

Dodatek č. 4
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc

(dále jen „**Dodatek č. 4**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

České dráhy, a.s.
se sídlem: nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ 70994226
bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jejímž jménem jednají:
Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva
a
Ing. Michal Štěpán, člen představenstva
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc, uzavřené pod č. j. 22/2015-190-EKO a pod č. ev. S-311-190/2015 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 4:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku č. 4 je promítnutí dopadů státních slev z jízdného zavedených Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, (dále jen „Výměr MF č. 02/2018“) do stávající Smlouvy, a to s cílem zamezit poskytování nadměrné úhrady prokazatelné ztráty z důvodu oddělené kompenzace státních slev z jízdného, zavedených Výměrem MF 02/2018.

ČLÁNEK 2 ZMĚNY USTANOVENÍ SMLOUVY

1. V článku 4 Smlouvy se na konec odst. 3 doplňuje věta:
„příčemž v období od 1. 9. 2018 do 8. 12. 2018 činí rozsah objednaného výkonu 338 074,6 vlkm.“
2. V článku 6 Smlouvy se za první větu odstavce 4 doplňuje věta:
„S ohledem na navýšení výnosů v důsledku oddělené kompenzace státních slev z jízdného, zavedených Výměrem MF č. 02/2018 o hodnotu 1 351 250,- Kč (slovy jeden milion tři sta padesát jedna tisíc dvě stě padesát korun českých) je pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 nastavena kompenzace na částku **104 301 561,- Kč** (slovy sto čtyři milionů tři sta jedna tisíc pět set šedesát jedna korun českých), z toho na období od 1. 9. 2018 do 8. 2. 2018 připadá částka **27 486 530,- Kč** (dvacet sedm milionů čtyři sta osmdesát šest tisíc pět set třicet korun českých), což Dopravce doložil výchozím finančním modelem na období od 1. 9. 2018 do 8. 12. 2018, který tvoří přílohu č. 3G této Smlouvy.“
3. V článku 6 Smlouvy se první věta odst. 5 nahrazuje zněním:
„Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období od 10. 12. 2017 do 31. 8. 2018 činí **85,30 Kč/vlkm** a od 1. 9. 2018 do 8. 12. 2018 činí **81,30 Kč/vlkm**.“
4. Dosavadní přílohy č. 2, 3A, 3C a 5 Smlouvy se nahrazují novými přílohami č. 2, 3A, 3C a 5, které jsou nedílnou součástí Dodatku č. 4.
5. Do Smlouvy se doplňuje nová příloha č. 3G, která je nedílnou součástí Dodatku č. 4.

ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Dodatek č. 4 je vyhotoven v sedmi vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a čtyři vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Nedílnou součástí Dodatku č. 4 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Příloha č. 3C – Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – část Jihomoravský kraj
Příloha č. 3G – Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) na období od 1. 9. 2018 do 8. 12.
2018

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V Praze dne4.10.2018

Za Objednatele:



.....
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

V Praze dne20.9.2018.....

Za Dopravce:



.....
Ing. Miroslav Kupec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



.....
Ing. Michal Štěpán
člen představenstva, České dráhy, a.s.