. Předplatní časové jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

### III. Jízdné v systému PID

#### 1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- a) **Plnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

<b>Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné</b>			
<b>Pásmová platnost (počet pásem)</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – max. možné kombinace pásem</b>
2 pásma	<b>18 Kč</b>	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	<b>24 Kč</b>	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	<b>24 Kč</b>	30	P-P-0-B (Praha)
4 pásma nebo Praha	<b>32 Kč</b>	90	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	<b>40 Kč</b>	120	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	<b>46 Kč</b>	150	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	<b>54 Kč</b>	180	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	<b>62 Kč</b>	210	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem

<b>Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné</b>			
<b>Pásmová platnost (počet pásem)</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – max. možné kombinace pásem</b>
9 pásem	<b>68 Kč</b>	240	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	<b>76 Kč</b>	270	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	<b>84 Kč</b>	300	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem	<b>92 Kč</b>	330	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem	<b>100 Kč</b>	360	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
14 pásem*	<b>108 Kč</b>	390	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
15 pásem*	<b>116 Kč</b>	420	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

\* Takto vyznačené jízdenky a tarifní pásma **10** a **11** platí ode dne vyhlášení.

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné – SMS jízdenky</b>			
<b>Pásmová platnost</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – kombinace pásem</b>
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	<b>24 Kč</b>	30	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	<b>32 Kč</b>	90	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID

- b) **Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha)** pro děti od **6 do 15 let**, seniory od **60 do 70 let** a občany v **hmotné nouzi**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (ve výši 50 % plnocenného jízdného)</b>			
<b>Pásmová platnost</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – kombinace pásem</b>
Praha	<b>12 Kč</b>	30	P-P-0-B (Praha)
Praha	<b>16 Kč</b>	90	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze touto jízdenkou uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdenkou cestujícího, max. 360 min.



- c) **Zvýhodněné jednotlivé jízdenky – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B** a ve **vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let** (ve vlcích PID též pro osoby starší 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P), nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdenky **neplatí nikdy v pásmu P**.

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného)</b>			
<b>Pásmová platnost (počet pásem)</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost [min]</b>	<b>Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdenky neplatí v pásmu P)</b>
2 pásma	<b>4 Kč</b>	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	<b>6 Kč</b>	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	<b>8 Kč</b>	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	<b>10 Kč</b>	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	<b>11 Kč</b>	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	<b>13 Kč</b>	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	<b>15 Kč</b>	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	<b>17 Kč</b>	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	<b>19 Kč</b>	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	<b>21 Kč</b>	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	<b>23 Kč</b>	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	<b>25 Kč</b>	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

\* Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10 a 11** platí ode dne vyhlášení.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

## 2. **Přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma – doplňkový prodej u řidiče autobusu v pásmu P:**

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) plnocenná ..... 40 Kč  
 b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P, 0, B také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII. odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.



### 3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

- |    |  |       |
|----|--|-------|
| a) | plnocenná .....  | 12 Kč |
| b) | celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let ..... | 3 Kč  |

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

### 4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:

#### a) platné na území hl. m. Prahy

- |     |   |        |
|-----|---|--------|
| aa) | v pásmech P, 0, B – papírové jízdenky nebo jízdenky zakoupené z Mobilní aplikace (MA):  |        |
|     | 24hodinové .....  | 110 Kč |
|     | 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi .....   | 55 Kč  |
|     | 3denní (72hodinové) .....   | 310 Kč |
| ab) | v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.):   |        |
|     | 24hodinové .....  | 110 Kč |
|     | 3denní (72hodinové) .....   | 310 Kč |
| ac) | jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti .....   | 70 Kč  |
| ad) | jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontrolory PID) ..... | 35 Kč  |

#### b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4..... 160 Kč
  - 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) .....
  - 24hodinová Celosystémová, platná ve všech pásmech PID..... 240 Kč
  - 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P) .....
- |    |   |        |
|----|---|--------|
| c) | 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P, 0, B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence ..... | 310 Kč |
|----|---|--------|
- Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávaného pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.
- |    |  |       |
|----|--|-------|
| d) | kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID..... | 55 Kč |
|----|--|-------|

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

### 5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště .....

	20 Kč
--	-------

Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin.....

	0 Kč
--	------

6. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (včetně B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

a) občanské kupóny:

aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence)

Občanský časový kupón (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
pětiměsíční	2 450 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidence osobních údajů (typ II):

Občanský časový kupón (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
150denní	2 450 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi

- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

#### 7. Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

- a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční přenosná	670 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosná	1 880 Kč	celoroční
roční přenosná	6 100 Kč	celoroční

- b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní přenosná	670 Kč	celoroční
90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosná	6 100 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

#### 8. Jízdenky vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích, autobusech, trolejbusích a v metru.

Ve spojích tramvajových linek, v označených vozech autobusových a trolejbusových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásma P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírůžkou ve výši 0 Kč.

Jízdenky vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdenek:

Jízdné	Druh jízdenky	Časová platnost	Pásmová platnost
24 Kč	Jednotlivá plnocenná	30 min	Praha (P, 0, B)
32 Kč	Jednotlivá plnocenná	90 min	Praha (P, 0, B)
12 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
16 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
110 Kč	Krátkodobá 24hodinová plnocenná	24 hodin	Praha (P, 0, B)
55 Kč	Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdenka se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na ní vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdenka platí pouze v pásmech P, 0 a B a to i v případě, že byla zakoupena v městské autobusové lince v pásmu P,B dle článku VII.B. tohoto tarifu.

Na příměstských autobusových linkách terminál není funkční a nelze v něm zakoupit jízdenku (prodej jízdenek zajišťuje řidič autobusu).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydanou jízdenku z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře [www.dpp.cz/kontakty](http://www.dpp.cz/kontakty) nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

#### 9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) ..... 444 Kč

b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) ..... 829 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

#### 10. Doplnkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásma:

a) **kupony BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\* (\* ode dne vyhlášení).** Tyto kupony jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence):**

Doplnkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) - nevydává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

b) Neobsazeno.

c) kupony BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\* (\* ode dne vyhlášení). Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0. na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí); u kategorie student 18–26 let je nutné potvrzení o studiu:

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

\*\* Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.



**cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:**

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

<b>Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK</b>	<b>30denní</b>	<b>90denní</b>	<b>365denní (366denní)** – nevydávají se z UNIPOK</b>	<b>Poznámka</b>
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:**

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11. písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) ..... 60 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněně nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let ..... 30 Kč
- c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In Karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket.
  - ca) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná;
  - cb) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In Kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek);
  - cc) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD;



- cd) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností;
- ce) při použití linky AE musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In Kartě.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

### III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
  - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
  - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
  - c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
  - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
  - a) kategorii děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
  - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy ..... 0 Kč
  - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
  - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID..... 0 Kč
4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku je **dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:
  - a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
  - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
  - c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou

uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

### III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaků PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. **Přímo ve vlacích PID KŽCD se vydávají jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Na linkách S24, Podlipanský motoráček, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík, Kokořínský rychlík a Podtrosecký rychlík se vydávají též jízdenky dle Tarifu KŽCD. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. Na jednotlivé jízdenky PID vydané ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije přiměřeně ustanovení čl. VII.A. odst. 4. tohoto Tarifu.
5. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdy oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. Při použití vlaku PID KŽCD musí být jízdenka eTiket vydaná dle Tarifu ČD TR 10 předložena ke kontrole vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. **Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně síťových jízdenek, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 013 Bošice – Bečváry**, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.
6. Ve vlacích PID KŽCD **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, též neplatí SMS jízdenky, zaměstnanecké jízdné DP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s. a zaměstnanecké jízdné Správy železniční dopravní cesty, s. o.
7. U vlaků PID KŽCD **linky S24** je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího**.
8. **Zvýhodněné jízdenky celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let a též pro osoby starší 70 let a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdenky i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo plnocenné jízdné PID.

9. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa nebo jízdní kolo** platí ve vlcích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 8. tohoto článku. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
10. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.
11. Přepravní kontrolu ve vlcích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
12. Ve vlcích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se nevydávají jízdenky dle Tarifu KŽCD.
13. Ve vlcích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se uznávají průkazy ZTP a ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlcích PID KŽCD, které zajíždějí na území Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP a ZTP/P přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 8. tohoto článku.

### III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 306, 322, 324, 350, zajišťují zejména pátešní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
  - a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
  - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
  - c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
  - d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.

- e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
- f) **Neplatí** jízdní doklady dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami SID a linkami PID).
7. **Linky PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 622, 623, 624, 626, 627, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
- a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
- b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
- c) **Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartou RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.
- d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dětský kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
- e) **Je uznáván** časový kupón Středočeské integrované dopravy (SID) nahraný na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní a platný v tarifní zóně SID pokrývající území města Kladna, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID.
- f) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID z/do tarifní zóny SID pokrývající území města Kladna hrazené z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní, pokud cestující jede z/do dalších zón SID a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID. U jízdného pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID, které bylo uhrazeno v hotovosti (tj. bez čipové karty), přestup mezi PID a SID tarifně **není možný**.
8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 617, 620 a 628, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), a to vč. spojů linky 628 provozovaných dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.
9. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613 a 616**, platí pouze plnocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách **neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID** (předplatní ani jednotlivé) **pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií **se odbavují dle Tarifu MHD Kladno**, příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.
10. Při jedné cestě (jždě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno nebo s jízdními doklady dle Tarifu SID. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po odjezdu z poslední zastávky, pro kterou má předplatné).
12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno (příp. dle Tarifu SID), přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno (příp. Tarifu SID). Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírážky



k jízděmu za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

13. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Kladna, tj. na linkách 601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613 a 616 je nástup možný všemi dveřmi bez odbavení u řidiče u následujících cestujících:
- osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
  - držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě (nebo vícezónové předplatní jízdné pro SID platné pro zónu 1),
  - držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdním (kupónem) PID platným pro pásmo PID 3,
  - cestující využívající jízdenky jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započetí cesty je nutné označení jízdenky v označovači ve vozidle).

Na ostatních linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají část trasy vedenou i mimo území města Kladna, přičemž na území Kladna jsou ukončeny, tj. linky 609, 612, 614, 622, 623, 624, 626 a 627, je nástup všemi dveřmi povolen pouze ve směru jízdy do Kladna, a to jen v zastávkách ležících na území města Kladna. V opačném směru (ven z Kladna) cestující nastupují předními dveřmi a odbavují se u řidiče.

14. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno je nutný nástup předními dveřmi s odbavením u řidiče u následujících cestujících:
- cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
  - cestující bez předem zakoupené jízdenky, kteří si u řidiče zakupují jízdenky dle Tarifu PID,
  - držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
  - držitelé karet DŮCHODOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
  - držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.

### III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (linka S49)

- Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince S49 (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchylně.
- Ve vlacích PID ARRIVA platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
- Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. Přímo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají jednotlivé jízdenky PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Jízdenky dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
- Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
- Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, SMS jízdenky a zaměstnanecké jízdné DP.
- Pro úhradu přepravného za zavazadlo podléhajícího placení, psa nebo jízdní kolo platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 7. tohoto článku.

7. Přepavné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.

#### IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

- |    |   |       |
|----|---|-------|
| a) | pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm.....                       | 16 Kč |
| b) | dětský kočárek bez dítěte.....                                      | 16 Kč |
| c) | pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm..... | 16 Kč |
| d) | pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm .....         | 16 Kč |
| e) | jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus).....              | 16 Kč |

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepavní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle písm. e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepavné za psa** bez schránky a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schránky lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- |    |  |       |
|----|--|-------|
| a) | přepavné za psa beze schránky (tj. na vodítku, s náhubkem).....  | 16 Kč |
|    | Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min. |       |
| b) | přepavné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo).....                               | 16 Kč |
| c) | neobsazeno   |       |
| d) | neobsazeno   |       |
| e) | přepavné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj.....   | 30 Kč |

3. Přepavné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.

4. Krátkodobé časové jízdenky na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdenky (kupóny) pro pásma P a 0, časové jízdenky dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.

5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.



## V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
  - a) děti do 6 let věku<sup>1)</sup> (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
  - b) držitelé průkazu „ZTP“<sup>4)</sup>;
  - c) držitelé průkazu „ZTP/P“<sup>4)</sup> a jejich průvodce včetně vodícího psa<sup>1)</sup>, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
  - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích<sup>3)</sup>;
  - e) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).
2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
  - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
  - b) dětské kočárky s dítětem;
  - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
  - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
  - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
  - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně;
  - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
  - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
  - i) snowboard;
  - j) nákupní tašku na kolečkách;
  - k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa<sup>5)</sup>, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

## VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
  - a) děti do 6 let věku<sup>1)</sup> (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
  - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“<sup>4)</sup>, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
  - a) děti do 6 let věku<sup>1)</sup> (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

- b) držitelé průkazu „ZTP“<sup>(4)</sup>;
- c) držitelé průkazu „ZTP/P“<sup>(4)</sup> a jejich průvodce včetně vodícího psa<sup>1)</sup>, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
- ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
  - 1 dětský kočárek s dítětem;
  - 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
  - zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
  - jeden pár lyží s holemi;
  - snowboard;
  - dětské boby;
  - pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
  - pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.
4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

## VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem** (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdenky** je rozhodující **čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem**. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 21. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.

Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdenky“ nebo o „času vyznačeném na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdenky vydané z UNIPOK nebo POP, jízdenky vydané z bezkontaktních platebních terminálů a na elektronické jízdenky, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA); v případě jízdenek z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdenky, tj. moment, kdy se zakoupená a aktivovaná jízdenka stává platnou (viz článek XVI).

### 2. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- **plnocenné**
- **zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.

- Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásem dle schématu **P-P-0-B**).
- Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také **jízdenky třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního

odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.

- c) Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.**
- d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10\*-11\*** resp. opačně (pásma označená \* platí ode dne vyhlášení). Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdenek je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem
P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem
P	6	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6	pro 10 pásem
P	7	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 11 pásem
	...	...	...
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
	...	...	...
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

- e) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
	...	...	...
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
	...	...	...
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
	...	...	...
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásem
...	...	...	...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
	...	...	...
6	7	6-7	pro 2 pásma
	...	...	...
... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

- f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III, odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**
- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
    - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let,
    - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
    - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkem osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
  - držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
    - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
    - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory,
    - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
    - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.
- g) Neobsazeno.
- h) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu, vydávané v doplňkovém prodeji u řidiče autobusu v pásmu P** jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P, 0, B. Tuto jízdenku je nutno vždy označit v označovači, a to neprodleně po zakoupení jízdenky, nebo při nástupu do vozidla, plavidla, vstupu do přepravního prostoru, nebo v případě vlaku PID postupem dle článku IX. C., byla-li zakoupena předem. Neoznačená jízdenka je neplatná. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů.
- i) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu **vydaných v doplňkovém prodeji** se prokazuje stejným způsobem jako u zvýhodněných jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedených výše, tj. dle písm. f) tohoto odstavce.

Jízdenku zvýhodněnou vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P lze rovněž použít k úhradě přepravy za zavazadlo nebo psa dle čl. IV.

j) Přestupní jízdenky v podobě **SMS jízdenky**:

- za 24 Kč na 30 minut
- za 32 Kč na 90 minut
- za 110 Kč na 24 hodin,
- za 310 Kč na 72 hodin (3 dny),

platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XV.

### 3. Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného

Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
  - úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
  - průkazkou PID,
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
  - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- **Studenti ve věku 18 až 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>5)</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:
  - průkazkou PID s potvrzením o studiu,
  - žákovským průkazem potvrzeným školou,
  - platným studentským průkazem ISIC.
- **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
  - občanským průkazem,
  - cestovním pasem,
  - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 70 let ve vlacích PID.** Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
  - občanským průkazem,
  - cestovním pasem,
  - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
  - Průkazem PID Senior 70+,
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P ve vlacích PID.**

**Přestupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech** a v **dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:



Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
	...	...	...
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdенок pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III, odst. 1. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
	...	...	...
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
	...	...	...
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem
	...	...	...
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...	...	...	...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
	...	...	...
6	7	6-7	pro 2 pásma
	...	...	...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdенок pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu 3.



Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

#### 4. **Jízdenky pro jednotlivou jízdu 15minutové dvoupásmové**

- **plnocenné,**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného,**

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdenky umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdenky **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID**.

Nárok na použití zvýhodněných jízdenek se prokazuje způsoby uvedenými výše:

- u zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného – dle odst. 2. písm. f),
- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného – dle odst. 3.

#### 5. **Krátkodobé časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

- a) **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdenky z MA nebo SMS jízdenky od momentu, kdy se jízdenka stala platnou). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

**Zvýhodněná jízdenka** je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdenek mají:

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
    - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
    - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
    - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkem osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
  - držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
    - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
    - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory
    - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)
    - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.
- b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:**
- **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III. odst. 4. písm. c) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denni jizdenky, pasma Pa0, plati Tarif PID“.

- c) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 4. písm. d) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužitě jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na [www.pragueconvention.cz](http://www.pragueconvention.cz).

d) Neobsazeno.

- e) **Jednodenní jízdenka T+R**, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdenku T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdenku T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- K jízdenkám eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ní uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.

Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD s nahanou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Platí jen s jízdní/kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

6. **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze

tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

**24hodinová zvýhodněná jízdenka Krajská** (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného) je určena pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 3. tohoto článku.

7. Neobsazeno.

8. Neobsazeno.

9. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdenky přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

a) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, pětiměsíční a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 6. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo pět měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

b) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 6. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90, 150 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

c) Neobsazeno.

d) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 7. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

e) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 7. platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

- f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských, platných pro pásma P, 0, B (Praha)** mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit **bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let** s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo osobním identifikátorem se slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX. odst. 3. písm. c).
10. **Předplatní časové jízdenky** nepřenositelné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 10. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B počítává jako jedno pásma a označuje se symbolem 0.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční)** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.
11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 9. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
13. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kuponu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kuponem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupon, kdy oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní nebo na 365(366) dní). Na jednom jízdním dokladu mohou



být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\*, 11\* (\* ode dne vyhlášení). (Např. je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kupónu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

14. **Předplatní časové jízdenky (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenosné – zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásma P. **Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:**

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Studenti od 18 do 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>5)</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID s potvrzením o studiu, žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 65 let.** Zahrnuje kategorii Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let.

b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365(366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK a nevydávají se pro kategorii Student 18–26 let.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku krátkodobou na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo

provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK) a jízdenky vydané z platebních bezkontaktních terminálů, jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen u jízdenek PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.

16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícní stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, nebo pokyny vydané dopravcem.
18. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a znat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, případně uplynutím technologické doby 60 minut od zakoupení (aktualizace dat), okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdenky.

20. **Jízdní doklad je neplatný:**

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem,
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID,
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje,
- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
- je-li používán bez vyžadované fotografie,
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je-li použit neoprávněnou osobou,
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
- nejde-li o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu a krátkodobá časová jízdenka **je neplatná** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená
- byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

**Identifikátor** je považován za **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.



V případě **osobního identifikátoru** se jedná o **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele
- není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Přepavní kontrolor není oprávněn identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně** dle jízdního řádu **zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

## VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdenku nebo si jiným způsobem opatřit platnou jízdenku pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocennou jednotlivou jízdenku ze čtyř jízdenek zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25% plnocenného jízdného. Pouze na území Prahy (v pásmech P, 0, B) lze při přepravní kontrole uznat za platnou jízdenku pro jednotlivou jízdu plnocennou složenou ze dvou shodně označených jízdenek zvýhodněných ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. 30minutová 24 Kč jako 2× 12 Kč nebo 90minutová 32 Kč jako 2× 16 Kč nebo 24hodinová (P, 0, B) 110 Kč jako 2× 55 Kč). Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas (maximální povolený rozdíl je jedna minuta) a při kontrole musí být předloženy současně.
3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
  - je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
  - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
  - nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
  - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0,

a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebnou navazující jednotlivou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174 <=> 301** nebo **174 <=> 352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdenka pro potřebný počet vnějších pásem je označena v označovači nebo zakoupena u řidiče již v pásmu P.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje **dle čl. XVI. tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID,

a odbavuje se jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v předprodeji, označí si jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdenku PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdenka nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobou jízdenku, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou,

přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jednotlivé jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje **dle čl. XVI. tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásma, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivé jízdenky prokázal i předplatní časovou jízdenkou (kupónem) platnou pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatní časovou jízdenkou platnou pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivou jízdenku na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.
6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivou jízdenkou pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech, než uvedených v odstavcích 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivou jízdenku předem v předprodeji a označí si ji v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovou předplatní jízdenkou s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivou jízdenku, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivou jízdenkou pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdenku z Mobilní aplikace dle čl. XVI..

Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivou jízdenku ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od

poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdenkou z Mobilní aplikace dle čl. XVI.

