

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU
K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY CELOSTÁTNÍ DOPRAVY NA LINCE R13 BRNO – BŘECLAV -
OLOMOUC

Dodatek č.4
Příloha č. 3G

**Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) na období od 1.9.2018 do
8.12.2018**

Linka Brno - Břeclav - Olomouc

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty v Kč	
			Celkem	Část JMK
			1.9.2018-8.12.2018	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	27 486 530	3 914 540
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	338	
Kompensace v Kč/vlkm		27	81,30	
Variabilní část kompenzace v Kč/vlkm		28		