

## Dodatek č. 1/2020 ke Smlouvě

### o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,  
a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění  
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

**Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
 IČO: 70890366  
 DIČ: CZ70890366  
 bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]  
 zastoupený: **Ing. Josefem Bernardem – hejtmanem**  
 k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 3932/19 ze dne 30. 9. 2019**  
 (dále jen „**Objednatel**“)

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje</b>		Č. aop.
Došlo: 12 -12- 2019		Zprac.
Č.j.	Dočet listů	Dočet příl. ....
		Úkl. zn.

**POVED s. r. o.**

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň  
 IČO: 290 99 846  
 DIČ: CZ29099846  
 bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]  
 jednající: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**  
 (dále i jen „**Organizátor**“ či „**POVED s. r. o.**“)

a

**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**

se sídlem: Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary  
 IČO: 25332473  
 DIČ: CZ699005345 pro DPH, CZ25332473 pro ostatní daně  
 bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: [redacted]  
 jednající: **JUDr. Ing. Zdeněk Zemek – předseda představenstva**  
 zastoupení: **Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti**  
 na základě pověření ze dne 17. 11. 2003

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavírají k výše uvedené Smlouvě tento Dodatek č. 1/2020 (dále jen „**Dodatek**“)

### Článek I.

#### Předmět Dodatku

1. Předmětem tohoto Dodatku je doplnění Smlouvy – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2020 a její prodloužení na období od 01. 01. 2020 – 13.06.2020.
2. Součástí tohoto Dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou Dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené Dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „**Nařízení vlády I**“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou Dopravcem v souladu, minimálním

rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchýlná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „**Nařízení vlády II**“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „**Záloha na mzdy**“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/6 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce v řádku 3 označeném jako „EON pouze navýšení mezd“.

## **Článek II.** Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
  - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
  - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
  - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti Dopravce vyúčtovat a vyplátit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu, k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto Dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto Dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora, bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Dokumenty se zasílají na adresu [reporty.busy@poved.cz](mailto:reporty.busy@poved.cz).
3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto Dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

**Článek III.**  
**Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty**

Číslo řádku	Předpoklad - 2020 - 1. pololetí	Autobusy Karlovy Vary	
		Kč	Kč/km
1	Předpoklad Rozsah objednaných km (v km)	4 520	
2	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) bez navýšení mezd	164 200,26	36,33
3	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) pouze navýšení mezd	12 516,37	2,77
4	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) CELKEM 2020	176 716,63	39,10
5	Předpoklad Dohodnutý přiměřený zisk (DPZ)	4 068,00	0,90
6	Předpoklad <b>Cena dopravního výkonu CDV (EON + DPZ) vč. záloh na mzdy</b>	180 784,63	40,00
7	Předpoklad Tržby z jízdného	82 038,00	18,15
	<b>Ztráta celkem</b>	<b>98 747</b>	<b>21,85</b>
	Měsíční záloha	19 749	

**Článek IV.**  
**Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb**

Zálohové platby budou zasílány na účet Dopravce v termínu do 15. dne v měsíci, za který jsou poskytovány.

**Článek V.**  
**Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)**

1. Předpoklad EON stanovený tímto Dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2020 stanoven jako nepřekročitelný s výjimkou EON – navýšení mezd, které budou Dopravcem hrazeny v souladu s Nařízením vlády I a Nařízením vlády II.
2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2020 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto Dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2020 a nebude Objednatelem Dopravci uhrazen.

**Článek VI.**  
**Další ujednání**

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2020 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy 2018 a celostátní slevy musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 1/2018 a 4/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje Dopravce zašle do 30.06.2020.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování slev dle odst. 2. tohoto článku, resp. Dodatku č. 1/2018 ke Smlouvě, budou řešeny v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku, resp. období.
5. Vyhodnocení roku, resp. období (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.