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivou jízdenkou plnocennou. Tuto jízdenku si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takové navazující plnocenné jízdenky se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území Prahy, pásmová platnost takové jízdenky se posouvá do pásma 1. Zvýhodněná jízdenka pro pásma P, 0, B musí být platná až do poslední zastávky na území Prahy.

V opačném směru, kdy cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocennou jízdenkou, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněnou jízdenku pro Prahu (B, 0, P) zakoupenou předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocennou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačenou zvýhodněnou jízdenkou pro Prahu (P, 0, B). Tuto navazující zvýhodněnou jízdenku si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území Prahy do pásma B, příp. 0.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdenkami a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B**.

Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B**. Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.
9. Doplnkové časové kupony BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

## VII.B. Tarifní výjimky

- Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdenky výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
- Na lince PID **426** je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplnkového časového kupónu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupon pro 2. pásmo.
- Na lince PID **229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
  - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0
  - úsek Dolní Měcholupy – Uhříněves: pásmo P, B.
 Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
- Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplnkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou **Mečeříž** (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.
- Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplnkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID **166** zařazují zastávky Ládvi,

Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.

6. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách PID **100, 119 a 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
7. Na lince PID **180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Na lince PID **651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.
9. Na linkách PID **130 a 246** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

## VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vtištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započítání cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII.A. odst. 5.
3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedené v čl. III. odst. 1.
4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ní uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu **1** a platná pro jízdu do pásma **4** platí nejen pro směr **1-2-3-4**, ale i pro směr opačný, tedy **4-3-2-1**. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

## IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy:
  - je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;



- nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupón, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
- je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

## 2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID

### Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

<b>Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</b>	
Možnost vydání:	webová aplikace (s výjimkou dětí do 15 let) přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní
<b>Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)</b>	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli)

<b>Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)</b>	
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní nepřenositelné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní)

<b>Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta</b>	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

### **In Karta**

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

<b>In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</b>	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)



<b><i>In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i></b>	
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

### **Bankovní platební karta**

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložení do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

<b><i>Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</i></b>	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné

<b>Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</b>	
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

<b>Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta</b>	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí)

#### **Mobilní aplikace PID Lítačka (MA) (ode dne vyhlášení)**

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatele na webové aplikaci nebo na kontaktních místech MOS a registrace mobilního komunikačního zařízení v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbavovacího a čtecího zařízením pověřené osoby, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji, proměnný kontrolní vizuální obrazec).

<b>Mobilní aplikace PID Lítačka – jen osobní identifikátor typu I (s evidencí)</b>	
Možnost registrace:	Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení přepážka kontaktního místa webová aplikace – registrace cestujícího
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození

<b>Mobilní aplikace PID Lítačka – jen osobní identifikátor typu I (s evidencí)</b>	
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní).

### **Průkazka PID**

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

<b>Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)</b>	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

<b>Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)</b>	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní jízdné nepřenositelné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

### 3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:

#### a) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí)**

##### **Průkazka PID občanská – typ I:**

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

##### **Osobní identifikátor – typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

##### **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se

řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

**b) Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ II (bez evidence)**

**Průkazka PID občanská – typ II:**

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“,
- vydává se na 10 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

**Osobní identifikátor – typ II:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.
- S identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

**Poskytované služby:**

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
  - oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
  - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele.
  - uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
  - změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
  - poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru **nelze provést** v těchto případech:

- poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

**c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. 2018 celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).



**Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:**

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přeprážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,
- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také **žakovským průkazem** (viz odst. 5 tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

**Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;



- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

#### d) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

#### **Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:**

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

#### **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

**Nárok na slevu** pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žakovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

#### **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

**Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:**

- **„Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“** v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- **„Průkazem dítě 6–15“**, vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejsou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady,
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právníkou osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právníkou osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazky platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

**Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let**

**Průkaz Dítě 6–15**

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

**Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“**

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

**Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

**Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:**

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma,

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

**Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

**g) Tarifní kategorie Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí

žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>7), 8)</sup> nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

**Průkaz ISIC** jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žakovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

#### **Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:**

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

#### **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

#### **Formy doložení studia**

##### **Žakovský průkaz**

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

##### **Potvrzení o studiu**

**Potvrzení o studiu** je **nedílnou součástí** jízdního dokladu a **vloží se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Akreditační komise MŠ, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole



předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

### **Průkaz (karta) ISIC**

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

### **Průkaz studenta vybraných vysokých škol**

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol<sup>11)</sup>** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy<sup>11)</sup> uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazy nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

### **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

### **h) Tarifní kategorie Student 18–26 let**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušением studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>7), 8)</sup>, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

**Průkaz ISIC** jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

**Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:**

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**, kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

**Formy doložení studia****Žákovský průkaz**

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

**Potvrzení o studiu**

**Potvrzení o studiu** je **nedílnou součástí** jízdního dokladu v této tarifní kategorii **a vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítka a podpis příslušné školy (příp. Akreditační komise MŠ, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

**Průkaz (karta) ISIC**

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

**Průkaz studenta vybraných vysokých škol**

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol<sup>11)</sup>** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy<sup>11)</sup> uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID



pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol<sup>11)</sup> uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

#### Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25%, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

#### i) Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časových předplatních jízdenek (kupónů) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – jízdenky 24hodinové zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let, pro seniory a občany v hmotné nouzi, platné pro pásma P, 0, B;

**Ve vnějších pásmech** nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

#### **Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:**

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
  - doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

**Průkaz senior 60–65**

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Poplatek za vystavení **20 Kč**.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
  - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
  - elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 70 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdének ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových jízdének krátkodobých 24hodinových jízdének platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let (kteří ještě nedosáhli 65 let) nebo „Průkazu senior 60–65“ při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazky PID pro seniory od 60 do 65 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedených průkazek PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

**Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi) – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s trvalým pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživatelé invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatelé invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;

#### **Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I:**

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)
- **další požadované doklady:**
  - pro případ dle **ja)** některý z těchto dokladů
    - Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
    - Potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
    - Oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
  - pro případ dle **jb)**
    - potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);
  - pro případ dle **jc)**
    - potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 %** plnocenného jízdného a časové **jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B**.

#### **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- **další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID** (viz výše) dle písm. **ja)** až **jc)**.
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;

- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- **ode dne vyhlášení** lze k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit i elektronickou slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.

Sleva v pásma 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

#### Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

#### k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivé i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „**Průkaz senior 65–70**“.

#### Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let

##### Průkaz senior 65–70

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

**Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“**

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

**Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:**

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
  - elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70, platný v pásmech P, 0, B;

**Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada 120 Kč za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**I) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let**

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.



Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

### Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let

#### Průkaz Senior 70+

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

#### Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.

#### Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie,
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25% plnocenného jízdného dle tohoto Tarifu nebo dle tarifu železničního dopravce.

**Ve vlacích zapojených do systému PID**, pouze však na území **hl. m. Prahy (pásmo P, 0. B)**, se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let, a to **pouze některým z těchto způsobů:**

- průkazem PID „*Průkaz Senior 70+*“ (viz výše)
- elektronickou aplikací „*Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+*“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor** slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;



- expirace identifikátoru;
- podstatného poškození identifikátoru

Lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazené časové jízdenky dlouhodobé přenosné jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdě s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdě zablokován.

**o) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku**

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízděného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

**Průkaz Dítě do 3 let**

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: **jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.**
- **Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku** (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízděného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

- Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou<sup>6)</sup> na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízděnek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
- Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízděného. Žákovské průkazky se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Cena tiskopisu žákovského průkazu a poplatek za ověření žákovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu.  
**Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let** se vydává na 4 roky, škola potvrzuje platnost pro každý školní rok. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.  
**Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let** se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.  
Žákovské průkazky jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.
- Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.
- Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo

k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).

- a) Duplikáty se vydávají ke kuponům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 6. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupon (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.
  - b) Duplikáty se vydávají ke kuponům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kuponů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupóny pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupóny pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmy) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.
  - c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).
  - d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).
8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
9. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupon v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

## IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.

„**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích **na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** v prostředcích PID s **výjimkou vlaků PID**. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani

v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale uznává se **jen pro společně cestující skupinu**. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

## IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. g) a h).
4. Neobsazeno.
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodlužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

## IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).**
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdenek PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce, nebo si může zakoupit potřebnou jízdenku PID z Mobilní aplikace.

3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsoy vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdenku PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsoy vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, může být povoleno náhradní označení přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdenky запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Ve stanicích a zastávkách, které **nejsoy vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovači a není ani zavedeno označování jízdenky PID náhradním způsobem** vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.
6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
8. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byla tato jízdenka již aktivovaná a platná. Jízdenky zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

## X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
  - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
  - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
  - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
  - d) dlouhodobá hospitalizace;
  - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
  - f) neobsazeno;
  - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatných časových jízdenek občanských;
  - h) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
  - i) ostatní důvody.



2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:

- občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
- nebo pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha),

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí)
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:

- doplňkové kupony BUS+VLAK občanské,
- doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kuponu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti,

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

**Jízdné ani jeho alikvotní část se nevrací za:**

- doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;
- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- kupóny vypočtené jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kuponů pro seniory 60–65 let a hmotnou nouzi, platných pro pásma P a 0;
- nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdenky (kupóny);
- elektronické jízdenky (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
- již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupon, k němuž byl tento duplikát vystaven.

## 3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:

- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
- b) při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční mínus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční mínus pětíměsíční (150denní), nebo 12krát měsíční mínus roční (365denní).

## 4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, který je podmíněn přiřazením příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného k osobnímu identifikátoru typu I s evidencí osobních údajů v databázi systému nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P.



Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.

5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:

- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**

doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;

- **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**

zaměstnanecký poměr;

- **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**

úmrtní list;

- **dlouhodobá hospitalizace:**

písemné potvrzení zdravotnického zařízení;

- **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdenek (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha):

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.

7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitý jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.

a) Část jízdného se vrací za nevyužitý doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:

- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;
- po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužitý dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XI. odst. 2.

b) Část jízdného se vrací za nevyužitý doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:

- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.

c) Část jízdného se vrací za nevyužitý jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdenky pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdenky T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdenky plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:

- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.

9. Jízdné se vrací také za nevyužité elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vráceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. **Při vrácení části jízdného za nevyužité časové kupony je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

## XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdenky ..... 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě ..... 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi ..... 60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK..... 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID ..... 20 Kč.
7. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny ..... 10 Kč.
8. Neobsazeno.
9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

## XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Časové kupony s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)). Tento časový kupon lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti**. DP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
4. Zakupuje-li si cestující časovou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdenka (kupón) byla platná ještě tentýž den, platí taková jízdenka v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdenky není uznán jako doba platnosti jízdenky, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdenky.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku:
  - v autobusu nebo trolejbusu PID v pásmu P (linka MHD), je umožněno ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. V doplňkovém prodeji jsou pouze jízdenky pro čtyři tarifní pásma s platností 90 min. a s přírážkou, plnocenné v ceně 40 Kč a zvýhodněné v ceně 20 Kč (cena včetně přírážky). Zakoupení

jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi.

- na přívozu PID, je umožněno ji zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdenky pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – plnocenné v ceně 24 Kč a zvýhodněné v ceně 12 Kč. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti.

V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronickou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti, která má být platná ještě tentýž den, slouží účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyla zakoupená jízdenka nalezena. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen. Nepředloží-li cestující účtenku, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII., odst. 7. d).
9. U **elektronických časových jízdenek (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdenka má být platná ještě tentýž den, existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno, že jízdenka (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezena.** V takovém případě je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII. odst. 7. písm. d).
10. Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru typu I spojeného s elektronickou časovou jízdenkou (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly byl tento identifikátor předložen, avšak příslušná jízdenka (kupón) nebyla při elektronické kontrole nalezena, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII. odst. 7.
11. Při nefunkčním identifikátoru, tj. při nemožnosti načíst při přepravní kontrole platné elektronické jízdné s tímto identifikátorem spojené, musí držitel identifikátoru neodkladně uplatnit reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j)

zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

### XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontroloři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezabývá povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz. Osobní identifikátor není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se **nemůže prokázat platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přírážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně DP, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky **se přírážka snižuje na 800 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v článku XIII.A. se přírážka **snižuje na 400 Kč**.



- a) Pokud je cestující **držitelem časové jízdenky** s evidencí osobních údajů v databázi systému (**typ I**) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto tarifem.
- b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
- c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**.
- d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickou časovou jízdenkou** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento identifikátor předložen**, avšak příslušná **jízdenka** (kupón) **nebyla při elektronické kontrole nalezena**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka** (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**.
- e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přírážky se neposkytuje**. Přirážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přirážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně.
- f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
- g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) přičemž s tímto identifikátorem je spojena předplatní časová jízdenka nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor expiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušnou časovou jízdenkou nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdenky/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přirážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přirážka snižuje na 100 Kč.
9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přirážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přirážka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přirážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních



povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

### **XIII.A. Snížení přírážky k jízdě za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdního pro pásma P, 0, B**

1. Neobsazeno.
2. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se **snižuje** přírážka k jízdě za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 400 Kč** za splnění následujících podmínek:
  - Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.
  - Cestující uloženou přírážku k jízdě nezaplatil na místě kontroly.
  - Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydanou v papírové podobě k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírážka k jízdě za jízdu bez platného jízdního dokladu. Snižovanou přírážku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366)denní časové jízdenky v doplňkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366)denní jízdenky musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplňkové pokladně cestujícím předložena.
3. Snížení přírážky k jízdě na 400 Kč se vztahuje na přírážky k jízdě uložené v období od 23. 10. 2017, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přírážka uložena.
4. Cestující nemá nárok na snížení přírážky k jízdě na 400 Kč:
  - pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,
  - pokud si následně po uložení přírážky k jízdě zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 7.

V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

### **XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné**

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatel formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
  - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;

- b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
  - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlcích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
  4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

## **XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS**

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
  - Globdata a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
  - CROWNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,
 které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchování telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
  - požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
  - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
  - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:
  - a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
  - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
  - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
  - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin
 Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.
4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlcích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku

a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
- b) odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.*

*Jízdenka přestupní 32,- Kč*

*Platnost:*

*od 1.7.11. 13:20*

*do 1.7.11. 14:50*

*pouze v pásmu P*

*kód pro kontrolu platnosti*

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
- b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.*

*Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát*

*Platnost:*

*od 1.7.11. 13:20*

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu [www.smsjizdenka.cz](http://www.smsjizdenka.cz). Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

## XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou aplikací, umožňující nákup a použití jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup pouze přestupních jízdenek pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek s platností 24 h a 72 h. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdenek PID jednotlivých, resp. krátkodobých, uvedených v čl. III., s výjimkami uvedenými níže.
3. MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenositelné předplatní časové jízdenky (kupóny) PID. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, nebo přes e-shop. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor. MA neumožňuje přímý nákup časového kupónu přímo v aplikaci. Toto ustanovení platí ode dne vyhlášení.
4. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná** a **pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdenku jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojedje např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdenku jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojedje např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdenku jako „z pásma 2 do pásma P“.) Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10\*-11\***, resp. opačně dle směru jízdy (\* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
5. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut.
6. MA umožňuje nákup jednotlivé jízdenky buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (skládání platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.
7. Jízdenka se v MA **zadává vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jednotlivé jízdenky s předplatním časovým kupónem. Cestující může (ode dne vyhlášení) používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdním (kupónem). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jednotlivé jízdenky z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.



8. Před započítáním jízdy je nutné zadanou a zakoupenou jednotlivou nebo krátkodobou jízdenku aktivovat. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.
9. Jízdenku zakoupenou prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí.
10. Pokud cestující zvolí **bezprostřední aktivaci**, v momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 min**, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná.
11. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností**, jedná se o **jízdenku před platností**. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdenka platná. U jízdenky před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Do uplynutí této doby je jízdenka rovněž **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdenkou z MA ve stavu jízdenky před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdenka před platností stane platnou.
12. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek její platnosti.
13. **Po uplynutí ochranné doby, nebo doby, kdy je jízdenka ve stavu jízdenky před platností**, se jízdenka stává **platnou**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet její časová platnost, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
14. **Ve zkušebním provozu od 1. 5. 2019 se v Mobilní aplikaci rozšiřují možnosti skládání platnosti jízdních dokladů.** Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdenky ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdenky navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jednotlivou **jízdenku před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdenky je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdenky z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platnou jízdenku z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdenku z MA pro toto pásmo **platnou**.
15. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásmech, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA může zakoupit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.
16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytnou uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jednotlivými jízdenkami, nabízí MA jednu jízdenku na celou trasu cesty (čas i pásma).
17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platnou jízdenkou z MA**. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití vlaku PID musí být jízdenka z MA **platná v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdenky dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. V případě použití jízdenky z MA v **autobusu příměstské linky** je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovanou jízdenkou**, u které již běží **ochranná doba** a která ještě není platná. V tomto případě je



aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole.

20. Uplyne-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se stává jízdenkou **spotřebovanou**. Taková jízdenka **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (měnící se kontrolní obrazec). Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neuznat za platnou.
22. Jízdenka z MA je neplatná:
  - nebyla-li aktivována,
  - byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
  - byla-li použita ve formě jízdenky před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad,
  - nepředložil-li cestující při použití kombinace jednotlivé jízdenky z MA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený,
  - byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
  - uplynula-li její časová platnost,
  - byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
  - byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
  - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
  - není-li při přepravní kontrole nalezena,
  - nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
  - pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdenky. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdenek (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).
24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA je neplatný:
  - byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti,
  - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
  - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
  - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
  - není-li při přepravní kontrole nalezen,
  - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.
25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
26. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XIII. odst. 7. písm. a), b) a c). Toto ustanovení neplatí ve vlacích PID.
27. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

## XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Převážním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně<sup>10)</sup>. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
5. Neobsazeno.
6. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdenek PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)**.
7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na [www.pid.cz](http://www.pid.cz) nebo [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), případně na [www.praha.eu](http://www.praha.eu). Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
8. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
9. **Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupóny vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupóny se vydávají pouze k průkazkám PID.**
10. Časové kupóny tarifní kategorie **Junior od 15 do 19 let** platné pro Prahu (pásma P, 0, B), které mají **časový začátek platnosti před datem 1. 9. 2018** (tj. před účinností změny této kategorie na věk od 15 do 18 let), platí i po datu 1. 9. 2018 až do konce své platnosti v režimu platném v době začátku jejich platnosti (tj. bez povinnosti dokládat studium), za předpokladu, že držitel kupónu ještě nedosáhl věku 19 let.
11. **Všichni oprávnění držitelé vydaných průkazek PID** (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ atd.) **a kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
12. Neobsazeno.
13. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.
14. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 8. 2018**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.  
ředitel ROPID

## Vysvětlivky

- 1) Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- 2) Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na [www.pid.cz](http://www.pid.cz) a [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz).
- 3) § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- 6) Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- 7) Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 9) § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- 10) Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- 11) Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

## Přílohy

- Příloha č. 1 Ceník jízdného PID.
- Příloha č. 2 Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
- Příloha č. 3 Formy časových kupónů a vydávání jejich duplikátů.
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.
- Příloha č. 5 Neobsazeno.
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor.
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
- Příloha č. 8 Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem.
- Příloha č. 9 Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
- Příloha č. 10 Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“.
- Příloha č. 11 Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
- Příloha č. 12 Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

**Ceník jízdného PID****Jízdenky pro jednotlivou jízdu**

\* ode dne vyhlášení

Počítání pásem	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
----------------	-----------------------------------

<b>A</b>			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu <b>plnocenné</b>			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	12	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	18	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	24	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4 (Praha)	30	24	Praha (P-P-0-B)
4	90	32	
5	120	40	
6	150	46	
7	180	54	
8	210	62	
9	240	68	
10	270	76	
11	300	84	
12	330	92	
13	360	100	
14*	390*	108*	
15*	420*	116*	

<b>B</b>			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu <b>zvýhodněné</b> ve výši <b>50 % plnocenného jízdného</b> – pro <b>děti 6-15 let**</b> , pro <b>seniory 60-70 let**</b> a <b>občany v hmotné nouzi</b>			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30	12	Praha (P-P-0-B)
4	90	16	Praha (P-P-0-B)

**Doložení nároku na slevu:**

- **Děti 6-15 let\*\*** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
- **Senioři 60-70 let\*\*** – povinnost doložit věk
- **Hmotná nouze** – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikací a potvrzením o důchodu nebo dávkách

\*\* V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za **16 Kč** lze použít k úhradě **přepraveného** za zpoplatněné **zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID**. Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.



