

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO 15259-1 MOST PŘES ŠATAVU U SILŮVEK

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr. 287

a

ZHOTOVITEL

IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

sídlem Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě
zastoupena [REDACTED]

IČO: 258 69 523
sp. zn. B 2419

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XII. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 7. 8. 2019 ve znění dodatku č. 1 ze dne 28. 11. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění

- Neprovedení vytyčení inženýrských sítí. Inženýrské sítě se na mostě či v okolí mostu nenacházely, proto nebylo zapotřebí je nechat vytyčovat.
- Vyřízení uzavírky, stanovení a zvláštní užívání komunikací. S ohledem na posun termínu stavby bylo nutné dodatečně vyřídit potřebná povolení.
- Navýšení dopravních značek. Z důvodu posunutí termínu stavby bylo nutné prodloužit dobu nájmu dopravních značek.
- Fakturace dle skutečného provedení. Menší výměry oceli a objemů betonových konstrukčních prvků oproti předpokladu zadávací dokumentace, určité stavební práce nebyly požadovány.
- Změna technického řešení s ohledem na stávající konstrukce. V průběhu stavby byla navržena nová úprava nivelety vozovky z důvodu lepšího odtoku dešťové vody z povrchu komunikace. Úprava spočívala v odstranění stávajících konstrukčních vrstev a položení nových vrstev komunikace včetně finální obrusné vrstvy. Na základě provedených odtrhových zkoušek spodní stavby, které vykazovaly velmi nízké hodnoty, bylo dohodnuto, že místo hrubé reprofilace bude proveden celoplošný vyztužený torkrét. Bylo zapotřebí osazení silničního svodidla dle platné normy.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. III. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

2.465.896,77 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

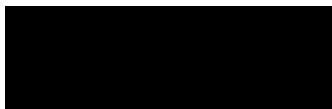
Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 2 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Olomouci, dne

V Brně, dne 18. 12. 2019



IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 – VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