**Článek VII.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3932/19 ze dne 30.09.2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení, Organizátor jedno (1) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou:  
Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2020  
Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2020 sestavený Dopravcem (informativní příloha)  
Příloha č. 3 Čestné prohlášení  
Příloha č. 4 Výkaz rozhodných ukazatelů
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento Dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí Objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu Dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinností nabývá tento Dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6. tohoto článku.

Plzeň dne 21-11-2019  
Za Objednatel - Plzeňský kraj

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

K. Vary ..... dne 19. 11. 2019  
Za Dopravce - Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti

Plzeň dne - 8 -11- 2019  
Za Organizátora - POVED s. r. o.

Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka

Dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a. s.  
Sportovní 4  
360 09 Karlovy Vary  
IČO: 253 32 473

Soubor linek v závazku veřejné služby

Linka	km
411460	4 520
CELKEM	4 520

Pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období od 01.01.2020 do 13.06.2020  
v objemu

ujeté kilometry podle jízdních řádů 4 520 km  
celkové prokazatelné ztráty 98 747 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období od 01.01.2020  
do 13.06.2020, viz příloha č. 2

v *Karlovy Vary* dne *29. 11. 2019*

Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti**

Karlovarský + Plzeňský kraj

Dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a.s.  
Sportovní 578/4  
360 01 Karlovy VaryObdobí: 2020  
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	27 263	7,53		
Pryžové obruče	2	878	0,24		
Ostatní přímý materiál, energie	3	1 530	0,42		
Přímé mzdy	4	40 760	11,26		
Autobusy celkem	Odpisy	9 698	2,68		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	5 863	1,62		
	Opravy a udržování autobusů	17 745	4,90		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (záonné, havarijní)	1 485	0,41		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	2 638	0,73		
	Odvody do fondů	13 725	3,79		
	Jiné ostatní přímé náklady	14 348	3,96		
Režijní náklady	13	5 666	1,56		
Provozní náklady celkem	14	141 600	39,10		
Tržby	celkem	122 344	33,79		
	tržby z přeprav	51 926	14,34		
	jiné tržby-IDP		0,00		
	jiné tržby-kompensace slev	68 919	19,03		
	jiné tržby-ostatní	1 500	0,41		
	jiné tržby celkem	70 419	19,45		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	86 289	23,83		
	od obcí		0,00		
	od krajů	86 289	23,83		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21		0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	27 704			
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23	3 621			
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdové tis. km)	24	217			
Průměrné obsazení (osoby)	25	8			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Franková Kateřina
Telefon	
Datum:	05.11.2019

Razítko a podpis

## Přiměřený zisk

### Výpočet přiměřeného zisku

**Řádek**

Karlovarský + Plzeňský kraj

1	Počet autobusů :	112	ks
2	Cena autobusu :	4 700	tis. Kč
3	Odpisy :	9 698	tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0	tis. Kč
5	Koeficient :	0,81	

**přiměřený zisk :**

$$\left| \frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} \right| : \text{koeficient} \left| - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} = \right.$$

$$\left| \frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} \right| : \text{ř. 5} \left| - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \right.$$

$$\left| \frac{526\,400}{8} \right| : \text{ř. 5} \left| - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \right. \quad \quad \quad \mathbf{71\,537 \text{ tis. Kč}}$$

## Prokazatelná ztráta

7	náklady :	141 600	tis. Kč	39,10	Kč/km
8	přiměřený zisk :	71 537	tis. Kč	19,76	Kč/km
9	výnosy :	122 344	tis. Kč	33,79	Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	( ř. 7 + ř. 8 ) - ř. 9 =		90 792	tis. Kč
11	ujetě km na linkách :	3 621	tis. km		
12	cena za 1 km linek :	( ř. 7 + ř. 8 ) : ř. 11 =		58,86	Kč/km

**Náklady**

39,10 Kč/km

**Dohodnutý přiměřený zisk**

0,90 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2020		<b>40,00 Kč/km</b>
Předpoklad tržeb v roce 2020	60 643 Kč	13,42 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2020		0,00 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2020	21 395 Kč	4,73
Tržby celkem předpoklad 2020	82 038 Kč	18,15 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2020		21,85 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2020		4 520 km
<b>Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2020</b>		<b>98 762 Kč</b>