<b>C</b>			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu <b>zvýhodněné – celostátní jízdné</b> ve výši <b>25 % plnocenného jízdného</b> , platné v pásmech <b>0, B</b> a ve vnějších pásmech pro děti <b>6-15 let**</b> , juniory <b>15-18 let</b> , studenty <b>18-26 let</b> a seniory <b>nad 65 let**</b>			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	<b>3</b>	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	<b>4</b>	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	<b>6</b>	neplatí v P
4	90	<b>8</b>	neplatí v P
5	120	<b>10</b>	neplatí v P
6	150	<b>11</b>	neplatí v P
7	180	<b>13</b>	neplatí v P
8	210	<b>15</b>	neplatí v P
9	240	<b>17</b>	neplatí v P
10	270	<b>19</b>	neplatí v P
11	300	<b>21</b>	neplatí v P
12*	330*	<b>23*</b>	neplatí v P
13*	360*	<b>25*</b>	neplatí v P

**Doložení nároku na slevu:**

- **Děti 6-15 let\*\*** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let
- **Junioři 15-18 let** – povinnost doložit věk
- **Studenti 18-26 let** – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu
- **Senioři nad 65 let\*\*** – povinnost doložit věk

**Ve vlacích PID** platí toto jízdné i pro **osoby starší 70 let** (povinnost doložit věk) a **držitele průkazů ZTP a ZTP/P**.

\*\* V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

## Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	<b>24 Kč</b>	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
90 min - plnocenná	<b>32 Kč</b>	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
Jízdenky z doplňkového prodeje v pásmu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	<b>40 Kč</b>	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	<b>20 Kč</b>	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	<b>40 Kč</b>	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	<b>20 Kč</b>	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	<b>24 Kč</b>	30 min	P, 0, B	
90 min - plnocenná	<b>32 Kč</b>	90 min	P, 0, B	
30 min - zvýhodněná 1/2	<b>12 Kč</b>	30 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
90 min - zvýhodněná 1/2	<b>16 Kč</b>	90 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

**Krátkodobé jízdenky**

<b>Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní</b>				
<b>Druh</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost</b>	<b>Pásmová platnost</b>	<b>Poznámka</b>
24hodinová plnocenná	<b>110 Kč</b>	24 h	P, 0, B	
24hodinová zvýhodněná 1/2	<b>55 Kč</b>	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
3denní - plnocenná	<b>310 Kč</b>	72 h	P, 0, B	
24hodinová Praha XXL	<b>160 Kč</b>	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinová Krajská	<b>150 Kč</b>	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	<b>37 Kč</b>	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; děti 6-15, junioři 15-18, studenti 18-26, senioři nad 65 let
24hodinová Celosystémová	<b>240 Kč</b>	24 h	všechna pásma PID	
<b>Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci</b>				
<b>Druh</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost</b>	<b>Pásmová platnost</b>	<b>Poznámka</b>
jednodenní T+R	<b>70 Kč</b>	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R zvýhodněná	<b>35 Kč</b>	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	<b>444 Kč</b>	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	<b>829 Kč</b>	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
MÁV Start - 3denní	<b>310 Kč</b>	3 kalendářní dny	P, 0, B	obchodní nabídka maďarských železnic MÁV
<b>SMS krátkodobé jízdenky</b>				
<b>Druh</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost</b>	<b>Pásmová platnost</b>	<b>Poznámka</b>
SMS 24hodinová	<b>110 Kč</b>	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
SMS 72hodinová	<b>310 Kč</b>	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
<b>Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu</b>				
<b>Druh</b>	<b>Cena</b>	<b>Časová platnost</b>	<b>Pásmová platnost</b>	<b>Poznámka</b>
24hodinová - plnocenná	<b>110 Kč</b>	24 h	P, 0, B	
24hodinová - zvýhodněná 1/2	<b>55 Kč</b>	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

## Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u kupónů znamená **P, 0, B**

Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
<b>Občanský</b>	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	2 450 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
<b>Junior 15-19</b>	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
<b>Student 19-26</b>	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
<b>Senior 60-65 let, Hmotná nouze</b>	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
<b>Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)</b>	měsíční přenosná	30denní přenosná	670 Kč	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
	roční přenosná	365/366denní přenosná	6 100 Kč	celoroční

## Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásmo P, 0, B)

Bezplatné přepravy (BP)	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	
Senioři nad 70 let	není	není	oficiální průkaz*	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID
Osoby dle zvláštního předpisu	není	není	dle zvláštního předpisu	mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID

Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6-15 let (do 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	oficiální průkaz*	
Děti 6-15 let (nad 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	není	
Senioři 65-70 let	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65-70	není	
Senioři nad 70 let ve vlacích PID	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 70+	není	
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte	neplatí ve vlacích PID

\* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právníkem osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.)

## Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

\* ode dne vyhlášení

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí.

<b>A</b>	Doplňkové kupóny občanské	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
Druh kupónu	Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.	
Platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní - nevydávají se z UNIPOK		
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0	
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč		
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč		
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč		
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč		
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč		
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč		
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč		
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč		
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč		
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč		
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč		

<b>B</b>	Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let**, seniory 65-70 let	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
Druh kupónu	Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.	
Platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	30denní	90denní	365/366denní** - nevydávají se z UNIPOK		
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0	
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč		
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč		
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč		
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč		
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč		
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč		
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč		
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč		
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč		
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč		
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč		

\*\* Kupóny Roční a 365/366denní se nevydávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.



<b>Tarifní kategorie</b>	<b>Doložení nároku na slevu</b>
Dítě 6-15 let	doložení věku
Junior 15-18 let	doložení věku
Student 18-26 let	doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC
Senior 65-70 let	doložení věku

## Příloha 2

## Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I - s evidencí	Lítačka osobní typ II - bez evidence	Lítačka - anonymní	In Karta osobní - typ I	Bankovní platební karta osobní - typ I	Bankovní platební karta - anonymní	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne
Slevové jízdné	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne
Prodej kuponu delší než platnost karty	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Zpětné doložení při zapomenutí dokladu	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Vrácení jízdného podle čl. X. Tarifu PID	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Duplikát kupónu při ztrátě či poškození	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—
Osobní údaje v čipu karty	—	—	—	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne
Doložení nároku na zvláštní ceny jízdného	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II - bez evidence	ne	ne	ne	ne (není možné zpět na anonymní)	pouze na bankovní osobní - typ I	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	ano	ano	—	—

## Příloha 3

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí.

Formy časových kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	viz Příloha 2

**BP** – bezplatná přeprava  
**ZCJ** – zvláštní ceny jízdného 0 Kč  
\* **Senior nad 70** – ve vlacích PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce  
\*\* **ZTP a ZTP/P** – ve vlacích PID na území Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce

Formy časových kupónů pro vnější pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18 od 1.9.2018	Student 18-26 od 1.9.2018	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny***	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny***	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
<b>BP</b> -- bezplatná přeprava * <b>Senior nad 70</b> - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného (od 1. 9. 2018) ** <b>ZTP a ZTP/P</b> - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného (od 1. 9. 2018) *** Papírové kupóny s pevnou dobou platnosti, vydávané emisí z tiskárny, se vydávají jen do konce roku 2018 (kupóny pro děti 6-15 let do konce srpna 2018). Kategorie <b>Junior 15-18</b> a <b>Student 18-26</b> používají do 31. 8. 2018 ve vnějších pásmech PID občanské jízdné. Kategorie <b>Senior 60-65</b> a <b>Hmotná nouze</b> ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zlevněné jízdné, na které prokáže nárok.														

## Příloha č. 4

### Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

#### 1. Příměstské linky

##### Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 300 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntířovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčiče – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčiče – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 331 Písnice – U Zvoničky
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 342 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)
- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
- 348 Na Boleslavce – Ďáblice
- 349 —



- 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 351 Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice
- 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
- 356 Pučálka – Bořislavka
- 358 Depo Zličín – Zličín
- 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
- 360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 362 IKEM
- 363 K Sukovu – Opatov
- 364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
- 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
- 367 Černý Most (pásmo B, 1)
- 368 Na Boleslavce – Ďáblice
- 369 Na Boleslavce – Ďáblice
- 370 Pruněřovská – Kobylysy
- 371 Pruněřovská – Kobylysy
- 372 Pruněřovská – Kobylysy
- 373 Pruněřovská – Kobylysy
- 374 Pruněřovská – Kobylysy
- 375 Vinoř – Huntířovská
- 376 Vinoř – Huntířovská
- 377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
- 378 Vinoř – Huntířovská
- 379 Černý Most (pásmo B, 1)
- 380 Depo Zličín – Zličín
- 381 Uhříněves – Nové náměstí
- 382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 384 Depo Zličín – Zličín
- 385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
- 386 Zličín
- 387 Uhříněves – Nové náměstí
- 388 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 389 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
- 392 —
- 393 —
- 395 —
- 396 Nádraží Satalice – Na Tykačce
- 397 Opatov
- 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 399 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
- 952 Depo Zličín – Halenkovská
- 953 Vinoř – Bakovská
- 954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 955 Terminál 1
- 956 Pramenná – IKEM
- 957 Sobín – Zličín – Halenkovská
- 958 Pruněřovská – Kobylysy
- 959 Uhříněves – Dolní Měcholupy
- 960 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

## 2. Vlaky zapojené do systému PID

### a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 090	Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 091	Praha-Hostivař až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

### b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 090	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
trať 231	Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

## Příloha č. 6

### Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.



## Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu

čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zbarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

## Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách

datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

## **Příloha č. 7**

### **Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů**

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.



## Příloha č. 8

### a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	–	●	
Bečváry	013, 014	5	–	–	*	●	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bechov	064	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem město	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	8	–	–	–	●	
Běleč	172	3	–	–	●	–	
Benešov u Prahy	220, 221, 222	5	●	–	–	–	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	●	–	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	●	–	
Běrunice	062	8	–	–	–	●	
Bezděz	080	9	–	–	–	●	
Bojanovice	210	2	–	–	●	–	
Bojov	210	2	–	–	●	–	
Bolina	222	7	–	–	–	●	
Bošice	012, 013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bošice zastávka	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Brandýs nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	●	–	–	
Brandýsek	093	4	●	–	–	–	
Bratkovice	200	6	–	●	–	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	–	●	
Březnice	200, 203, 204	8	–	●	*	–	*...v rychlicích
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	–	●	
Bříza obec	096	5	–	●	–	–	
Buda	063	8	–	–	–	●	
Budčice	212	8	–	–	–	●	
Bukovno	064	7	–	–	–	●	
Bykáň	235	6	–	–	–	●	
Bystřice u Benešova	220	6	–	–	–	●	
Byšice	070	4	–	–	–	●	
Cerhenice	011	5	–	–	–	●	
Cerhovice	170	7	–	–	–	●	
Církvice	230	7	–	–	–	●	
Cítov	090	5	–	–	●	–	
Ctiněves	095	5	–	●	–	–	
Čachovice	071	5	–	–	–	●	
Čáslav	230, 236	8	–	–	–	●	
Čelákovice	074, 231, 233	2	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Čelákovice zastávka	074	2	–	●	–	–	
Čelákovice-Jiřina	231	2	●	–	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	●	–	–	–	
Černíny	235	7	–	–	–	●	
Černošice	171	1	●	–	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	●	–	–	–	
Černuc	095	5	–	●	–	–	
Červené Pečky	014	6	–	–	–	●	
Červený Újezd u Votic	220	8	–	–	–	●	
Český Brod	011	3	●	–	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	–	●	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	–	●	
Činěves	062	7	–	–	–	●	
Čisovice	210	3	●	–	–	–	
Čistá	162	9	–	–	–	●	
Čížov	212	8	–	–	–	●	
Čtyřkoly	221	3	●	–	–	–	
Davle	210	2	●	–	–	–	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	–	●	
Dobrá Voda u Březnice	200	8	–	●	–	–	
Dobrovice	071	6	–	–	–	●	
Dobrovíz	121	1	–	–	●	–	
Dobrovíz-Amazon	121	1	●	–	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	–	–	●	
Dobřichovice	171	1	●	–	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	●	–	
Dobříš	210	5	●	–	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	–	●	
Dolany nad Vltavou	090	2	●	–	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	●	–	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	–	●	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	–	
Domašín	222	7	–	–	–	●	
Drahobudice	014	5	–	–	–	●	
Dřetovice	093	3	–	–	●	–	
Dřísy	072	4	–	–	●	–	
Dymokury	062	7	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	–	●	
Hatě	014	5	–	–	–	●	
Heřmaničky	220	8	–	–	–	●	
Hled'sebe	076	4	–	–	–	●	
Hlízov	230	7	–	–	–	●	
Hluboký Důl	014	6	–	–	–	●	
Hněvice	090	6	●	–	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	–	●	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	–	●	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	–	●	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	–	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	–	
Hořátev	060	5	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Hořesedly	126	8	–	–	–	●	
Hořovice	170	6	–	–	–	●	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	–	–	–	
Hostivice-Litovice	122	1	–	–	●	–	
Hostivice-Sadová	122	1	●	–	–	–	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	–	–	–	
Hostomice pod Brdy	172	5	–	–	●	–	
Hostouň u Prahy	121	1	–	–	●	–	
Hovorčovice	070	1	●	–	–	–	
Hudčice	203	9	–	●	–	–	
Hvězdonice	212	4	●	–	–	–	
Hýskov	174	4	–	–	–	●	
Chabeřice	212	8	–	–	–	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	–	–	–	●	
Chlumčany u Loun	110	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Chlumín	092	2	–	●	–	–	
Chmeliště	014	6	–	–	–	●	
Chocerady	212	4	●	–	–	–	
Chotětov	070	6	–	–	–	●	
Chotouchov	014	5	–	–	–	●	
Choťovice	020	8	–	–	–	●	
Chotutice	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chrást nad Sázavou	210	4	–	–	●	–	
Chrást'any	126	7	–	–	–	●	
Chroustov	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chvatěruby	092	3	–	●	–	–	
Chýně	122	1	●	–	–	–	
Chýně jih	122	1	–	–	●	–	
Jeneč	120	1	●	–	–	–	
Jeneč zastávka	121	1	–	–	●	–	
Jesenice	161	9	–	–	–	●	
Ješetice	220	8	–	–	–	●	
Jíkev	061	6	–	–	–	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	–	–	–	
Jince	200	6	–	●	*	–	*...v rychlících
Jinočany	173	1	●	–	–	–	
Jiřice	074	3	–	●	–	–	
Kácov	212	7	–	–	–	●	
Kácov zastávka	212	7	–	–	–	●	
Kačice	120	5	–	–	–	●	
Kamenné Zboží	231	5	●	–	–	–	
Kamenné Žehrovice	120	4	–	–	–	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	–	–	–	
Kanina	076	5	–	–	–	●	
Karlštejn	171	3	●	–	–	–	
Kařez	170	7	–	–	–	●	
Katusice	064	6	–	–	–	●	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Kladno město	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	–	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	–	
Kloneč	096	6	–	●	–	–	
Klíneč	210	2	–	–	●	–	
Klobuky v Čechách	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Klučov	011	3	●	–	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	–	
Kněžmost	063	8	–	–	–	●	
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	–	
Kojovice	070	5	–	–	–	●	
Koleč	121	3	–	–	●	–	
Kolín	010, 011, 014, 230, 231	6	–	–	–	●	
Kolín dílny	010	6	–	–	–	●	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	–	●	
Kolín zastávka	011	6	–	–	–	●	
Kolín-Zálabí	231	6	–	–	–	●	
Kolomuty	064	7	–	–	–	●	
Kořenice	014	6	–	–	–	●	
Kosobody	161	9	–	–	–	●	
Kosova Hora	223	7	–	–	–	●	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	–	–	–	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	–	
Košátky	070	5	–	–	–	●	
Kounov	126	8	–	–	–	●	
Kouřim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Kováry	121	3	–	–	●	–	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou	090, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Mínice	093	3	●	–	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	●	*	–	*...ve vlacích linky S70
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	●	*	–	*...ve vlacích linky S70
Krasoňovice	235	6	–	–	–	●	
Krhanice	210	4	–	–	●	–	
Krnsko	070	7	–	–	–	●	
Kropáčova Vrutice	070	5	–	–	–	●	
Krty	161	9	–	–	–	●	
Krupá	124	7	–	–	–	●	
Křinec	061, 062	7	–	–	–	●	
Křivoklát	174	6	–	–	–	●	
Kutná Hora hl. n.	230, 235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora město	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora předměstí	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Lašovice	174	7	–	–	–	●	
Laziště	212	8	–	–	–	●	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	–	
Ledečko	014, 212	6	–	–	–	●	
Ledečky	061	8	–	–	–	●	
Lhota Veselka	222	6	–	–	–	●	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	–	●	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	–	●	
Libčice nad Vltavou	090	2	●	–	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	090	2	●	–	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	–	
Libice nad Cidlinou	231	6	–	–	–	●	
Libomyšl	200	5	–	●	–	–	
Líny	064	7	–	–	–	●	
Liteň	172	3	–	–	●	–	
Litkovice	063	8	–	–	–	●	
Lobkovice	074	2	–	●	–	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	–	
Lochovice	172	5	–	–	●	–	
Lochovice	200	5	–	●	*	–	*...v rychlících
Loucká	095	5	–	●	–	–	
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Louny	110	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Louny	114, 126	7	–	–	–	●	
Louny město	114, 126	7	–	–	–	●	
Louny střed	114, 126	7	–	–	–	●	
Lštní	212	4	–	–	●	–	
Lubná	162	7	–	–	–	●	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	–	
Luštěnice	071	6	–	–	–	●	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	–	
Lužná u Rakovníka	120, 124	6	–	–	–	●	
Lysá nad Labem	020, 072, 231, 232	3	●	–	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	–	
Malá Bělá	080	8	–	–	–	●	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	–	
Malešov	235	6	–	–	–	●	
Malovice	212	7	–	–	–	●	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	–	●	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	–	
Mělník-Mlázice	072	4	–	–	●	–	
Městec Králové	062	8	–	–	–	●	
Městečko u Benešova	222	6	–	–	–	●	
Městečko u Krivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	–	
Mezno	220	9	–	–	–	●	
Milín	200	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Milostín	124	8	–	–	–	●	
Milovice	232	4	●	–	–	–	



Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Minartice	223	7	–	–	–	●	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	–	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Mitrov	014	6	–	–	–	●	
Mladá Boleslav hl. n.	064, 070, 071, 080	7	–	–	–	●	
Mladá Boleslav město	064	7	–	–	–	●	
Mladá Boleslav-Debř	070, 080	7	–	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	–	
Mnetěš	095	6	–	●	–	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	–	
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	–	
Mokrovraty	210	5	–	–	●	–	
Mrač	221	5	●	–	–	–	
Mstětice	231	1	●	–	–	–	
Mšeno	064, 076	6	–	–	–	●	
Mutějovice	126	8	–	–	–	●	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	–	●	
Myslíč	222	5	–	–	–	●	
Nebužely	076	5	–	–	–	●	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	–	
Nepřevázka	071	7	–	–	–	●	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	–	ode dne vyhlášení
Nesvačily	172	4	–	–	●	–	
Netřeba	092	3	–	●	–	–	
Neuměřice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	–	
Nižbor	174	4	–	–	–	●	
Noutonice	121	2	–	–	●	–	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	–	
Nová Ves u Kolína	011	6	–	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	–	
Nymburk hl. n.	020, 060, 061, 071, 231	5	●	–	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	–	●	
Olbramovice	220, 223	7	–	–	–	●	
Olovnice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	–	–	
Oráčov	161	9	–	–	–	●	
Oskořínek	061	6	–	–	–	●	
Oslí	204	8	–	●	–	–	
Osov	172	4	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Ostrá	231	4	●	–	–	–	
Ostrov u Tochovic	200	8	–	●	–	–	
Otradovice	072	3	–	–	●	–	
Otvovice	093	3	●	–	–	–	
Ovčáry	072	4	–	–	●	–	
Pálecěk	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Pavlov	120	2	●	–	–	–	
Pecerady	210	4	–	–	●	–	
Pečky	011, 012	5	●	–	–	–	
Peruc	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	–	–	–	
Petrov-Chlomek	210	2	–	–	●	–	
Plaňany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plaňany zastávka	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plužiny	212	5	–	–	●	–	
Poděbrady	020, 231	6	●	–	–	–	
Podlešín	110, 121	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček
Polerady nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Poličany	235	7	–	–	–	●	
Poříčany	011, 060	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	–	–	●	–	
Postupice	222	6	–	–	–	●	
Praha hlavní nádraží	010, 011, 020, 070, 090, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231	P	●	–	–	–	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 090, 120, 231	P	●	–	–	–	
Praha-Běchovice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	–	–	–	
Praha-Braník	210	0	●	–	–	–	
Praha-Bubny	120	P	●	–	–	–	
Praha-Bubny Vltavská	120	P	●	–	–	–	
Praha-Cibulka	122	0	●	–	–	–	
Praha-Čakovice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Dejvice	120	0	●	–	–	–	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Hlubočepy	173	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice zastávka	090	0	●	–	–	–	
Praha-Holyně	173	0	●	–	–	–	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	–	–	–	
Praha-Horní Počernice	231	B	●	–	–	–	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	–	–	–	
Praha-Jinonice	122	0	●	–	–	–	
Praha-Kačerov	210	P	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Kbely	070	B	●	–	–	–	
Praha-Klánovice	011	B	●	–	–	–	
Praha-Kolovraty	221	B	●	–	–	–	
Praha-Komořany	210	B	●	–	–	–	
Praha-Krč	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kyje	011	0	●	–	–	–	
Praha-Libeň	010, 011, 020, 091, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	–	–	–	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Radotín	171	B	●	–	–	–	
Praha-Ruzyně	120	B	●	–	–	–	
Praha-Řeporyje	173	B	●	–	–	–	
Praha-Satalice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Sedlec	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Smíchov	010, 170, 171, 173, 200, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	●	–	–	–	
Praha-Stodůlky	122	0	●	–	–	–	
Praha-Strašnice zastávka	221	0	●	–	–	–	
Praha-Uhřetěves	221	B	●	–	–	–	
Praha-Veleslavín	120	B	●	–	–	–	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	–	–	–	
Praha-Vršovice	070, 210, 220, 221	P	●	–	–	–	
Praha-Vysočany	070, 231	0	●	–	–	–	
Praha-Zbraslav	210	B	●	–	–	–	
Praha-Zličín	122	B	●	–	–	–	
Praha-Žvahov	122	0	●	–	–	–	
Praskolesy	170	6	–	–	–	●	
Prosečnice	210	4	–	–	●	–	
Předbořice	235	6	–	–	–	●	
Příbram	200	7	–	●	*	–	*...v rychlících
Příbram sídliště	200	7	–	●	–	–	ode dne vyhlášení
Příčina	162	8	–	–	–	●	
Pšovlky	161	8	–	–	–	●	
Pučery	014	5	–	–	–	●	
Pustověty	174	7	–	–	–	●	
Pyšely	221	4	●	–	–	–	
Račice nad Berouňkou	174	5	–	–	–	●	
Radim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Radouš	172	5	–	–	●	–	
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	–	–	–	●	
Rakovník západ	161	7	–	–	–	●	
Rakovník zastávka	120	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Ratboř	014	6	–	–	–	●	
Rejkovice	200	6	–	●	–	–	
Rohatsko	064	9	–	–	–	●	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem-Bezděkov	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem- Hracholusky	096	7	–	●	–	–	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Roztoky u Prahy	090, 091	1	●	–	–	–	
Roztoky-Žalov	090	1	●	–	–	–	
Rožďalovice	061	8	–	–	–	●	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Rudná u Prahy	122, 173	1	●	–	–	–	
Rudná zastávka	173	1	●	–	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	●	–	
Rynholec	120	6	–	–	–	●	
Řepov	064	7	–	–	–	●	
Řevnice	171	2	●	–	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	–	●	
Řež	090	1	●	–	–	–	
Říčany	221	1	●	–	–	–	
Sadská	060	5	●	–	–	–	
Samechov	212	4	–	–	●	–	
Samopše	212	6	–	–	–	●	
Sány	020	7	–	–	–	●	
Sázava	212	5	●	–	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	●	–	
Sedlčany	223	7	–	–	–	●	
Senohraby	221	3	●	–	–	–	
Senomaty	161	8	–	–	–	●	
Skalsko	064	6	–	–	–	●	
Skochovice	210	1	●	–	–	–	
Skovice	236	8	–	–	–	●	
Skramouš	064	6	–	–	–	●	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	–	●	–	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Slaný	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slaný předměstí	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slavětín u Březnice	203	9	–	●	–	–	
Slibovice	062	8	–	–	–	●	
Soběšín	212	7	–	–	–	●	
Srbsko	171	3	●	–	–	–	
Stará Boleslav	072	3	●	–	–	–	
Stará Huť	210	5	–	–	●	–	
Starý Kolín	010	7	–	–	–	●	
Stašov	170	5	–	–	–	●	
Stochov	120	5	–	–	–	●	
Strachovice	162	9	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Strančice	221	1	●	–	–	–	
Straškov	095, 096	5	–	●	–	–	
Stratov	231	4	●	–	–	–	
Struhařov	222	5	–	–	–	●	
Středokluky	121	1	–	–	●	–	
Střechov nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Střeziměř	220	9	–	–	–	●	
Stříbrná Skalice	212	4	–	–	●	–	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	064	6	–	–	–	●	
Světlíce	221	1	●	–	–	–	
Svidnice	062	7	–	–	–	●	
Svojetín	126	8	–	–	–	●	
Šanov	161	8	–	–	–	●	
Štětí	072	6	●	–	–	–	
Štětkovice	223	7	–	–	–	●	
Štipoklasy	235	7	–	–	–	●	
Švihov u Jesenice	161	9	–	–	–	●	
Tatce	011	4	●	–	–	–	
Telce	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Tišice	070	3	●	–	–	–	
Tmář	095	5	–	●	–	–	
Tochovice	200	8	–	●	–	–	do odvolání
Tochovice zastávka	200	8	–	●	–	–	ode dne vyhlášení
Tomice	220	6	–	–	–	●	
Toušice	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Trhový Štěpánov	222	8	–	–	–	●	
Trnová	064	6	–	–	–	●	
Třebestovice	060	4	●	–	–	–	
Třebešice	230	8	–	–	–	●	
Tuchoměřice	121	1	–	–	●	–	
Tuklaty	011	1	●	–	–	–	
Týnec nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Týniště	235	6	–	–	–	●	
Uhlířské Janovice	014	6	–	–	–	●	
Úholičky	090	1	●	–	–	–	
Újezd nad Zbečnem	174	5	–	–	–	●	
Unhošť	120	2	●	–	–	–	
Úvaly	011	1	●	–	–	–	
Úžice	092	3	–	●	–	–	
Veleliby	061, 071	5	–	–	–	●	
Velim	011	5	–	–	–	●	
Velká Bučina	111	4	–	●	–	–	
Velké Zboží	231	6	●	–	–	–	
Velký Borek	076	4	–	–	–	●	
Velký Osek	020, 231	7	–	–	–	●	
Veltruby	231	7	–	–	–	●	
Velvary	111	4	–	●	–	–	
Vižina	172	4	–	–	●	–	
Vlastějovice	212	8	–	–	–	●	
Vlašim	222	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Vlašim zastávka	222	7	–	–	–	●	
Vlkaneč	230	9	–	–	–	●	
Vlkovec	212	4	–	–	●	–	
Voděradý	071	6	–	–	–	●	
Voračice	223	7	–	–	–	●	
Votice	220	7	–	–	–	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	–	
Vranice	212	7	–	–	–	●	
Vrátno	064	6	–	–	–	●	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	–	
Vražkov	096	5	–	●	–	–	
Vrbčany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbičany	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrdy-Koudelov	236	8	–	–	–	●	
Vrchotovy Janovice	223	7	–	–	–	●	
Všejanya	071	5	–	–	–	●	
Všenory	171	1	●	–	–	–	
Všeradice	172	4	–	–	●	–	
Všesulov	162	8	–	–	–	●	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	–	
Záboří nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Zadní Poříčí	204	8	–	●	–	–	
Zadní Třebaň	171, 172	2	●	–	–	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	–	●	–	
Zalešany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Záluží	090	6	–	–	●	–	
Zásmuky	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Zavidov	162	8	–	–	–	●	
Zbečno	174	5	–	–	–	●	
Zbraslavice	235	7	–	–	–	●	
Zbuzany	173	1	●	–	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	–	●	
Zdice	170, 200	5	–	●	*	–	*...v rychlících a vlacích linky S70
Zdislavice	222	8	–	–	–	●	
Zeleneč	231	1	●	–	–	–	
Zeměchy	110	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Zlenice	212	4	●	–	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Zlonice zastávka	095	5	–	●	–	–	
Zlonín	070	1	●	–	–	–	
Znosim	222	7	–	–	–	●	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	–	–	–	●	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	–	●	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích



Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Žabonosy	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Želivec	235	8	–	–	–	●	
Živonín	076	5	–	–	–	●	
Žleby	236	9	–	–	–	●	
Žleby zastávka	236	9	–	–	–	●	
Žloutkovice	174	4	–	–	–	●	

**Vysvětlivky:**

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označenou platnou jízdenkou PID, jinak nutno zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdenek PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

## b) Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X..... tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR..... datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM..... čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

### Jízdenky označené razítkem a záznamem vlakové čety:



### Jízdenka označená otiskem kleští a záznamem vlakové čety:



Otisk kleští obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

## Příloha č. 9

### Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
  - a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
  - b) *Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
  - c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
5. Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

#### 6. Místní tarify MHD:

##### a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

Plnocenné .....	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	5 Kč

*Předplatní časové jízdné:*

Měsíční plnocenné .....	200 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	100 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let .....	100 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schrány .....

6 Kč

Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

##### b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolínek;
- Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, U Klubu;
- Odolena Voda, U Školy.

Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, Závod.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

Plnocenné .....	5 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### c) Tarif MHD Neratovice

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navazujících spojů linky PID 479 není přejezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie SOVA“ považován za přestup.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

Plnocenné .....	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	4 Kč

Přepravné nepřestupní za kočárek bez dítěte .....

4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### d) Tarif MHD Mělník

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek **s výjimkou linky PID 467, 468 a 617.**

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:*

Plnocenné .....	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	6 Kč

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:*

Plnocenné .....	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	4 Kč

*Předplatní časové jízdné:*

Měsíční plnocenné .....	320 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	160 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let .....	160 Kč

*Přepravné nepřestupní za psa bez schránky, zavazadlo, kočárek bez dítěte:*

Hrazené v hotovosti .....	12 Kč
Hrazené čipovou kartou .....	8 Kč

Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### e) Tarif MHD Kralupy nad Vltavou

Platí pouze na autobusových linkách PID **s výjimkou linek PID 316 a 620** pouze na území měst Kralupy nad Vltavou a Veltrusy a obcí Nelahozeves a Nová Ves. Na lince PID 458 lze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou i pro cesty přes zastávku Dolany nad Vltavou, Debrno, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou z a do této zastávky.

Změna čísla linky PID 457 na 458 nebo naopak, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), není z hlediska Tarifu MHD Kralupy nad Vltavou považována za přestup.



V předprodeji se prodávají zvýhodněné bločky nepřestupních jízdenek platné pouze pro obvod MHD Kralupy nad Vltavou.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče):*

Plnocenné .....	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	6 Kč

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené z bločku zakoupeného v předprodeji:*

Plnocenné .....	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let .....	5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### **f) Tarif MHD Nymburk**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:*

Plnocenné .....	10 Kč
-----------------	-------

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

#### **g) Tarif MHD Kladno**

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické penženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě týdenních, měsíčních nebo čtvrtletních kupónů nahraných na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

*Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče*

Plnocenné jízdné .....	16 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let.....	8 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let .....	8 Kč
Přepravné za psa .....	8 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	6 Kč

*Základní jízdné a dovozní hrazené čipovou kartou z elektronické penženky*

Plnocenné jízdné* .....	14 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let.....	7 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let .....	7 Kč
Přepravné za psa .....	7 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	5 Kč

*Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické penženky*

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné* .....	14 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let .....	7 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let.....	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za psa .....	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	5 Kč

*Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické penženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)*

Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné .....	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné .....	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné .....	1 Kč
Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID).....	4 Kč

*Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna*

Karta OBČANSKÁ – týdenní.....	125 Kč
Karta OBČANSKÁ – měsíční .....	380 Kč
Karta OBČANSKÁ – čtvrtletní .....	1120 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – týdenní .....	55 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – měsíční.....	150 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – čtvrtletní.....	430 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – týdenní .....	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – měsíční .....	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – čtvrtletní .....	550 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – týdenní .....	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – měsíční.....	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – čtvrtletní.....	550 Kč

*Bezplatná přeprava*

Bezplatně se přepravuje:

- jedna osoba doprovázející dětský kočárek s dítětem (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);
- příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;
- strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

*Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno*

Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícím. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID, příp. Tarifu SID.

*Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií*

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držiteli karty.

Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

- děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)



- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným
  - b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- 2) žáky, učně a studenty denního studia středních škol
- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- Tyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.
- 3) žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy
- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným na neomezený počet jízd
- Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta DŮCHODOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno
- 2) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné 14 Kč z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

#### *Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno*

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdenky, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽAKOVSKÁ, DŮCHODOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách [www.csadkladno.cz](http://www.csadkladno.cz).

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahaném na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

\* ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnocenné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické peněženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamační neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spouštěcí a u hromadné společné jízdenky.

UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID.

Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

#### **h) Tarif MHD Slaný**

Obvod MHD Slaný, též Zóna MHD Slaný, je tvořen územím města Slaný, tj. katastrální území *Slaný, Blahotice, Dolín, Kvíc, Lotouš, Netovice, Otruby, Trpoměchy* a *Želečice*. Tarif MHD Slaný je uznáván na všech úsecích autobusových linek PID ležících v obvodu MHD Slaný. Jízdné pro jednotlivou jízdu se hradí při nástupu do vozidla u řidiče.

Jízdenka MHD Slaný pro jednotlivé jízdné a přepravné je **přestupní** a má platnost **30 min.** od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

*Jednotlivé jízdné hrazené:*

Plnocenné jízdné – přestupní ..... 10 Kč

*Přepravné hrazené u řidiče:*

Přepravné za zavazadlo podléhající placení – přestupní ..... 6 Kč

Přepravné za psa – přestupní ..... 6 Kč

## Příloha č. 10

### Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“



**Průkaz dítě 6–15** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).



**Průkaz dítě 6–15** se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



**Průkaz senior 65–70** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

**Průkaz senior 65–70** se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

**Průkaz senior 70+**

Jméno \_\_\_\_\_  
 Příjmení \_\_\_\_\_  
 Datum narození \_\_\_\_\_

foto 3,5 x 4,5 cm

 **D0000046**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost  
Použití se řídí tarifem PID.

**Průkaz senior 70+** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

**Průkaz senior 70+** se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

**Průkaz dítě do 3 let**





Jméno \_\_\_\_\_  
 Příjmení \_\_\_\_\_  
 Datum narození \_\_\_\_\_

foto 3,5 x 4,5 cm

 **E0000001**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost  
Použití se řídí tarifem PID.

Vydáno \_\_\_\_\_

**Průkaz dítě do 3 let** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

**Průkaz dítě do 3 let** se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

**Průkaz senior 60-65**





Jméno \_\_\_\_\_  
 Příjmení \_\_\_\_\_  
 Datum narození \_\_\_\_\_

foto 3,5 x 4,5 cm

 **B0000046**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost  
Použití se řídí tarifem PID.

**Průkaz senior 60–65** vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdенок dle článku III. odst. 1. písm. b).

**Průkaz senior 60–65** neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



## Příloha č. 11

### *Překryvy PID s jinými integrovanými systémy*

#### **I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)**

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplateků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách **PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685 a 687** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685 a 687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové

a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.
9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Bříza obec – Straškov – Ctiněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenou, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydáváná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

## **II. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID zajišťujících MHD na území města Kladna**

1. Jízdní doklady SID jsou uznávány pouze na linkách PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, tj. čísla 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 622, 623, 624, 626, 627, a to pouze na území města Kladna (tj. v obvodu MHD Kladno).
2. Cestujícímu, držiteli předplatního časového jízdného SID (kupónu) nahraného na čipové kartě ČSAD MHD Kladno a. s. a platného pro zónu SID pokrývající území města Kladna, je tento kupón v lince PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno uznán jako platný jízdní doklad. Cestujícímu je při nástupu do vozu vždy vydána evidenční jízdenka. Cestující je povinen si tuto jízdenku odebrat. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.
3. U jízdenek pro jednotlivou jízdu je při splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno uznáván jeden tzv. zvýhodněný přestup mezi linkami SID a linkami PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, pokud je tento přestup realizován na území města Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
4. Cestující, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno začíná jízdu (cestu) a zamýšlí přestoupit do linky SID a pokračovat do dalších zón SID, je při nástupu do vozu linky PID odbaven jízdenkou pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno za předpokladu, že jízdné uhradí z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při nástupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Při přestupu na linku SID za splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno se uplatní tzv. zvýhodněný přestup Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
5. Cestujícímu, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno končí jízdu (cestu), kterou započal v jiné zóně SID a přestoupil na území Kladna do linky PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno, je při přestupu na tuto linku PID uznáno jako platný jízdní doklad již uhrazené jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID platné pro příslušné zóny za předpokladu, že bylo uhrazeno z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při takovém přestupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Pro tzv. zvýhodněný přestup platí pravidla daná Tarifem MHD Kladno (viz Příloha 9 tohoto Tarifu) a Tarifem SID.
6. U linek PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. čísla 300, 306, 322, 324, 350, a u linek číselné řady 3xx a 6xx nezařazených do MHD Kladno, tj. čísla 330, 399, 617, 620 a 628 nejsou jízdní doklady SID uznávány, a tedy není tarifně možný přestup mezi linkami PID a linkami SID.



### **III. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID v okolí města Příbrami**

1. Na linkách PID **393** a **395** jsou v úseku „*Příbram, Drkolnov, Podbrdská – Příbram, Nová Hospoda*“ uznávány jednotlivé a časové jízdenky SID s platností pro zónu 64:
  - v přímých spojích ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 143 443 ve směru z Březnice,
  - v přímých spojích ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 300 031 (D31) ve směru z Rožmitálu pod Třemšínem,
  - ve spojích ve směru z Prahy a dále pokračujících přímo na linky SID 143 443 a 300 031 (D31).

## Příloha č. 12

### Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

<b>Linka R9 (trať č. 010, 230)</b>	<b>Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno</b>
Úsek Praha > Golčův Jeníkov město	R975, R977, R979, R981, R983, R985, R987, R961, R989, R991, R963, R965
Úsek Golčův Jeníkov město > Praha	R964, R962, R960, R990, R988, R986, R984, R982, R980, R978, R976, R972
<b>Linka R10 (trať č. 020, 231)</b>	<b>Praha – Lysá n. L. – Nymburk – Hradec Králové – Trutnov</b>
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R935, R931, R949, R951, R953, R955, R957
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
<b>Linka R16 (trať č. 170)</b>	<b>Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň</b>
Úsek Praha > Kařez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex550 (Ex6), R752, R750
Úsek Kařez > Praha	R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779
<b>Linka R17 (trať č. 220)</b>	<b>Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice</b>
Úsek Praha > Olbramovice	R701, R703, R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733
Úsek Olbramovice > Praha	R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex1546 (Ex7)
<b>Linka R18, R19 (trať č. 010)</b>	<b>Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice</b>
Úsek Praha > Kolín	R861, R885, R863, R887, R865, R889, R867, R891, R869, R893, R871, R895, R873, R897, R875, R877, R899, R879
Úsek Kolín > Praha	R878, R876, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860
<b>Linka R20 (trať č. 090)</b>	<b>Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín</b>
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	R616 (R5), R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R617 (R5), R693
<b>Linka R21 (trať č. 070)</b>	<b>Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald</b>
Úsek Praha > Mnichovo Hradiště	R1148, R1146, R1144, R1142, R1140
Úsek Mnichovo Hradiště > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151
<b>Linka R22 (trať č. 071, 080, 231)</b>	<b>Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk</b>
Úsek Bezděz > Kolín	R1101, R1103, R1105, R1107, R1109, R1111
Úsek Kolín > Bezděz	R1110, R1108, R1106, R1104, R1102, R1100
<b>Linka R23 (trať č. 072, 231)</b>	<b>Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L. západ</b>
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780
<b>Linka R24 (trať č. 120)</b>	<b>Praha – Kladno – Rakovník</b>
Úsek Praha > Rakovník	R1234, R1232, R1230, R1228, R1226, R1224, R1222, R1220
Úsek Rakovník > Praha	R1221, R1223, R1225, R1227, R1229, R1231, R1233
<b>Linka R26 (trať č. 200)</b>	<b>Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice</b>
Úsek Praha > Březnice	R1252, R1250, R1248, R1246, R1244, R1242, R1240
Úsek Březnice > Praha	R1241, R1243, R1245, R1247, R1249, R1251

Ostatní vlaky	Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.
Úsek Praha $\diamond$ Rakovník	R1571, R1570
Úsek Praha $\diamond$ Mšeno	R1572, R1573
Úsek Praha $\diamond$ Dolní Bousov	R1574, R1575

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Příloha č. 10 – Neveřejná



# Sazebník postihů



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy







# Sazebník postihů

- Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu  
**Standardy kvality PID – Vlaky PID**
- Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu  
**Technické a provozní standardy na železnici**

## Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu Standardy kvality PID – Vlaky PID

