

Dodatek č. 4

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R 13 Brno - Břeclav - Olomouc v období platnosti JŘ 2017/2018

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku (km)	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
			od 10.12.2017 do 8.12.2018			od 10.12.2017 do 31.12.2017	1. čtvrtletí 2018	2. čtvrtletí 2018	3. čtvrtletí 2018	od 1.10.2018 do 8.12.2018	od 1.9.2018 do 8.12.2018						
800	Olomouc hl.n.	Břeclav	37 270,4	304	122,6	1 961,6	16	9 317,6	76	9 440,2	77	9 317,6	76	7 233,4	59	10 175,8	83
801	Břeclav	Olomouc hl.n.	37 270,4	304	122,6	1 961,6	16	9 317,6	76	9 440,2	77	9 195,0	75	7 356,0	60	10 298,4	84
802	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 246,0	362	183	3 660,0	20	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
803	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
804	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
805	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
806	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
807	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
808	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
809	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
810	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
811	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
812	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
813	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
814	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	4 026,0	22	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
815	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 246,0	362	183	3 660,0	20	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 627,0	69	18 117,0	99
816	Hodonín	Brno hl.n.	24 806,4	304	81,6	1 305,6	16	6 201,6	76	6 283,2	77	6 120,0	75	4 896,0	60	6 854,4	84
817	Brno hl.n.	Hodonín	24 806,4	304	81,6	1 305,6	16	6 201,6	76	6 283,2	77	6 201,6	76	4 814,4	59	6 772,8	83
1770	Hodonín	Brno hl.n.	20 400,0	250	81,6	1 060,8	13	5 140,8	63	5 059,2	62	5 059,2	62	4 080,0	50	5 630,4	69
1771	Brno hl.n.	Hodonín	20 400,0	250	81,6	1 060,8	13	5 140,8	63	5 059,2	62	5 059,2	62	4 080,0	50	5 630,4	69
1772	Hodonín	Brno hl.n.	24 806,4	304	81,6	1 305,6	16	6 201,6	76	6 283,2	77	6 120,0	75	4 896,0	60	6 854,4	84
1773	Brno hl.n.	Hodonín	20 400,0	250	81,6	1 060,8	13	5 140,8	63	5 059,2	62	5 059,2	62	4 080,0	50	5 630,4	69
1774	Hodonín	Brno hl.n.	20 400,0	250	81,6	1 060,8	13	5 140,8	63	5 059,2	62	5 059,2	62	4 080,0	50	5 630,4	69
1775	Brno hl.n.	Hodonín	20 400,0	250	81,6	1 060,8	13	5 140,8	63	5 059,2	62	5 059,2	62	4 080,0	50	5 630,4	69
1776	Hodonín	Brno hl.n.	20 400,0	250	81,6	1 060,8	13	5 140,8	63	5 059,2	62	5 059,2	62	4 080,0	50	5 630,4	69
1777	Brno hl.n.	Hodonín	24 806,4	304	81,6	1 305,6	16	6 201,6	76	6 283,2	77	6 201,6	76	4 814,4	59	6 772,8	83
1778	Hodonín	Břeclav	5 300,0	250	21,2	275,6	13	1 335,6	63	1 314,4	62	1 314,4	62	1 060,0	50	1 462,8	69
1779	Břeclav	Hodonín	5 300,0	250	21,2	275,6	13	1 335,6	63	1 314,4	62	1 314,4	62	1 060,0	50	1 462,8	69
Součet výkonů vlaků ve vlkm			1 238 602,4			71 693,6		307 537,6		310 139,2		311 843,8		237 388,2		338 074,6	

Všechny vlaky jsou vedeny EMU s výjimkou vlaků R 816 a R 817.