Sestavil: Franková Kateřina  
 Telefon: XXXXXXXXXX  
 Datum: 05.11.2019

Razítko - podpis

[Redacted Signature]

# Čestné prohlášení

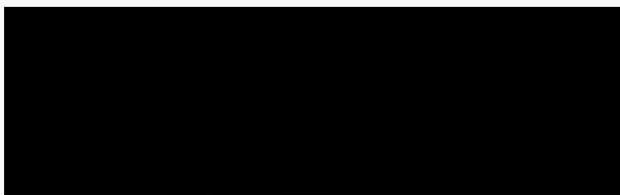
Jako zástupce dopravce **Autobusy Karlovy Vary, a.s.**

se sídlem: 360 09 Karlovy Vary, Sportovní 4  
IČ: 2533247

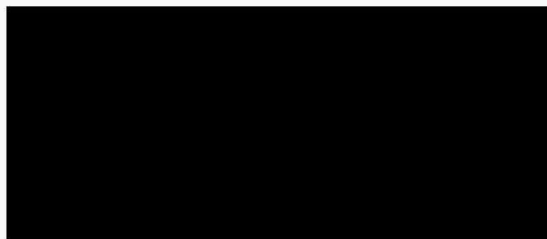
čestně prohlašuji, že dopravce **Autobusy Karlovy Vary, a. s.** nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Karlových Varech, dne .....<sup>19. 11. 2019</sup>



Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti



Dopravce

Autobusy Karlovy Vary

2020	Predstavil	4 820	Hod			NV16			NV17			NV18			NV19			NV20			Navyzení 20			Navyzení k/1m			km/hod			Navyzení/km-rozdíl vůči								
			Hod- Výkon	Hod- Cena	Hod- Příplatek	NV16- Výkon	NV16- Cena	NV16- Příplatek	NV17- Výkon	NV17- Cena	NV17- Příplatek	NV18- Výkon	NV18- Cena	NV18- Příplatek	NV19- Výkon	NV19- Cena	NV19- Příplatek	NV20- Výkon	NV20- Cena	NV20- Příplatek	Navyzení 20-Výkon	Navyzení 20-Cena	Navyzení 20-Příplatek	Navyzení k/1m- Výkon	Navyzení k/1m- Cena	Navyzení k/1m- Příplatek	km/hod- Výkon	km/hod- Cena	km/hod- Příplatek	Navyzení 1/km- Výkon	Navyzení 1/km- Cena	Navyzení 1/km- Příplatek						
2020	1					18 842	5 456	0	24 427	9 712	0	27 091	10 771	0	29 531	11 741	0	29 531	11 741	0	10 690	6 285	0	2,19	1,29	0,00	19,60	44,36										
2020	2					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2020	3					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2020	4					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2020	5					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2020	6					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2020	7					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2020	8					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2020	9					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2020	10					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2020	11					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2020	12					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2020	13					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2020	14					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2020	15					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2020	16					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	17					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	18					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	19					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	20					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	21					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	22					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	23					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	24					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	25					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	26					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	27					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	28					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	29					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	30					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	31					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	32					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	33					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	34					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	35					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	36					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	37					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	38					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	39					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	40					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	41					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	42					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	43					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	44					0	0	0	0																													

Č.j. : .....

Počet listů : ..... 7 .....

Počet výtisků : ..... 4 .....

Čísle výtisku : ..... 2 .....

Za správnost :

Radní *Mgr. Pavel Čížek* .....

Vedoucí odboru *Mgr. Dušan Pásek* .....

Právník *Mgr. Bronka Kulhanová* .....

Kompetence na základě : *kon. ZPK* .....

č. *3933/19* ze dne *30.9.2019* .....

Datum : ..... 15-11-2019 .....