### Provoz a jeho parametry

číslo sankce	věc, za kterou se sankce uděluje	1. případ	2. a další případ/GVD*	poznámka
1a)	Předčasný odjezd ze stanice nebo zastávky se zápornou odchylkou vyšší než 60 s za každou zjištěnou stanicí/zastávku (sankce nebude uplatňována v případě mimořádného operativního řízení provozu).	500 Kč	500 Kč	
1b)	Nedodržení přesnosti provozu z důvodů na straně Dopravce – nesplnění úrovně náročnosti dle indikátoru kvality V11. Sankce se uděluje za každou linku za každé započaté procento neplnění za každý měsíc. Sankce se uplatňuje samostatně bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce 1a).	1000 Kč	3000 Kč	
1c)	Nedodržení předepsaného řazení vlaků uvedeného v příslušné příloze Standardů kvality PID – nesplnění úrovně náročnosti dle indikátoru kvality V2. Sankce se uděluje za každou linku za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
1d)	Nedodržení plnění odjetých kilometrů z důvodů na straně Dopravce – nesplnění úrovně náročnosti dle indikátoru V1. Sankce se uděluje za každou linku za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
1e)	Nedodržení přípojových vazeb uvedených v příslušné příloze Standardů kvality PID z důvodů na straně Dopravce – nesplnění úrovně náročnosti dle indikátoru kvality V12 na některé z předepsaných přípojových vazeb. Sankce se uděluje za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
1f)	Nenasazení bezbariérově přístupného vozidla na vlak, na kterém má být nasazení takového vozidla podle jízdního řádu garantováno. Sankce se uděluje za každý vlak, u kterého k uvedenému nedostatku dojde. Zároveň je sankce uplatňována bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce dle čísla 1c).	100 Kč	300 Kč	
1g)	Nenasazení bezbariérově přístupného vozidla na vlak, na kterém má být nasazení takového vozidla podle jízdního řádu garantováno a zároveň dopravce potvrdil/schválil přepravu osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo prokazatelně nebyla poskytnuta zaměstnancem dopravce výpomoc při nástupu/výstupu cestujícího s kočárkem (např. na základě oprávněné stížnosti cestujícího). Sankce se uděluje za každý vlak, u kterého k uvedenému nedostatku dojde. Zároveň je sankce uplatňována bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce dle čísla 1c).	1000 Kč	3000 Kč	

1h)	Opakované nezajištění kapacity vlaku předepsané jeho řazením uvedeným v příslušné příloze Standardů kvality PID. Sankce se uděluje za každý vlak, u kterého je omezena kapacita o 50 % a více, a to ve druhém a každém dalším případě během platnosti GVD. Zároveň je sankce uplatňována bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce dle čísla 1c).		500 Kč	
1i)	Na vlaku je nasazeno neautorizované vozidlo (po předchozím projednání s Objednatelem může být ve výjimečných udělena výjimka). Sankce se uplatňuje za každý vlak, u kterého k situaci došlo.	500 Kč		
1j)	Opakované neprovedení vlaku nebo jeho části z důvodů na straně Dopravce - sankce se uděluje za každý vlak, který z důvodů na straně Dopravce během platnosti GVD nejel již podruhé nebo po vícekrátě.	-	1000 Kč	
1k)	Opakované nedodržení přesnosti provozu z důvodů na straně Dopravce - sankce se uděluje v případě, že daný vlak ve druhém a každém dalším měsíci v rámci platnosti GVD nedosáhl úrovně náročnosti dané indikátorem kvality V11.	-	500 Kč	
1l)	Dopravce nesplní povinnost danou definicí indikátoru V11a ve Standardu kvality PID. Sankce se počítá za nezaslanou analýzu v daném měsíci.	1000 Kč		
1m)	Dopravce nezajistí u definovaných mimořádností pracovníky k tomu určené, příp. neučiní maximální úsilí pro jejich zajištění, dle příslušného ustanovení Standardů kvality PID a definice indikátoru V21 Standardů kvality PID. Sankce se uděluje za každou takovou mimořádnost.	500 Kč		

### Vozidlo, jeho vzhled a vybavení

2a)	Závady v označení vozidla vnější orientací – orientace chybí, není správná, je nefunkční nebo nečitelná. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		<b>3</b>
2b)	Závady v označení vlaku papírovými směrovkami (jen u vozidel, která nejsou vybavena elektronickými informačními panely) – směrovky chybí nebo zobrazují chybné informace nebo jsou použity směrovky jiné než odsouhlasené Objednatelem. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		
2c)	Závady na displejích informačního systému uvnitř vozidla (jen u vozidel, která jsou jimi vybavena) – chybí informace o tarifním pásmu nebo informační systém není v provozu nebo zobrazuje chybné informace nebo je nečitelný. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		<b>3</b>

2d)	Nehlášení zastávek pro cestující ve vozidle, špatně místně hlášené zastávky nebo hlášení špatného názvu zastávky (tato sankce je uplatňována jen v případě, že vozidlo je vybaveno rozhlasovým zařízením). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		<b>3</b>
2e)	Ve voze není na začátku jeho denního výkonu vyvěšena souhrnná informace o zapojení železnice do PID. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		<b>3</b>
2f)	Na voze autorizovaném pro provoz v PID není umístěno logo PID a logo ESKA. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		<b>3</b>
2g)	Ve voze není zajištěna tepelná pohoda (teplota nižší než +18 °C nebo vyšší než +30 °C – horní hranice jen pro vozidla s klimatizací). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	1000 Kč		
2h)	Ve vozidle není zajištěna světelná pohoda (nefunkční vnitřní osvětlení vozidla při snížené viditelnosti). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	1000 Kč		
2i)	WC pro cestující ve vozidle vybaveném více než jednou buňkou WC je nefunkční, tj. nelze jej fyzicky použít, avšak alespoň jedna buňka WC zůstala plně funkční. Sankce se uplatňuje jednorázově za jednu buňku WC a den.	500 Kč		<b>3</b>
2j)	WC pro cestující ve vozidle vybaveném jen jednou buňkou WC je nefunkční, tj. nelze jej fyzicky použít, nebo chybí tekoucí voda. Sankce se uplatňuje jednorázově za vozidlo a den.	3000 Kč		<b>3</b>
2k)	WC pro cestující ve vlaku nejsou na začátku denního oběhu vozidla řádně vybavené, tj. chybí voda (u záložních vozidel mimo mrazivé dny, kdy teplota klesá pod 0°C), toaletní papír nebo mýdlo nebo papírové ubrousky nebo je nefunkční elektrický vysoušeč. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		
2l)	Vstupní dveře jsou nefunkční (nefunkční jednokřídlé dveře nebo obě křídla dvoukřídlých dveří). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	2000 Kč		<b>3</b>
2m)	Dveře v interiéru vozidla nebo přechodové dveře mezi vozy jsou nefunkční. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		
2n)	Silné znečištění vozidla zjištěné při kontrole provedené v souladu s indikátorem kvality V15 – sankce se uplatňuje v případě, kdy je v rámci kontrolní činnosti jednotlivě strženo 20 trestných bodů v kterémkoliv z hodnocených aspektů uvedených v indikátoru kvality V15 Čistota vozidel nebo je strženo více než 50 trestných bodů v celkovém součtu. Sankce se uplatňuje jednorázově za vlak a den.	1000 Kč		

2o)	Připojení k Wi-Fi ve vozidle není dostupné nebo není funkční připojení k internetu (je-li jím vozidlo vybaveno). Sankce se uplatňuje v případě zjištění uvedeného nedostatku jednorázově za vůz a den. Sankce se nevztahuje na chvilkové výpadky připojení k internetu za jízdy vlaku způsobené špatným pokrytím území signálem.	500 Kč		<b>3</b>
2p)	Zásuvky 230 V pro cestující nejsou funkční (je-li jimi vozidlo vybaveno anebo je služba garantována JŘ). Sankce se uplatňuje jednorázově za vozidlo a den. Zároveň je sankce uplatňována bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce dle čísla 1c).	500 Kč		<b>3</b>
2q)	Dopravce na Informačním systému (pokud je jím vozidlo vybaveno) neuvádí aktuálně platné informace při Mimořádnostech dané definicí indikátoru V9 ve Standardu kvality PID. Sankce se uplatňuje jen u vozidel, u kterých je použit informační systém dle Manuálu jednotného vzhledu informačních prvků a byl schválen Objednatelům při autorizaci vozidla.	500 Kč		
2r)	Vlak není vybaven funkčním zařízením pro sledování polohy nebo zařízení není funkční nebo zařízení nesplňuje Objednatelům dané technické požadavky. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků za každý vlak a den.	100 Kč		<b>3</b>

### Personál a odbavení cestujících

3a)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den.	2000 Kč		
3b)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady v podstatném rozsahu nezná Tarif PID a Smluvní přepravní podmínky nebo postupuje v rozporu s nimi. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den.	2000 Kč		
3c)	Kontrola jízdních dokladů není prováděna průběžně v celé délce vlaku nebo není prováděna vůbec nebo není zajištěn prodej jízdních dokladů. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den.	2000 Kč		
3d)	Prodejní místa nezajišťují odbavení cestujících po celou dobu v předepsané pracovní době. Sankce se uděluje za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
3e)	Na vlaku se nenachází vlakový doprovod v počtu stanoveném přílohou Standardů kvality PID > Obsazení vlaku vlakovým doprovodem. Sankce se uděluje za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
3f)	Závady na označovačích jízdenek - více než 50 % označovačů v obvodu stanice nefunguje nebo chybí označovač ve vozidle nebo označovač tiskne nečitelné nebo nesprávné údaje nebo je v označovači použita nesprávná barva pásy. Sankce se uděluje v případě zjištění jednoho z uvedených nedostatků.	2000 Kč	2000 Kč	<b>5</b>
3g)	Při nákupu jízdenky není umožněn požadovaný typ platby (např. bezkontaktní platební kartou).	1000 Kč		

3h)	Na vlcích se systémem odbavení 0/OS1 a 0/OS2 není prováděna kontrola tarifní kázně cestujících a dodržování SPP v souladu se Standardy kvality PID nebo je prováděna v menší četnosti než je stanoveno nebo není prováděna na vlcích, které určil Objednatel, nebo prodejní automat ve vlaku v systému 0/OS1 neumožňuje prodej všech požadovaných jízdních dokladů, resp. neumožňuje některý ze způsobu platby daný Standardy kvality PID. Sankce se uděluje za každou linku za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
-----	--	---------	---------	--

### Informace pro cestující ve stanicích a zastávkách

4a)	Informace pro cestující ve stanicích a na zastávkách, jejichž zajišťování je v souladu se Standardy kvality PID v kompetenci Dopravce, chybějí nebo jsou chybné. Sankce se uděluje za každý takový zjištěný případ.	200 Kč		
-----	---	--------	--	--

### Rizikové situace

5a)	Závady ve výbavě a funkčnosti vozů ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících (např. jízda s otevřenými dveřmi, rozbité nezajištěné okno, neupevněné sedačky, chybějící madla apod.). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	5000 Kč		
-----	--	---------	--	--

### Ostatní

6a)	Každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno úmyslně. Tím není dotčeno právo objednatel uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy.	5000 Kč	50 000 Kč	
-----	--	---------	-----------	--

Vysvětlení poznámky:

**3** Opakovanou sankci za tentýž nedostatek na témž voze/vlaku lze udělit nejdříve 3. kalendářní den od předchozího udělení (příklad: je-li sankce udělena v pondělí, lze další sankci v případě trvání téhož nedostatku udělit nejdříve ve čtvrtek).

**5** Opakovanou sankci za tentýž nedostatek na témž zařízení lze udělit nejdříve po uplynutí 5. kalendářní den od předchozího udělení (příklad: je-li sankce udělena v pondělí, lze další sankci v případě trvání téhož nedostatku udělit nejdříve v sobotu).

\* sankce dle vyšší sazby uvedené ve sloupci „**2. a další případ / GVD**“ se uděluje, pokud k nedostatku popsanému ve sloupci „**věc, za kterou se sankce uděluje**“ dojde v průběhu platnosti jednoho GVD podruhé či vícekrát; není-li uvedena sankce ve sloupci „**2. a další případ / GVD**“, počítá se za každý případ sankce uvedená ve sloupci „**1. případ**“.



# Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu Technické a provozní standardy na železnici

## Příprava jízdního řádu

číslo sankce	věc, za kterou se sankce uděluje	1. případ	2. a další případ	opakování v rámci	poznámka
7a)	Dopravce porušil povinnosti stanovené při projednání objednávky při přidělení kapacity dráhy, nerespektoval požadavky stanovené zadávacími kartami „Trvalá změna dopravy“ atd. - za každý zjištěný případ (č. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.6 TPSŽ)	5 000 Kč	20 000 Kč	smlouvy	
7b)	Dopravce nevystavil do provozu v požadovaných termínech požadovanou pohotovostní soupravu - za každý den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není pohotovostní souprava provozována) (čl. 1.2 TPSŽ)	25 000 Kč	50 000 Kč	grafikonu	
7c)	Dopravce nepožádá v požadovaných termínech o kapacitu dopravní cesty pro příslušný jízdní řád linky nebo jeho změny, který byl projednán oběma smluvními stranami, a nerespektuje-li Dopravce schválenou změnu jízdních řádů - za každý zjištěný případ (čl. 1.6 TPSŽ)	300 000 Kč	300 000 Kč	smlouvy	
7d)	Dopravce nepředložil včas Návrh jízdního řádu nebo nepředložil do 5 pracovních dní od převzetí jízdní řád po zapracování připomínek z projednávání Návrhu jízdního řádu - za každý zjištěný případ (čl. 1.7 TPSŽ)	1 000 Kč	1 000 Kč	smlouvy	
7e)	Dopravce nepředložil včas k připomínkám a odsouhlasení vyjmenované pomůcky GVD nebo nezpracoval projednané a schválené úpravy dle požadavků Objednatele do těchto pomůcek GVD - za každý zjištěný případ (čl. 1.8, 1.9, 1.11 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
7f)	Dopravce nezajistil on-line přístup ke stanoveným služebním pomůckám - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není zajištěn přístup) (čl. 1.12 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
7g)	Dopravce neprodleně nepředložil ani do 5 pracovních dní od převzetí Objednateli konečný jízdní řád - za každý zjištěný případ (čl. 1.13 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	smlouvy	

**Příprava dopravních opatření při výlukách**

8a)	Dopravce nepředložil ve stanovených termínech výlukové plány - za každý zjištěný případ (čl. 2.1 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
8b)	Dopravce nepřizval Objednatele k jednáním týkajícím se problematiky výluk, která sám pořádá nebo se jich účastní - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.1 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
8c)	Dopravce nerespektoval požadavky Objednatele k připravované výluce - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.2 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
8d)	Dopravce nepředložil do 3 pracovních dní od převzetí návrhy výlukových jízdních řádů a souvisejících služebních pomůcek (oběhy vozidel) nebo nerespektoval připomínky a požadavky Objednatele k předloženým návrhům - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.3 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	

**Operativní řízení provozu**

9a)	Dopravce nezajistil automatizované předávání informací do KOD o předpokládaných příjezdech a odjezdech vlaků do/ze zastávek a číslech nástupišť a aktuální poloze vlaků - za každý zjištěný případ (čl. 3.2.3 TPSŽ)	100 Kč	100 Kč	-	
9b)	Dopravce nezajišťuje po stanovenou dobu provoz dispečinku dopravce - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není dispečink provozován) (čl. 3.3)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
9c)	Pověřený zástupce DID nedorazil na svolaný Krizový štáb PID ve stanovené lhůtě - za každý zjištěný případ (čl. 3.3 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	smlouvy	
9d)	Dopravce nenahlásil ve stanoveném časovém limitu událost s vlivem na kvalitu provozu - za každý zjištěný případ (čl. 3.4.1, 3.7.4 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
9e)	Dopravce nezabezpečil přímé kontaktní telefonní číslo určené výhradně pro komunikaci KOD – DID - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není telefonní číslo provozováno) (čl. 3.4.2 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9f)	Dopravce nezajistil elektronický informační zdroj s aktuálním seznamem telefonních čísel vlakového doprovodu a strojvedoucích (O/O-S), resp. nezajistil vstup objednateli do vlastního komunikačního systému určeného pro komunikaci s obsluhou vlaku - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není telefonní seznam k dispozici) (čl. 3.4.6 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9g)	Dopravce nepředal Objednateli aktuální telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy nejsou telefonní čísla k dispozici) (čl. 3.4.7 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9h)	Dopravce nezajistil na žádost Objednatele plně vybavené a provozuschopné pracoviště KOD na DID - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není pracoviště plně provozuschopné) (čl. 3.5 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	

9i)	Dopravce nepostupuje při řešení mimořádností podle PDŘŽ nebo neprojedná s KOD jiné možné řešení postupu v případě, že na danou mimořádnost nelze aplikovat žádný modelový scénář - za každý zjištěný případ; sankce se neuplatňuje, pokud Dopravce nic nezanedbal a přesto provozovatel drážní dopravy řešení neaplikoval zcela nebo vůbec. (čl. 3.7.1, 3.7.2, 3.7.3, 3.7.5 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
9j)	Dopravce nezašle v dohodnutém termínu seznam mimořádností v dopravě za kalendářní den - za každý zjištěný případ (čl. 3.7.6 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
9k)	Dopravce neposkytne na požádání Objednatele ve stanoveném termínu záznamy o jednotlivé mimořádnosti a jejich důvodech - za každý zjištěný případ (čl. 3.7.6. 3.13 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
9l)	Dopravce využil soupravu regionální dopravy na jiných vlcích bez souhlasu KOD - za každý zjištěný případ (čl. 3.7.8 TPSŽ)	25 000 Kč	50 000 Kč	grafikonu	
9m)	Dopravce bez zdůvodnění nezajistil akceptaci požadavku na opožděný odjezd vlaku odeslaný z KOD za účelem zajištění přípoje v rámci PID - za každý zjištěný případ (čl. 3.8 TPSŽ)	100 Kč	100 Kč	-	
9n)	Dopravce neposkytuje on-line (způsobem umožňujícím dálkový přístup) informace o nasazených náležitostech na jednotlivých vlcích - za každý zjištěný případ (čl. 3.13 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
9o)	Dopravce neposkytne ve stanoveném termínu denní přehled Nasazení hnacích vozidel v osobní dopravě využívaných v systému PID - za každý zjištěný případ a den (čl. 3.13 TPSŽ)	1 000 Kč	1 000 Kč	-	

### Přepavní, směrové a marketingové průzkumy

10a)	Dopravce neuskuteční přepravní průzkum požadovaný Objednatelem nebo jej uskuteční v neodsouhlaseném termínu - za každý zjištěný případ a trať (čl. 4 TPSŽ)	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	
10b)	Dopravce neposkytne ve stanoveném termínu nebo ve stanoveném formátu výsledky přepravních průzkumů, popř. tyto výsledky obsahují zjevně nesprávné údaje - za každý zjištěný případ a trať (čl. 4 TPSŽ)	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	
10c)	Zaměstnanec Dopravce neumožní pověřenému pracovníkovi Objednatele nahlédnutí do aktuálních výsledků sčítání (sčítacího listu) nebo zjevně nepostupuje v souladu s metodickým pokynem - za každý zjištěný případ (čl. 4 TPSŽ)	2 000 Kč	2 000 Kč	-	
10d)	Dopravce neumožní ve svých prostorách a vlcích realizaci průzkumů Objednatele a neposkytne mu veškerou součinnost - za každý zjištěný případ (čl. 4 TPSŽ)	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	



# Technické a provozní standards na železnici



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

Integrovaná doprava Středočeského kraje



# Technické a provozní standardy na železnici

závaznost:

**Tyto standardy platí pro všechny dopravce PID.**

platnost:

**Pro všechny linky S.**

Garant standardů (kontaktní osoba):

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ IDSK, oddělení kvality veřejné dopravy

[garant.vlak@ropid.cz](mailto:garant.vlak@ropid.cz)

[garant.sk@idsk.cz](mailto:garant.sk@idsk.cz)

# Technické a provozní standardy pro železnici (TPSŽ)

## Obsah

1	Příprava jízdního řádu .....	5
1.1	Základní ustanovení.....	5
1.2	Zadávací karty „Trvalá změna dopravy“ .....	5
1.3	Nemožnost vyhovění objednavce jízdního řádu .....	5
1.4	Rámcový jízdní řád.....	5
1.5	Změna jízdního řádu na požadavek Objednatele.....	5
1.6	Nezahrnutí požadovaných tras do Návrhu jízdního řádu.....	6
1.7	Návrh jízdního řádu.....	6
1.8	Předání pracovních verzí služebních pomůcek Objednateli .....	6
1.9	Předání finálních verzí služebních pomůcek Objednateli .....	7
1.10	Krátkodobá úprava řazení nebo oběhů na požadavek Objednatele .....	7
1.11	Uvedení služeb pro cestující v Plánu řazení .....	7
1.12	Způsob předávání služebních pomůcek .....	8
1.13	Konečný jízdní řád .....	8
2	Příprava dopravních opatření při výlukách .....	9
2.1	Plány výluk .....	9
2.2	Postup zpracování výlukových jízdních řádů .....	9
2.3	Minimalizace výlukové činnosti.....	10
2.4	Informování cestujících.....	11
3	Operativní řízení provozu.....	12
3.1	Základní pravidla pro zajištění návazností a pro provádění dispečerského řízení PID .....	12
3.2	Koordinační dispečink PID (KOD).....	12
3.3	Dispečink Dopravce (DID).....	12
3.4	Komunikace mezi dispečinky .....	13
3.5	Pracoviště KOD na DID.....	14
3.6	Technické vybavení vlaků a dalších systémů Dopravce .....	14
3.7	Postup v případě mimořádnosti v dopravě.....	15
3.8	Povinnost opoždění odjezdu vlaku .....	16
3.9	Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky PID .....	16
3.10	Odřeknutí vlaku, obraty vlakových náležitostí .....	16



3.11	Řešení nedostatku provozuschopných vozidel .....	17
3.12	Vypravení náhradní dopravy .....	17
3.13	Poskytované informace .....	17
4	Přepravní, směrové a marketingové průzkumy .....	18

Modře uvedené části textu se netýkají rozsahem provozu malých dopravců, tj. dopravců Arriva vlaky, s.r.o. a KŽC Doprava, s.r.o.

