

**Dodatek č. 1**  
**smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc**

(dále jen „Dodatek č. 1“)

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jednají:

Pavel Krtek, M.Sc., předseda představenstva

a

Ing. Michal Štěpán, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc, uzavřené pod č. j. 22/2015-190-EKO a pod č. ev. S-311-190/2015 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 1:

## **ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU**

Objednatel a Dopravce uzavírají tento Dodatek č. 1 zejména za účelem zapracování změny objednaného dopravního výkonu v období platnosti jízdního řádu 2015/16, k němuž dochází vlivem vyhlášení nového státního svátku na „Velký pátek“. Z důvodu zavedení tohoto svátku zákonem č. 359/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů, se Smluvní strany dohodly, že tato mimořádná změna objednávky rozsahu objednaných Dopravních výkonů bude provedena, a to postupem podle článku 7 Smlouvy obdobně. Změnou objednávky dochází ke změně kompenzace, jejíž výše je upravena postupem podle článku 8 odst. 2. Smlouvy.

## **ČLÁNEK 2 ZMĚNY SMLOUVY**

1. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. Objednané Dopravní výkony představují průměrný rozsah 3 401,3 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 tento rozsah představuje celkem 1 238 070,4 vlkm, z toho v kalendářním roce 2015 se jedná o 61 800,4 vlkm a v kalendářním roce 2016 se jedná o 1 176 270,0 vlkm.“
2. V článku 6 Smlouvy se hodnota „84,70 Kč/vlkm“ mění na „84,71 Kč/vlkm“.
3. V článku 6 Smlouvy se hodnota „104 956 699,- Kč“ mění na „104 882 118,- Kč“.
4. V Příloze č. 1 Smlouvy u „Výchozího rámcového jízdního řádu vlaků zařazených do linky R13 v JŘ 2015/2016“ se vysvětlivky k četnosti jízdy (27) a (28) nahrazují zněním:

„(27) Jede v pracovní dny a v sobotu a 24.XII., 25.III., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 26.III., 29.X.“

„(28) Jede v pracovní dny a svátky, nejede 24.-26., 31.XII., 1.I., 25., 27.III., 5.VII., 28.X.“
5. Přílohy č. 2, 3A, 3C, 3E a 5 Smlouvy se nahrazují zněním, které tvoří přílohy tohoto Dodatku č. 1.
6. V příloze č. 12 Smlouvy se poslední věta v odstavci 6 ruší bez náhrady a druhá a třetí věta v odstavci 8 nahrazuje zněním:

„Smluvní pokuta podle článku 22 odstavce 26 Smlouvy se počítá měsíčně (hodnota CZT<sub>idsjmk</sub> se okamžikem zvýšení tarifu mění). Objednatel ji uhradí na základě faktury dopravce vystavované jednorázově za každé čtvrtletí. Dopravce vystaví fakturu na základě zúčtovacího pokynu IDS JMK (který stanoví hodnotu Vdd<sub>idsjmk</sub>) za příslušné měsíce.“

## **ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami.
2. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a čtyři vyhotovení Dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

Příloha č. 3C – Výchozí finanční model – vlaky JMK

Příloha č. 3E – Výchozí finanční model – popis  
Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V Praze dne 23.3.2016.....

Za Objednatele:



.....  
**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

V Praze dne 21.3.2016.....

Za Dopravce České dráhy, a.s.:



.....  
**Pavel Krtek, M.Sc.**  
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



.....  
**Ing. Michal Štěpán**  
člen představenstva, České dráhy, a.s.