# 1 Příprava jízdního řádu

## 1.1 Základní ustanovení

Dopravce je povinen dodržovat zákonné termíny pro žádost o přidělení kapacity dráhy a projednávání jízdního řádu a veškeré návrhy v dostatečném čase před těmito termíny projednávat s Objednatelem.

## 1.2 Zadávací karty „Trvalá změna dopravy“

Specifikaci požadavků na objednávku tras pro přidělení kapacity dráhy (dále objednávka jízdního řádu) zpracovává Objednatel v rámci předběžné poptávky prostřednictvím zadávacích karet „Trvalá změna dopravy“. Zde budou specifikovány i požadavky na typ vozidel pro nasazení na lince (předpokládané řady vozidel, popř. jejich zařazení do kategorie dle Standardů kvality PID – Vlaky PID), proklady jednotlivých linek, přípojné návaznosti, požadavky na polohu spojů, popř. další provozní parametry a požadavky na navýšení kapacity jednotlivých spojů. Tyto zadávací karty Objednatel předá Dopravci nejpozději 9 měsíců před zahájením platnosti jízdního řádu. V závislosti na projednávání rozpočtu pro příslušný kalendářní rok mohou být provozní parametry linek Objednatelem následně upraveny. V případě, že Objednatel ve stanoveném termínu zadávací karty Dopravci nepředá, předpokládá se rozsah požadavků shodný jako v předchozím kalendářním roce.

Součástí objednávky tras budou rovněž požadavky Objednatele na nasazení pohotovostní soupravy, tzn. soupravy okamžitě pohotové (obsazené strojvedoucím a vlakovou četou) pro výjezd na trať dle požadavku DID, popř. KOD (uděleného prostřednictvím DID).

## 1.3 Nemožnost vyhovění objednavce jízdního řádu

Pokud Dopravce z jakéhokoliv důvodu a v jakémkoliv stadiu sestavování jízdního řádu zjistí, že není možno vyhovět objednavce jízdního řádu, je povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli a vyčkat dalších pokynů k dalšímu postupu při sestavování jízdního řádu, přičemž však zároveň pokračuje v projednávání dalších požadavků na kapacitu dráhy s provozovatelem dráhy.

## 1.4 Rámcový jízdní řád

Rámcový jízdní řád s platností ode dne zahájení provozu, případně objednávka jízdního řádu pro období konkrétního jízdního řádu nebo pro řádnou změnu jízdního řádu bude s dostatečným předstihem v závislosti na harmonogramu přípravy jízdního řádu zpracovaném provozovatelem dráhy předán Dopravci, který se zavazuje nejpozději v zákonných termínech předložit provozovateli dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy a další pokyny pro konstrukci tras objednaných vlaků.

## 1.5 Změna jízdního řádu na požadavek Objednatele

Dopravce bere na vědomí, že jízdní řád může být v průběhu doby platnosti smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn včetně změny definovaného stanoviště pohotovostní soupravy; v případě změny je pak Dopravce povinen tyto změny jízdních řádů akceptovat pokud se s Objednatelem nedohodne jinak. Plánovanou lokalitu odstavení pohotovostní soupravy je nutné předem projednat s provozovatelem dráhy.

## 1.6 Nezahrnutí požadovaných tras do Návrhu jízdního řádu

V případě, že v Návrhu jízdního řádu ve smyslu § 34a Zákona o dráhách nebudou zahrnuty trasy vlaků dle objednávky jízdního řádu, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu. Povinnost zaplatit smluvní pokutu Dopravce nemá, pokud:

- byla v průběhu projednávání návrhu jízdního řádu změněna trasa vlaků oproti objednavce jízdního řádu a tato změna byla odsouhlasena Objednatelem, nebo
- trasa vlaku neodpovídá objednavce jízdního řádu, ale z důvodu spočívajícího na straně provozovatele dráhy nebo Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře nelze vyhovět objednavce jízdního řádu, nebo
- Dopravce neobdrží pokyny od Objednatele k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, případně realizaci těchto pokynů neumožní výše uvedené body tohoto odstavce;
- Dopravce zajistí, mimo případy viz výše, doplnění tras v požadovaných polohách aniž by vůči Objednateli uplatnil zvýšené náklady nad rámec řádné žádosti

Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty, musí o tom Objednatele bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.

V případě, že Dopravce nepožádá v termínech stanovených provozovatelem dráhy o kapacitu dopravní cesty pro příslušný jízdní řád linky nebo jeho změny, který byl projednán oběma smluvními stranami a nerespektuje-li Dopravce schválenou změnu jízdních řádů, vzniká Objednateli nárok na uplatnění smluvní pokuty.

## 1.7 Návrh jízdního řádu

Dopravce předloží Návrh jízdního řádu vypracovaný provozovatelem dráhy Objednateli neprodleně po jeho vypracování provozovatelem dráhy (tj. cca 6 měsíců před zahájením platnosti řádného jízdního řádu). Následně se Dopravce aktivně podílí na zajištění zapracování připomínek Objednatele k tomuto Návrhu jízdního řádu provozovatelem dráhy v průběhu procesu připomínkování Návrhu jízdního řádu. Dopravce v rámci možností přizve Objednatele k účasti při jednáních k Návrhu jízdního řádu u provozovatele dráhy, pokud je při těchto jednáních nezbytná součinnost Objednatele. V případě nemožnosti zajistit účast Objednatele na těchto jednáních je Dopravce povinen Objednatele o výsledcích těchto jednání informovat. Objednatel si vyhrazuje právo vznést připomínky k výsledkům těchto jednání, které Dopravce neprodleně projedná s provozovatelem dráhy (popř. za účasti Objednatele).

Dopravce předloží Objednateli jízdní řád po zapracování připomínek z projednávání Návrhu jízdního řádu (tj. cca 3,5 měsíce před zahájením platnosti jízdního řádu). Objednatel dle tohoto jízdního řádu zajistí zpracování jízdních řádů návazných linek PID (především autobusových).

## 1.8 Předání pracovních verzí pomůcek GVD Objednateli

Dopravce předloží Objednateli k připomínce a odsouhlasení pracovní verze služebních pomůcek:

- Plán řazení vlaků osobní dopravy (pro vlaky zařazené do PID),
- Oběhy hnacích vozidel vlaků osobní dopravy (pro vlaky zařazené v PID),
- Přípoje mezi vlaky osobní dopravy,

- Předpis pro operativní řízení provozu a k němu vydaná prováděcí nařízení,
- Obsazení vlaků vlakovým doprovodem (pouze počet členů vlakového personálu u jednotlivých vlaků),
- Pracovní doby pokladen a informačních přepážek ve stanicích.

Tyto služební pomůcky Dopravce předloží k odsouhlasení Objednateli nejpozději:

- 3 měsíce u služebních pomůcek předkládaných před zahájením platnosti nového jízdního řádu,
- 30 dnů u služebních pomůcek předkládaných před řádnou změnou jízdního řádu,
- 5 dnů u služebních pomůcek předkládaných před mimořádnou změnou jízdního řádu nebo před mimořádnou změnou služebních pomůcek.

Objednatel si vymíní právo účastnit se jednání při sestavě těchto služebních pomůcek, pokud budou v průběhu odsouhlasovacího procesu vzneseny ze strany Objednatele k těmto materiálům připomínky.

Pokud Objednatel nevznesl k předloženým služebním pomůckám připomínky:

- do 1 měsíce po jejich doručení Objednateli u služebních pomůcek předkládaných před zahájením platnosti nového jízdního řádu, v případě oběhů hnacích vozidel do 14 dní po obdržení od Dopravce
- do 5 pracovních dnů po jejich doručení Objednateli u služebních pomůcek předkládaných před řádnou změnou jízdního řádu,
- do 2 pracovních dnů po jejich doručení Objednateli u služebních pomůcek předkládaných před mimořádnou změnou jízdního řádu nebo před mimořádnou změnou služebních pomůcek,

považují se tyto za odsouhlasené.

## **1.9 Předání finálních verzí služebních pomůcek Objednateli**

Po dokončení zpracování výše uvedených pomůcek Dopravce neprodleně předá finální verze těchto služebních pomůcek, a to v termínu nejpozději před prvním dnem jejich platnosti. Obdobným způsobem bude Dopravce informovat o změnách těchto služebních pomůcek. Zpřístupnění finálních verzí je možné zpřístupněním umožňujícím dálkový přístup.

## **1.10 Krátkodobá úprava řazení nebo oběhů na požadavek Objednatele**

V průběhu platnosti jízdního řádu je Dopravce povinen v mezích možností vozidlového parku na základě požadavku Objednatele povinen krátkodobě upravit řazení nebo oběhy vlaků a to ve smyslu zvýšení nebo snížení požadované kapacity. Toto ustanovení se použije zejména v případě posilování vlaků nebo krátkodobých omezení.

## **1.11 Uvedení služeb pro cestující v Plánu řazení**

V plánu řazení vlaků Dopravce závazně uvede vlaky, u nichž je garantována nízkopodlažnost nebo možnost přepravy vozíčkářů, klimatizace, zásuvky 220 V a WiFi.

V plánu řazení vlaků Dopravce závazně uvede vlaky s možností přepravy pěti a více jízdních kol, u všech vlaků označí počet jízdních kol, které daný vlak umožní přepravit.

### **1.12 Způsob předávání služebních pomůcek**

Dopravce zajistí Objednateli aktuální a archivní (v rámci období předchozího a aktuálně platného jízdního řádu) výše uvedené služební pomůcky způsobem umožňujícím dálkový přístup (včetně všech změn těchto služebních pomůcek, a to včetně změn vyplývajících z výlukových opatření). Tyto služební pomůcky budou využívány pro účely plánování dopravy i pro účely operativního (dispečerského) řízení provozu PID.

### **1.13 Konečný jízdní řád**

Dopravce předloží Objednateli konečný jízdní řád neprodleně poté, kdy mu bude předán provozovatelem (cca 1,5 měsíce před zahájením platnosti). Objednatel zpracuje na základě předloženého jízdního řádu rozdělení jednotlivých vlaků do linek PID a nejpozději do 2 týdnů od obdržení konečných jízdních řádů tento materiál předá Dopravci. Dopravce následně zajistí implementaci těchto informací na informační zařízení Dopravce (na vozidlech, ve stanicích) i provozovatele dráhy (ve stanicích – vizuální a akustický informační systém).

## 2 Příprava dopravních opatření při výlukách

### 2.1 Plány výluk

#### 2.1.1 Roční plán výluk

Dopravce je povinen poskytnout Objednateli **návrh ročního plánu výluk** zaslaný Dopravci provozovatelem dráhy a **roční plán výluk** do 7 kalendářních dnů po jeho zveřejnění na Portálu provozování dráhy.

#### 2.1.2 Měsíční plán výluk

V termínu 3 pracovních dnů po zveřejnění **měsíčního plánu výluk** na Portálu provozování dráhy je Dopravce povinen předkládat Objednateli tento plán obsahující výluky s vlivem na provoz vlaků včetně výluk navazujících železničních dopravců včetně všech aktualizací.

#### 2.1.3 Týdenní plán výluk

Dopravce má povinnost předkládat **týdenní plán výluk** pro příslušný týden vždy do čtvrtka předcházejícího týdne, nejdříve však po jejich zveřejnění na Portálu provozování dráhy.

#### 2.1.4 Předávání plánu výluk Objednateli

Výlukové plány není zapotřebí zvlášť předkládat v případě, že Dopravce zajistí Objednateli tyto plány způsobem umožňujícím dálkový přístup. Tímto nejsou dotčeny výše uvedené termíny k předložení plánů. Plány není ze strany Dopravce zapotřebí předkládat, pokud má Dopravce zjištěno, že provozovatel dráhy předkládá plány současně přímo Objednateli.

### 2.2 Postup zpracování výlukových jízdních řádů

#### 2.2.1 Účast Objednatele na přípravě výlukových opatření

Dopravce včas s Objednatelem projedná na základě výpisu z ročního plánu výluk a postupně upřesňovaných měsíčních plánů výluk harmonogram tvorby výlukových jízdních řádů.

Dopravce v rámci možností přizve Objednatele k jednání s provozovatelem dráhy týkající se problematiky výluk, následně případně i s dopravcem náhradní dopravy, pokud je při těchto jednáních nezbytná součinnost Objednatele. Dopravce je povinen Objednatele o výsledcích těchto jednání informovat, pokud se Objednatel jednání neúčastní. Objednatel si vyhrazuje právo vznést připomínky k výsledkům těchto jednání, které Dopravce neprodleně projedná s provozovatelem dráhy [popř. za účasti Objednatele].

#### 2.2.2 Požadavky Objednatele pro připravovanou výlukou

Objednatel si vyhrazuje na základě plánu výluk právo pro Dopravce zpracovat závazné požadavky pro připravovanou výlukou. Objednatel v těchto požadavcích definuje případné odřeknuté vlaky, trasy, zastávky, označení a případně i časové rozložení spojů linek náhradní dopravy, návrh jízdních řádů pro danou výlukou, požadované kapacity u jednotlivých spojů (míst k sezení a případně i míst na stání), nasazení nízkopodlažních vozidel, vozidel pro přepravu vozíčkářů a vozidel pro přepravu jízdních kol, vybavení vozidel odbavovacím zařízením, zařízením pro sledování polohy včetně funkčního datového a hlasového připojení, grafickou podobu a obsah informačních materiálů pro cestující (včetně výlukových jízdních řádů) apod. V závazných požadavcích rovněž Objednatel nastaví případné tarifní změny a způsob odbavení cestujících. Tyto požadavky mohou být Dopravci sděleny ústně na vzájemném jednání, telefonicky nebo elektronicky (e-mailem).

Dopravce následně na základě požadavků zpracovaných Objednatelem zajistí jejich projednání s provozovatelem dráhy a objednavku případné náhradní dopravy. Pro tyto účely Dopravce vždy informuje Objednatele o záměru vypsání výběrového řízení na náhradní autobusovou dopravu.



Pokud objednatel do 3 pracovních dnů od vyzvání dopravcem nedefinuje svoje požadavky, ponechává řešení výluky výhradně v kompetenci Dopravce. Objednatel se zavazuje na krytí případných zvýšených nákladů na náhradní autobusovou dopravu Dopravci, pokud jsou tyto vyvolány požadavky Objednatele nad rámec obsluhy železničních stanic a zastávek ve vyloučeném úseku.

V dohodě Objednatele a Dopravce lze využít k řešení náhradní dopravy stávající kapacitu nebo zvýšenou kapacitu existujících linek IDS proti úhradě zvýšených nákladů souvisejících s rozšířenou kapacitou dotčených linek ze strany Dopravce.

### **2.2.3 Postup zpracování výlukového jízdního řádu**

Pokud se Dopravce nedohodne s Objednatelem jinak, předloží Dopravce výlukový jízdní řád zpracovaný Dopravcem nebo provozovatelem dráhy (se zohledněním požadavků Objednatele).

Následující termíny jsou platné v případě, že provozovatel dráhy předá Dopravci podklady pro přípravu výluk včas. Pokud provozovatel dráhy tyto podklady předá pozdě, Dopravce neprodleně informuje Objednatele a dohodnou další postup.

Dopravce předloží návrh výlukového nákresného jízdního řádu k připomínkám Objednateli neprodleně po jeho obdržení od provozovatele dráhy (tj. 45 dní před zahájením výluky). Dopravce nejpozději v tomto termínu také předloží návrh trasy, jízdních řádů, zastávek a označení linek náhradní autobusové dopravy, pokud bude u dané výluky provozována.

Pokud Objednatel nevznese k předloženému návrhu nákresného výlukového jízdního řádu, resp. podkladům k náhradní autobusové dopravě námítky do 3 pracovních dnů, považují se za odsouhlasené. Případné připomínky Objednatele Dopravce neprodleně uplatní u provozovatele dráhy.

Dopravce předloží návrh výlukového jízdního řádu k odsouhlasení Objednateli nejpozději 3 týdny před zahájením plánované výluky.

Dopravce předloží návrh výlukových oběhů vozidel k odsouhlasení Objednateli nejpozději 2 týdny před zahájením plánované výluky.

Pokud Objednatel nevznese k předloženému návrhu výlukového jízdního řádu, resp. výlukových oběhů vozidel připomínky do 4 dnů považují se tyto za odsouhlasené.

Dopravce předloží definitivní výlukový jízdní řád a definitivní výlukové oběhy vozidel nejpozději 1 týden před zahájením plánované výluky.

Objednatel je oprávněn požadovat zpracování výlukového jízdního řádu i u neplánovaných výluk s předpokládanou dobou trvání delší než 7 dní.

## **2.3 Minimalizace výlukové činnosti**

Dopravce je povinen při jednáních s provozovatelem dráhy učinit všechny kroky k tomu, aby počet výluk konaných (byť i zčásti) v pracovní dny v časech dopravních špiček byl minimalizován. Je povinen navrhnout provozovateli dráhy alternativní postupy - např. výluky v noci, o víkendech, o prázdninách, případně v dopravních sedlech.

Dopravce vždy včas uplatní u provozovatele dráhy požadavky na kumulaci výluk se shodným či obdobným dopravním opatřením a naopak zabránění současného konání výluk, jejichž negativní dopady se umocňují.

Ve výše uvedených případech postupuje Dopravce v kooperaci s Objednatelem, a to jak při projednávání plánu výluk u provozovatele dráhy, tak i v případě řízení před ÚPDI.

## **2.4 Informování cestujících**

Při konání předpokládané výluky je Dopravce povinen učinit maximum pro zajištění informovanosti cestujících. Toto se týká především zajištění dostatečného množství informačních materiálů pro cestující, včetně dostatečného množství navigačních prostředků k zastávkám náhradní dopravy. Tyto materiály a prostředky budou zpracovány a rozmístěny dle požadavků Objednatele, pokud je stanovil. V případě výluky většího rozsahu Dopravce dle možností na vhodná místa umístí informátory, kteří budou podávat informace cestujícím a v případě potřeby se budou podílet na operativním řízení provozu dle pokynů dispečinku.

## 3 Operativní řízení provozu

### 3.1 Základní pravidla pro zajištění návazností a pro provádění dispečerského řízení PID

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení PID jsou řešena dokumentem **Pravidla dispečerského řízení PID na železnici (PDRŽ)**, který je návazným dokumentem TPSŽ. Jsou zde specifikovány povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců a definovány postupy při výlukové činnosti, dlouhodobých omezeních v dopravě a při mimořádnostech v dopravě.

PDRŽ zpracovává (pro každý grafikon vlakové dopravy) a upravuje Objednatel při současném dodržení ujednání uvedených ve smlouvě a v TPSŽ. Změny PDRŽ zasílá Objednatel dotčeným dopravcům elektronickou poštou. Po prokazatelném obdržení dokumentu (tzn. potvrzení o doručení emailu na server příjemce nebo převzetí doporučené zásilky od pošty) je Dopravce podle nového znění povinen postupovat do 1 měsíce (v případě služebních jízdnic řádů do 5 dnů před začátkem platnosti) od nahlášení Objednateli, pokud není dohodnuto jinak.

### 3.2 Koordinační dispečink PID (KOD)

#### 3.2.1 Činnost KOD

KOD je provozován ROPID ve spolupráci s IDSK. Jeho úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách PID, zejména dohlížet na dodržování návazností mezi spoji. Pravomoci KOD vůči Dopravci jsou stanoveny níže. KOD je vybaven softwarovým systémem MPVnet vyhodnocujícím polohu vozidel a automaticky informujícím řidiče vozidel, výpravčí a dispečery o případném zpoždění přípojů nebo navazujících spojů.

#### 3.2.2 Sledování polohy vozidel

Všichni dopravci v PID musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase plně kompatibilními se systémem MPVnet. Tyto systémy musí umožňovat předávání dat o poloze, příjezdu do zastávky a odjezdu ze zastávky do KOD a přebírání pokynů z KOD k opoždění odjezdů vlaků a dalších pokynů.

#### 3.2.3 Předávání informací Dopravcem do KOD

V případě železniční dopravy je Dopravce povinen zajistit automatizované předávání informací do KOD o předpokládaných odjezdech ze zastávek (pokud budou odlišná proti jízdnicímu řádu (zejména předpokládané opoždění odjezdů) a dále čísel nástupišť (pokud mu budou známa).

#### 3.2.4 Zpracování informací o provozu

Údaje o jízdnicích řádech, aktuální poloze vozidel, skutečných a předpokládaných odjezdech a příjezdech a další provozní parametry je Objednatel oprávněn bez omezení zpracovávat, uchovávat a předávat třetím stranám.

### 3.3 Dispečink Dopravce (DID)

Dopravce je povinen nepřetržitě zajišťovat provoz Dispečinku Dopravce (DID).

[Pověřený zástupce DID s rozhodovacími pravomocemi musí být schopen v případě svolání Krizového štábu PID dorazit do sídla Objednatele do 60 minut od vyzvání.](#)

### 3.4 Komunikace mezi dispečinky

#### 3.4.1 Lhůta na hlášení problémů v provozu

Dopravce je povinen zajistit, aby DID hlásil KOD veškeré události s vlivem na kvalitu provozu zejména pak vzniklé problémy – neschopnosti jízdy, nehody, zpoždění, stejně jako obnovení provozu a to ve lhůtě do 5 minut od zjištění události (u mimořádných událostí do 15 min. od zjištění události).

#### 3.4.2 Telefonický kontakt mezi Koordinačním dispečinkem a Dispečinkem Dopravce

Dopravce je dále povinen zabezpečit přímé kontaktní telefonní číslo určené pro komunikaci KOD - DID. Dispečerů DID jsou povinni na příchozí hovor na tomto čísle odpovědět do 5 minut a zodpovědět dotazy KOD.

#### 3.4.3 Informace Koordinačního dispečinku s vlivem na Dopravce

KOD informuje DID o událostech s vlivem na Dopravce a konzultuje s DID realizovaná opatření. DID je povinen přenášet obousměrně tyto informace směrem k vlakovému doprovodu a strojvedoucímu a k provozovateli dráhy a realizovat opatření k minimalizaci problémů.

#### 3.4.4 Specifické požadované pravomoci Dispečinku Dopravce

DID je povinen zabezpečit na výzvu KOD hledání případných ztracených věcí, zvířat nebo osob v konkrétních vlacích nebo stanicích. Dopravce je povinen zabezpečit, aby měl DID pravomoci rozhodnout:

- o případných alternativních způsobech dopravy a pravomoc je zajistit,
- o dočasně nezbytných úpravách tarifních podmínek a kompenzacích pro cestující dle platné legislativy a smlouvy.

Dopravce je povinen zabezpečit, aby měl DID v případě mimořádnosti pravomoci rozhodnout o nasazení pracovníků Dopravce do potřebných lokalit za účelem informování cestujících, a to i za cenu omezení provozu služeb na prodejních místech. Toto rozhodnutí je povinen konzultovat s KOD.

#### 3.4.5 Předávání informací o mimořádnostech

DID je povinen postupovat tak, aby při řešení mimořádnosti byla vždy zajištěna výměna informací o situaci a o výhledu řešení mimořádnosti.

Dopravce je povinen podle možností zajistit a usilovat, aby v informačních systémech byly v případě mimořádné události uvedeny správné informace.

#### 3.4.6 Pravidla pro komunikaci dispečinků s vlakovým doprovodem

Dopravce je povinen zajistit elektronický informační zdroj, který bude zajišťovat v každém okamžiku aktuální seznam telefonních čísel vlakového doprovodu (resp. strojvedoucích u vlaků O/O-S) v daném okamžiku provozovaných vlaků. Tento seznam musí být dostupný on-line pro KOD i DID pro případnou nouzovou komunikaci. Tento seznam může být nahrazen prostřednictvím komunikačního software Dopravce, pokud do něj bude mít zajištěn KOD přímý vstup.

Dopravce je povinen vybavit vlakový doprovod (resp. strojvedoucího u vlaků O/O-S) mobilním telefonem nebo jiným zařízením umožňujícím příjem textových zpráv odesílaných KOD. K zasílání těchto zpráv je možné využít případný komunikační software Dopravce, pokud do něj bude mít KOD zajištěn přímý vstup.

Na vyzvání Objednatele je Dopravce povinen seznámit vlakový doprovod (resp. strojvedoucího u vlaků O/O-S) s kontaktními telefony na KOD a seznámit je s případnými povinnostmi nastavenými v PDŘŽ ve vztahu komunikace s KOD.

### 3.4.7 Další pravidla komunikace s Koordinačním dispečinkem

Telefonní hovory vedené mezi KOD a Dopravcem jsou nahrávány a po dobu nejméně 1 měsíce archivovány na straně KOD. O rozhodnutích KOD se vede evidence. Dopravce je povinen předat Objednateli telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu dopravce a tyto údaje v případě jakékoliv změny aktualizovat.

## 3.5 Pracoviště KOD na DID

Dopravce je na žádost Objednatele povinen vytvořit předpoklady pro zřízení pracoviště KOD na DID, které budou využívat pověření pracovníci KOD. Jejich úkolem bude sledovat situaci na DID, přenášet informace na KOD a případně vypomáhat DID.

Pracoviště je dopravce povinen vybavit síťovým připojením, případně Wifi s dostupností systémů dopravce využívaných DID pro řízení provozu a připojením k internetu tak, aby po připojení koncového zařízení KOD bylo možno sledovat provoz systému MPVnet, drážních systémů bez možnosti do nich zasáhnout (pasivní přístup) a telefonní linkou (lze využít i telefonickou linku dle 3.4.2)

Dopravce je povinen těmto pracovníkům KOD zajistit obdobné možnosti monitorovat provoz jako pracovníkům DID. Pravomoci pracovníků KOD s pracovištěm na DID budou odpovídat pravomocím KOD uvedených v těchto TPSŽ.

## 3.6 Technické vybavení vlaků a dalších systémů Dopravce

Dopravce musí zajistit, aby byly do KOD předávány veškeré informace potřebné při řízení dopravy v PID a současně aby strojvedoucí přebíral požadavky na opoždění odjezdu vlaku z důvodu návaznosti v souladu s jízdním řádem. Dopravce je povinen zajistit předávání a přebírání následujících informací:

- 1) Informace o aktuální poloze všech vlaků přebíraná ze systémů SŽDC (včetně doplňujících informací, jako jsou důvody zpoždění ve sledovaných bodech) a systémů Dopravce;
- 2) Informace o aktuální GPS poloze vlaků na určených linkách v intervalu dlouhém maximálně 30 sekund;
- 3) Informace o nízkopodlažnosti vlaku / možnosti přepravy vozíčkářů ve vlaku;
- 4) Informace o příjezdu vlaku do stanice;
- 5) Informace o odjezdu vlaku ze stanice (aktuální i předpokládaně);
- 6) Koleje a případně nástupiště příjezdu / odjezdu vlaku, pokud jsou k dispozici;
- 7) Požadavek na vyčkání vlaku na navazující spoj dle jízdního řádu PID.

Výše uvedená opatření lze řešit následujícími způsoby:

- a) Dopravce zajistí předávání a přebírání dat a řízení čekání na návaznosti prostřednictvím provozovatele dráhy;
- b) Dopravce vybaví vlak zařízeními pro sledování polohy umístěnými na stanovištích strojvedoucího;
- c) Dopravce vybaví vlak vlastním zařízením či aplikací splňující výše uvedené požadavky.

V případě řešení situace dle písmene b) nebo c) musí být vždy zadán platný buď oběh vlaku, nebo číslo vlaku (dle aktuálních pokynů Objednatele). Zařízení musí umožňovat textovou komunikaci mezi KOD a vlakovým doprovodem (resp. strojvedoucím u vlaků O/O-S). Toto zařízení musí být schopno přejímat informace o čekání na přípoje.

### 3.7 Postup v případě mimořádnosti v dopravě

#### 3.7.1 Postup podle Pravidel dispečerského řízení PID na železnici

V případě, že dojde k mimořádnosti v dopravě, postupuje se dle modelových scénářů uvedených v PDŘŽ. DID projedná s dalšími zainteresovanými subjekty další postup a informuje KOD o přijatých opatřeních.

#### 3.7.2 Jiný postup

Pokud nelze na danou mimořádnou událost aplikovat žádný modelový scénář, projedná DID s KOD možná opatření a dohodnou se na dalším postupu. DID následně projedná návrh řešení s dalšími zainteresovanými subjekty, dohodne další postup a informuje KOD o přijatých opatřeních.

#### 3.7.3 Provedení úkonů pro omezení vlivu mimořádnosti na cestující

Dopravce (DID, jeho vlakový doprovod a strojvedoucí) je povinen provést další potřebné úkony definované platnou legislativou a jinými předpisy tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících a dopady na cestující byly minimalizovány.

#### 3.7.4 Informování Koordinačního dispečinku o mimořádnosti

V případě mimořádnosti v dopravě je Dopravce povinen bezodkladně (tzn. do 5 minut od zjištění mimořádnosti, resp. do 15 min. při mimořádných událostech, kdy je zapotřebí prioritně provést jiné úkony) informovat KOD o situaci a dohodnout se na dalším postupu řešení. V případě změny situace je povinen jej bezodkladně (tzn. do 5 minut) informovat o této změně.

#### 3.7.5 Zajištění náhradní autobusové dopravy Koordinačním dispečinkem

V případě, že DID v rozporu se scénářem uvedeným v PDŘŽ neodsouhlasí nasazení náhradní dopravy, je KOD oprávněn tuto dopravu zajistit sám a Objednatel má právo po Dopravci vyžadovat úhradu nákladů s tím spojených. Toto pravidlo se použije i v případě, kdy není nasazena souprava o kapacitě odpovídající Plánu řazení vlaků.

#### 3.7.6 Vedení záznamů o mimořádnostech

O každé mimořádnosti v dopravě a jejím řešení musí Dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam nejpozději do 6:00 následujícího provozního dne zasílat v elektronické podobě Objednateli (výjimečně prodloužení lhůty lze sjednat v případě rozsáhlých mimořádných událostí – povětrnostní kalamita, krizový stav apod.).

Na vyžádání Objednatele je Dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti a jejich důvodech do 2 pracovních dnů.

#### 3.7.7 Informování cestujících

Při mimořádnostech, u kterých dochází k odříkání vlaků a případně jejich nahrazování náhradní autobusovou dopravou s tím, že důvodný předpoklad trvání události je více než 120 minut (např. dle předchozích zkušeností u událostí obdobného typu), je Dopravce povinen učinit maximální úsilí pro to, aby do 60 minut od nahlášení mimořádné události byli na místech s největším dopadem události pracovníci k tomu určeni. Tito pracovníci budou na vhodných místech podávat informace cestujícím a v případě potřeby se budou podílet na operativním řízení provozu dle pokynů KOD nebo DID.

#### 3.7.8 Operativní nasazení souprav regionální dopravy

Soupravy určené k zajištění regionální dopravy (viz příloha č. 4 Smlouvy) dle Smlouvy není možné operativně (např. v případě mimořádnosti) využít k nasazení na jiných vlacích (jiných objednatelů, resp. v neobjednávané dopravě) bez souhlasu KOD.



### 3.8 Povinnost opoždění odjezdu vlaku

Doprovce je povinen nastavit takové postupy s provozovatelem dráhy, které umožní dodržování PDŘŽ.

#### 3.8.1 Vznik požadavku na opoždění vlaku

Doprovce je povinen zajistit předání informace o poloze všech vlaků s vlivem na provoz PID do KOD (včetně doplňujících informací, jako jsou důvody zpoždění ve sledovaných bodech). V KOD jsou tyto informace automaticky vyhodnoceny, porovnány s jízdními řády a předpokládanými časy příjezdů a odjezdů přípojů a navazujících spojů. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vlaku nejdéle o dobu stanovenou v jízdních řádech projednaných s Dopravcem (opatření pro čekání na přípoje mezi vlaky a busy IDS), vyšle KOD požadavek na opoždění odjezdu vlaku. Tento požadavek bude odeslán DID a dále dle pravidel dohodnutých s provozovatelem dráhy.

#### 3.8.2 Reakce na požadavek opoždění odjezdu vlaku

Doprovce musí zajistit, aby odpovědné složky reagovaly na požadavek opoždění odjezdu odeslaný v předstihu 12 minut před pravidelným odjezdem vlaku a aby byl odjezd daného vlaku o požadavkem stanovenou dobu pozdržen. Pokud Dopravce nemůže z provozních důvodů tuto smluvní povinnost splnit, musí tuto informaci neprodleně sdělit a zdůvodnit dispečerovi KOD.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd vlaku o delší dobu, než vyplývá z jízdních řádů a PDŘŽ, dispečer KOD toto opatření navrhne DID, který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

### 3.9 Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky PID

V případě kalamit, krizových stavů, mimořádností v dopravě a nedodržení návazností má KOD právo dát pokyn DID, aby zajistil uznávání prodloužené časové platnosti jednorázových jízdenek PID, případně změny zónové platnosti jednorázových i předplatních jízdenek PID, případně obdobné změny platnosti dalších tarifů uznávaných ve vlaku. Tento pokyn předá DID, jehož povinností je o něm zpravit vlakový doprovod, (resp. strojvedoucího u vlaků O/O-S).

### 3.10 Odřeknutí vlaku, obraty vlakových náležitostí

#### 3.10.1 Provozní opatření navržená Koordinačním dispečínkem nebo Dispečínkem Dopravce

KOD i DID mají právo navrhnout druhému subjektu:

- odřeknutí vlaku v případech, kdy se vedení vlaku vzhledem k výši jeho zpoždění (nebo zpoždění jiného vlaku) stalo bezpředmětným. DID je povinen odřeknutí vlaku projednat s provozovatelem dráhy. V případě kladného stanoviska je Dopravce povinen žádosti KOD vyhovět;
- změnu v pravidelných obrazech souprav, vlakového doprovodu nebo strojvedoucích, v křižování nebo sledu vlaků;
- mimořádné zastavení vlaků Dopravce. DID je povinen mimořádné zastavení projednat s provozovatelem dráhy. V případě kladného stanoviska je Dopravce povinen žádosti KOD vyhovět;
- vedení vlaku po jiné trase.

V případě, že DID návrhu nevyhoví, je povinen zamítnutí věcně odůvodnit a doručit Objednateli do 5 pracovních dnů.

### **3.10.2 Informování cestujících**

Dopravce je povinen zajistit ve svých informačních systémech a aplikacích a usilovat u provozovatele dráhy o zajištění bezprostřední aktualizace zvukových i vizuálních informací pro cestující o odřeknutí či zpoždění vlaků, případně vedení vlaku po jiné trase, apod.

### **3.11 Řešení nedostatku provozuschopných vozidel**

V případech, kdy Dopravce není schopen zajistit dopravu dle jízdního řádu a Plánu řazení vlaků z důvodu nedostatečného počtu provozuschopných vozidel jím vlastněných nebo pronajatých, považuje se tento stav za mimořádnost v dopravě způsobenou Dopravcem.

### **3.12 Vypravení náhradní dopravy**

Případy, kdy je Dopravce povinen vypravit náhradní dopravu nebo pohotovostní soupravu jsou stanoveny v dokumentu PDŘŽ.

### **3.13 Dopravcem poskytované informace**

Kromě aktuálních informací o poloze vlaků – viz 3.2.2 a přehledů mimořádností za kalendářní den – viz 3.7.6, Dopravce poskytuje Objednateli následující informace:

- on-line (způsobem umožňujícím dálkový přístup) informace o nasazených vozidlech na jednotlivé vlaky,
- denně přehled Nasazení hnacích vozidel v osobní dopravě využívaných v systému PID (ve vazbě na uzavřenou smlouvu) dle stavu k okamžiku ranního vypravení – informace budou předávány vždy nejpozději do 8:00 příslušného kalendářního dne.
- v případě potřeby je Objednatel oprávněn požádat Dopravce o sdělení důvodů narušení přesnosti provozu jednotlivých vlaků, Dopravce je povinen tuto informaci poskytnout nejpozději do 2 dnů
- měsíčně přehled o nasazování pohotovostní soupravy

## 4 Přepravní, směrové a marketingové průzkumy

Dopravce je povinen na vlastní náklady uskutečnit:

- minimálně dvakrát za kalendářní rok 12denní (čtvrtek až pondělí) přepravní průzkum, a to obvykle v měsících březen/duben a říjen/listopad;
- minimálně čtyřikrát za kalendářní rok 9denní (sobota až neděle) přepravní průzkum, a to obvykle v měsících leden, červen, červenec/srpen a prosinec.

Termíny průzkumů musí být voleny mimo termíny školních prázdnin a mimo termíny státních svátků připadajících na pondělí až pátky. Dopravce navrhne Objednateli termíny přepravních průzkumů ve vazbě na celostátní sčítací kampaně, a to nejpozději do konce měsíce listopadu předchozího kalendářního roku. Přesné termíny průzkumů však budou stanoveny a odsouhlaseny Objednatelem ve vazbě na prováděné přepravní průzkumy u ostatních železničních dopravců zapojených do PID.

Dopravce v průzkumech zjišťuje následující údaje: nástup, výstup a obsazení soupravy po jednotlivých stanicích a zastávkách a další závažné skutečnosti (např. mimořádná frekvence cestujících, případně jiné mimořádnosti).

Dopravce musí vydat metodický pokyn, jak mají zaměstnanci sčítání cestujících provádět na všech provozovaných vozidlech tak, aby co nejvíce odpovídalo skutečnosti. Tento pokyn schvaluje Objednatel. Zaměstnanci provádějící sčítání se musí tímto pokynem řídit a na vyžádání musí kontrolující osobě Objednatele umožnit nahlédnutí do aktuálních výsledků sčítání (sčítacího listu).

Údaje o přepravním průzkumu je Dopravce povinen poskytnout Objednateli, a to do 45 kalendářních dnů od ukončení uskutečněného průzkumu v elektronické podobě ve formátu Microsoft Excel s údaji řazenými po vlacích (ve formátu jednotlivých dnů v průběhu sčítání a dále průměrné hodnoty za pracovní dny, soboty a neděle).

K těmto údajům Dopravce doplní sumární denní frekvence cestujících v zastávkách (nástupy / výstupy) a sumární denní přepravní proudy na linkách (nástupy / výstupy / přepravní proud dle směrů).

Dopravce je dále povinen ve svých prostorách a všech vlacích PID umožnit realizaci průzkumů organizovaných Objednatelem a poskytnout v tomto ohledu veškerou potřebnou součinnost včetně zajištění bezplatné přepravy zaměstnanců Objednatele (popř. jím pověřených firem) provádějících průzkumy ve svých spojích.

Výsledky všech výše uvedených průzkumů nejsou obchodním tajemstvím Dopravce a Objednatel je oprávněn je zveřejnit.

Příloha č. 14 – Neveřejná

Příloha č. 16 – Neveřejná

Upravený finanční model	řádek	Index	Popis	Výpočet indexu
Výchozí náklady	1	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ); u elektrické energie průměr cen vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list <i>PHM</i> , kategorie <i>Diesel</i> ( <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casoverady">https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casoverady</a> )	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2))
	2	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ); u elektrické energie průměr cen vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektřina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený <i>Českým statistickým úřadem v procentech</i> ( <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr</a> )	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2))
	3	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2)
	4	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2)
	5	Bez indexace, v odůvodněných případech plánované modernizace, obnova vozového parku na rámec	V případě změny nad rámec skutečností známých v době uzavření této Smlouvy dojde k úpravě Upraveného finančního modelu	v případě změny dojde k úpravě Upraveného finančního modelu
	6	Bez indexace	Bez indexace	Bez indexace
	7	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - Doprava a skladování pro celou ČR	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)( <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr</a> , hodnota za Q1-Q4)	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávky - 1)/roční průměrná mzda rok objednávky-2)
	8	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - Doprava a skladování pro celou ČR	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)( <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr</a> , hodnota za Q1-Q4)	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávky - 1)/roční průměrná mzda rok objednávky-2)
	9	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2)
	10	dle skutečných nákladů	dle skutečných nákladů	dle skutečných nákladů
	11	dle skutečných nákladů	dle skutečných nákladů	dle skutečných nákladů
	12	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2)
	13	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2)
	14	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2)
	15	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2)

V případě, že nedojde k vyhlášení některé hodnoty bude použita jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny v České republice



Příloha č. 18 – Neveřejná

## Metodika a dokumentace související s prodejem vozidel

Pokud bude při uplatnění článku o otevírání trhu shoda smluvních stran na prodeji konkrétních vozidel, tak bude k této věci uzavřen písemný dodatek, který přesně stanoví, o která konkrétní vozidla se jedná, jakou mají prodejní (zůstatkovou) cenu, jaká dokumentace je součástí prodeje každého z vozidel apod. Příslušná dokumentace bude stejně jako samotné kolejové vozidlo novému dopravci předána protokolárně na základě standardní kupní smlouvy, která bude mezi prodávajícím a kupujícím uzavřena. Dopravce má v souladu s uvedeným článkem právo prodej vozidel odmítnout, resp. vozidla k prodeji nenabídnout.

### 1. **Dokumenty** k předání, jsou-li k dispozici, při prodeji vozidel navazujícímu dopravci:

- Návod na obsluhu ŽKV (pokud byl dodavatelem předán a je k dispozici)
- Návod na údržbu od výrobce (pokud byl dodavatelem předán a je k dispozici obsahující plány záruční a provozní údržby a oprav vyšších stupňů )
- Údaje o poslední realizované hlavní opravě a vyvazovací opravě (vč. popisu realizovaných prací v rámci těchto oprav) a údaje o počtu najetých km od těchto realizovaných oprav
- Technický popis ŽKV (pokud existoval a je k dispozici)
- Průkazy způsobilosti vozidla
- Průkazy UTZ včetně případných revizních zpráv (pokud je na vozidle UTZ)
- Dostupná výkresová dokumentace (ve smyslu tom, že výkresová dokumentace podléhá v čase změnám)

### 2. **Informace** k předání, jsou-li k dispozici, při prodeji vozidel navazujícímu dopravci:

- Údaj o poslední prohlídce vozidla a ujeté km od ní
- Informace o příp. násilných událostech a mimořádných opravách, jsou-li k dispozici
- Plánované roční proběhy vozidel v období od prodeje vozidla

### 3. **Postup** při prodeji vozidel navazujícímu dopravci:

- Prohlídka vozidla a prohlídka dokumentace před prodejem
- Společné sestavení dostupné dokumentace
- Písemný zápis o stavu vozidla těsně před jeho prodejem
- Sjednání kupní smlouvy
- Uzavření kupní smlouvy
- Předání vozidla ke sjednanému datu

Dále dopravce při prodeji vozidel doloží odpisový plán a zůstatkovou hodnotu vozidel.

Zůstatková cena vozidla, která bude i cenou prodejní, resp. kupní, zohledňuje rozsah dostupné vozidlové dokumentace, které byly dodávány jakou součástí kupní ceny při pořízení vozidla nebo při zajištění jeho modernizace či jiného technického zhodnocení.

## Seznam tarifních nabídek dopravce platných ke dni podpisu Smlouvy

- Flexi základní jízdné
- Flexi zvýhodněná jízdenka
- Vázaná jízdenka
- Zvláštní jízdné
  - pro děti -6 let a cestující 6-18 let
  - pro žáky a studenty 18-26 let
  - pro cestující 65+ let
  - pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví a přeprava jejich průvodců
  - pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR
- Zákaznické aplikace na In Kartě a Kartě ČD
  - IN 25
  - IN 50
  - IN 100
  - IN Business
  - IN Senior (nejpozději do 31. 8. 2021)
  - Časový doplatek do 1. třídy
- Zpáteční sleva
- Traťová jízdenka
- Jízdenka na léto
- Kilometrická banka ČD
- Sleva pro skupinu (2-5 osob a 6 a více osob)
- Vlak+
- Celodenní jízdenka (regionální varianty a celostátní)
- Skupinová víkendová jízdenka (regionální varianty, celostátní, celostátní + Německo, celostátní + Polsko)
- sleva Region
- Převážné (pro psy)
- Cena za přepravu zavazadel (spoluzavazadla a ÚBP)
- Celodenní síťový doklad pro kolo
- Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní dopravě

## Principy tarifní smlouvy

### Úvod

**Tarifní smlouva** je dokument uzavřený mezi organizátory ROPID a IDSK a dopravci PID. Základem smlouvy je přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, povinnosti a forma hlášení tržeb do systém, dělbě tržeb z jízdného, dělbě dotací k ceně hrazených státem, jednotné přepravní kontrole včetně způsobu úhrady přepravní kontroly a podílu přírážek k jízdnému.

Tato příloha navozuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva se pro konkrétní rok uzavírá na začátku roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve. Dopravci, kteří do systému přistupují v průběhu roku, obdrží prosté kopie již uzavřené Tarifní smlouvy pro konkrétní rok a mezi smluvní strany budou zařazeni příslušným dodatkem.

V Tarifní smlouvě jsou řešeny vazby výkonů a výnosů na území hl. m. Prahy a ve vnějších pásmech PID a to vždy odděleně. Tato smlouva se každoročně upravuje ve vazbě na dělbu přepravní práce na území HMP a výnosy na linkách ve Středočeském kraji. V případě potřeby se upravuje i rozsah pověření z hlediska distribuce jízdních dokladů.

Následující text není přesným zněním tarifní smlouvy. Jedná se o ilustrační text, který bude v každém konkrétním roce mírně odlišný. Nejsou uvedeny přílohy, které jsou sestavovány dle popsaných postupů pro každý rok/změnu dle aktuální situace.

# I. Předmět Tarifní smlouvy

## **A. Předmětem smlouvy je:**

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“).
2. České dráhy a.s. (dále jen České dráhy) uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“).
3. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (dále jen DP) a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích Českých drah zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojků všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 75 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (25 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírůžek za přepravní kontrolu.

## **B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:**

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému pražského a středočeského regionu v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009 ve znění platných dodatků a Smlouvou o závazku veřejné služby v drážní dopravě Uzavřené podle § 161 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů uzavřenou mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10.

2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

### **C. Zmocnění:**

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.  
b) dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 4 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní), pro SMS jízdenky v max. výši 19,9 % za SMS jízdenky, v aplikaci SEJF 5 % pro jízdenky pro jednotlivou jízdu a 24hodinové a 72hodinové jízdenky a u dlouhodobých časových jízdenek (měsíční, čtvrtletní, 30denní, 90denní a 365denní, 5měsíční a 10měsíční) až do výše 2 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů a v mobilní aplikaci PID lítačka 5 % pro jízdenky pro jednotlivou jízdu a pro krátkodobé časové jízdenky. Výše odměn může být pro jednotlivé roky upravena. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci, dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na rabat, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem.
3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

### **D. DP se zavazuje**

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. III. této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního



pověření a stanovit podíl dopravce z přírůžek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. III. této smlouvy.

### **E. Dopravci se zavazují**

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích strojků nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce.
2. Uhradit DP a dopravci České dráhy poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

### **F. České dráhy se zavazují**

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatných jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID (např. MÁV-START Zrt.) České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

### **G. Společné prohlášení účastníků smlouvy**

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem či obcemi, které jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují.

## **II.**

### **Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)**

#### **A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)**

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.

2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
  - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1 (*příloha 1 není součástí tohoto dokumentu, obsahuje však soupis jízdních dokladů, která se dělí dle následujících pravidel*):
    - (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 24 Kč a 32 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 24 Kč a 32 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
<b>24 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná</b>	<b>0,018071276</b>
<b>32 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná</b>	<b>0,018178821</b>

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2:

Předplatní jízdné popis	cena jízdenky	koeficienty převodu tržeb k rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro Pa 0)
<b>Kupony pro jedno vnější pásmo:</b>		
- měsíční + 30denní	<b>300</b>	nelze použít samostatně v pásmech B a 0 ani P nelze použít samostatně v pásmech B a 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	<b>760</b>	
- roční + 365/366denní	<b>3 010</b>	
<b>Kupony pro dvě pásma:</b>		
- měsíční + 30denní	<b>460</b>	<b>0,013877399</b>
- čtvrtletní + 90denní	<b>1 200</b>	<b>0,013877399</b>
- roční + 365/366denní	<b>4 752</b>	<b>0,013877399</b>
<b>Kupony pro tři pásma:</b>		
- měsíční + 30denní	<b>700</b>	<b>0,007059612</b>
- čtvrtletní + 90denní	<b>1 800</b>	<b>0,007059612</b>

- roční +365/366denní	7 128	0,007059612
<b>Kupony pro čtyři pásma:</b>		
- měsíční + 30denní	920	0,005001599
- čtvrtletní + 90denní	2 400	0,005001599
- roční + 365/366denní	9 504	0,005001599
<b>Kupony pro pět pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	1130	0,030239045
- čtvrtletní + 90denní	3 000	0,030239045
- roční +365/366denní	11 880	0,030239045
<b>Kupony pro šest pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	1350	0,057464382
- čtvrtletní + 90denní	3 600	0,057464382
- roční + 365/366denní	14 256	0,057464382
<b>Kupony pro sedm pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	1560	0,114949258
- čtvrtletní + 90denní	4 200	0,114949258
- roční +365/366denní	16 632	0,114949258
<b>Kupony pro osm pásem:</b>		
- měsíční + 30denní	1780	0,142129146
- čtvrtletní + 90denní	4 800	0,142129146
- roční + 365/366denní	19 008	0,142129146

- (iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3

Druh jízdního dokladu	cena	koeficient převodu
	jízdenky	
<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</b>		
- pro dvě navazující vnější pásma 30min.	18	0,024170279
- pro pět navazujících pásem 120 min.	40	0,201251888
- pro šest navazujících pásem 150 min.	46	0,20773185
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	54	0,339931082
- pro osm navazujících pásem 210 min.	62	0,201190988
- pro devět navazujících pásem 240 min.	68	0,439915662
- pro deset navazujících pásem 270 min.	76	0,419718992
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	84	0,304747763

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 24, 32, Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4., a (ii) a Tabulce č. 2 a snižené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B v VLAK uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3.

- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (25 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) a b) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
- e) Koeficienty uvedené v písm. a) a b) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID.
5. DP je pověřen na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcem a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příl. č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
6. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, oddělení Controlling nebo do podatelny DP, nebo elektronicky na e-mail: příjmení1@dpp.cz a příjmení2@dpp.cz do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese příjmení.jméno1@ropid.cz nebo příjmení.jméno2@ropid.cz ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou, obcemi a Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese příjmení.jméno@idsk.cz. Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.
7. **Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2018 za podíl dopravní služby PID**

Tabulka č. 4

Zálohy v tabulce jsou uvedeny bez DPH.

<b>Záloha na tržby - 2018</b>	
<b>Pásmo P a 0</b>	<b>Kč/měsíčně</b>
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	-záloha-
Jaroslav Štěpánek	-záloha-
ARRIVA CITY s.r.o.	-záloha-
STENBUS s.r.o.	-záloha-
About Me, s.r.o.	-záloha-
OAD Kolín s.r.o.	-záloha-
ČSAD Střední Čechy, a.s.	-záloha-
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	-záloha-
ČSAD MHD Kladno	-záloha-
Martin Uher s.r.o.	-záloha-

Autodoprava Lamer s.r.o.	-záloha-
P O H L Kladno spol. s r.o.	-záloha-
Kateřina Kulhánková	-záloha-
VALENTA BUS s.r.o.	-záloha-
<b>Vnější pásma</b>	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	-záloha-
ARRIVA CITY s.r.o.	-záloha-
ČSAD MHD Kladno a.s.	-záloha-
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	-záloha-
ČSAD Střední Čechy, a.s.	-záloha-
Martin Uher s.r.o.	-záloha-
OAD Kolín s.r.o.	-záloha-
Vlastimil Slezák	-záloha-
STENBUS s.r.o.	-záloha-
About Me, s.r.o.	-záloha-
ČSAD Česká Lípa, a.s.	-záloha-
ČSAD Benešov s.r.o.	-záloha-
Autodoprava Lamer s.r.o.	-záloha-
P O H L Kladno spol. s r.o.	-záloha-
Kateřina Kulhánková	-záloha-
VALENTA BUS s.r.o.	-záloha-
ČSAD Slaný s.r.o.	-záloha-
<b>Celkem</b>	- součet -

## **B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %)**

### **1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)**

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásma 0 zahrnuje i pásma B (dále jen pásma 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,477285257, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdni doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec (*přílohy 1a a 1b nejsou součástí tohoto dokumentu, obsahují však soupis jízdních dokladů, které se dělí dle následujících pravidel*):

#### **Pásma P a 0:**

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

PP<sub>Pa0</sub> - podíl příjmů dopravce v pásma P a 0

P<sub>MHD-P</sub> - celkový objem příjmů z MHD v pásma P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV<sub>DnPa0</sub> - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásma P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

Σ DV<sub>Pa0</sub> - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci



Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 9. 2018 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.

**Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba)** je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z aplikace SEJF a jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

**Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb)** je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 150 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatek skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

### **Provoz linky AE (Airport Express)**

Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady linky AE na území hl. m. Prahy za období 1. 9. – 31. 12. 2018 budou hrazeny z podílu tržeb Českých drah v PID v pásmu P a 0, které plynou z dělby tržeb. Za období září – listopad 2018 bude Českým drahám odečtena z jejich podílu tržeb částka jako cena za službu 2 089 425,54 Kč měsíčně a připočtena k podílu dopravce, který linku AE provozuje. Měsíční částka za prosinec 2018 bude dopočtena ROPIDem podle skutečně ujetých výkonů včetně případných posíl a sdělena DP, Sokolovská 217/42, Praha 9, oddělení Controlling nebo na e-mail: [prijmeni1@dpp.cz](mailto:prijmeni1@dpp.cz) a [prijmeni2@dpp.cz](mailto:prijmeni2@dpp.cz), nejpozději do 5. pracovního dne měsíce ledna následujícího roku. Případnou změnu kontaktní osoby je DP povinen zaslat na [ropid@ropid.cz](mailto:ropid@ropid.cz). Současně budou k podílu tržeb Českých drah měsíčně poukázány všechny tržby z odbavovacích strojků vybraných dopravcem na lince AE. Tržby na lince AE realizované za jízdenky Českých drah zůstávají Českým drahám. České dráhy jsou však povinny nahlásit počet těchto cestujících ROPIDu pro účely kontroly a evidence, a to nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce za měsíc předcházející. Linku AE provozuje dopravce DP. Dojde-li ke změně dopravce, oznámí tuto skutečnost ROPID na e-mail: [prijmeni@dpp.cz](mailto:prijmeni@dpp.cz), tak aby mohly být provedeny platby příslušnému dopravci od data platné změny

## **2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech**

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.



Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

**Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:**

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

$k_{Ln}$  - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

$RV_{LnVP}$  - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

$RP_{VP}$  - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

**Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:**

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

$P_{PID-VP}$  - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca)** je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 150 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 70 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a)**.

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb)** je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b)**.

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc)** je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea)** je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (25 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb

podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e–eb)** je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec)** je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásmo P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Doprovci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do DP, Sokolovská 217/42, Praha 9, oddělení Controlling, V. patro, č. dv. 520, (v době 7.30 - 11.00 a 11.30 – 14.00) nejpozději následující den po obdržení podkladů nebo elektronicky v témže termínu a následně originál faktury v listinné podobě prostřednictvím pošty. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

### **3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %)**

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (25 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (25 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed)** je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee)** je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef)** je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdenek (25 %) s tím, že u předplatných jízdenek bude uplatněno časové rozlišení.

### **4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (25 %):**

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem

pro 15% a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn, že kompenzace za září bude vyčíslena v říjnu – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude říjen a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

### **C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku**

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdenek v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLIiM} = \frac{mkm_{NLIi}}{P_{MLi}} * \frac{\Sigma T_{JJR}}{\Sigma mkm_{(P+0)} + mkm_{NLI} + \dots + mkm_{NLI} + \dots + mkm_{NLIi}}$$

$T_{NLIiM}$  - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\Sigma T_{JJR}$  - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdneho v pásmech P + 0

$\Sigma mkm_{(P+0)}$  - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

$mkm_{NLIi}$  - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku

$i = 1 \dots n$

$P_{MLi}$  - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních ráďů. V tom případě má dopravce nárok na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách. ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování.

4. Nově vzniklé linky v pásmu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP, jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné trakce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých, jako podíl DP v dělbě

tržeb v pásmu P. Pro rok xxxxx činí výluková rezerva DP xxxxx km. U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádné výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady přepravního závazku veřejných služeb.

5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.
6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku...., které budou zařazeny/vyjmuty do/z dělby tržeb v plném rozsahu:

*Následuje seznam připravených projektů na konkrétní rok.*

#### **D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku**

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, bude s ním uzavřena smlouva o přistoupení k tarifní smlouvě a se všemi smluvními stranami a s novým dopravcem bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Přistupující dopravce obdrží prostou kopii platné Tarifní smlouvy a jejích dodatků.

### **III.**

#### **Přepravní kontrola**

1. Dopravci mimo České dráhy jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7a. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7a. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši .....Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI) zvýšeného o mzdový nárůst garantovaný v kolektivní smlouvě DP. *Náklady nevstupují do kalkulace nabídkové ceny a jsou hrazeny jako ONS.*
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

### **IV.**

#### **ROPID A IDSK**



1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, obce, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.
4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro .....seznam dopravců.....náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
6. IDSK hradí pro ..... seznam dopravců.....náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral
7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrazení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. ROPID bude předávat DP originální vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům v kopiích, originální vzorky dokladů pouze na vyžádání.

## V.

### Seznam příloh k Tarifní smlouvě



*Uvedené přílohy nejsou součástí tohoto dokumentu, budou vypracovány až v konkrétní smlouvě*

Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
- bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
- cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min
- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

d) neobsazena

- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady

středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min

- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy
- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID
- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

Příloha č. 7

- a) Přepравní kontrola
- b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky ČD zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

## VI.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1.1.20xx do 31. 12. 20xx. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.

3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 28 vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich a ROPID obdrží 3 z nich. Jedno vyhotovení bude předáno MD. Předání MD zajistí ROPID.
5. Tato Smlouva nespadá pod uveřejňovací povinnost podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv)<sup>1</sup>, ve znění pozdějších předpisů, neboť České dráhy splňují podmínku uvedenou v § 3 odst. 2. písm. h) uvedeného zákona. Smlouva proto nebude uveřejněna v registru smluv. V případě porušení tohoto ustanovení mají České dráhy právo na náhradu vzniklé škody.

*Následují podpisové strany.....*

---

<sup>1</sup> V případě schválení změny zákona 340/2015 Sb. bude toto ustanovení upraveno na aktuální stav

stanice/zastávka	klaprárn PID ve vestibulu
<b>Benešov u Prahy</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Beroun</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Brandýs n/Labem</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Březnice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Cerhenice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Čáslav</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Čelákovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Čerčany</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Černošice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Černošice-Mokropsy</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Český Brod</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Dobřichovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Dolní Bousov</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Golčův Jeníkov město</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Hořovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Hostivice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Jesenice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Jince</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Karlštejn</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Kladno</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Kladno město</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Kolín</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Kolín zastávka</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Kostomlaty nad Labem</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Kralupy nad Vltavou</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Křivoklát</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Kutná Hora hl.n.</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Kutná Hora město</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Libčice nad Vltavou</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Libice nad Cidlinou</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Louny</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Lysá nad Labem</b>	2x A1 na výšku
<b>Mělník</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Milovice</b>	A0 na výšku/šířku

<b>Mirošovice u Prahy</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Mladá Boleslav hl. n.</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Mladá Boleslav město</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Mnichovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Mnichovo Hradiště</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Neratovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Nymburk hl.n.</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Nymburk město</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Olbramovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Pečky</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Poděbrady</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Poříčany</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha hl. n.</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha Masarykovo nádraží</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Braník</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Čakovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Dejvice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Holešovice</b>	1x vitrína v odbavovací hale
<b>Praha-Horní Počernice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Hostivař</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Klánovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Libeň</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Radotín</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Smíchov</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Uhřetěves</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Veleslavín</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Vršovice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Praha-Vysočany</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Příbram</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Rakovník</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Roudnice nad Labem</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Roztoky u Prahy</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Řevnice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Sadská</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Sázava</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Sedlčany</b>	A0 na výšku/šířku

<b>Senohraby</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Slaný</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Starý Kolín</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Stochov</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Strančice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Štětí</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Tišice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Týnec nad Labem</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Týnec nad Sázavou</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Úvaly</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Velim</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Velký Osek</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Velvary</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Vlašim</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Vrané nad Vltavou</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Všetaty</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Zadní Třeboň</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Zbečno</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Zdice</b>	A0 na výšku/šířku
<b>Zruč nad Sázavou</b>	A0 na výšku/šířku